

令和5年度 浦添市総合交通戦略推進業務委託（R5-1）

報告書

令和7年2月

浦添市

目 次

1. はじめに	1
1－1 業務の目的	1
1－2 業務内容	1
2. バス路線の再編検討	4
2－1 廃止対象路線の概要と影響把握	4
2－2 交通事業者等ヒアリング	6
2－3 公共交通の利用実績の整理	8
2－4 人流データを用いた移動実態の整理	36
2－5 実証運行案の作成	49
2－6 市民ワークショップ等の企画・運営	64
2－7 実証運行結果	73
3. 交通結節点の整備検討	80
3－1 関連計画における交通結節点の位置付け	80
3－2 交通結節点の整備方針及び機能の検討	83
3－3 その他全バス停における現況整理と整備優先度の検討	120
3－4 市内のバス駐機場・営業所の可能性検討	135
4. 法定協議会の運営支援	140

1. はじめに

1-1 業務の目的

浦添市は国道 58 号をはじめ 2 本の主要な幹線道路と県道浦添西原線、西海岸関連道路などの幹線道路で形成されており、慢性的な交通渋滞が課題となっている。そのため、浦添市総合交通戦略（平成 24 年度策定）では「自動車交通の円滑性・安全性の向上」、「公共交通の交通環境の向上」、「歩行者・自転車の交通環境の向上」を主な施策方針と定め、効果的・効率的な施策展開を図っている。

一方、近年の地域公共交通においては利用者の減少や収益の悪化、運転手不足などを背景とした減便等が実施されるなど、サービス水準の低下が見られており、今後においても人口減少・高齢化の到来に伴いその影響は増大することが見込まれている。そのため、浦添市では将来のまちづくり等の地域戦略と一体的かつ持続可能な地域にとって望ましい公共交通の形成に関する「浦添市地域公共交通計画」を令和 6 年 2 月に策定している。

本業務は浦添市総合交通戦略及び、浦添市地域公共交通計画に掲げる施策の実現へ向け、持続可能な公共交通ネットワークへの再編及び、交通結節点の整備の具体化について必要となる調査分析を行うことを目的とする。

1-2 業務内容

(1) バス路線の再編検討

① 交通事業者ヒアリング

市内を運行する路線バス事業者に対しヒアリング調査を行い、現在の運行路線における課題や今後の運行方針について整理する。

② 公共交通の利用実績の整理

バス事業者保有の乗降データを基に市内の公共交通利用状況を整理する。

③ 人流データを用いた移動実態の整理

地域公共交通計画策定時に実施した調査や、スマートフォンの位置情報等によるビッグデータを活用し整理する。

データは浦添市に関連するトリップの 2 カ月分を購入することを想定している。

④ 市民ワークショップの企画・運営

再編ルート案沿線に近接する自治会を対象にワークショップを開催し、地域の移動ニーズの把握、機運醸成を図る。（2 回）

⑤ 実証運行案の作成

47 番てだこ線、87 番てだこ線の廃止に伴った代替路線実証運行案について既存路線沿線をもとに検討を行う。なお、実証運行案は、廃止期日までに取りまとめ、浦添市地域公共交通活性化協議会にて提示する。

