

**平成30年度
浦添市総合交通戦略推進業務委託
報告書**

**平成31年2月
浦添市**

目 次

第1章	はじめに	1-1
1-1	業務の目的	1-1
1-2	業務内容	1-2
第2章	上位関連計画	2-1
2-1	国・沖縄総合事務局の動向	2-1
2-2	沖縄県の動向	2-10
2-3	浦添市総合交通戦略	2-17
第3章	コミュニティバス推奨運行ルート詳細検討	3-1
3-1	運行ルートの詳細検討	3-1
3-2	駐機場等の検討	3-15
3-3	バス停配置の詳細検討	3-20
3-4	潜在需要規模の推計	3-121
3-5	市街化区域の公共交通カバー率	3-124
3-6	運行事業者の選定	3-130
第4章	コミュニティバス実証実験計画（詳細）の検討	4-1
4-1	計画の基本方針	4-1
4-2	実証実験項目・時期・期間に関する詳細検討	4-2
4-3	実証実験手続きに関する準備	4-12
4-4	割引運賃検討	4-13
4-5	実証実験費用の詳細試算	4-17
4-6	補助金制度等に関する詳細調査	4-24
4-7	実証実験の評価方法の検討	4-39
4-8	利用推進策計画と広報計画の検討	4-43
4-9	浦添市地域公共交通会議の運営	4-55
4-10	実証実験計画のまとめ	4-83
第5章	今後の対応	5-1
5-1	実証実験に向けた課題	5-1

第1章 はじめに

1-1 業務の目的

現在の自動車に依存した交通状況からの転換を図り、公共交通や徒歩、自転車を含めた多様な交通手段を上手く活用できる交通体系を位置付けた「浦添市交通基本計画（H23.10）」の実現に向け、短中期（約10年）を対象に地域別の具体的な都市交通施策の展開を定めた「浦添市総合交通戦略（H25.2）」に基づいた公共交通ネットワークの構築を図るため、支線公共交通に関する調査検討を行うことを目的としている。

現状における交通不便地域の市民の足を確保すると共に、沖縄都市モノレールの延長開業を視野に入れ、コミュニティバスの運行について詳細な検討を行い、平成31年度以降のコミュニティバス実証実験の実施に向けて実証実験計画案を作成する。

図1-1-1に本業務の位置づけを示す。

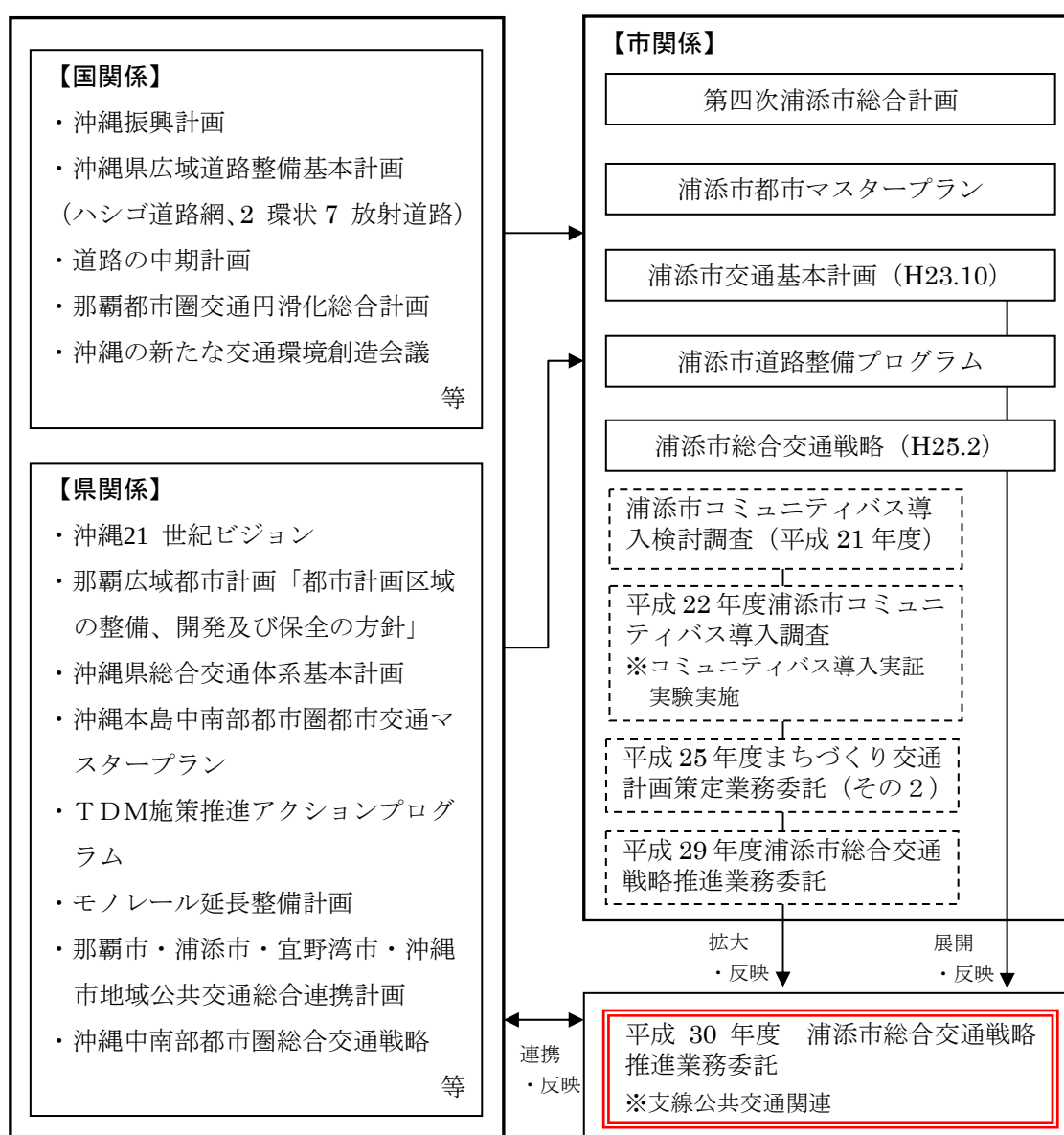


図1-1-1 本業務の位置づけ

1-2 業務内容

(1) 業務フロー

平成 29 年度に検討されたコミュニティバス実証実験計画（素案）を基に、次年度（平成 31 年度）実施予定のコミュニティバス運行実証実験に向けた実証実験運行計画（案）の策定を目的に、業務を実施する（図 1-2-1）。

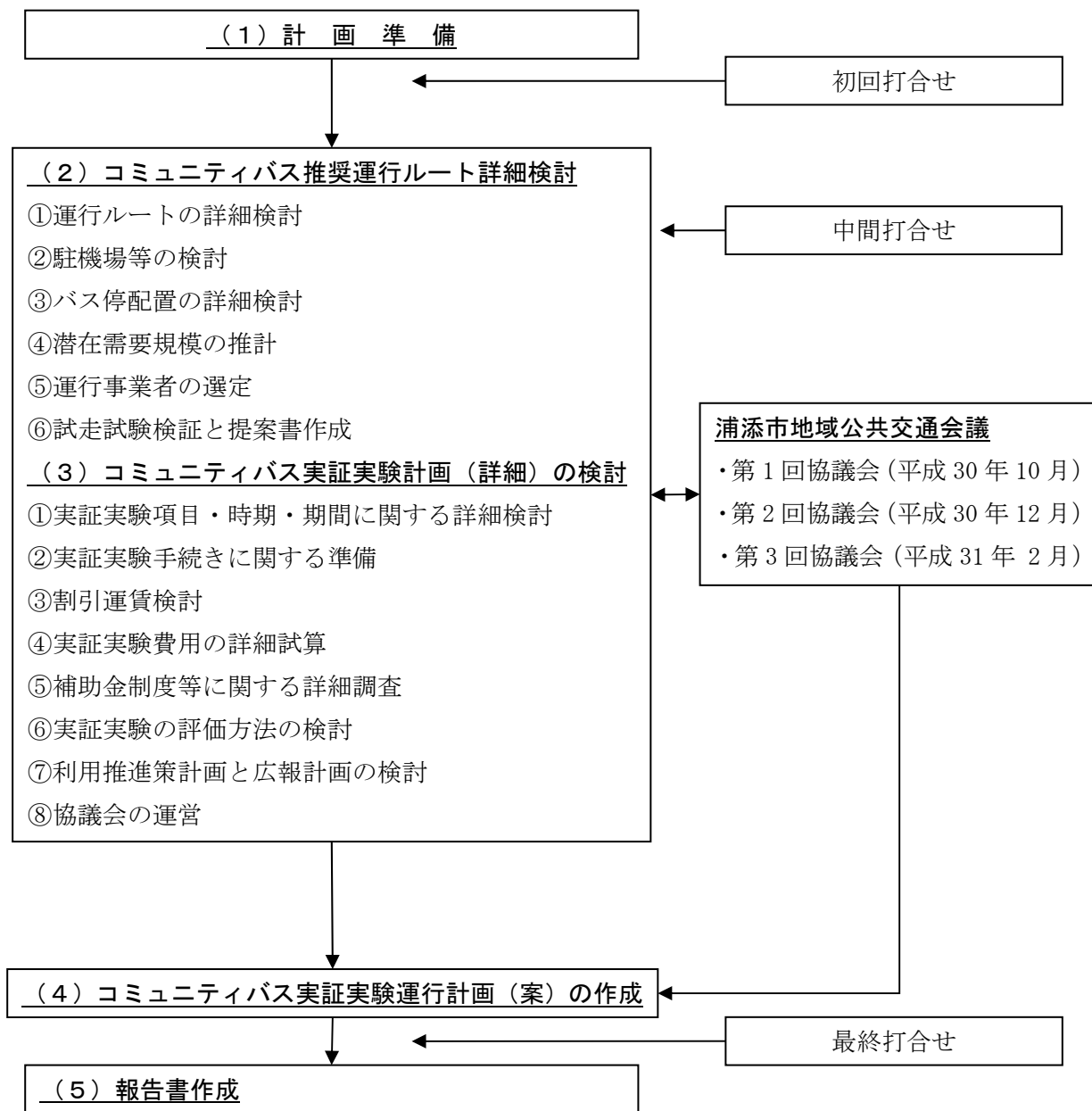


図 1-2-1 業務フロー

(2) 計画準備

上位関連計画及び事業の進捗状況等、コミュニティバス既往調査結果を踏まえ、本業務の計画準備を行う。

上位関連計画等	TDM 施策推進アクションプログラム
	都市モノレール延長整備計画
	那覇市・浦添市・宜野湾市・沖縄市北中城村地域公共交通総合連携計画（基幹バス）

コミュニティバス 既往調査結果等	浦添市コミュニティバス導入検討調査 報告書（平成 21 年度）
	平成 22 年度 浦添市コミュニティバス導入調査 報告書
	平成 25 年度 まちづくり交通計画策定業務委託（その 2）報告書
	平成 29 年度 総合交通戦略推進業務委託 報告書

(3) コミュニティバス推奨運行ルート詳細検討

既往調査結果を基に浦添市内の交通動向について整理・分析し、浦添市内にできる沖縄都市モノレール新駅「てだこ浦西駅」を起終点とした運行ルートの検討、平成 29 年度に策定した、浦添市コミュニティバス実証実験（素案）の推奨運行ルートの詳細検討を行う。また合わせて、バス停留所案の詳細検討を行う。

①運行ルートの詳細検討

平成 29 年度第 2 回浦添市地域公共交通会議において承認された実証実験推奨ルート（案）をもとに、地域の意見を反映させるため、自治会長会で説明を行う。また、走行性の観点から交通管理者と協議を行い、実証実験運行ルートを詳細に検討する。なお、必要に応じて、運行車両を考慮した車両走行軌跡等を作成し、走行の安全性を確認する。

②駐機場等の検討

実証実験の際に、運行車両が駐機する場所（営業所予定地含む）等を浦添市内において検討し、関係機関と調整し決定する。

③バス停配置の詳細検討

検討した実証実験運行ルートに、バス停留所の配置を詳細に検討する。なお、バス停配置箇所の検討においては、道路管理者及び交通管理者と協議を行い決定するものとする。また、バス停の配置検討と合わせて、バス停上屋やベンチ等設置可能性についても検討する。

④潜在需要規模の推計

検討した実証実験運行ルートでの潜在需要規模の推計を行う。

⑤運行事業者の選定

実証実験のコミュニティバス運行事業者を選定するにあたり、検討ルート及びダイヤ、運行車両及び運行台数、駐機場等の条件を整理し、受託可能な事業者を募る。

⑥試走試験検証と提案書作成

推奨ルートに関し、より安全性も考慮して、運転手からの意見、ドライブレコーダーによる後方からの動画の資料とするため、試走試験の実施を行う。

また実証実験を行うにあたり、運行車両確保に向けて、民間制度を活用した募集提案が出されたため、活用を踏まえて、浦添の特徴を生かした提案書の作成を行う。

(4) コミュニティバス実証実験計画（詳細）の検討

H29 コミュニティバス実証実験計画（素案）に基づき詳細分析を行う。さらに、さらに分析結果に基づき、需要意向に対応したコミュニティバスの推奨ルート、バス停位置、料金設定、採算性等の計画について詳細検討する。

①実証実験項目・時期・期間に関する詳細検討

②実証実験手続きに関する準備

③運賃割引券等

④実証実験費用の詳細試算

⑤補助金制度等に関する詳細調査

コミュニティバスに関する検討や実証実験等を行うにあたって、活用できる補助金制度について H29 年度の調査をもとに再整理を行う。

⑥実証実験の評価方法の検討

実証実験の運営及び実証実験後の本格導入を検討するにあたり、必要となる指標について検討を行う。また、指標算定に必要な調査手法についても検討を行う。

⑦利用推進計画と広報計画の検討

関連する行政機関等からのアイデア整理検討を行う。

類似する実証実験の広報の事例等を整理し、本実証実験実施時において効果的な広報計画の検討を行う。

⑧協議会の運営

実証実験計画（詳細）の作成にあたっては、浦添市地域公共交通会議に諮り、協議会の運営及び資料作成を行う。なお、協議会は3回開催とする。

1 回目：実証実験計画（案）、運行ルート（案）、運行事業者（委託先）選定方針について

2 回目：バス停設定位置（案）、ダイヤ設定（案）について

3 回目：実証実験計画（案）の策定について

(5) 成果品

本業務において提出する成果品は下記のとおりとなる。

なお成果品として提出する報告書は、あらかじめ入念に点検、照査して間違いや漏脱がないようにしなければならない

①報告書製本（カラー印刷）くるみ製本 A4 版・・・80 部

②電子データ（CD-ROM）・・・・・・・・・・・・一式

③その他発注者の指示するもの

2-1 国・沖縄総合事務局の動向

基幹バス導入と連携した沖縄次世代都市交通システム導入に向けた取り組みについて整理した。なお、自動運転バス実証実験として今年度は、都市部（那覇市～豊見城市）の交通量が多い幹線道路という環境下において「アウトレットモールあしびなー⇄道の駅豊崎⇄那覇空港3F（南／北）」の走行ルート（往復約 18km）で実施されている。実証実験時期は、一般利用者による自動運転バスの試乗期間が2019年2月18日～3月7日となっている（図2-1-1～図2-1-5、写真2-1-1）。



出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

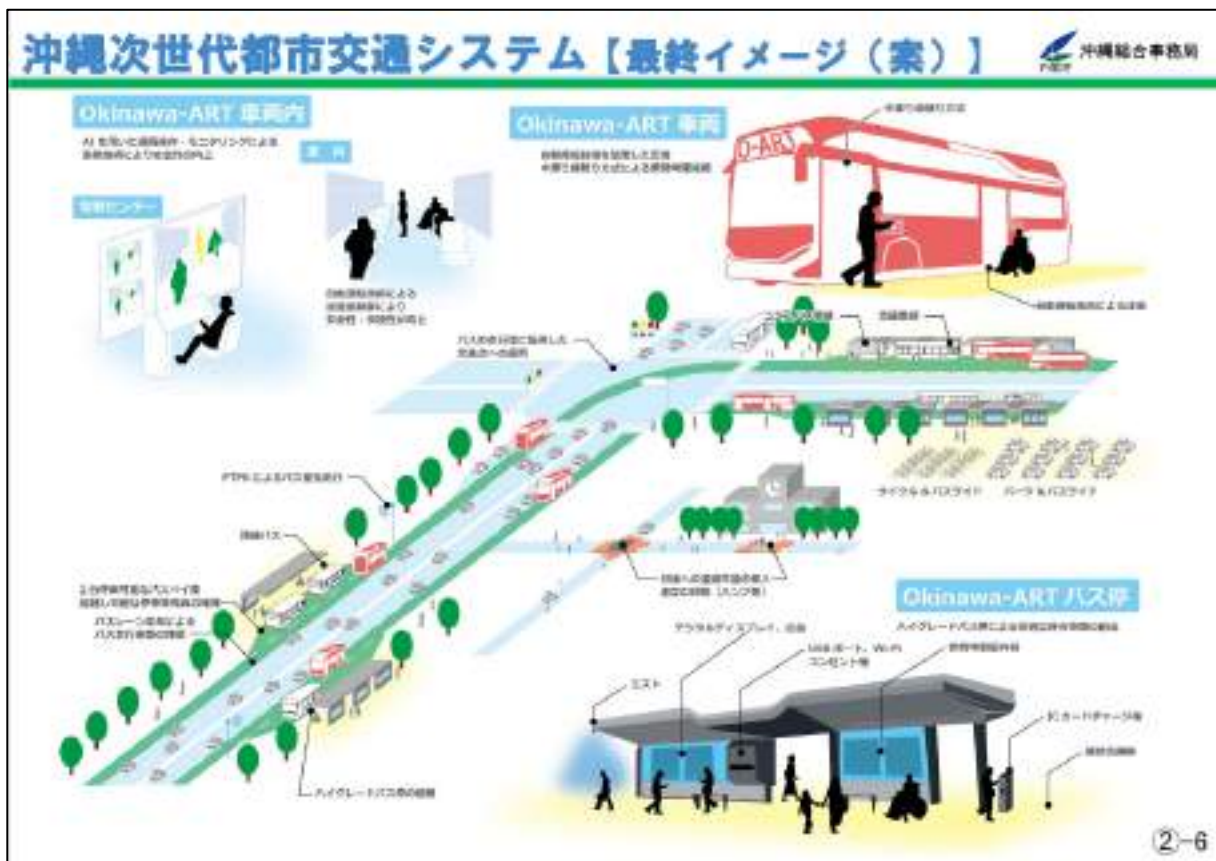


図 2-1-2 沖縄次世代都市交通システム (Okinawa-ART) の最終イメージ (案)

出典：沖縄総合事務局 第 3 回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

バス自動運転実証実験

沖縄総合事務局

○自動運転の実現に向け、全国各地で自動運転に関する研究が行われています。
 ○沖縄県内では、平成29年3月に南城市、6月に石垣市で実験が実施され、11月からは沖縄本島内(北中城村～宜野湾市)の比較的交通量が多い公道での実証実験を実施しています。

◆南城市実証実験(H29.3～4)
全国初となる公道での自動運転

- ・ 正着制御の精度、車線維持制御の検証
- ・ 走行状況データ収集・モニタリング、運行管理等のシステム検証 等

◆石垣市実証実験(H29.6～7)
公道での自動運転距離が日本最長

- ・ 正着制御の精度、車線維持制御の検証
- ・ 自動的な車線変更による障害物回避の検証
- ・ 信号情報を活用した速度抑制制御の検証 等

◆沖縄本島内における実証実験(H29.11.1～12.13)
交通量が多い公道での実験

- ・ 準天頂衛星を利用した車線走行制御性能の検証
- ・ 高精度三次元地図を利用した走行制御の検証
- ・ 磁気マーカーを利用した正着制御性能の検証
- ・ 制御技術・センシング技術の向上に向けた AI技術の活用可能性の検証
- ・ 加減速制御の活用による車内転倒事故の減少、乗り心地改善の検証 等

②-9

図 2-1-3 これまでのバス自動運転実証実験概要

出典：沖縄総合事務局 第 3 回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

自動運転バス実証実験の概要

走行ルートおよび検証の内容



実践車両のご紹介



沖縄での自動走行バス実証実験の実績

項目	平成29年度	平成30年度	平成31年度
事業内容	● 日本赤十字会岡山県支部 ● 公益財団法人岡山県赤十字会 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部	● 日本赤十字会岡山県支部 ● 公益財団法人岡山県赤十字会 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部	● 日本赤十字会岡山県支部 ● 公益財団法人岡山県赤十字会 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部
収入	● 日本赤十字会岡山県支部 ● 公益財団法人岡山県赤十字会 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部	● 日本赤十字会岡山県支部 ● 公益財団法人岡山県赤十字会 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部	● 日本赤十字会岡山県支部 ● 公益財団法人岡山県赤十字会 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部 ● 日本赤十字会岡山県支部

内閣府の取組

2010年10月15日（水）に、本学で第10回「アドバンスド・パズル・トリニティ」が開催されました。本日は、アドバンスド・パズル・トリニティの開催に際して、本学で第10回「アドバンスド・パズル・トリニティ」が開催されました。本日は、アドバンスド・パズル・トリニティの開催に際して、本学で第10回「アドバンスド・パズル・トリニティ」が開催されました。

自動運転の定義

0	基礎知識を身につけておくこと	基礎知識を身につけておくこと
1	基礎知識を身につけておくこと	基礎知識を身につけておくこと
2	基礎知識を身につけておくこと	基礎知識を身につけておくこと
3	基礎知識を身につけておくこと	基礎知識を身につけておくこと
4	基礎知識を身につけておくこと	基礎知識を身につけておくこと
5	基礎知識を身につけておくこと	基礎知識を身につけておくこと

図2-1-5 沖縄における自動運転バス実証実験の概要（2018年度）

出典：内閣府 戦略的イノベーション創造プログラム (SIP)・自動走行システム

(2) バスターミナル等の整備

コミュニティバスの運行においてもモノレールでだこ浦西駅との結節や商業施設との結節を検討していることから、モノレール結節点の整備と商業施設等を活用した交通結節機能創出の検討の取組み内容を整理した（図 2-1-6）。



図 2-1-6 バスターミナル等の整備推進概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料（一部加筆）

①交通結節点（モーダルコネクト）の整備推進

交通結節点整備の取り組みとしては、那覇バスターミナル地区の再開発とモノレールでここ浦西駅において総合的な交通結節点の整備が進められている（図 2-1-7～図 2-1-8）。

なお、新那覇バスターミナルは平成 30 年 10 月 1 日に開業した。バスターミナルの構成は地上 1 階、地下 1 階の 2 階構成で、1 階部分は乗降場、バス待合所、バス事業者の営業所が配置されており、地下 1 階がバス駐機場となっている。

交通結節点(モーダルコネクト)

- モノレールてだこ浦西駅では、モノレールと高速バス、パーク&モノライド、パーク&バスライド等、総合的な交通結節点の整備が進められている
- 安全・快適な街づくりの一環として交通結節点機能を強化するため、バスターミナル地区の再開発事業が進められている。バスターミナルは1階。平成30年度開業予定。

那覇バスターミナル地区の再開発



モノレールと高速道路との結節点整備

てだこ浦西駅 完成イメージ



てだこ浦西駅 完成イメージ



④-11

図 2-1-7 交通結節点(モーダルコネクト)の整備推進概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

てだこ浦西駅における交通結節点

てだこ浦西駅における交通結節点



平成30年度に取り組む主な交通結節点の施策

- ①交通広場の整備(造成工事)
- ②P&R駐車場の整備(P&R駐車場本体の建築工事)
- ③レンタカーライド駐車場の整備(浦添西原線高架下の舗装、フェンスの設置)
- ④バス駐機場(浦添西原線高架下の舗装、フェンスの設置)
- ⑤幸地ICの整備(用地買収、道路改良工事)
- ⑥関係機関との調整(レンタカー協会等)

④-12

図 2-1-8 てだこ浦西駅における交通結節点の施設整備概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料(一部加筆)

②商業施設等を活用した交通結節機能創出の検討

商業施設等を活用した交通結節機能創出の検討の取組みとしては、平成 29 年度に商業施設等を活用した交通結節機能の創出に向けた実証実験、交通結節点における観光客向けの移動支援情報の強化に向けた実証実験を実施している。平成 30 年度は、基幹バスルート上等の利用者が見込まれる施設等における交通結節拠点の可能性の検討を実施予定である（図 2-1-9～図 2-1-13）。



図 2-1-9 大型商業施設と連携した交通結節点の創出に向けた実証実験の概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

大型商業施設と連携した交通結節点の創出

沖縄総合事務局

路線バスインフォメーションの概要

バス運行・遅延情報提供サービス

バス番号	バス名	目的地	時刻
20	那覇DT Naha DT	那覇駅	10:00
21	那覇空港 Naha Airport	那覇駅	10:03
22	那覇DT Naha DT	那覇駅	10:05
23	上原 KAMIZUHI	那覇駅	10:08
24	那覇空港 Naha Airport	那覇駅	10:10
25	上原 KAMIZUHI	那覇駅	10:15



多言語リーフレットの配布

デジタルサイネージでの提供情報を補完する目的で、「イオンモール沖縄ライカム」と「比嘉西原」および「山里（高速）」バス停の時刻表と、それらバス停を経由・出発する便のバス運行経路を地図上に記したバスマップを配布します。言語ごとに5種類（日/英/韓/繁体/簡体）のリーフレットが用意されます。



図 2-1-10 大型商業施設と連携した交通結節点の創出に向けた実証実験の概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

観光客移動等支援情報提供サービス実験

沖縄総合事務局

- 結節点ニーズの高い情報を含めて利便性の高い提供方法を実証するため、実証実験を実施
- 「観光客移動・防災支援情報提供サービス実験」の募集に対し、的確性、実行性、具体性等の観点から要件を満たしている4事業者を参加事業者として選定
- 各事業者の新技术・既存技術等を活かした通常時、災害発生時の情報提供サービスを実証

事業者①ニースプランニンググループ

構成事業者：ニースプランニング合同会社（代表）

【実験概要】

- ・タブレット端末を活用した多言語通訳システムと多言語音声案内シートによる移動・防災支援情報の提供



事業者②沖縄パナソニック特機グループ

構成事業者：沖縄パナソニック特機株式会社（代表）
パナソニックシステムソリューションジャパン株式会社
株式会社フラッシュエッジ

【実験概要】

- ・多機能性を有する情報伝達パネルを活用した屋外での表示装置による観光地への移動支援・災害時における避難誘導支援情報の提供



図 2-1-11 観光客移動等支援情報提供サービス実験の概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

観光客移動等支援情報提供サービス実験

沖縄総合事務局

事業者③NTTドコモグループ

構成事業者：株式会社NTTドコモ（代表）

モバイルクリエイティブ株式会社、株式会社琉球バス交通
那覇バス株式会社、NTTテクノクロス株式会社
株式会社ドコモ・バイクシェア、株式会社テムザック

【実験概要】

- サイネージやスマホへ、移動支援情報や災害情報・避難経路等を多言語で表示。また、携帯電話利用データから推計したエリア滞在人数や、シェアサイクル等と合わせ、公共交通利便性向上を図り、交通行動転換をめざす



事業者④沖縄セルラー・KDDI・ナビタイムジャパン・JTB沖縄・Wi2共同事業体

構成事業者：沖縄セルラー・KDDI・ナビタイムジャパン・

KDDI株式会社、株式会社ナビタイムジャパン、
株式会社JTB沖縄、株式会社ワイヤ・アンド・ワイヤレス

【実験概要】

- バスの経路検索サービスを用いた観光客の移動支援及び、「Be.Okinawa Free Wi-Fi」サービスを活用した観光情報発信及び防災支援情報の提供



④-4

図 2-1-12 観光客移動等支援情報提供サービス実験の概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

基幹バスルート上における交通結節点の創出

沖縄総合事務局

〔平成30年度の実施内容〕

バス路線が集中する国道58号、330号沿線（基幹バスルート上）で利用者の多く見込まれる施設（病院、商店街）等における交通結節点の可能性を検討し、平成29年度事業で構築したサイネージシステムを活用したバス利用促進方策を検討する。

○病院、商店街等と連携した交通結節点の創出

病院、商店街等との連携により、バス待合スペースの設置、デジタルサイネージによるバス運行リアルタイム情報の提供、バス情報の多言語化などの環境を整え、実証調査を実施します。



■取組内容

- ①基幹バスルート上における交通結節点となり得る場所の調査
- ②路線バスインフォメーションの設置（デジタルサイネージ）
- ③多言語リーフレットの配布（バスマップ&時刻表：日／英／韓／繁体／簡体）
- ④民間事業者等が自発的に交通結節点を整備（デジタルサイネージの導入等）する場合のマニュアルを作成する。

④-7

図 2-1-13 基幹バスルート上における交通結節点の創出の概要（平成30年度の実施内容）

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

2-2 沖縄県の動向

(1) TDM 施策アクションプログラム

沖縄県における TDM 施策アクションプログラムに係る取り組みとして、県民意識への効果的な働きかけとして、わった〜バス党の広報媒体活用が前年度より引き続き実施されている。また、今年度はパーク&バスライドやサイクル&バスライドの実証実験が実施された。

①わった〜バス党の取り組み



図 2-2-1 わった〜バス党の取り組み概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料



出典：わった～バス党 HP（沖縄県）

【社会実験】 胡塵バス停

バス停まで自転車。バス停からバスで都都市内へ

サイクル&バスライド 駐輪場利用者募集!

自転車とバスを連携させた「サイクル&バスライド」の推進を図るため、「宇治池バス停」付近に自転車乗降場整備を遂行します。自転車とバスを併用した通勤・通学に便利のある方法は一試ご利用してみませんか?



サイクル&バスライド 対象及び利用イメージ図

住宅街・住宅地から駅まで徒歩 (1) 自転車 徒歩10分以内 自転車乗降場	住宅街・住宅地から駅まで徒歩 (2) 自転車 徒歩10分以内 自転車乗降場
---	---

自転車とバスを併用して通勤・通学することです

駅までの徒歩
バス・電車利用により、駅前にある自転車乗降場
徒歩10分以内
自転車乗降場
自転車とバスを併用して通勤・通学することです

【実施期間】 H31/1/7(月)～3/29(金)
【内 容】 ①駐輪場台数(10台まで)
②駐輪場台数(10台まで)
【場 所】 国道330号線交差点(胡塵バス停付近)
【申込・受付】 京中央建設コンサルタント(企画・開発・管理) 担当: 佐藤 貴子
TEL: 090-878-4799 URL: cyclo@cyus.co.jp

【駐輪場位置図】



【実施期間】 H31/1/7(月)～3/29(金)
【内 容】 ①駐輪場台数(10台まで)
②駐輪場台数(10台まで)
【場 所】 国道58号線交差点(宇治池バス停付近)
【申込・受付】 京中央建設コンサルタント(企画・開発・管理) 担当: 佐藤 貴子
TEL: 090-878-4799 URL: cyclo@cyus.co.jp

【駐輪場位置図】



【社会実験】 宇治池バス停

バス停まで自転車。バス停からバスで都都市内へ

サイクル&バスライド 駐輪場利用者募集!

自転車とバスを連携させた「サイクル&バスライド」の推進を図るため、「宇治池バス停」付近に自転車乗降場整備を遂行します。自転車とバスを併用した通勤・通学に便利のある方法は一試ご利用してみませんか?



サイクル&バスライド 対象及び利用イメージ図

住宅街・住宅地から駅まで徒歩 (1) 自転車 徒歩10分以内 自転車乗降場	住宅街・住宅地から駅まで徒歩 (2) 自転車 徒歩10分以内 自転車乗降場
---	---

自転車とバスを併用して通勤・通学することです

駅までの徒歩
バス・電車利用により、駅前にある自転車乗降場
徒歩10分以内
自転車乗降場
自転車とバスを併用して通勤・通学することです

【実施期間】 H31/1/7(月)～3/29(金)
【内 容】 ①駐輪場台数(10台まで)
②駐輪場台数(10台まで)
【場 所】 国道58号線交差点(宇治池バス停付近)
【申込・受付】 京中央建設コンサルタント(企画・開発・管理) 担当: 佐藤 貴子
TEL: 090-878-4799 URL: cyclo@cyus.co.jp

【駐輪場位置図】



図 2-2-3 サイクル&バスライド実証実験概要

出典：わった～バス党 HP（沖縄県）

(2) 都市モノレール延伸整備計画

平成 31 年の夏頃の延伸区間開業に向けて、平成 30 年度の進捗状況としては、軌道桁の連結と試験走行の開始が挙げられる。

年月日	進捗状況
平成 30 年 9 月 4 日	・ 沖縄都市モノレール軌道桁連結式 ゆいレールの延伸区間（約 4.1km）の軌道桁が全て連結  出典：那覇市
平成 31 年 2 月 2 日	・ 延伸区間において試験走行を開始 

(3) 那覇市・浦添市・宜野湾市・沖縄市地域公共交通総合連携計画

那覇市・浦添市・宜野湾市・沖縄市地域公共交通総合連携計画に関して、基幹バスの取り組み進捗を以下に整理した（図 2-2-4～図 2-2-7）。

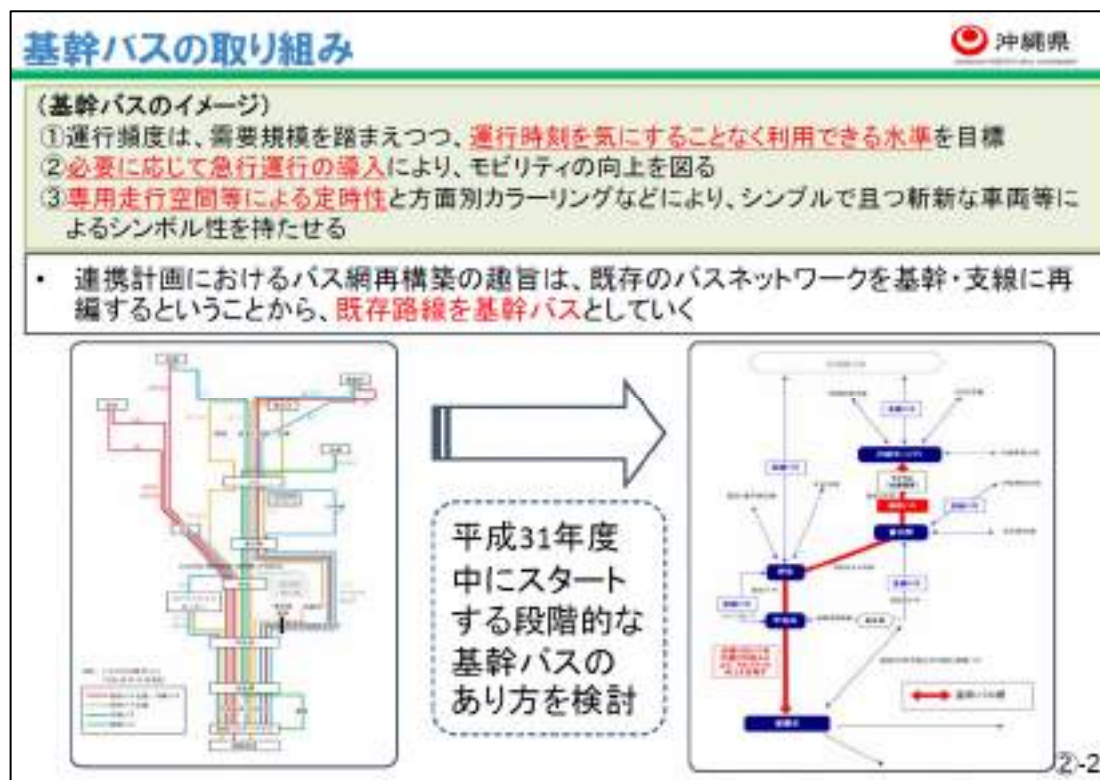


図 2-2-4 基幹バスの取り組み概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

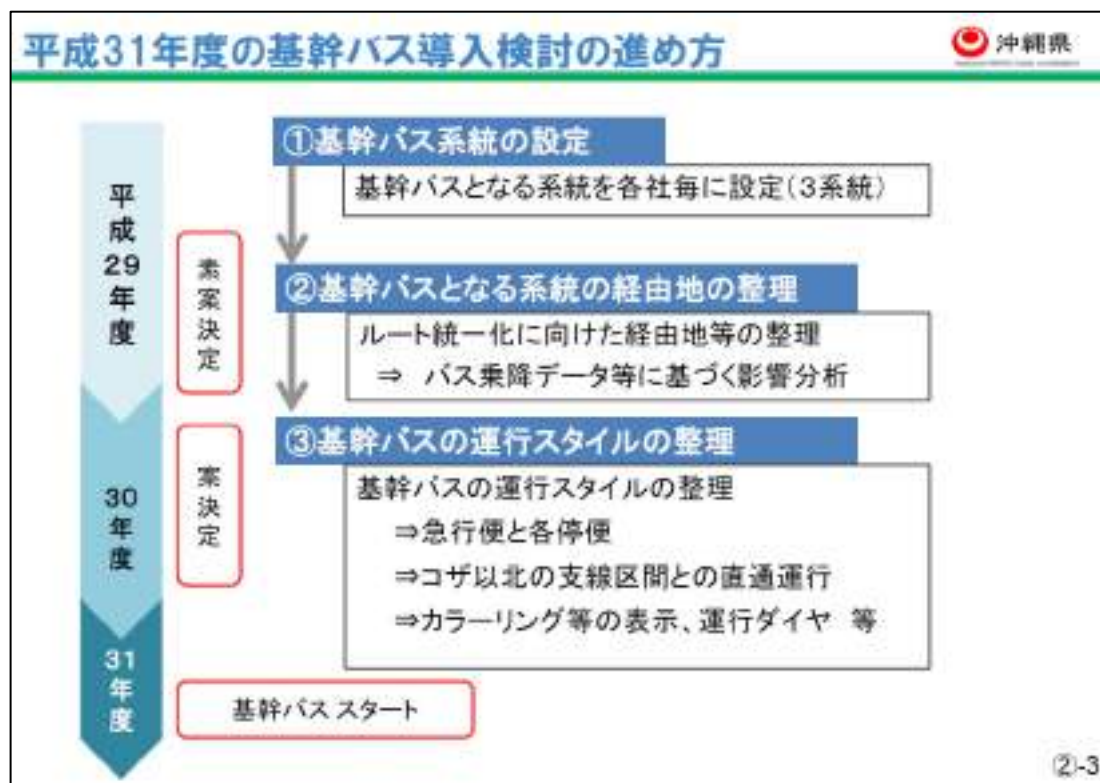


図 2-2-5 基幹バスの導入検討の進め方

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

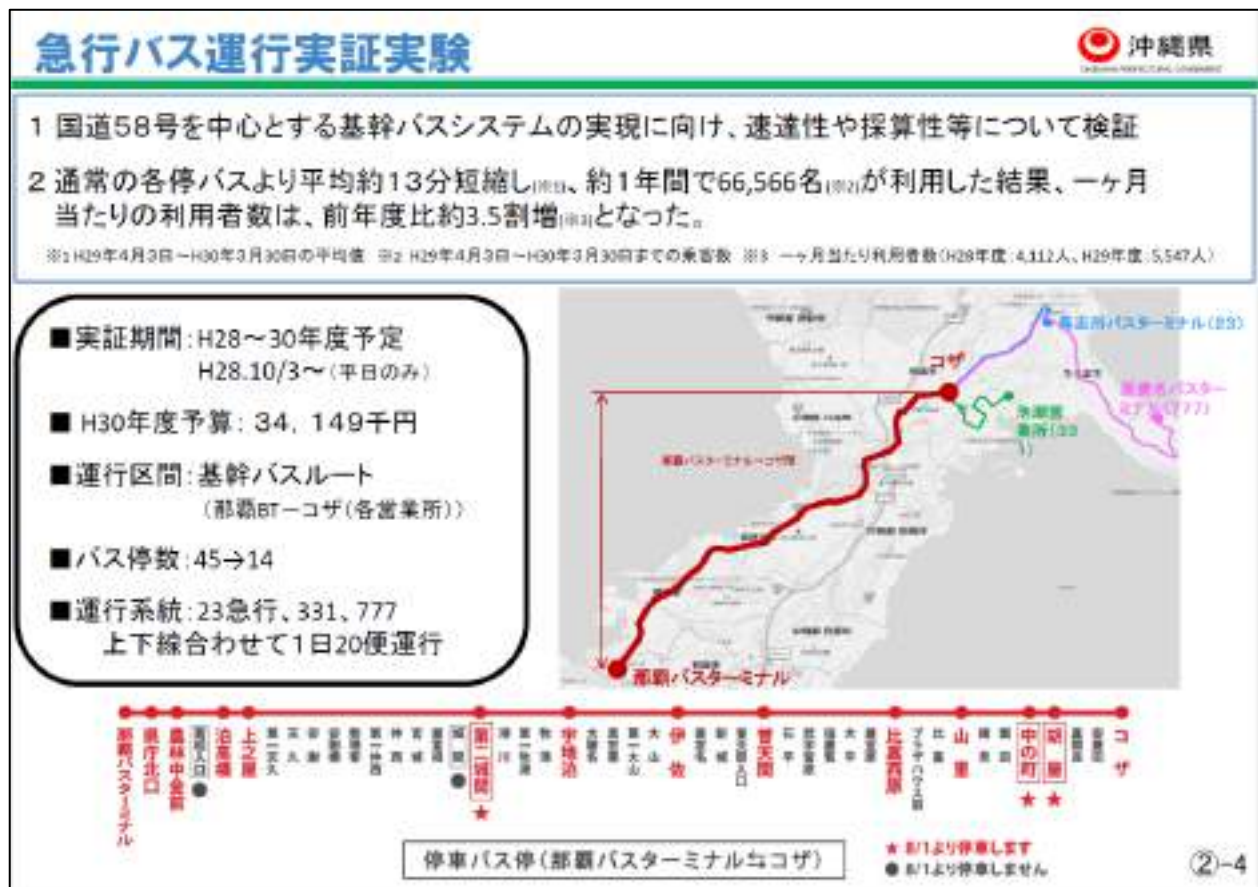


図 2-2-6 急行バス運行実証実験の概要

出典：沖縄総合事務局 第3回沖縄の新たな交通環境創造会議 会議資料

県公共交通活性化推進協議会（平成30年7月）において、平成31年度から国道58号を中心に那覇～沖縄市間で運行する「基幹バス」の素案が固められた。



図 2-2-7 基幹バスの素案イメージ

出典：琉球新報（2018年7月25日付け記事）

(4) バスレーン規制区間の延長

延長内容として、路線バスの定時性や速達性の向上を図るため、平成 31 年 2 月 12 日（火）より、国道 58 号（北上り車線）の大謝名交差点から伊佐交差点付近までの約 2.9km のバスレーン区間が延長された。規制時間は平日の 17 時 30 分から 19 時までとなる（図 2-2-8）。



図 2-2-8 バスレーン延長の案内

出典：わった～バス党 HP（沖縄県）

2-3 浦添市総合交通戦略

浦添市における総合交通戦略（案）において、今年度の支線公共交通に関する内容は実証実験計画案の策定と運行手続きとなる。また、平成31年度のモノレール延長区間の開業と合わせたコミュニティバスの運行計画を検討する（図2-3-1）。