(2) 交通結節点の整備検討

① 交通結節点整備方針の検討

浦添市地域公共交通計画に基づく交通結節点について本市のまちづくり計画を踏まえ整備方針を検討する。

② 交通結節点の機能検討

交通拠点機能について、営業所及び駐機場の設置等を含めた整備可能性の検討を行うとともに利用者と交通事業者にとって利便性が高い交通結節点機能の検討を行う。

(3) 法定協議会の運営支援

本業務の進捗状況については協議会にて報告することとし、協議会の運営及び本業務に係る協議会資料の作成を行う。

なお、協議会の開催は2回とし、本業務委託費用に委員報償費は含まない。

(4) 打合せ協議

業務の打合せ回数は、業務着手時、中間時1回、成果品納入時の計3回とする。また、打合せ協議簿は、打合せ終了後1週間以内に作成し、確認を得るものとする。

(5) 報告書作成

業務内容を整理し、経緯結果について分かりやすく報告書として取りまとめるものとする。

(6) 成果品

提出すべき成果品の規格、製本については下表のとおりとする。

- ① 報告書製本　くるみ製本 A4 版 10 部
- ② 電子データ (CD-ROM) 一式
- ③ その他発注者の指示するもの。

(7) 業務フロー

上記(1)～(5)について、下記に示すフローに基づき関連調査等を行った。

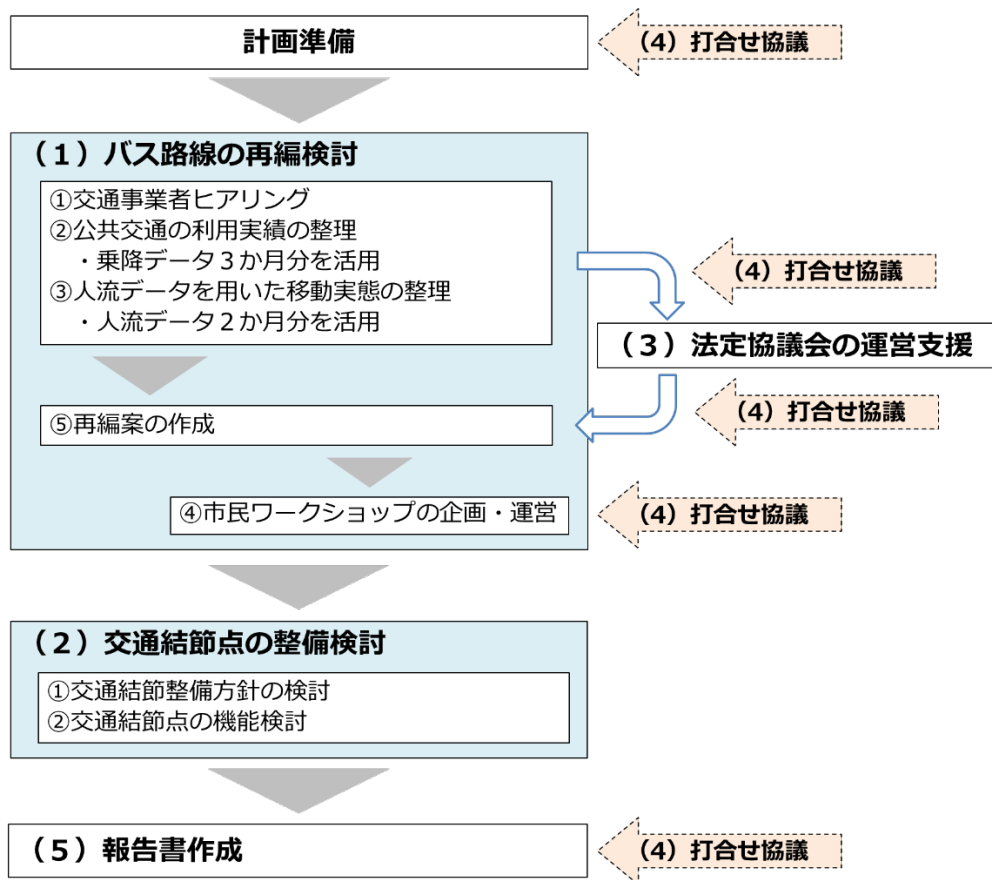


図 1-1 業務フロー

2. バス路線の再編検討

本業務開始後に、沖縄バスにおいて「47 番てだこ線」「87 番赤嶺てだこ線」を令和 7 年 1 月に廃止するとの決定がなされたことから、同路線が廃止された場合の影響を把握するため公共交通不便地域の変化について整理を行ったところ、勢理客～経塚までの沿線において代替できる他の路線バスが存在しない。

そのため、本業務では廃止後の代替交通に関する検討や、延伸等による路線再編案について検討を行い、令和 7 年 1 月からの実証運行計画案の作成や事業者調整等を行うこととした。

2-1 廃止対象路線の概要と影響把握

凡例	路線名	路線延長（片道）	平日運行回数	土日祝運行回数
—	47 番 てだこ線	8.5km	8 往復	4 往復
—	87 番 赤嶺てだこ線	13.2km	4 往復	2 往復