年度	浦添市総合交通戦略 (将来計画の実現に向けて、5～10年で取り組む施策)				(案)			関連事業		
	支線公共交通等	浦添市自転車ネットワーク	生活道路ゾーン対策	モビリティ・マネジメント	機関バス	モノレール	鉄軌道			
H26	県・那覇市・宮野湾市・沖縄市連携した基幹バス導入への取り組み ・浦添市内「朝・タリバスレーン」実施 ・取勝バスターミナルへコザ間急行バス実証実験	公共交通利用促進手段としての自転車導入に向けた取り組み 浦添市内自転車ネットワークの策定	生活道路のゾーン対策実施検討 生活道路のゾーン対策実証実験（仲西小・前ハンパ設置） 交通量調査①（事前）	MMOの実施方法の検討	バスレーン延長（第1段階） H27.2.2～ （第2段階） 伊佐→コザ間・タリバスレーン 実施+バス優先レーン H27～H32					
H27		コミュニティサイクル導入に向けた実証実験の検討	交通量調査②（事後） 浦添市・通学路交通安全プログラム（通学路） ※教育委員会・道路課・市民生活課 仲西小・宮城小校区の検討	学校MMOの実施（宮城小） 公共交通事業者の連携 社会科副読本の検討 転入者MMOの実施						
H28		コミュニティサイクル導入に向けた実証実験（安部高松橋下）	浦添市・通学路交通安全プログラム（通学路） ※教育委員会・道路課・市民生活課 仲西小・宮城小校区の検討	学校MMOの継続実施（宮城小） 転入者MMOの継続実施						
H29	支線公共交通導入基礎調査 支線公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等） 支線公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等） 支線公共交通実証実験運行手続案		浦添市・通学路交通安全プログラム（通学路） ※教育委員会・道路課・市民生活課 仲西小・宮城小校区の検討	転入者MMOの継続実施 神奈川中学校との連携						
H30		自転車走行空間整備 検討		学校MMOの継続実施 社会科副読本の授業実施 転入者MMOの継続実施						
H31	支線公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等） 支線公共交通実証実験運行手続案	自転車走行空間整備 検討 コミュニティサイクル導入に向けた実証実験の検討	交通量調査③（事後） 浦添市・通学路交通安全プログラム（通学路） ※教育委員会・道路課・市民生活課 仲西小・宮城小校区の検討	転入者MMOの継続実施 神奈川中学校との連携						
H32	支線公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等） 支線公共交通実証実験運行手続案	自転車走行空間整備 検討 コミュニティサイクル導入に向けた実証実験の検討	交通量調査④（事後） 浦添市・通学路交通安全プログラム（通学路） ※教育委員会・道路課・市民生活課 仲西小・宮城小校区の検討	転入者MMOの継続実施 神奈川中学校との連携						
他機関協議	浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等） 浦添市公共交通実証実験運行手続案	自転車走行空間整備 検討 コミュニティサイクル導入に向けた実証実験の検討	交通量調査⑤（事後） 浦添市・通学路交通安全プログラム（通学路） ※教育委員会・道路課・市民生活課 仲西小・宮城小校区の検討	転入者MMOの継続実施 神奈川中学校との連携						

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等）
浦添市公共交通実証実験運行手続案

浦添市公共交通実証実験実施計画案策定（ルート、運行形態等

図2-3-1 浦添市総合交通戦略（案）

第3章 コミュニティバス推奨運行ルート詳細検討

3-1 運行ルートの詳細検討

平成 29 年度の第 2 回浦添市地域公共交通会議において承認されたコミュニティバス実証実験推奨ルート（案）を基に、関係者（地域住民、道路管理者、交通管理者、バス事業者等）との意見交換を実施し、走行性や安全性を考慮し詳細なルートを検討した。

(1) バス事業者との意見交換

路線バス事業者（那覇バス株式会社、株式会社琉球バス交通、沖縄バス株式会社、東陽バス株式会社）と平成 29 年度のコミュニティバス運行ルート（案）に関する意見交換を実施した。なお、意見交換では、平成 29 年度の運行ルート（案）で挙げたルート 1、ルート 2 について、乗用車で各ルートの走行確認を実施した時に撮影した映像を基に、狭隘道路でのバスの走行可能性や懸念箇所等を確認した。バス事業者からの意見としては、特に、ルート 2 において狭隘道路が多く、バス走行時の安全確保や代替ルートについて検討が必要になるとの意見が挙げられた（図 3-1-1）。



図 3-1-1 ルート 2 における検討が必要となる狭隘道路

(2) 浦添市婦人連合会との意見交換

浦添市ハーモニーセンターにて浦添市婦人連合会へ次年度のコミュニティバス実証実験内容を説明して意見を募った。なお、婦人連合会からは運行ルートに関して変更の要望や意見は挙げられなかった。その他として、実証実験運行時にコミュニティバス車内で浦添市観光地等の案内ガイド役を婦人連合会のメンバーで実施可能か提案が挙げられた（写真 3-1-1）。



写真 3-1-1 浦添市婦人連合会との意見交換状況

(3) 関係各所との意見交換

バス事業者と意見交換を踏まえ、浦添市役所にて道路管理者（浦添市道路課、沖縄総合事務局運輸部陸上交通課）、バス事業者（那覇バス株式会社・株式会社琉球バス交通、沖縄バス株式会社、東陽バス株式会社）を交え、推奨ルート（案）より狭隘道路の迂回や利便性向上を図った見直しルートを検討した（写真 3-1-2）。なお、本意見交換においては交通管理者へも参加の呼びかけを実施したが、都合上参加できなかったため、後日、個別説明を実施した。



写真 3-1-2 関係各所との意見交換状況

(4) 自治会長会議での意見交換

浦添市役所6階会議室で開催された自治会長会議の場において次年度のコミュニティバス実証実験内容を説明して意見を募った。各自治会長からは運行ルートに関して変更の要望や意見は挙がらなかった。主な意見として、グリーンハイツ自治会長より、経塚調理場跡地においてコミュニティバスの駐機場として利用する場合は、経塚調理場の出入口前の道路は団地内で幅員も狭いため、バスの出入りに関して地域住民へ配慮が必要であるという意見が挙がった。

(5) 茶山いきいき健康クラブとの意見交換

茶山自治会集会所にて茶山いきいき健康クラブへの意見交換を実施した。茶山いきいき健康クラブとの意見交換において、運行ルートとして茶山第1公園前をコミュニティバスが通ると利用しやすいという意見が挙がった。なお、本意見については他の自治会に関しても同様な要望があると考えられ、路線運行において全要望への対応も困難であるため、次年度の実証実験の状況により、デマンド車両の導入が必要と考えられる場合、検討を進めて行く。また、サンエー浦添西海岸 PARCO CITY へのコミュニティバスの運行に関する質問もあったが、コミュニティバスの導入の基本的な考え方として、最優先に「交通不便地域の改善を図る交通手段の構築」が挙げられるため、周囲が米軍基地であり交通不便地域には含まれないサンエー西海岸への運行は行わないことを説明した。なお、サンエー浦添西海岸 PARCO CITY へのコミュニティバスでの移動方法としては、サンエーが自社で運行を検討しているシャトルバスとコミュニティバスの結節も検討される。その他の意見として、コミュニティバスの運行により、様々な場所へ移動できるようになるため導入はうれしいといった意見や、コミュニティバスについてより多くの市民に知ってもらうためにPRが必要という意見、実証実験は1年では短いため2年、3年と長期間実施した方がよいのではという意見が挙がった（写真3-1-3）。



写真 3-1-3 茶山いきいき健康クラブとの意見交換状況

平成 29 年度のルート素案より、意見交換の結果も踏まえ、ルート 1 及びルート 2 の運行ルートを見直した結果を以下に示す（図 3-1-2～図 3-1-3）。

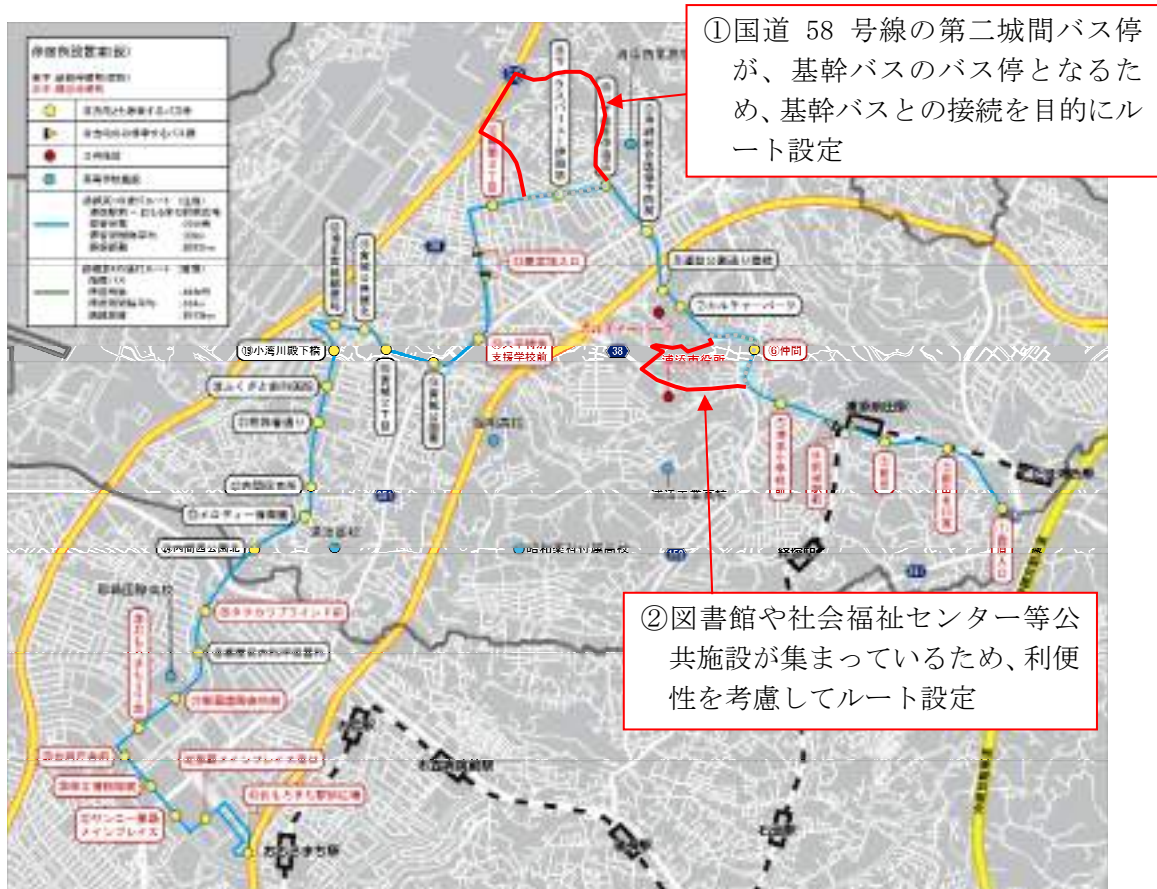


図 3-1-2 ルート 1 における見直し検討結果

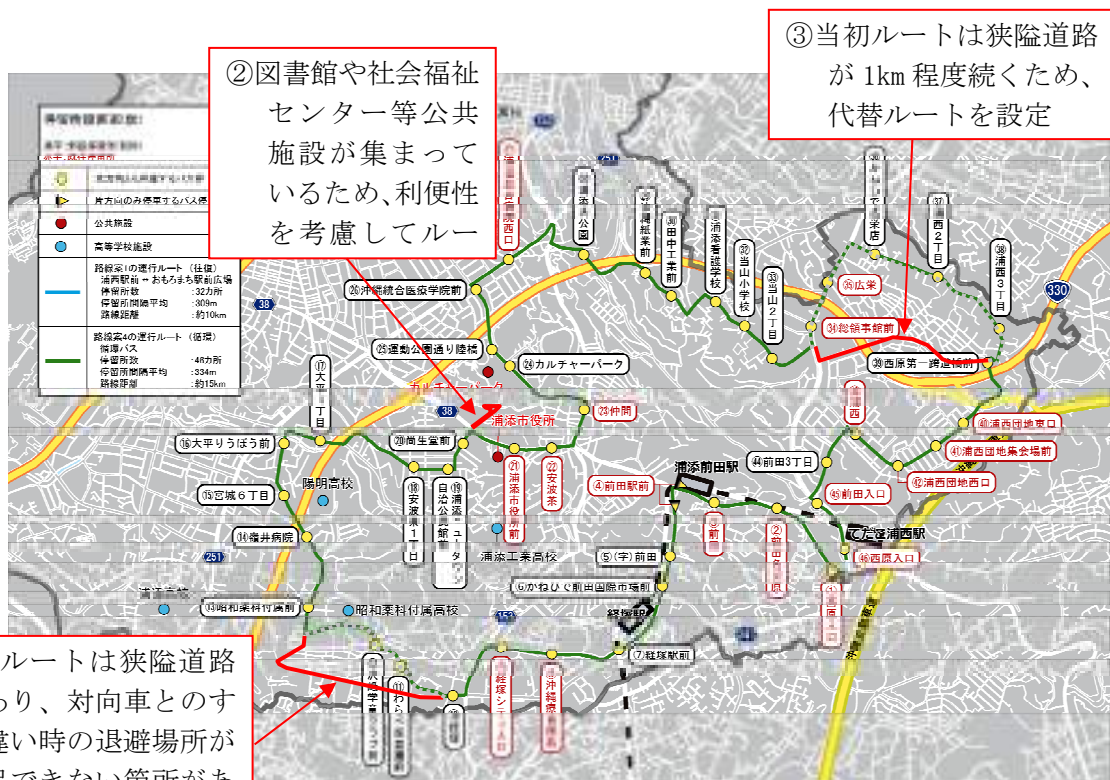


図 3-1-3 ルート 2 における見直し検討結果

(6) 試走試験の実施

コミュニティバスの運行ルートについて、平成 30 年 9 月にバス事業者（那覇バス株式会社、琉球バス交通株式会社、沖縄バス株式会社、東陽バス株式会社）へバスの運行に関する事前ヒアリングを実施した。その結果、特に、推奨ルート 2 においては狭隘道路が多いことから、図面上ではわからない課題や問題点等を実験開始前に把握するために、バス試走の提案が挙げられた。そこで、平成 29 年度の検討ルートと今回見直し検討したルートにおいて、平成 30 年 10 月 7 日にバス事業者の協力のもと、実験で用いる予定の小型バスでの試走を行った（写真 3-1-4）。

なお、試走においてはバス車内と後続車両へカメラを設置し、狭隘道路の走行状況や懸念される箇所の把握に努めた（写真 3-1-5～写真 3-1-6）。



写真 3-1-4 試走に用いた小型バス（ポンチョ）

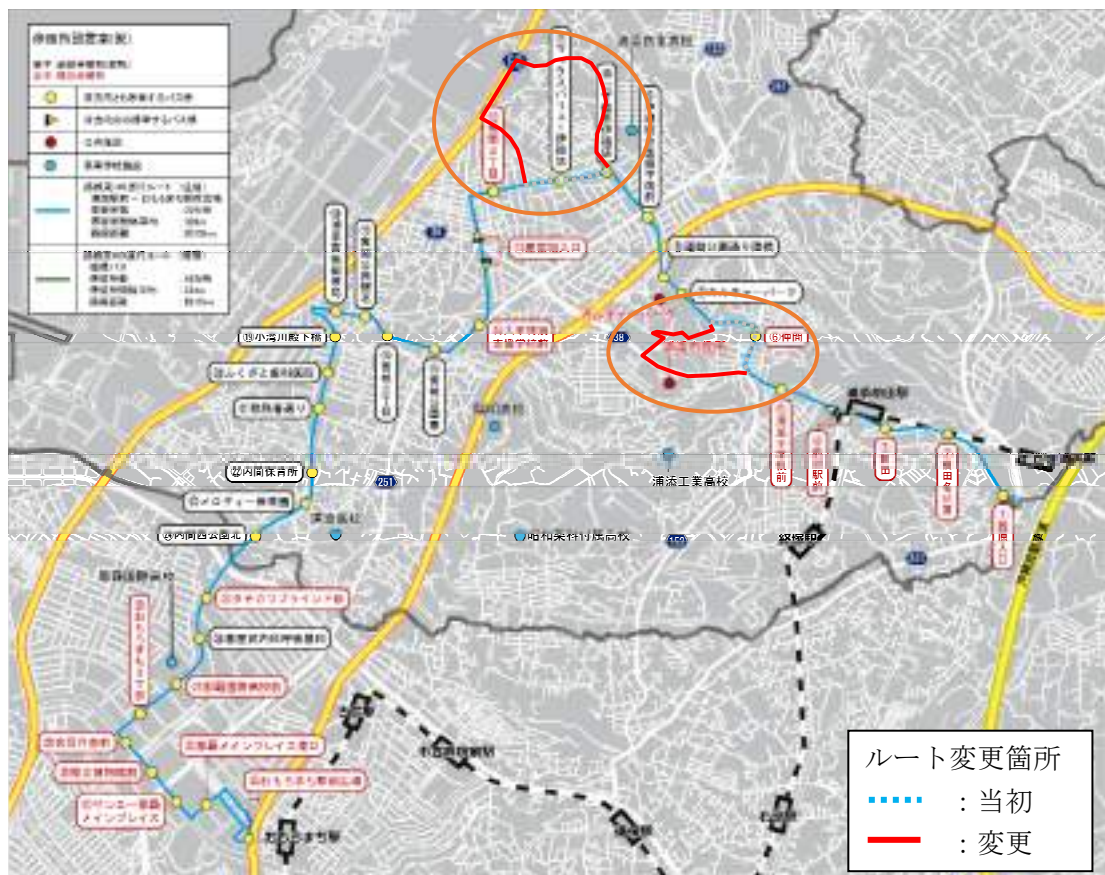


写真 3-1-5 試走状況（後続車両からの様子）



写真 3-1-6 試走状況（車内からの様子）

・ ルート 1



・ ルート 2

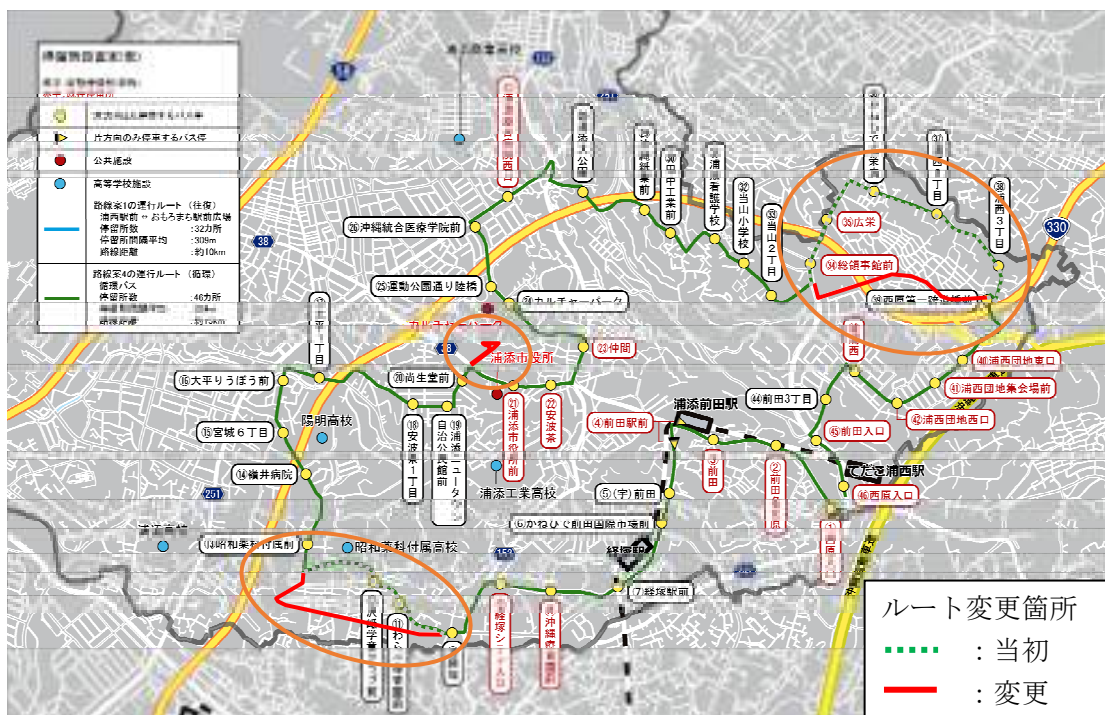


図 3-1-4 試走ルート

【試走結果】

・ルート 1

懸案箇所：バス停から右折帯への進路変更において、車線移動距離が短い
(合同庁舎前バス停からおもろまち3丁目方面へ交差点右折時)



・ルート 2

懸案箇所：狭隘道路走行時の安全性の確保が困難
(経塚から沢峠の昭和薬科付属前を走行するルート)



懸案箇所：狭隘道路走行時の安全性の確保が困難
(かねひで広栄店から浦西3丁目にかけてのルート)



図 3-1-5 試走結果

(7) 浦添市立図書館付近における一部運行ルート変更

試走の結果、当初バスの転回を想定していたタクシーベイでは、現状として小型バスの転回が困難であり、歩道改修の必要性が挙げた。しかし、次年度（平成 31 年度）の実験開始までに歩道改修が間に合わないために、ルート 2 においては他の場所での転回又は通り抜け可能なルートを検討する必要性が生じた。そこで、バスの転回場所として図書館前の交通島での転回も検討し、交通島での小型バスの転回軌跡を描き転回可能性を確認した（図 3-1-6）。しかし、警察との協議の結果、交通島での転回は困難であることがわかった。

なお、コミュニティバスの運行ルートとして、浦添市立図書館前は市民ニーズ等を考慮すると、外すことはできない場所である。平成 22 年度の実証実験におけるバス利用者の調査では、市立図書館前に設定したバス停の利用者は平日で 28 人／日、休日には 50 人／日であり、平日、休日共にニーズがあり、休日における利用者は浦添市内のコミュニティバスのバス停で 3 番目に多かった。

以上より、浦添市立図書館前を通り、走行可能なルートへ変更することとした（図 3-1-7）。

なお、ルート 1 ではタクシーベイでの転回の有無がルートに影響しないため、変更は行っていない。

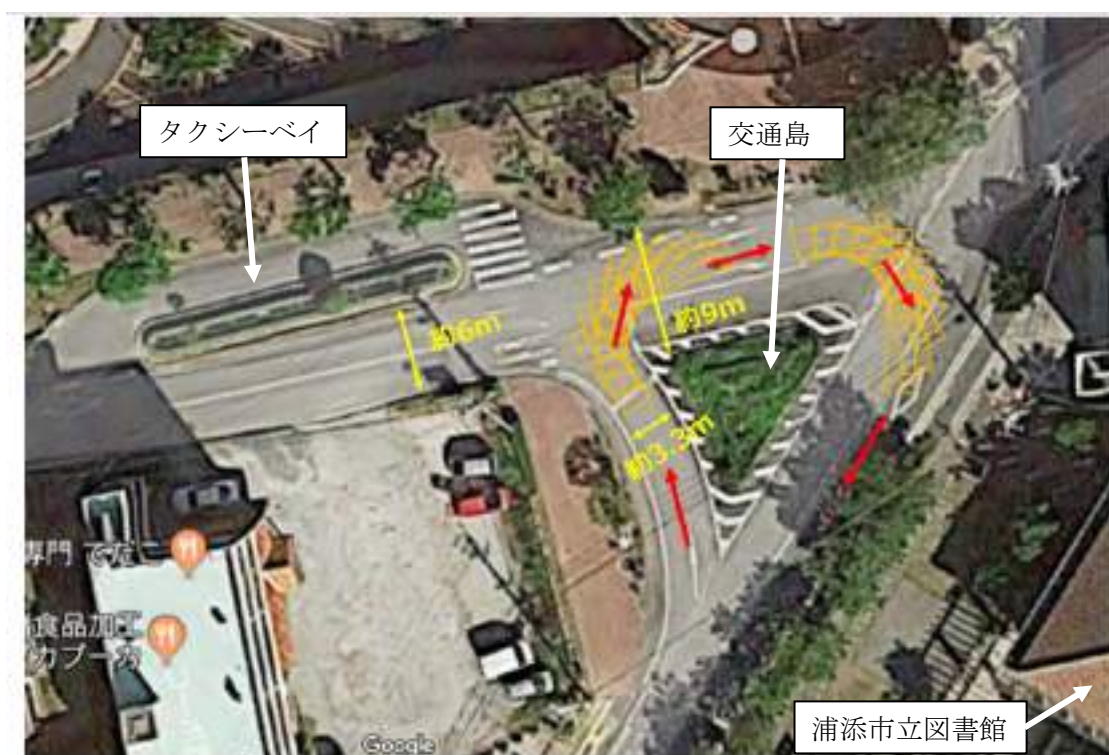


図 3-1-6 浦添市立図書館前の交通島での小型バス転回軌跡イメージ

※転回軌跡作成における小型バスの条件

想定車両	日野ポンチョ（ロングタイプ）
車両サイズ	幅 2.1m×長さ 6.9m
最小回転半径	7.7m

▼当初想定していたタクシーベイでの転回

小型バス（ポンチョ）でタクシーベイでの転回を行うには、歩道の改修が必要となる



来年度の実験開始までに歩道の改修が間に合わない

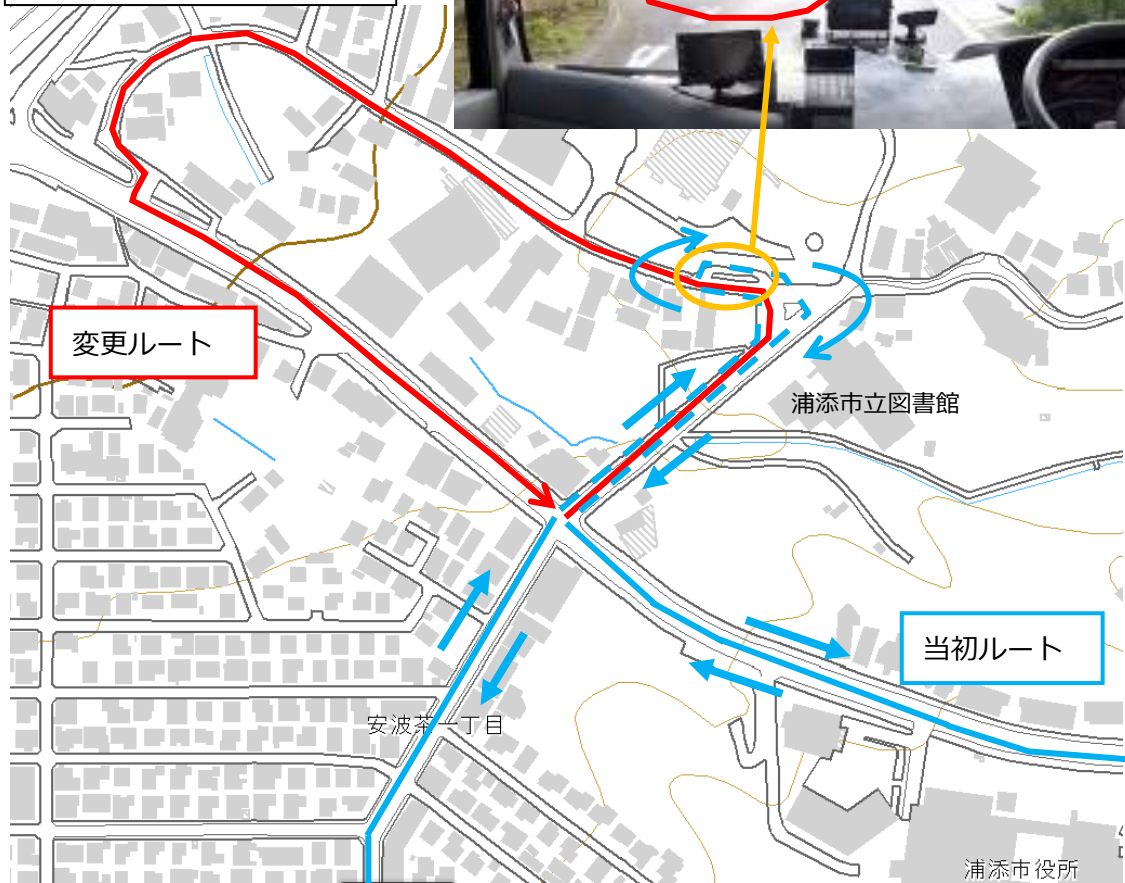


図 3-1-7 市立図書館付近における一部ルート変更（推奨運行ルート 2）

出典：国土地理院の地理院地図（電子国土地図 Web）を一部加工

(8) てだこ浦西駅周辺道路工事による一部運行ルート変更

コミュニティバス実証実験期間（モノレール開業日から1年間）において、西原入口交差点付近の道路工事により、当初計画していたルートが通行止めで通行不可となるため、てだこ浦西駅周辺の道路工事の影響も考慮してルートを決定した（図3-1-8～図3-1-9）。



図3-1-8 てだこ浦西駅付近における一部ルート変更（推奨運行ルート1）

出典：国土地理院の地理院地図（電子国土地図 Web）を一部加工

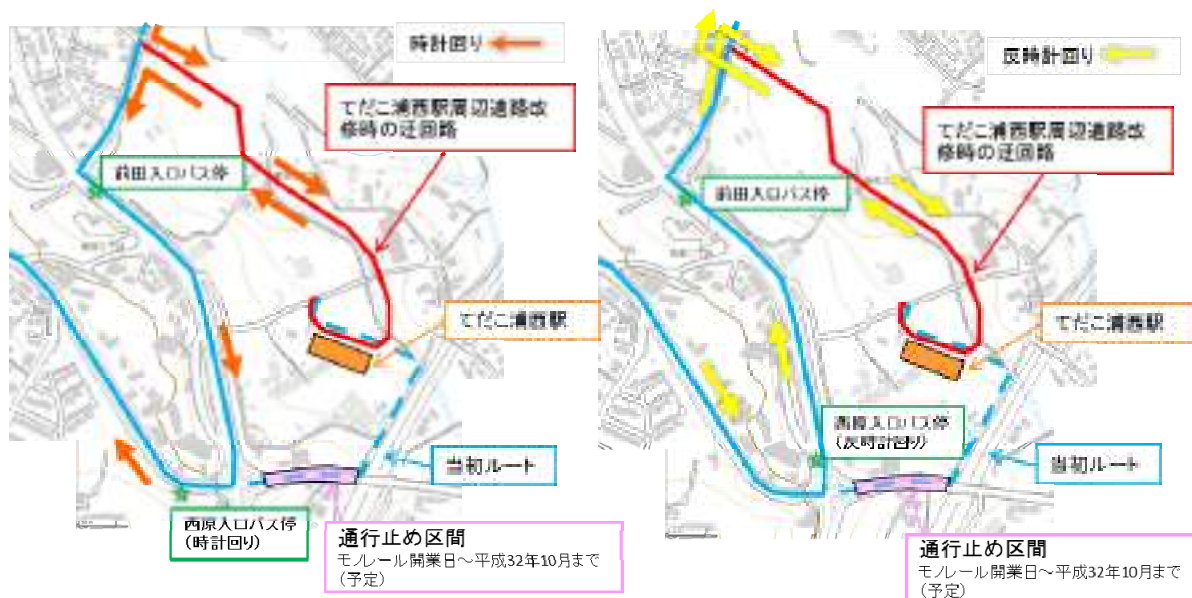


図3-1-9 てだこ浦西駅付近における一部ルート変更（推奨運行ルート2）

出典：国土地理院の地理院地図（電子国土地図 Web）を一部加工

(9) 中型バスを使用しての試走試験の実施

次年度の実証実験において、市の予算の関係上、小型バス車両の確保が困難であるため、コミュニティバスの推奨運行ルート1では中型バスでの運行可能性も検討する必要が生じた。そこで、平成31年1月12日にバス事業者の協力のもと推奨ルート1において、中型バスでの試走を行った（写真3-1-7～写真3-1-9、図3-1-10～図3-1-11）。なお、ルート1を中型バスで走行するにあたっては、特に、浦添市ハーモニーセンターと浦添運動公園通り間の坂道を問題なく走行できるか確認する必要があった。



写真 3-1-7 試走に用いた中型バス

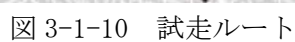


写真 3-1-8 試走状況（後続車からの様子）

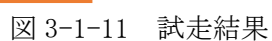


写真 3-1-9 試走状況（車内からの様子）

・ ルート 1



要確認箇所：中型バスでも問題なく走行可能であった。なお、カーブを曲がる時は速度及び対向車に注意して走行する必要がある。



停留所設置案

黄色の点：停留所設置案
赤い点：停留所設置案（赤い点）
青い点：停留所設置案（青い点）
青い線：バスルート（簡略図）
※この図は、実際のルートとは異なる場合があります。

100m

停留所数：41カ所
運行距離：13.5km



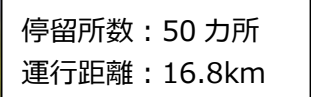


図 3-1-13 コミュニティバス運行ルート (ルート 2)



写真 3-1-12 小型バスを使用した試走状況



写真 3-1-13 小型バスを使用した試走状況

3-2 駐機場等の検討

平成 29 年度の運行計画（素案）において、①てだこ浦西駅付近高架下、②浦添前田駅賑わい交流ゾーン、③経塚調理場跡地、④集いの広場の 4 箇所が駐機場候補地として挙げられた（図 3-2-1）。この 4 箇所の候補地の内、①てだこ浦西駅付近高架下及び③経塚調理場跡地の 2 箇所を駐機場候補地の有力箇所として推奨される。



図 3-2-1 平成 29 年度の運行計画（素案）における浦添市内の駐機場候補地

(1) てだこ浦西駅付近高架下

沖縄県の業務で平成 29 年度に実施された「てだこ浦西駅交通結節機能検討調査業務委託」結果より、てだこ浦西駅周辺の高架下の駐機場としての利用可能性と配置計画案が挙げられている（表 3-2-1 及び図 3-2-2）。

表 3-2-1 高架下活用の可能性

バス会社名	高架下活用の可能性	利用イメージ
琉球バス交通・那覇バス	どちらともいえない（旅行社のバックツアーによる）	以前、浦添西原線の高架下にバス営業所設置でできないか聞いたことがあるが、結果はNGだった。
沖縄バス	あまり可能性はない	周辺に大型商業施設やテーマパークなどが建設され、大型バス専用の駐車場が用かった場合に駐車場を利用する可能性はある。
東陽バス	まったく可能性はない	首里城観光でも 1 時間ぐらいで、すぐに戻らなければならない。
北部観光バス	やや可能性がある	—
中部観光バス	やや可能性がある	修学旅行において夏休みを訪れたとき、高架下で駐車・待機する。
やんばる急行	まったく可能性はない	—
浦添市	とても可能性がある	●H29 年度浦添市内において、モノレール駅へのアクセス利便性を図るため、駅とリンクする形で推奨 2 ルートが決定した。 ●女性公共バス（小型タイプ：想定最大 10 台）の駐機場 ●H22 年度 コミュニティバス実証実験（本格運行にはならず）の課題に浦添市内での駐機場の確保があげられている。
琉球トラストバス	あまり可能性はない	—

出典：てだこ浦西駅交通結節機能検討調査業務委託（沖縄県）



図 3-2-2 高架下の配置計画案

出典：てだこ浦西駅交通結節機能検討調査業務委託（沖縄県）

沖縄県の調査を元に、てだこ浦西駅周辺の高架下の駐機場利用検討として、高架下の敷地において小型バス 10 台を駐機した場合の車両転回図を作成した（図 3-2-3～図 3-2-4）。

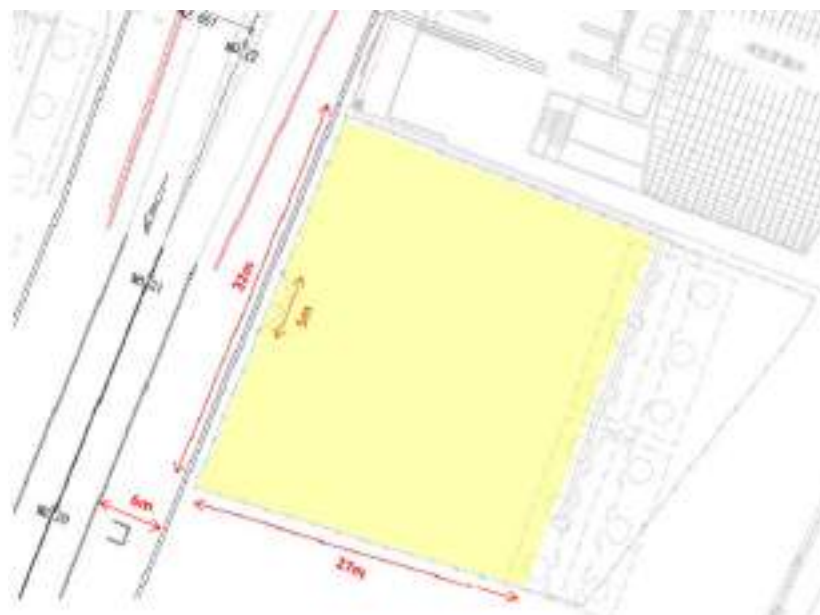
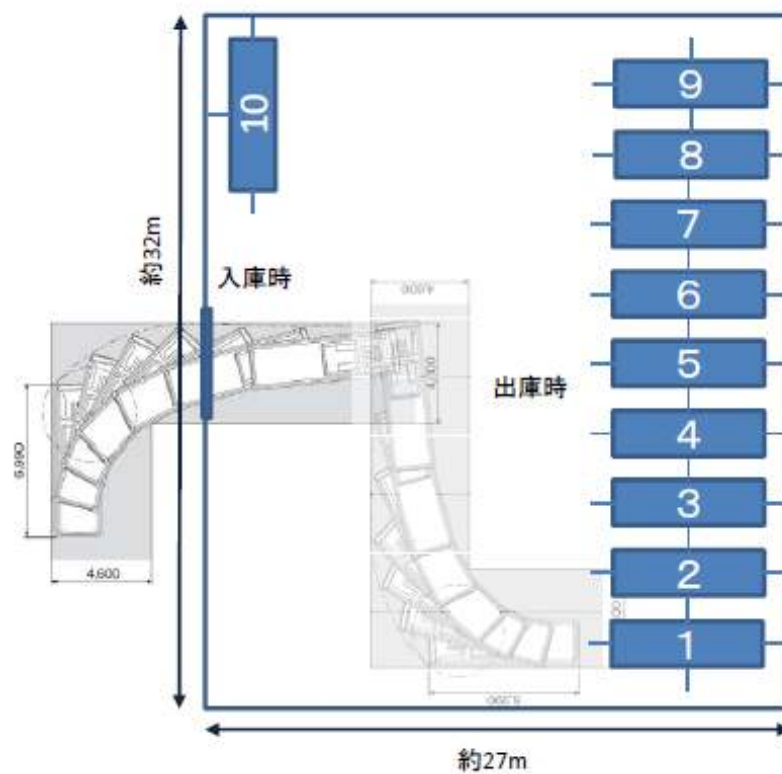


図 3-2-3 高架下の概要図

【検討条件】

車両サイズ：210cm×700cm、車両及び壁面との間隔：100cm

・パターン1



・パターン2

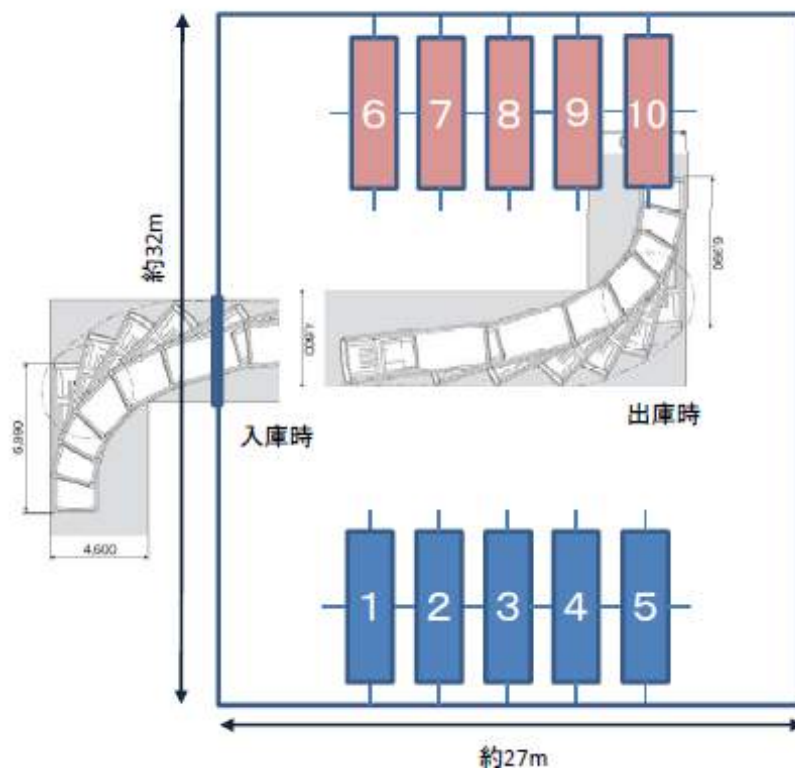


図 3-2-4 小型バス（ポンチョロングタイプ）の駐機場利用イメージ

(2) 経塚調理場跡地

③経塚調理場跡地では、老人福祉センターとしての跡地利用を目的に、浦添市財務部財産管理課でサウンディング調査を実施した。そこで、対象用地の概要において「敷地面積約 2,400m² 内、南側 1,000m² は支線公共交通拠点として使用予定」として駐機場利用の可能性も踏まえ調査を進めた（表 3-2-2 及び図 3-2-5）。

表 3-2-2 経塚調理場跡地の老人福祉センター整備を条件とする用地概要

所在地	浦添市字経塚西小島原 805-1、字前田黒島原 862-194、878、999-1 (浦添南第一土地区画整理地区 53 街区 3)
敷地面積	約 2,400 m ² ※内、南側 1,000 m ² は支線公共交通拠点として使用予定
接道条件	東側道路幅員：6 m
都市計画等 による制限	・区域区分：市街化地域 ・用途地域：第 2 種低層住居専用地域（建ぺい率／容積率：50％／150％） ：第 2 種中高層住居専用地域（建ぺい率／容積率：60％／150％） ・その他、建築物の用途制限等は、地区計画を参照のこと
留意事項	・用地内にある既存施設は平成 31 年 3 月までに除却予定。 ・申請手続等については、事前に各種法令条例等を確認すること。 ・土壌汚染調査は実施していません。



図 3-2-5 経塚調理場跡地の位置図

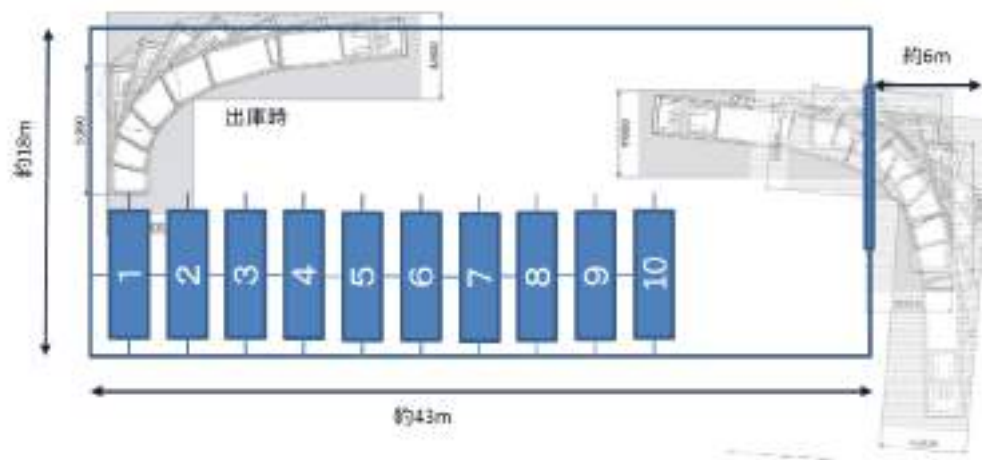
出典：老人福祉センター整備を条件とする土地活用事業者募集に向けたサウンディング型市場調査実施要項