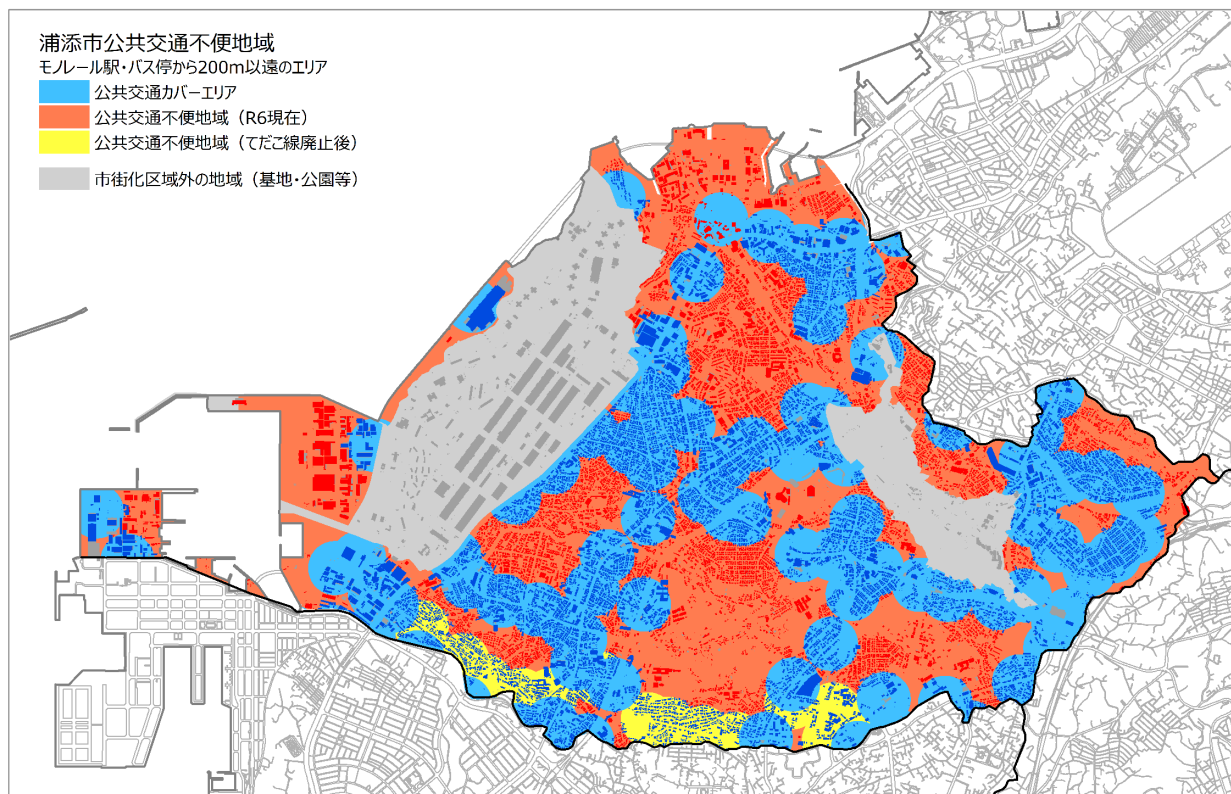


【参考】市町村別・路線延長

路線名	路線延長（片道）	豊見城市区間	那覇市区間	浦添市区間
47 番 てだこ線	8.5km	-	3.5km	5.2km
87 番 赤嶺てだこ線	19.3km	4.3km	9.8km	5.2km

本市では当該路線が廃止されることで、公共交通不便地域が面積で約 4%拡大し、不便地域に立地する建物も約 5.5%増加することから、代替交通の検討が急務と考えられる。

▼廃止によって生じる公共交通不便地域（浦添地区）



公共交通不便地域 駅・バス停から200m以上離れた	現在	廃止後
地域（面積）の割合	48.4%	52.3%
建物（戸数）の割合	40.0%	45.5%

▼公共交通不便地域の変化（面積）

種別	現在			てだこ線廃止後	
	面積 km ²	割合 %		面積 km ²	割合 %
市街化区域	15.5	100.0%		15.5	100.0%
駅・バス停から200m以内の地域	8.0	51.6%	▶▶▶	7.4	47.7%
【公共交通不便地域】					
駅・バス停から200m以上離れた地域	7.5	48.4%	▶▶▶	8.1	52.3%
市街化区域以外（基地・公園等）	3.9			3.9	
合 計	19.4			19.4	

▼公共交通不便地域の変化（建物数）

種別	現在			てだこ線廃止後	
	建物（棟）	割合 %		建物（棟）	割合 %
市街化区域	23,085	100.0%		23,085	100.0%
駅・バス停から200m以内の建物	13,849	60.0%	▶▶▶	12,572	54.5%
【公共交通不便地域】					
駅・バス停から200m以上離れた建物	9,236	40.0%	▶▶▶	10,513	45.5%
市街化区域以外（基地・公園等）	519			519	
合 計	23,604			23,604	

2-2 交通事業者等ヒアリング

前述のとおり、本業務では 47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線廃止後の代替交通確保に向けて検討するため、沖縄バス株式会社に対するヒアリングをはじめ、沿線自治体との意見交換会、実証運行委託先との調整会議等を行った。全体的な経緯を示すため浦添市地域公共交通活性化協議会を含めた概要等を時系列準に整理する。

No	ヒアリング先・概要	日 時	場 所
1	沖縄バス株式会社 ・ 当該路線が赤字である事に加え、運転手不足が深刻な状況であることから廃止する事を確認 ・ 赤字補填などの措置があった場合でも運転手が不足しているため事業継続は困難であることを確認 ・ 浦添市内の区間において、沖縄バスが保有するバス停の無償譲渡が可能であることを確認 ・ 次回協議会や代替交通検討等へ向け、事業計画変更（路線の廃止）事前届出書（写）、当該路線における令和 6 年度運行実績データ等の提供を依頼	令和 6 年 7 月 1 日 15:00～17:00	沖縄バス 本社会議室
2	沿線自治体（豊見城市、那覇市、浦添市）によるてだこ線廃止にかかる意見交換会 ・ 事業者より提供頂いた運行実績データ等を基に、廃止路線における利用傾向を説明 ・ 当該路線の廃止に伴う各自治体の影響について、浦添市のみ単独運行区間があり影響を受ける認識であることを確認 ・ 代替運行に向けた取組み意向について、豊見城市、那覇市では検討していないことから、浦添市が単独で検討し他自治体は広報等を通じて協力する事を確認	令和 6 年 8 月 22 日 15:30～16:30	豊見城市役所 3 階会議室
-	令和 6 年度 第 1 回浦添市地域公共交通活性化協議会 ・ 那覇バスターミナル～浦添市間のみ交通事業者へ実証運行委託を行うことで代替交通手段を確保することについて承認 ・ 委託先との調整過程によって変更はあるものの、路線定期運行による実証運行計画案（ルート、ダイヤ等）について承認	令和 6 年 10 月 1 日 14:00～15:30	浦添市役所 9 階講堂
3	株式会社 琉球バス交通 ・ 廃止路線と一部区間が重複する既存路線を多く持つことから第一候補としていた琉球バス交通に対し、実証運行計画案（ルート、ダイヤ等）を示したうえで受託および本格運行に向けて取組む意思を確認 ・ 営業所の位置関係から同じ第一交通産業グループである那覇バス（西原営業所）であれば効率的な運行が可能であり受託も可能との意思を確認	令和 6 年 10 月 18 日 16:30～18:30	琉球バス 本社会議室

※次頁に続く

No	ヒアリング先・概要	日 時	場 所
4	那覇バス株式会社 ・ 協議会で承認された実証運行計画案（ルート、ダイヤ等）を踏まえ、事業者として実施可能な運行計画について協議を実施 ・ 使用する予定車両の確認や、浦添総合病院への乗入可否について協議	令和 6 年 10 月 31 日 14:00～15:00	那覇バス 本社会議室
5	沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課 ・ 事業者として実施可能な運行計画を基に、必要な許可申請手続等について確認 ・ 円滑な申請許可に向けては、交通管理者（浦添警察署）との事前情報共有、新設バス停における道路占用許可の早期取得が重要であることを確認	令和 6 年 11 月 6 日 10:30～12:00	2 号館 5 階 会議室
6	那覇バス株式会社 ・ 実証運行計画について合意（那覇バスターミナル～てだこ浦西駅、平日 8 往復、土日祝 7 往復） ※その後、那覇バスより 11 月 18 日付で許可申請を提出	令和 6 年 11 月 14 日 14:00～15:00	那覇バス 本社会議室
7	那覇バス株式会社 ・ バス停新設状況、時刻表張替タイミングなど実証運行前の最終確認	令和 7 年 1 月 17 日 11:00～12:00	那覇バス 本社会議室
－	令和 6 年度 第 2 回浦添市地域公共交通活性化協議会 ・ 実証運行内容、利用状況（速報値）について報告	令和 7 年 2 月 12 日 15:30～16:45	浦添市中央公 民館 3 階ホール