サウンディング調査の実施にあたり、駐機場利用検討として経塚調理場跡地の敷地南側 1,000m² において小型バス 10 台を駐機した場合の車両転回図を作成した（図 3-2-6）。

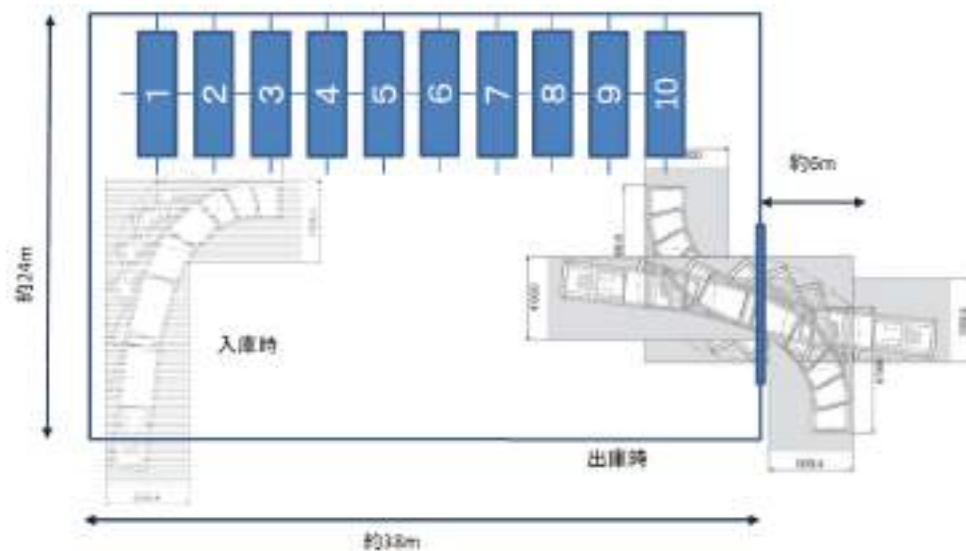
【検討条件】

車両サイズ：210cm×700cm、車両及び壁面との間隔：100cm

・パターン 1



・パターン 2



・パターン 3

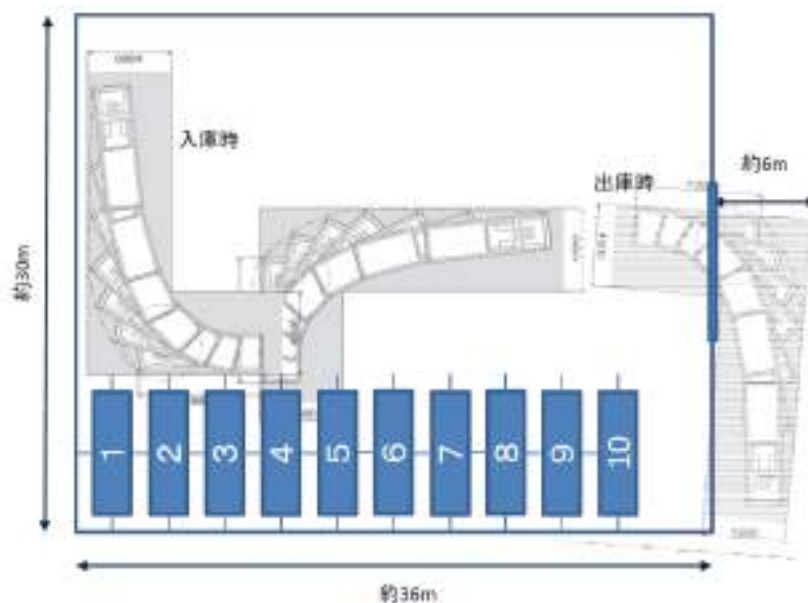


図 3-2-6 小型バス（ポンチョロングタイプ）の駐機場利用イメージ

3-3 バス停配置の詳細検討

バス停の配置においては、平成 29 年度に実施したアンケート結果及び高齢者の歩行距離（200m）を考慮し検討を行った。なお、バス停配置検討においては、以下の点にも配慮して検討した。

- ・道路条件
- ・周辺交通への影響
- ・公共施設等へのアクセス性
- ・その他の公共交通との乗り継ぎ利便性
- ・平成 22 年度のコミュニティバスのバス停位置 等

また、バス停配置位置の検討においては、道路管理者及び交通管理者、バス事業者の意見も踏まえて決定できるよう、現地確認時には道路管理者とバス事業者にも同行してもらい確認を実施した。なお、交通管理者は現地確認に同行することが困難であったため、後日、バス停配置位置（案）を確認して頂いた。

(1) コミュニティバスのバス停設置計画

コミュニティバスのバス停の設置に関して、既存バス停の併用と仮設バス停の設置により対応するものとする（表 3-3-1）。

表 3-3-1 浦添市コミュニティバスにおける計画バス停一覧

バス停 区分	既存バス停	仮設バス停		
	時刻表シール貼付	すいせん型	ひまわり型	壁面パネル式バス停
実施例	 糸満市：いとちゃん mini	 浦添市：H22 年度 実証実験	 中城村：護佐丸 バス	 糸満市：いとちゃん mini
備考	バス停表示版の空きスペースにコミュニティバスの時刻表シールを貼ることで併用	仮設バス停は基本的にすいせん型の設置を検討	歩道の幅員が狭い等、スペースの限られた場所で設置を検討	狭隘道路等で通常のバス停設置が困難な場所において、壁面を利用したパネル式バス停の設置を検討

なお、仮設バス停の設置にあたっては、道路に対して直角方向にバス停表示が向くように設置し、時刻表や路線図の見やすさ向上に努めるものとする。なお、すいせん型バス停では植樹帯付近への設置等、歩行者への影響の少ない場所において直角方向での設置を検討する。道路に対して直角方向にバス停を設置している参考事例として、那覇市の壺屋バス停が挙げられる（写真 3-3-1）。



写真 3-3-1 道路に対して直角方向のバス停設置例（那覇市：壺屋バス停）

(2) ルート1のバス停配置計画

ルート1について、公共・商業施設、現地状況及びバス停間隔等を考慮し、バス停の配置位置を決定した。なお、バス停の配置箇所は全41箇所となり、バス停間隔は平均338mとなった（図 3-3-1、表 3-3-2）。

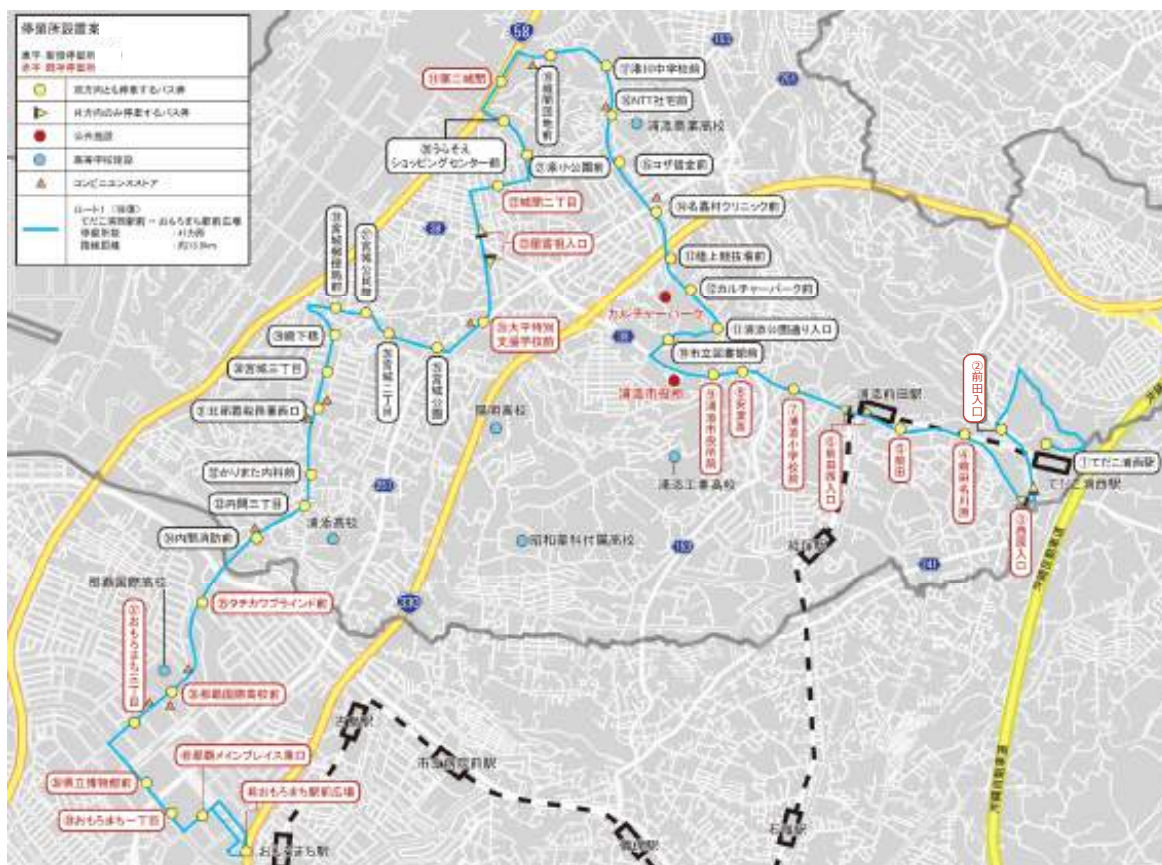


図 3-3-1 バス停配置位置図（ルート1）

表 3-3-2 設定バス停一覧表（ルート 1）

	バス停	バス停間隔 (m)	累計距離 (m)	バス停（●既存、○新設）	
				おもろまち駅 向け	てだこ浦西駅 向け
1	てだこ浦西駅	—	—	●	●
2	前田入口	1,000	1,000	○	●
3	西原入口	450	1,450	●	●
4	前田名川原	550	2,000	●	●
5	前田	400	2,400	●	●
6	前田西入口	250	2,650	●	●
7	浦添小学校前	350	3,000	●	●
8	安波茶	350	3,350	●	●
9	浦添市役所前	250	3,600	●	●
10	市立図書館前	350	3,950	○	○
11	浦添公園通り入口	300	4,250	○	○
12	カルチャーパーク前	300	4,550	○	○
13	陸上競技場前	200	4,750	○	○
14	名嘉村クリニック前	200	4,950	○	○
15	コザ信金前	450	5,400	○	○
16	NTT 社宅前	150	5,550	○	○
17	港川中学校前	300	5,850	○	○
18	城間団地前	400	6,250	○	○
19	第二城間	400	6,650	●	●
20	うらそえショッピングセンター前	300	6,950	○	○
21	泉小公園前	250	7,200	○	○
22	城間二丁目	300	7,500	●	●
23	屋富祖入口	450	7,950	●	●
24	大平特別支援学校前	450	8,400	●	●
25	宮城公園	350	8,750	○	○
26	宮城二丁目	150	8,900	○	○
27	宮城公民館	250	9,150	○	○
28	宮城郵便局前	150	9,300	○	○
29	殿下橋	300	9,600	○	○
30	宮城三丁目	200	9,800	○	○
31	北那覇税務署西口	250	10,050	○	○
32	かりまた内科前	350	10,400	○	○
33	内間三丁目	200	10,600	○	○
34	内間消防前	250	10,850	○	○

	バス停	バス停間隔 (m)	累計距離 (m)	バス停 (●既存、○新設)	
				おもろまち駅 向け	ただこ浦西駅 向け
35	タチカワブラインド前	500	11,350	○	●
36	那覇国際高校前	550	11,900	●	●
37	おもろまち三丁目	250	12,150	●	●
38	県立博物館前	400	12,550	●	●
39	おもろまち一丁目	300	12,850	●	●
40	那覇メインプレイス東口	200	13,050	●	●
41	おもろまち駅前広場	450	13,500	●	●
バス停間隔 (平均)		338m		● : 18 ○ : 23	● : 20 ○ : 21

■バス停名：①てだこ浦西駅

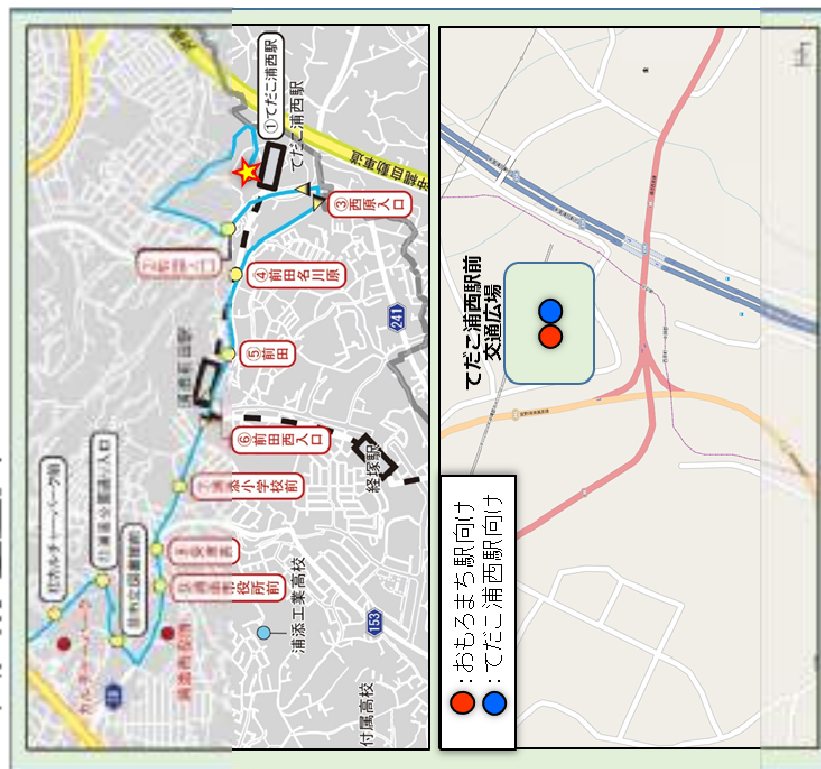
【概要】

■てだこ浦西駅の交通広場に設置されるバス停を利用し、コミュニティバス停を設置

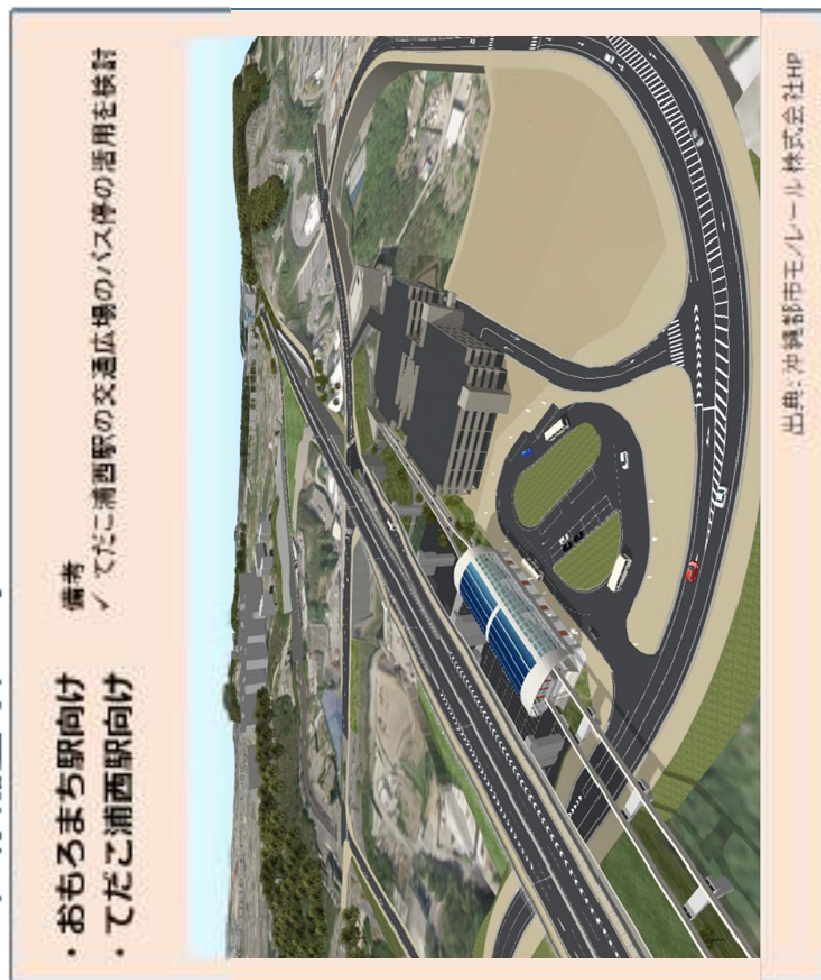
【周辺施設】

■てだこ浦西駅

■バス停位置図



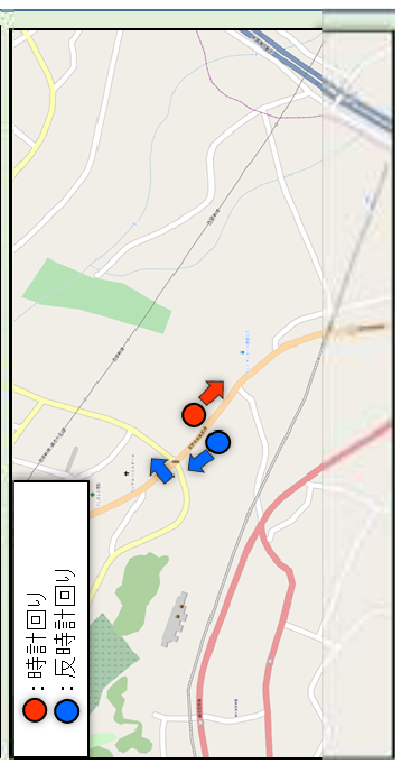
■バス停配置イメージ



■バス停名：②前田入口

【概要】

- コミュニティバス停を新設(おもろまち駅向け)
 - 既存の前田入口バス停を利用し、コミュニティバス停を設置(てだこ浦西駅向け)
- 【周辺施設】
- 鏡が丘特別支援学校



■バス停配置イメージ

- 第十回

價值

宜野灣南風原線

・反時計回り

價值

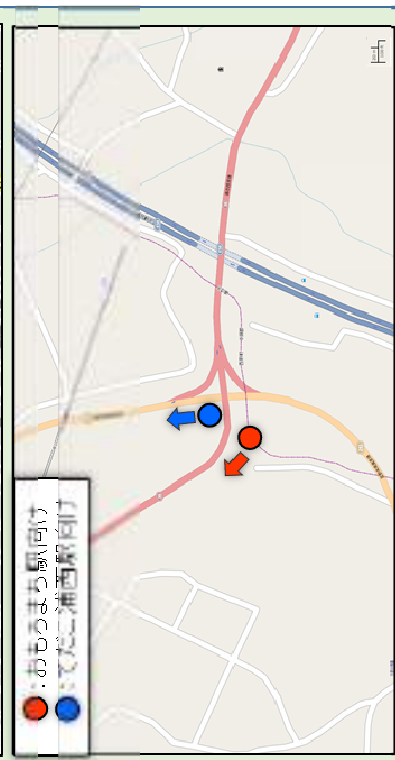
✓ 既存バス停の活用を検討

宜野灣南鳳原線

■バス停名：③西原入口

- 【概要】
- 既存の西原入口バス停を利用し、コミュニティバス停を設置
 - 【周辺施設】
 - モノレールでだこ浦西駅

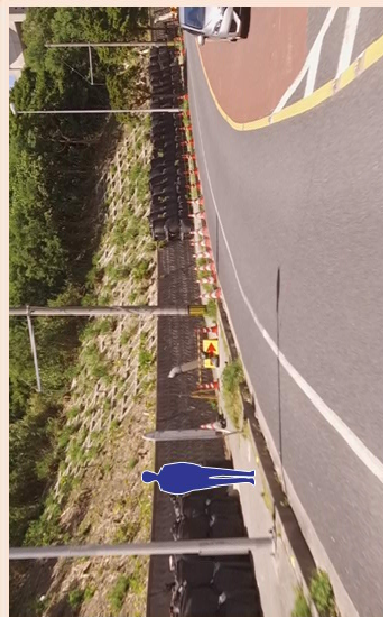
■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

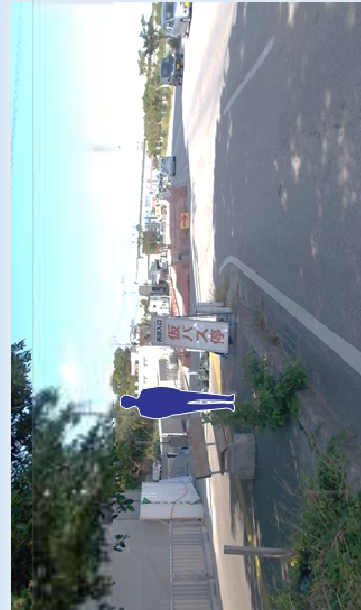
- 備考
- ✓ 既存バス停の活用を検討



浦添西原線

・てだこ浦西駅向け

- 備考
- ✓ 既存バス停の活用を検討
 - ✓ 道路改修工事後にバス停位置変更になる可能性有(現況:仮バス停)



浦添西原線

■バス停名：④前田名川原

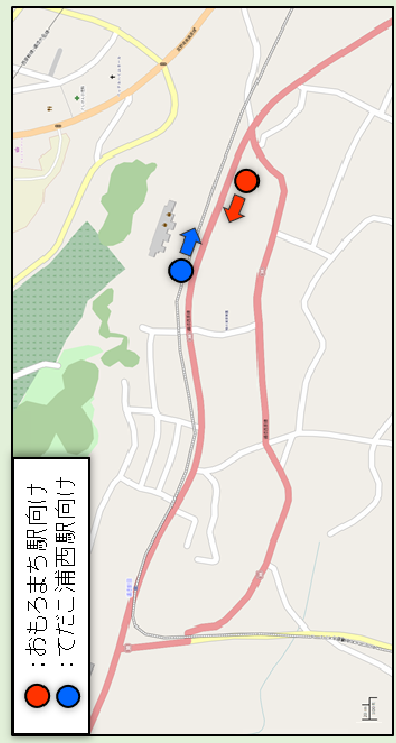
【概要】

■既存の前田名川原バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■浦添署消防本部

■バス停位置図



●：おもろまち駅向け
●：てだこ浦西駅向け

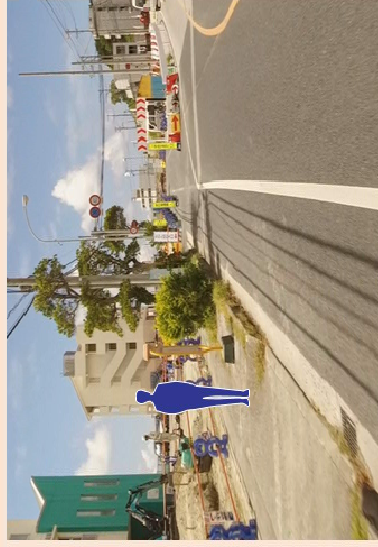
■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 既存バス停の活用を検討
- ✓ 道路改修工事後にバス停位置変更になる可能性有（現況：仮バス停）

浦添西原線

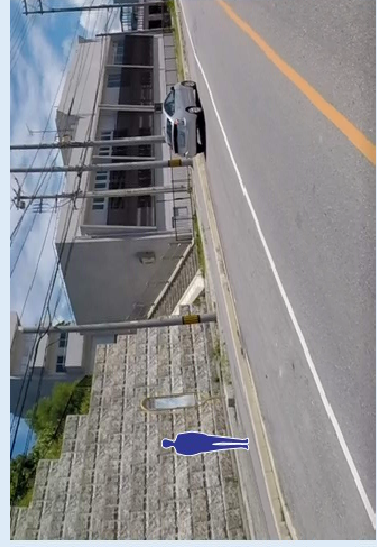


・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 既存バス停の活用を検討

浦添西原線



■バス停名：⑤前田

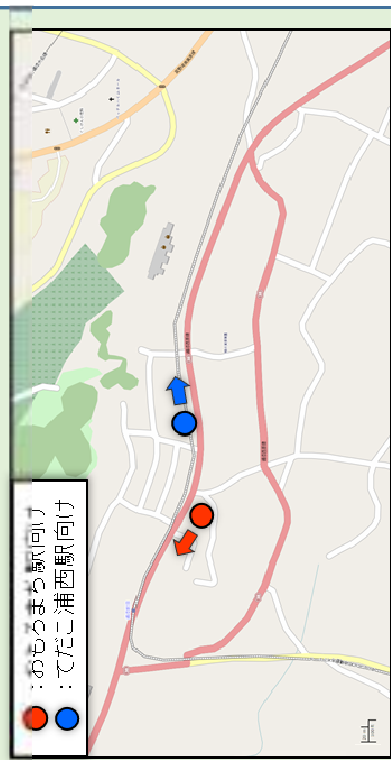
【概要】

■既存の前田バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■モノレール浦添前田駅

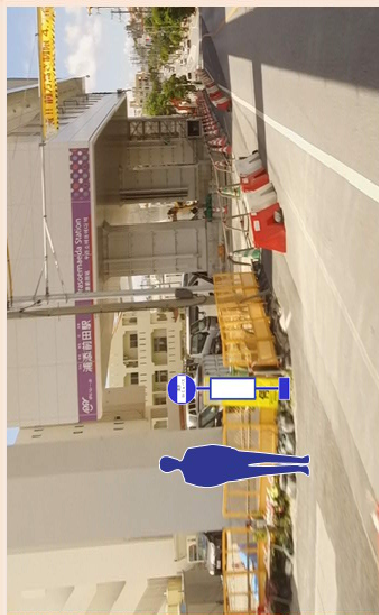
■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

- 備考
- ✓ 既存バス停の活用を検討
 - ✓ 道路改修工事後にバス停位置変更になる可能性有（現況：仮バス停）



浦添西原線

・てだこ浦西駅向け

- 備考
- ✓ 既存バス停の活用を検討
 - ✓ 道路改修工事後バス停位置変更になる可能性有（現況：仮バス停）

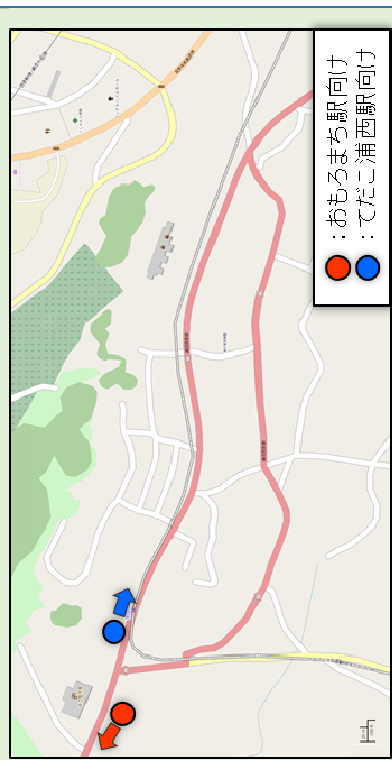


浦添西原線

■バス停名：⑥前田西入口

- 【概要】
- 既存の前田駅前バス停(前田西入口)を利用し、コミュニティバス停を設置
 - 【周辺施設】
 - モノール 浦添前田駅、浦添警察署

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

- 備考
✓ 既存バス停の活用を検討

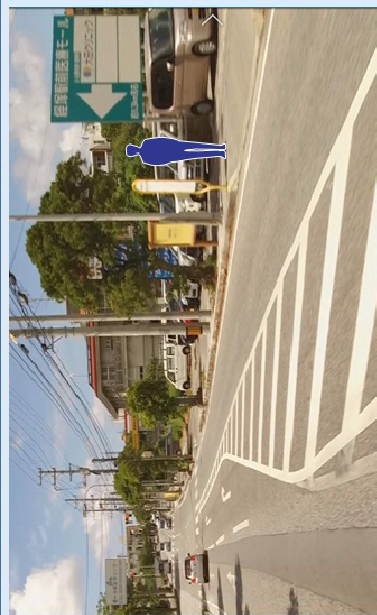
浦添西原線



・てだこ浦西駅向け

- 備考
✓ 既存バス停の活用を検討

浦添西原線



■バス停名：⑦浦添小学校前

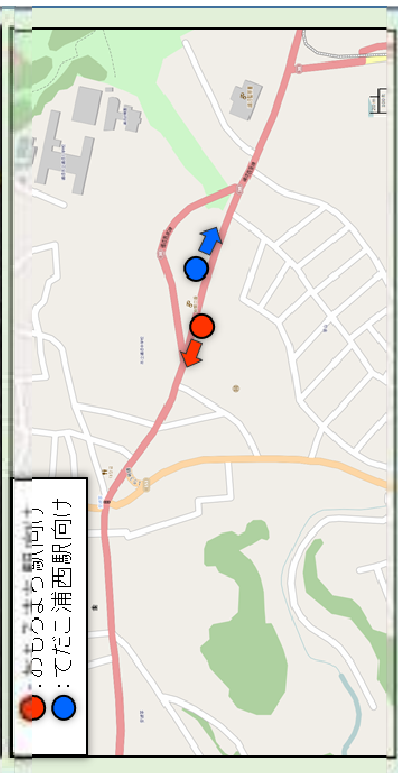
【概要】

■既存の浦添小学校前バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■浦添小学校、浦添郵便局、ユニオン仲間店

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添西原線



・てだこ浦西駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添西原線



■バス停名：⑧安波茶

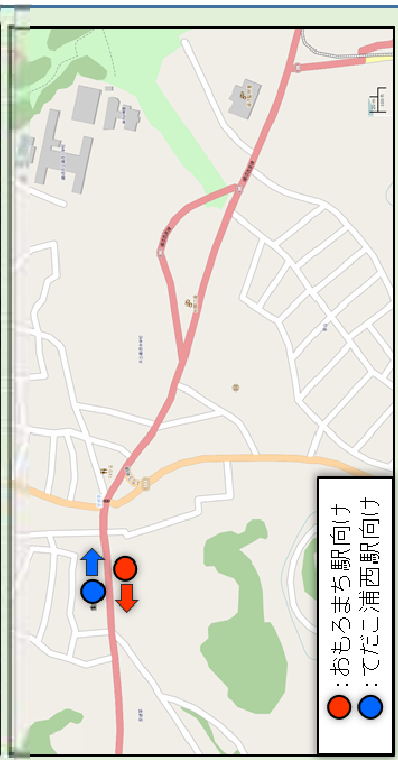
【概要】

■既存の安波茶バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■琉球銀行安波茶支店

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添西原線

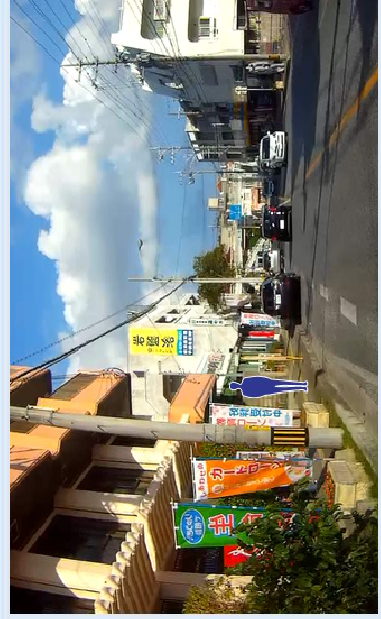


・ただこ浦西駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

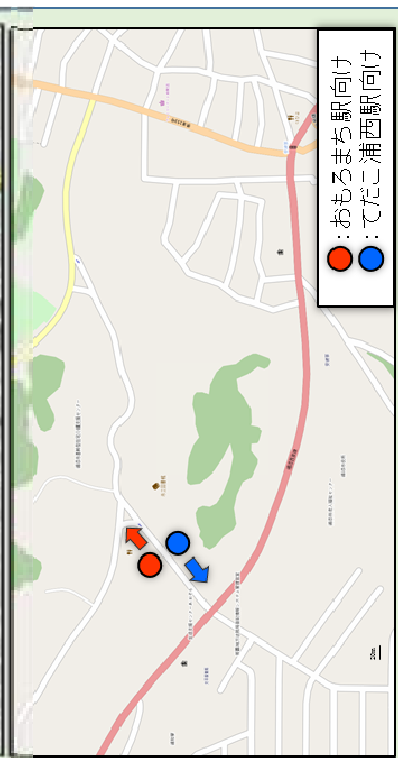
浦添西原線



■バス停名：⑩市立図書館前

- 【概要】
 ■コミュニティバス停を新設
 【周辺施設】
 ■浦添市立図書館、カルチャーパーク

■バス停位置図



●:おもろまち駅向け
 ●:てだこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け



浦添市道
 仲間2号線

- ・てだこ浦西駅向け

備考
 ✓ 植樹帯付近につき、調整が必要



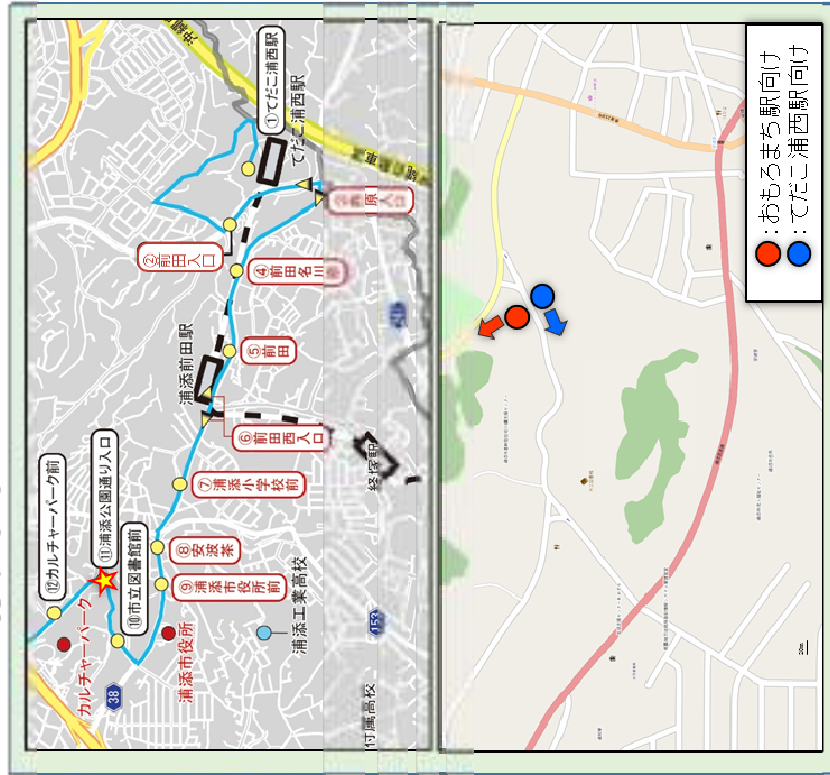
浦添市道
 仲間2号線

■バス停名：⑪浦添公園通り入口

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 【周辺施設】
- 市社会福祉センター、ハーモニーセンター

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓ ガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
仲間1号線



・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要

浦添市道
仲間1号線



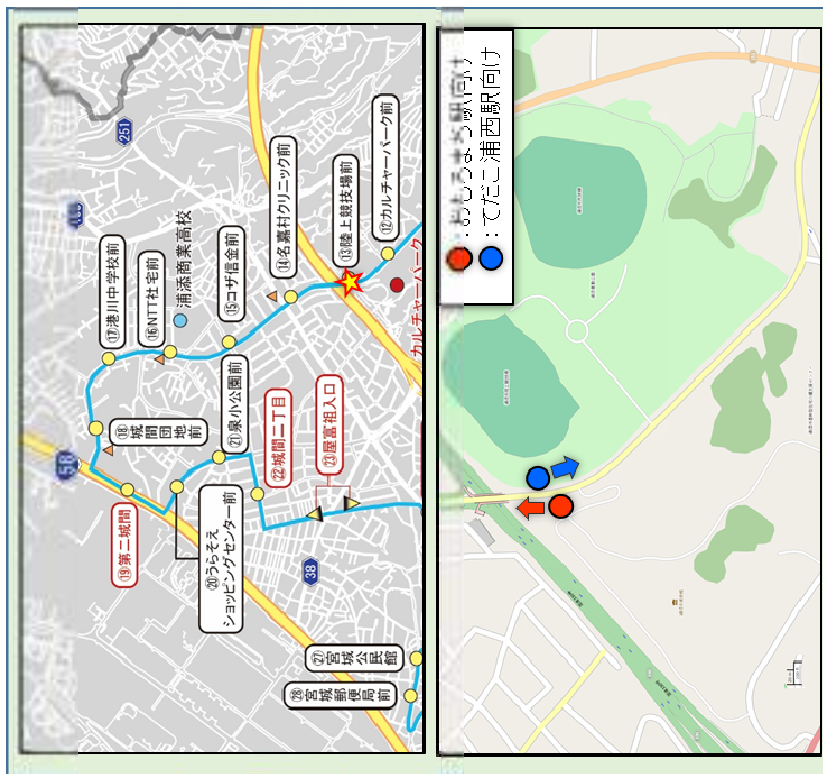
■バス停名：⑬陸上競技場前

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】

■カルチャーク、浅野浦バス停(那覇方面)、ANA SPORTS PARK 浦添

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもしろまち駅向け

備考

- ✓ 植樹帯付近につき、調整が必要

浦添市道
運動公園通り線



・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 植樹帯付近につき、調整が必要

浦添市道
運動公園通り線



■バス停名：⑭名嘉村クリニック前

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】
- 浦添伊相郵便局

■バス停位置図



●：おもろまち駅向け
●：てだこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 児童福祉施設前となるため、施設との連携も検討
- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓ 植樹帯付近につき、調整が必要

浦添市道
運動公園通り線

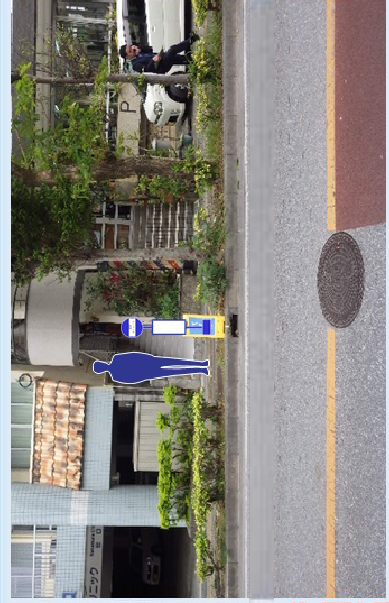


・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓ 植樹帯付近につき、調整が必要

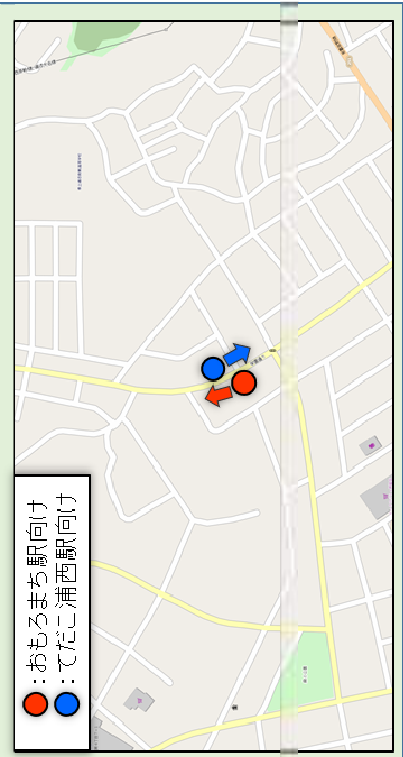
浦添市道
運動公園通り線



■バス停名：⑮コザ信金前

- 【概要】
- コミュニティバス停を新設
 - 【周辺施設】
 - コザ信金伊祖店

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

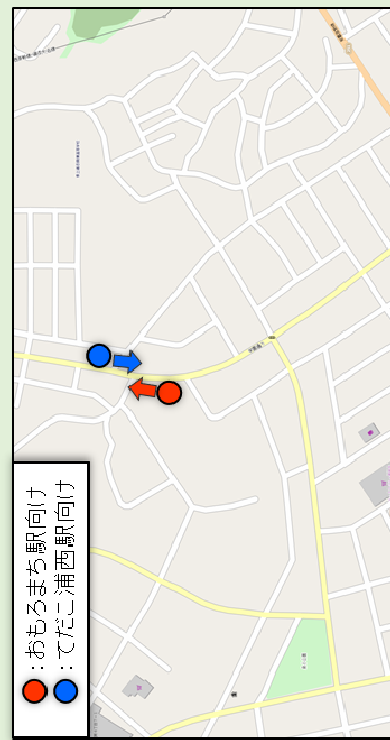


■バス停名：⑩NTT社宅前

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】
- 浦添商業高校

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓植樹帯付近につき、調整が必要

浦添市道
学園通り線



・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要

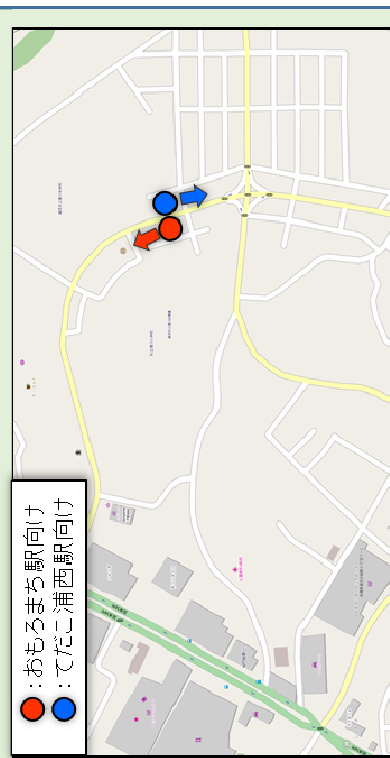
浦添市道
学園通り線



■バス停名：⑰港川中学校前

- 【概要】
- コミュニティバス停を新設
 - 【周辺施設】
 - 港川中学校、浦添港川郵便局

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

- 備考
- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
 - ✓ 植樹帯およびガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
学園通り線



・てだこ浦西駅向け

- 備考
- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
 - ✓ 植樹帯およびガードレール付近につき、調整が必要

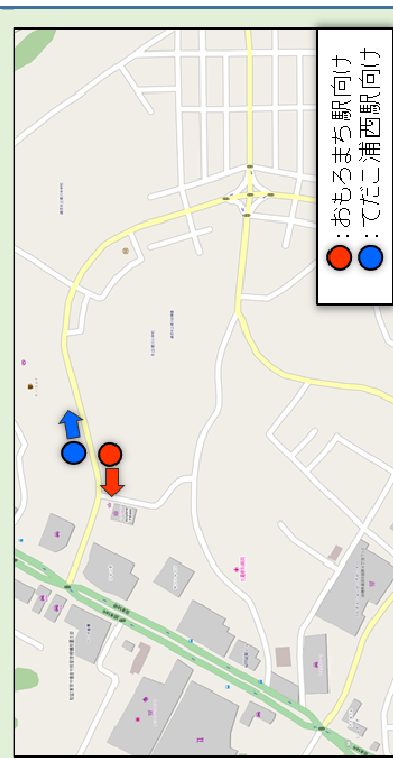
浦添市道
学園通り線



■バス停名：⑬城間団地前

- 【概要】
- コミュニティバス停を新設
 - 【周辺施設】
 - 城間団地、海邦銀行港川支店

■バス停位置図



■バス停配置イメージ



・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 植樹帯およびガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
学園通り線