2-3 公共交通の利用実績の整理

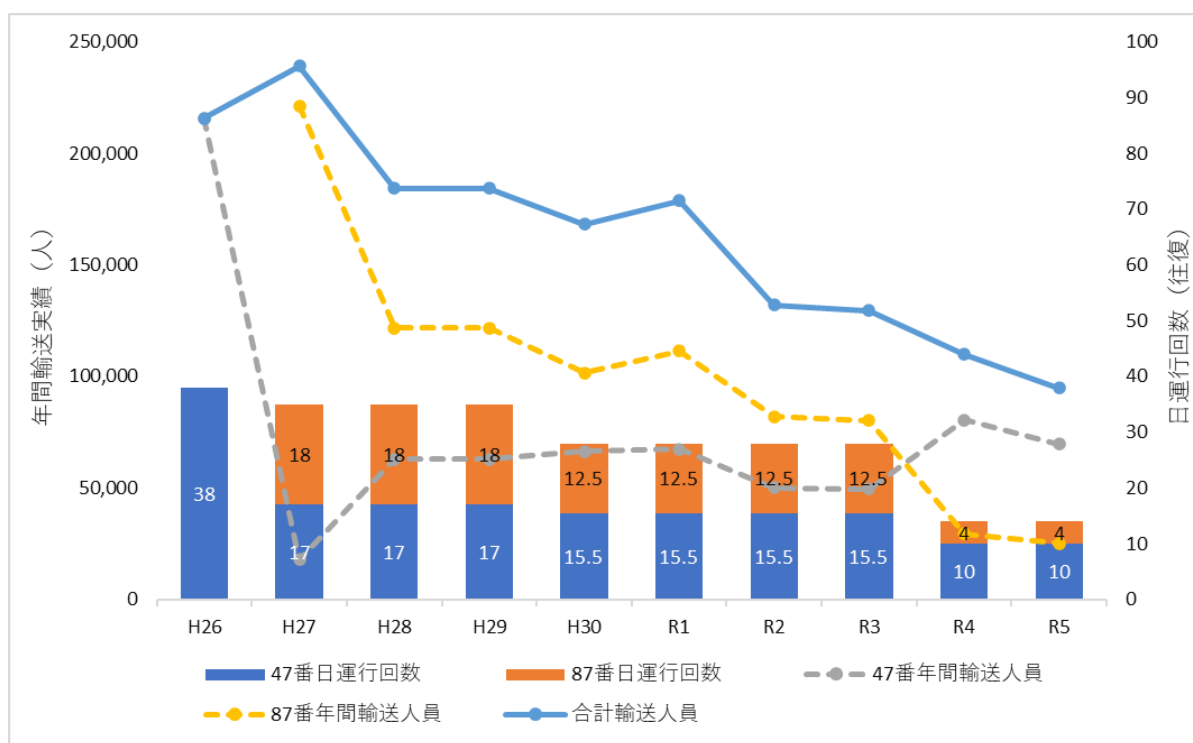
47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線廃止後の代替交通確保に向けて検討するため、沖縄バス株式会社より当該路線に関する過去の乗降実績データを提供頂き、利用状況の分析を行った。

(1) 過去の乗車実績推移

① 系統別運行回数と年間輸送人員（H26～R5）

平成 27 年 12 月に「87 番てだこ線」が赤嶺駅前を起終点とする「87 番赤嶺てだこ線」と、那覇バスターミナルを起終点とする「47 番てだこ線」の 2 系統に分けられ、令和 4 年 5 月には 87 番の起終点は豊見城営業所に変更されている。

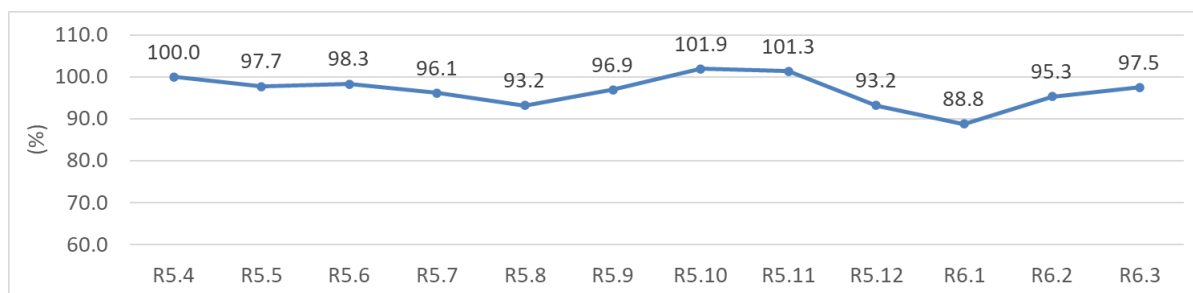
両系統を合わせて平成 29 年 10 月、令和 4 年 4 月に減便が行われており、その都度利用者が減少している状況が伺える。また、令和 4 年度には 47 番てだこ線の年間輸送人員が 87 番赤嶺てだこ線を越える逆転現象が見られる。



資料：沖縄バス提供資料

② 47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線の月毎運送収入の変動割合（R5）

令和 5 年度における月別の運送収入（合算）の変動を、4 月を 100 として整理したところ、1 年を通じて 10 月に最大となり、1 月が最も少ない傾向であった。

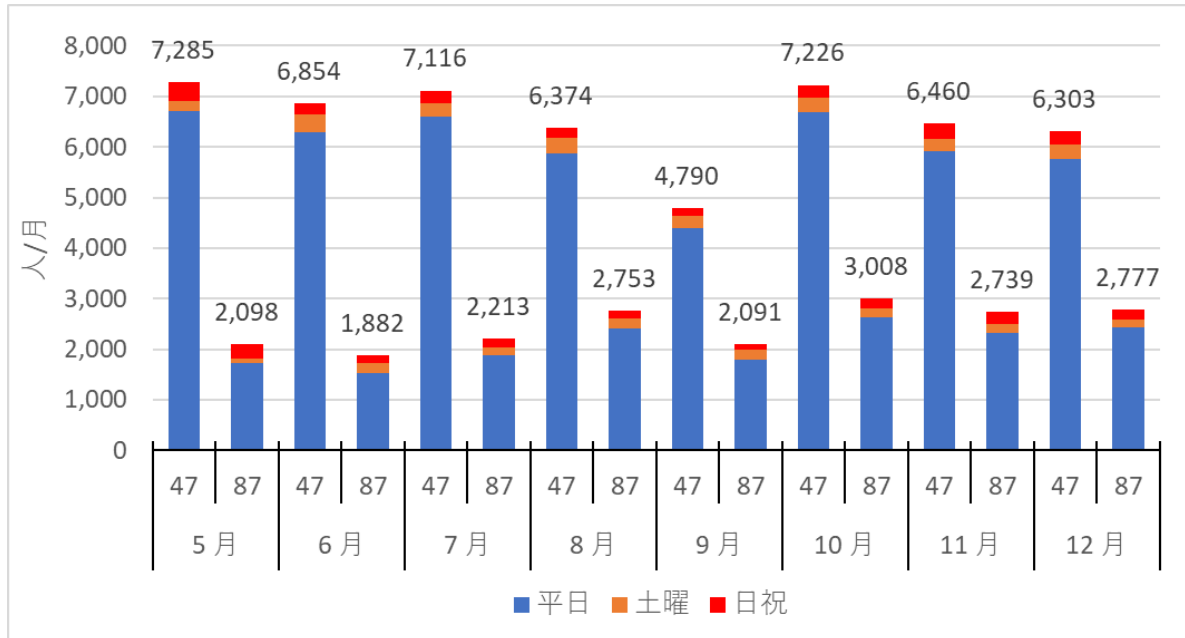


資料：沖縄バス提供資料

(2) 令和6年の乗車実績

① 系統別・月別輸送人員

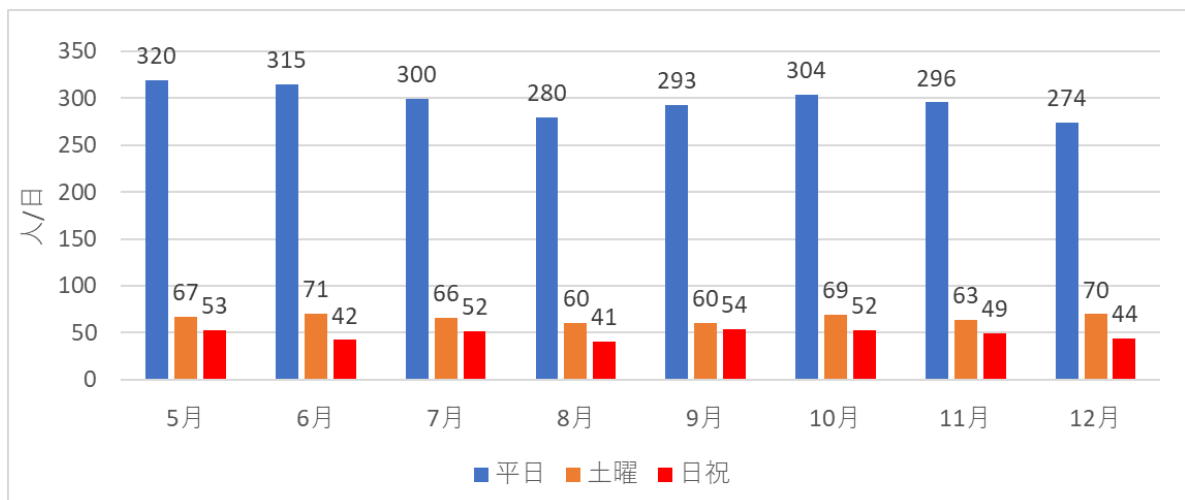
令和6年度の月別輸送人員では例年通り12月には減少傾向にあった。なお、9月の輸送人員が少ない要因は沖縄県が実施した「乗りほ〜DAY(8日間)」の乗車人数が含まれていないためである。



資料：沖縄バス提供資料

② 47番てだこ線 月別・平休別 日平均乗車人数

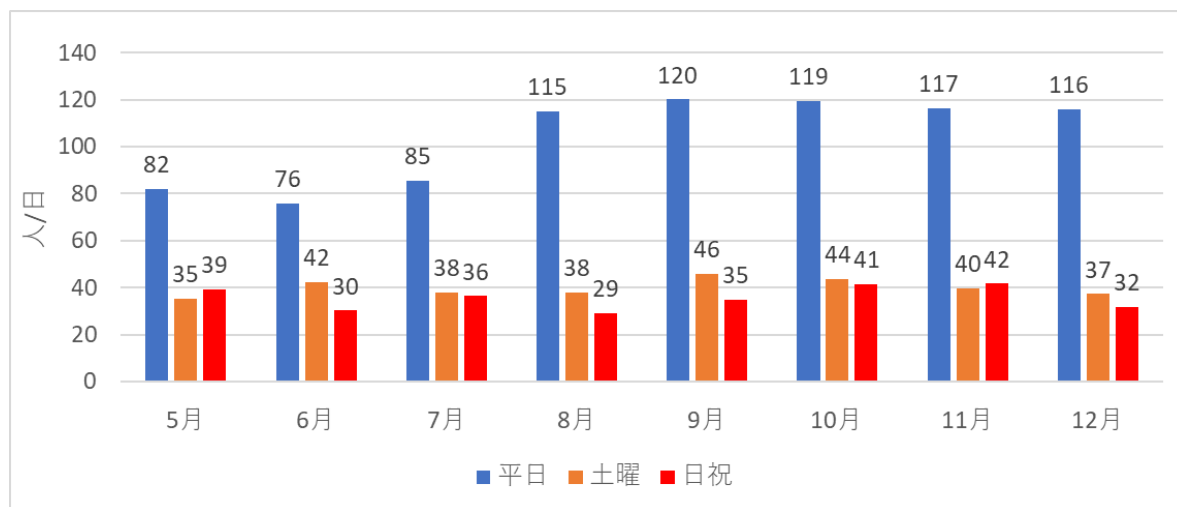
47番てだこ線は平日では日平均約300人前後で推移しているものの、土曜、日祝は通勤・通学利用が減少し、運行回数も4往復/日と少なくなることから平日の1/4～1/5程度の乗車人数となっている。



資料：沖縄バス提供資料

③ 87 番赤嶺てだこ線 月別・平休別 日平均乗車人数

87 番赤嶺てだこ線は 8 月以降は日平均約 110 人程度で安定して推移している。土曜、日祝は平日の 1/3 程度の乗車人数となっている。



資料：沖