・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓ ガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
学園通り線

■バス停名：⑬第二城間

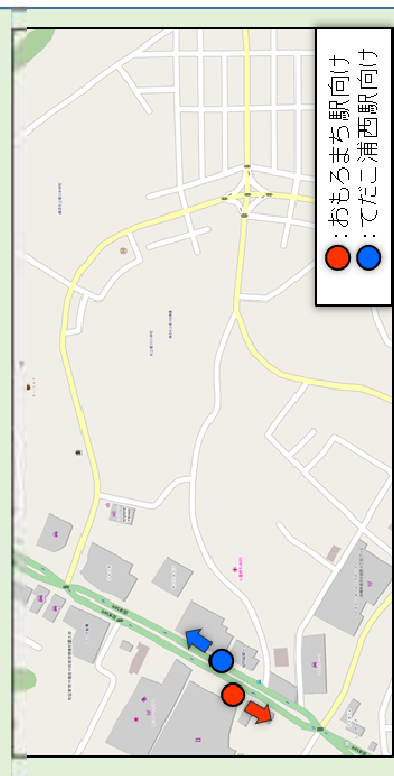
【概要】

■既存の第二城間バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■メイクマン浦添本店、サンエーマチナシティ

■バス停位置図



●:おもろまち駅向け
●:てだこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考
✓ 既存バス停の活用を
検討

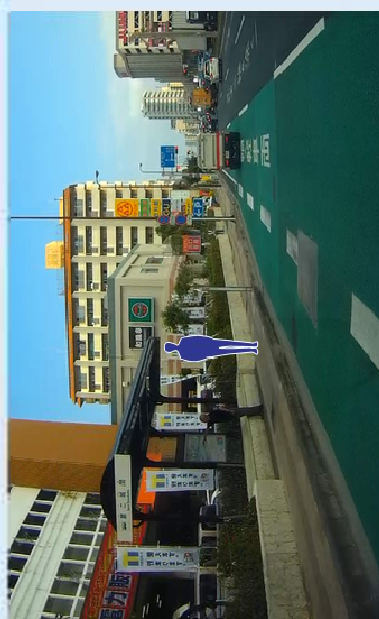
国道58号



・てだこ浦西駅向け

備考
✓ 既存バス停の活用を
検討

国道58号



■バス停名：㊤うらそえシヨッピングセンター前

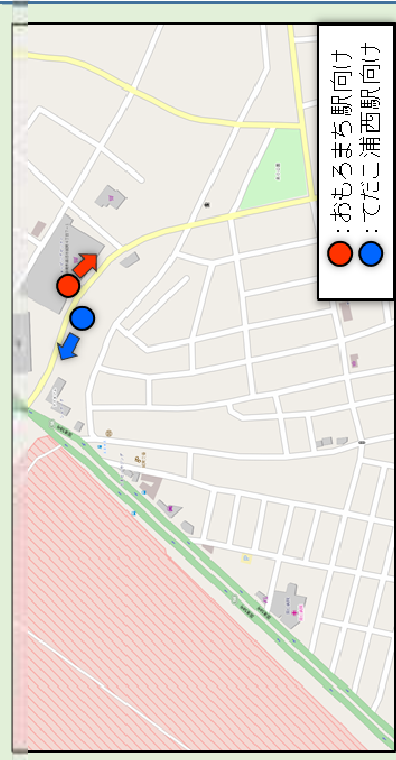
【概要】

■コミュニティバス停を新設

【周辺施設】

■うらそえシヨッピングセンター、トヨタカローラ沖縄浦添店

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要

浦添市道
サンパーク通り線

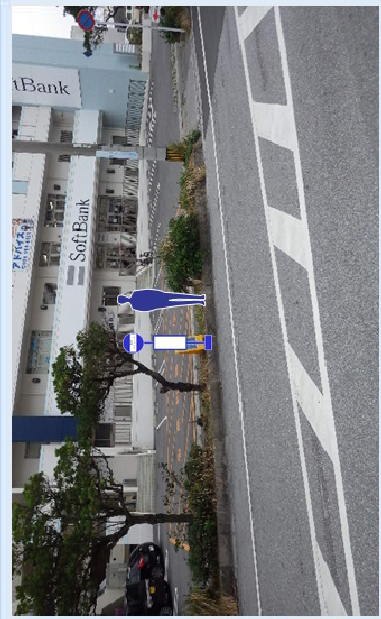


・てだこ浦西駅向け

備考

✓ 植樹帯付近につき、調整が必要

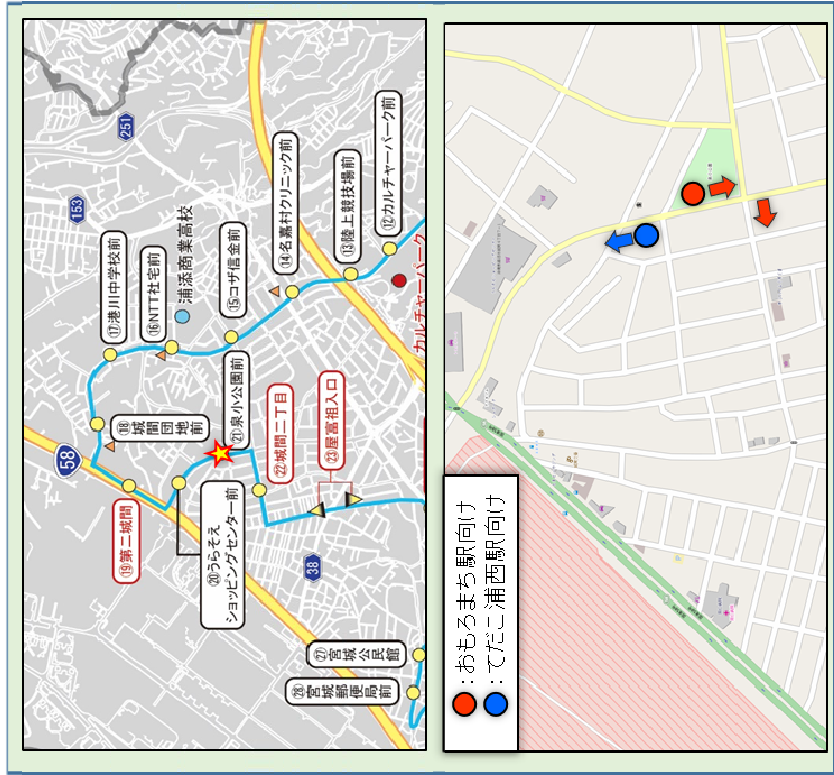
浦添市道
サンパーク通り線



■バス停名：㊹泉小公園前

- 【概要】
- コミュニティバス停を新設
 - 【周辺施設】
 - 沖縄銀行城間支店、泉小公園

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 植樹帯付近につき、調整が必要

浦添市道
サンパーク通り線



- ・てだこ浦西駅向け

備考

浦添市道
サンパーク通り線



■バス停名：㊹城間二丁目

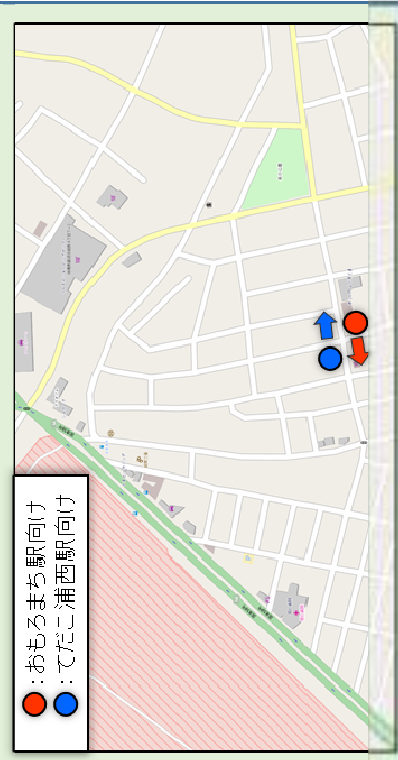
【概要】

■既存の城間2丁目バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■JAおきなわ屋富祖支店

■バス停位置図



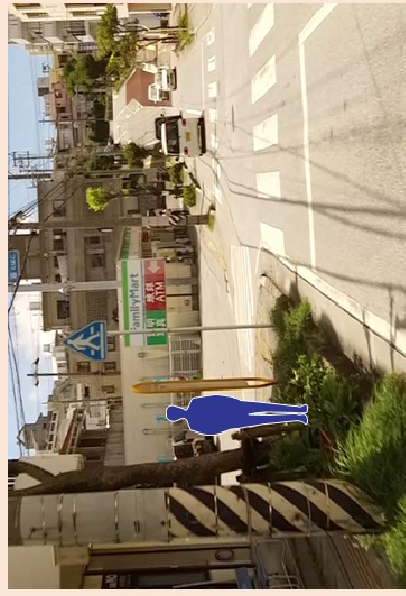
■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添市道
城間伊祖線



・てだこ浦西駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添市道
城間伊祖線



■バス停名：㉓屋富祖入口

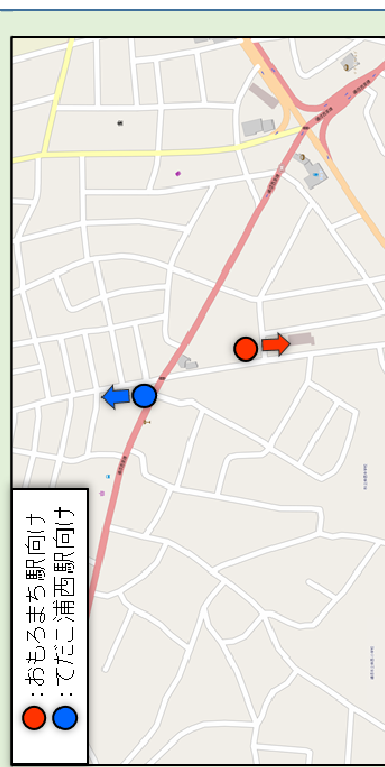
【概要】

■既存の屋富祖入口バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】



■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添市道
平川線



・てだこ浦西駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

浦添市道
城間大通り線



■バス停名：②④大平特別支援学校前

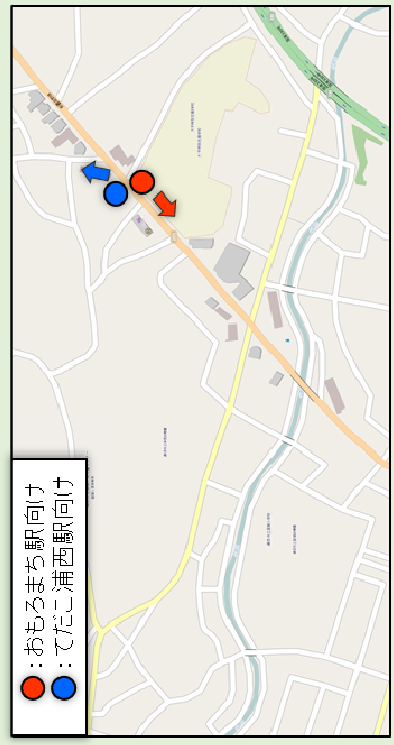
【概要】

■既存の大平特別支援学校前バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■大平特別支援学校

■バス停位置図



●：おもろまち駅向け
●：ただこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

県道251号線

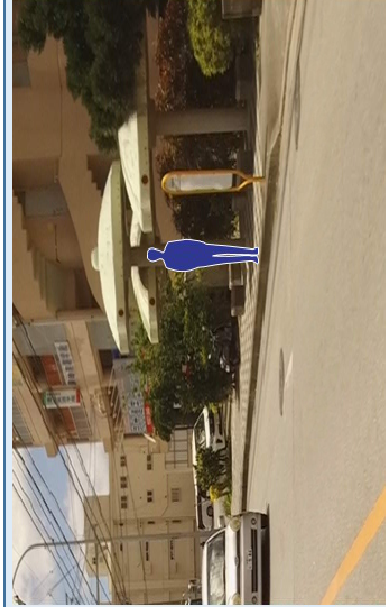


・ただこ浦西駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

県道251号線

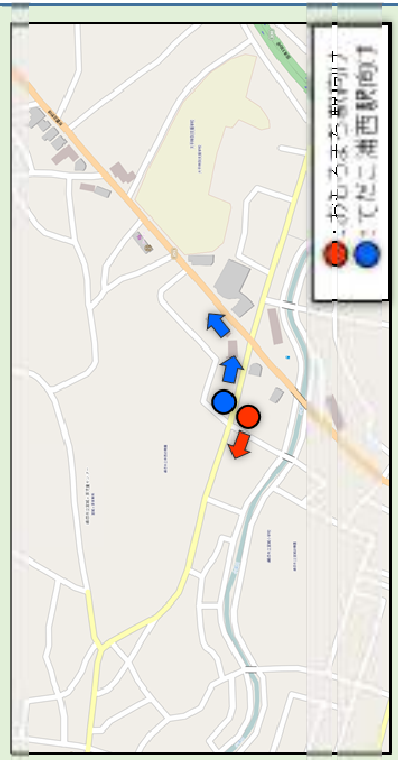


■バス停名：㊤宮城公園

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- H22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】
- みやざと内科クリニック

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け



浦添市道
宮城大通り線

- ・ただこ浦西駅向け



物價

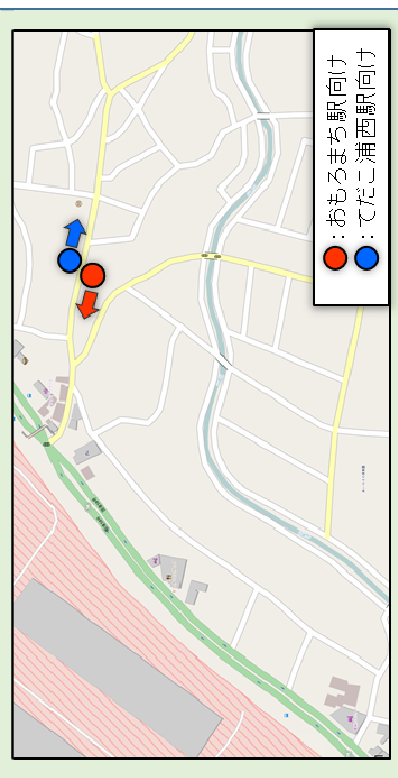
浦添市道
宮城大通り線

■バス停名：㊸宮城郵便局前

【概要】

- コミュニティバス停を新設
 - 平成22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】
- 浦添宮城郵便局

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け

備考

浦添市道
宮城大通り線



- ・てだこ浦西駅向け

備考

✓ 植樹帯の一部改修を
検討

浦添市道
宮城大通り線



■バス停名：㊟殿下橋

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】
- みやぎ保育園

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓ ガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
銘苅仲西線

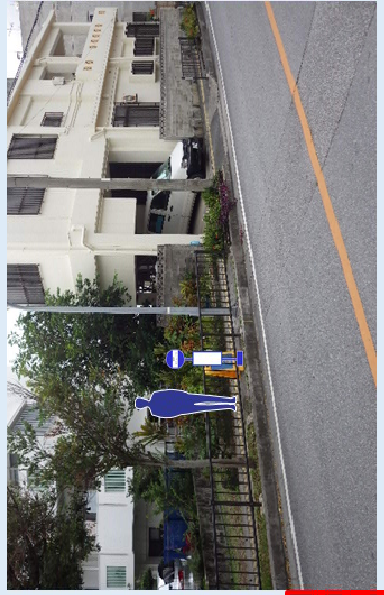


・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ ガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
銘苅仲西線



■バス停名：③北那覇税務署西口

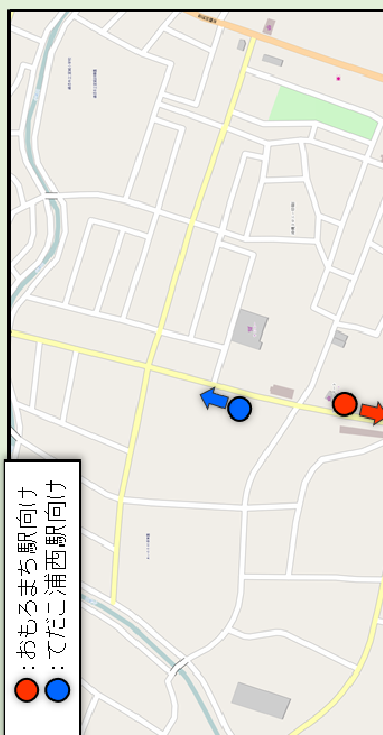
概要

- コミュニティバス停を新設
 ■平成22年度の位置を踏襲
 【周辺施設】
 ■北那覇税務、サンエーV21みやぎ食品館

■ 八又停车位图



●:おもろまち駅向け
●:てだこ浦西駅向け



■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け

物價

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要

浦添市道
銘苅仲西線



- ・ただこ浦西駅向け

新
值

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要
- ✓ ガードレール付近につき、調整が必要

浦添市道
銘苅仲西線



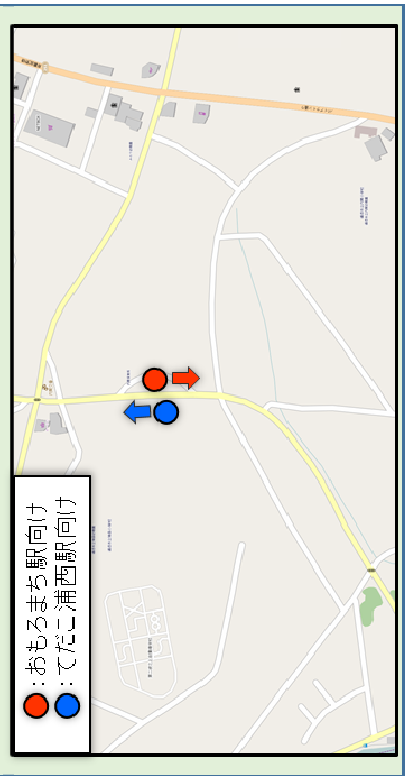
■バス停名：③かりまた内科前

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設置位置を踏襲
- 【周辺施設】

- かりまた内科、JAおきなわ内間支店、神森小学校

■バス停位置図



●：おもろまち駅向け
●：てだこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要

浦添市道
銘苅仲西線

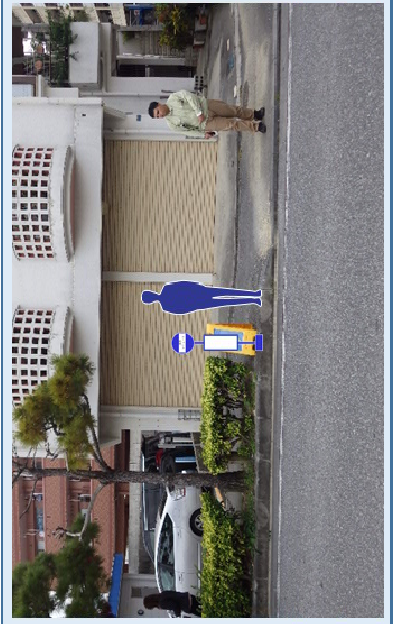


・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 民地出入口付近につき、周辺住民の了承が必要

浦添市道
銘苅仲西線

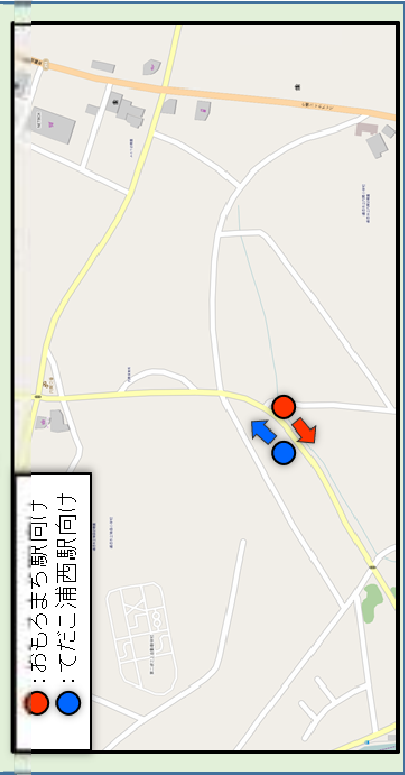


■バス停名：③③内間三丁目

【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設定位置を踏襲
- 【周辺施設】
- メロディー保育園、浦添高校、内間小学校

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

- ✓ 樹木の一部剪定等、調整が必要

浦添市道
銘苅仲西線



・てだこ浦西駅向け

備考

浦添市道
銘苅仲西線



■バス停名：㊦内間消防前

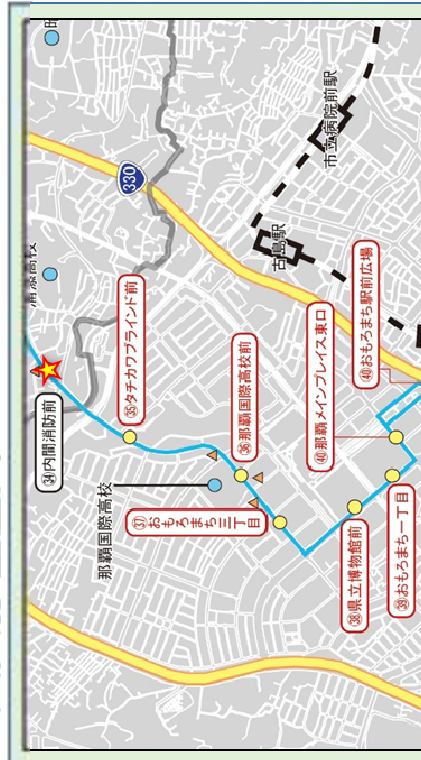
【概要】

- コミュニティバス停を新設
- 平成22年度の設置位置を踏襲

【周辺施設】

- 浦添消防署内間出張所、内間公民館、内間西公園

■バス停位置図



- ：おもろまち駅向け
- ：てだこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け

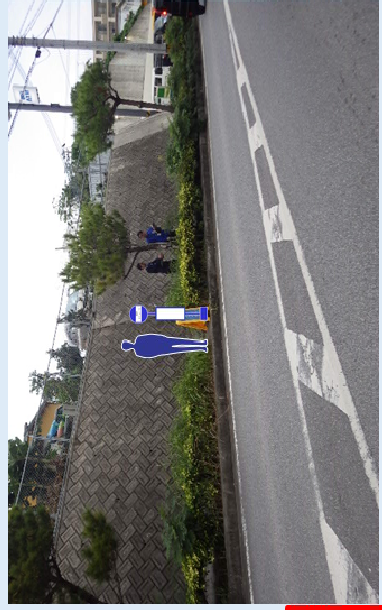
備考



浦添市道
銘苅仲西線

- ・てだこ浦西駅向け

備考



浦添市道
銘苅仲西線

■バス停名：⑤タチカワブラインド前

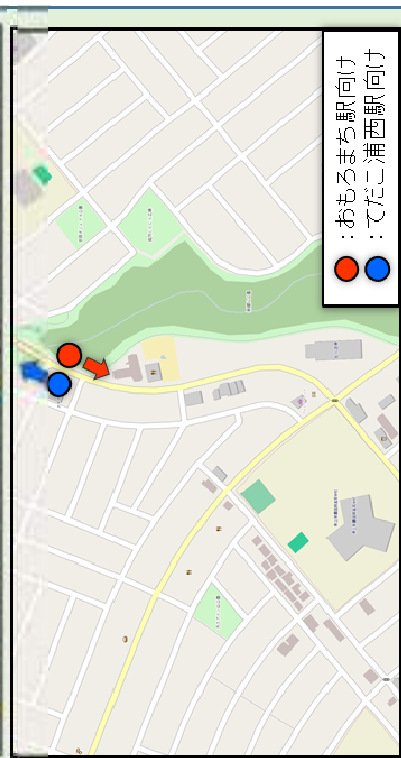
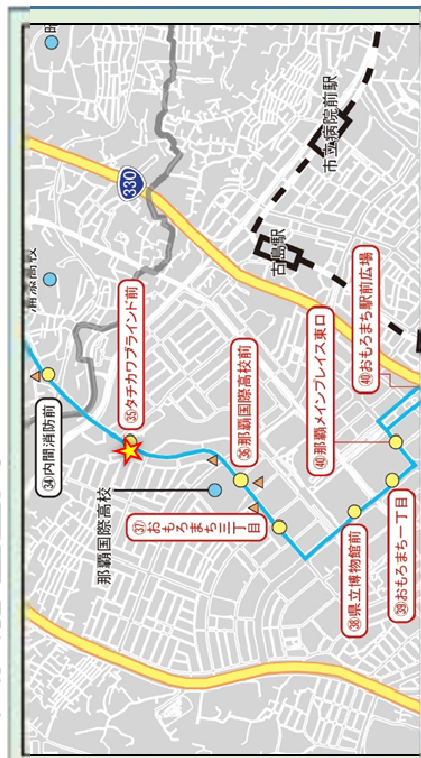
【概要】

- コミュニティバス停を新設（おもろまち駅向け）
- 既存のタチカワブラインド前バス停を利用し、コミュニティバス停を設置（てだこ浦西駅向け）

【周辺施設】

- 安岡中学校

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け

備考

那覇市道
銘苅泊線

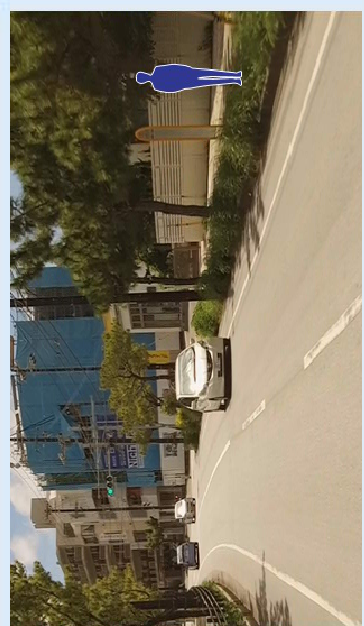


- ・てだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 既存バス停の活用を検討

那覇市道
銘苅泊線



■バス停名：⑦おもろまち三丁目

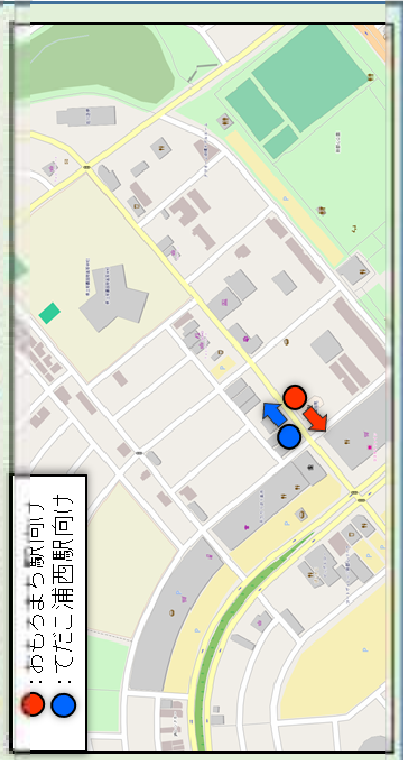
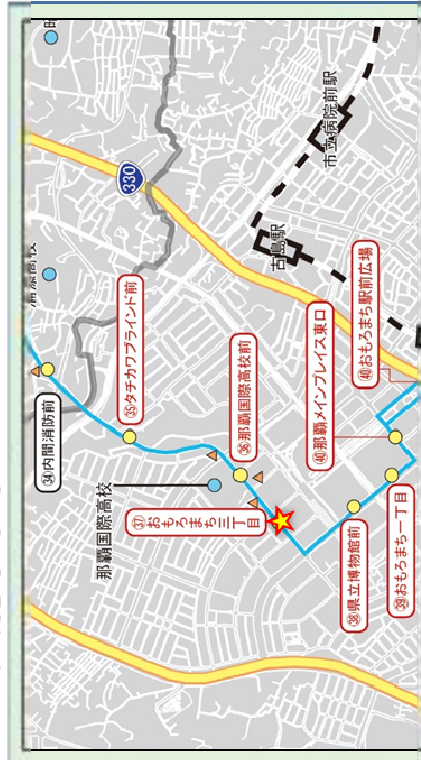
【概要】

■既存のおもろまち三丁目バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

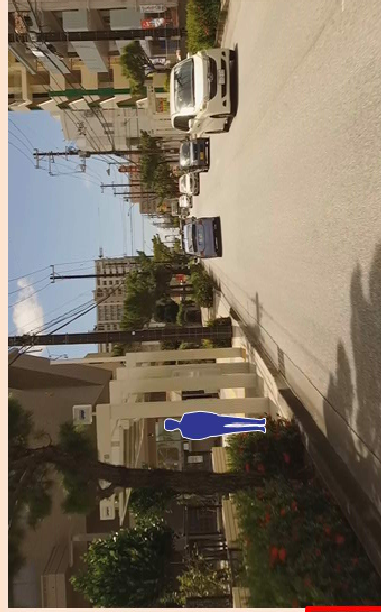
■りうぼう薬市、あつるタウン

■バス停位置図



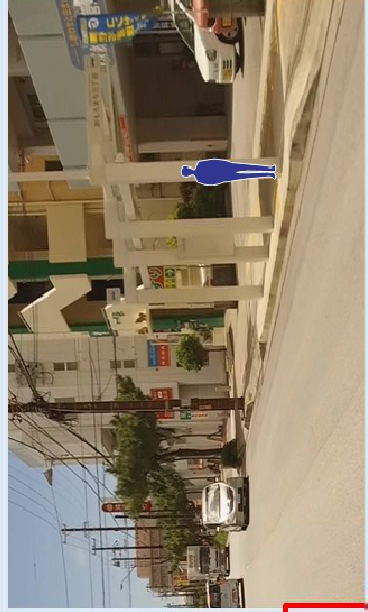
■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け



那覇市道
銘苅泊線

・てだこ浦西駅向け



那覇市道
銘苅泊線

■バス停名：㊟県立博物館前

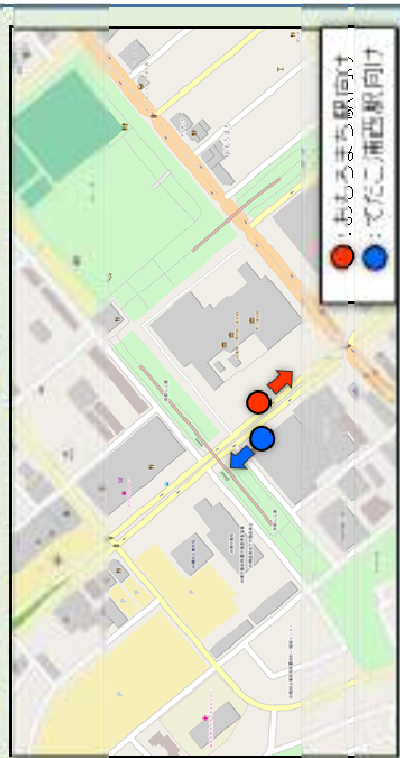
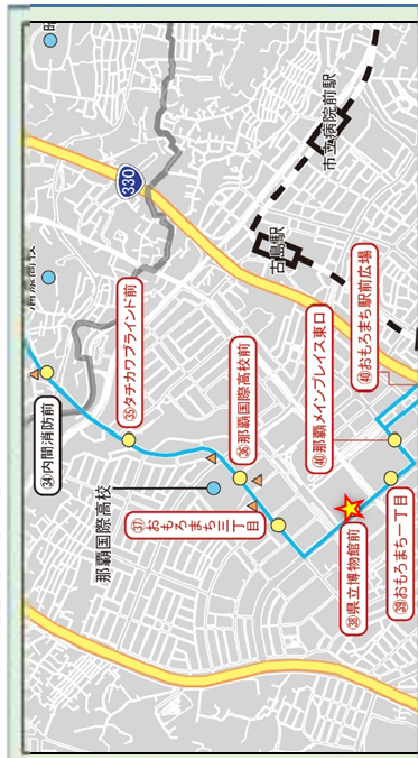
【概要】

■既存の県立博物館前バス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■あぶるタウン、県立博物館・美術館、ヤマダ電機

■バス停位置図



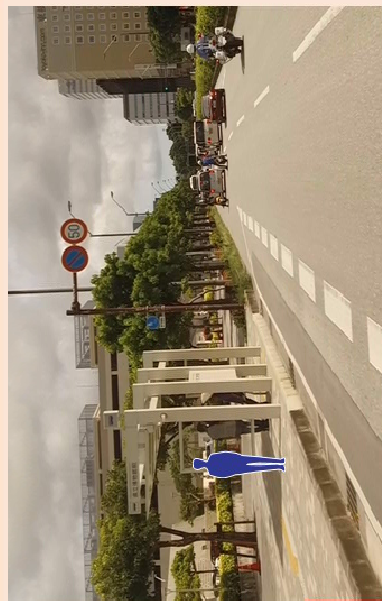
■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

那覇市道
天久安里線



・てだこ浦西駅向け

備考

✓ 既存バス停の活用を検討

那覇市道
天久安里線



■バス停名：㊟おもろまち一丁目

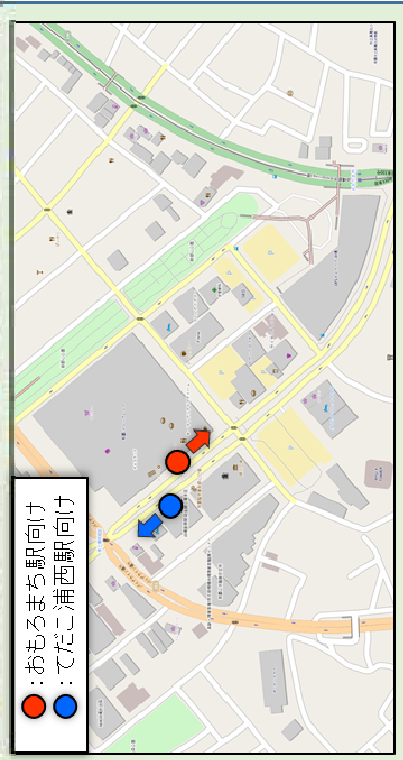
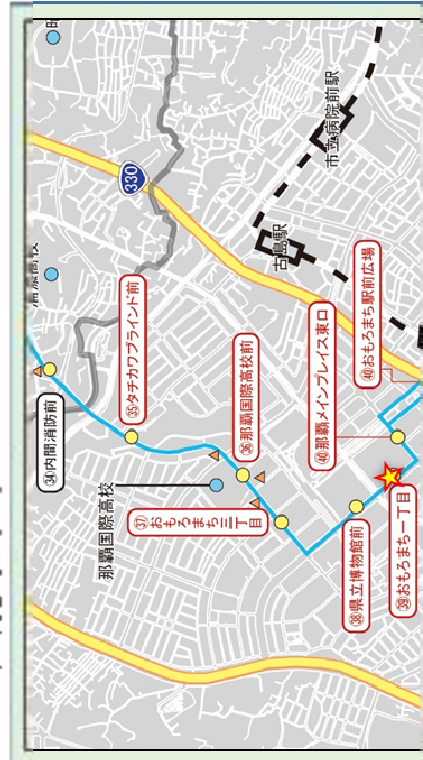
【概要】

■既存のサンエー那覇メインブレイスバス停を利用し、コミュニティバス停を設置

【周辺施設】

■サンエー那覇メインブレイス、日本銀行那覇支店

■バス停位置図



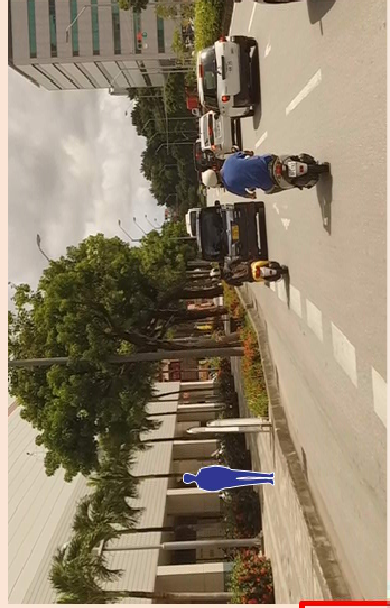
●：おもろまち駅向け
●：てだこ浦西駅向け

■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考
✓ 既存バス停の活用を検討

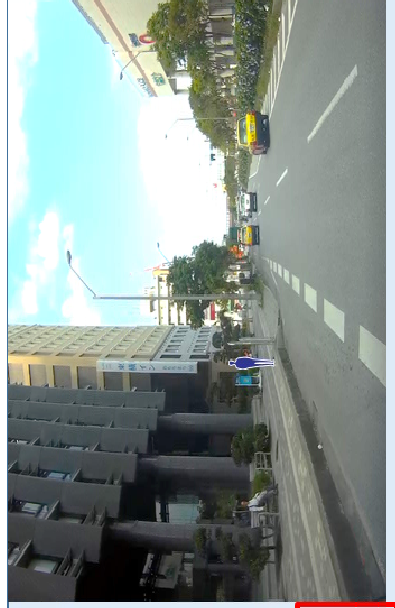
那覇市道
天久安里線



・てだこ浦西駅向け

備考
✓ 既存バス停の活用を検討

那覇市道
天久安里線



■バス停名：④那覇メインブレイス東口

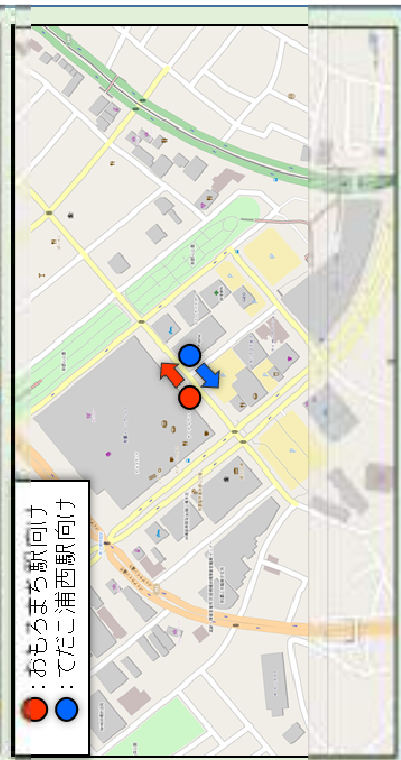
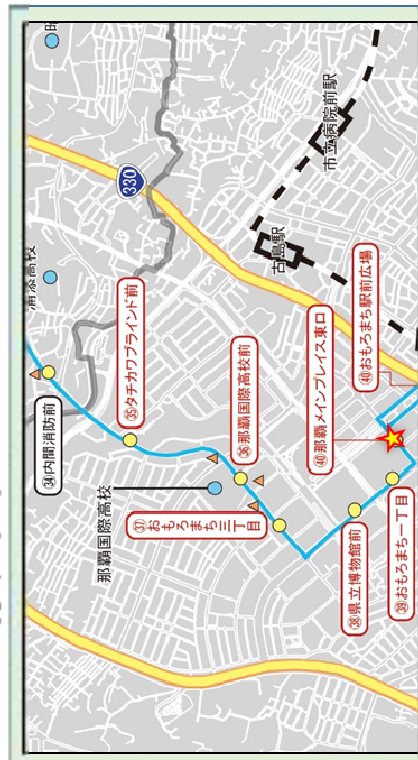
【概要】

■既存の那覇メインブレイス東口バス停を利用し、コミュニティバスを設置

【周辺施設】

■サンエー那覇メインブレイス、TSUTAYA那覇新都心店

■バス停位置図

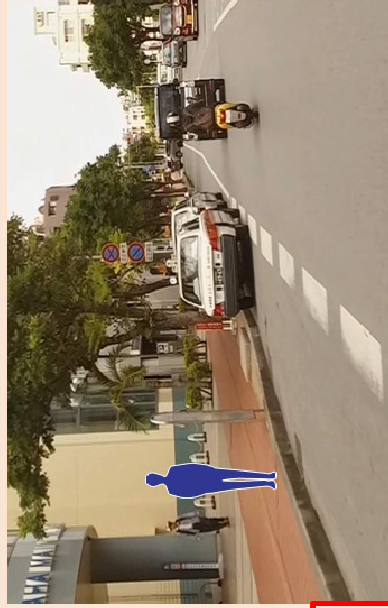


■バス停配置イメージ

・おもろまち駅向け

備考
✓ 既存バス停の活用を検討

那覇市道
銘苅35号線



・てだこ浦西駅向け

備考
✓ 既存バス停の活用を検討

那覇市道
銘苅35号線



■バス停名：④おもろまち駅前広場

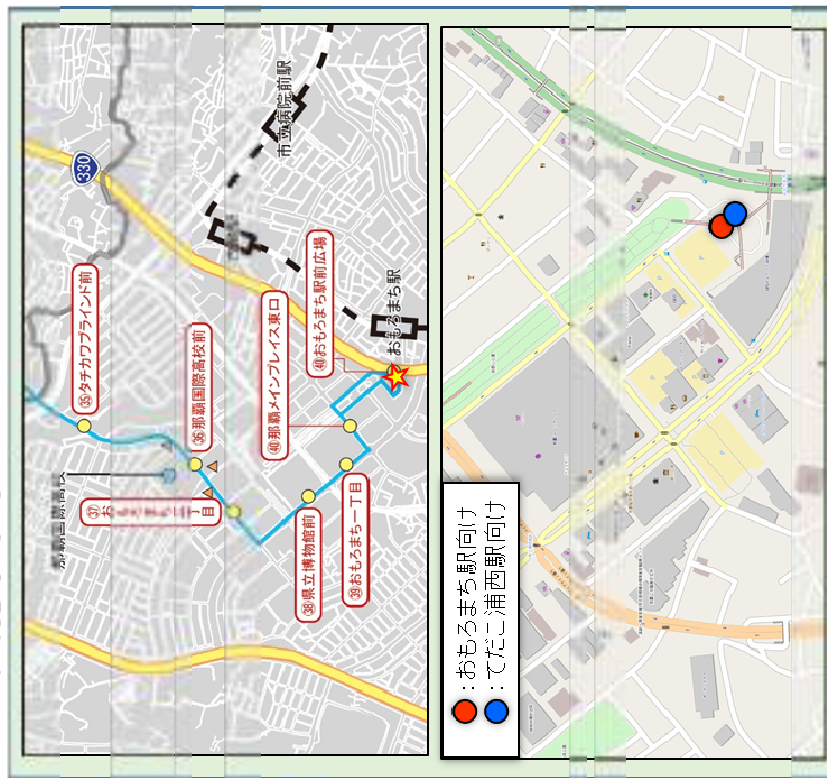
【概要】

- 既存のおもろまち駅前広場バス停を利用し、コミュニティバス停を設置
(おもろまち駅向け：終点、でだこ浦西駅向け：始点)

【周辺施設】

- DFS、おもろまち駅

■バス停位置図



■バス停配置イメージ

- ・おもろまち駅向け
- ・でだこ浦西駅向け

備考

- ✓ 終点(おもろまち駅向け)では、下図の赤丸で示した陸車場を利用
 - ✓ 起点(でだこ浦西駅向け)では、下図の1～4のバス乗り場より、来年度の実験運行委託先決定後、利用場所を調整
 - ✓ H22年度の実験においては4番乗り場を発着する路線は無し
- ※平成31年2月1日現在、4番乗り場を発着する路線は無し

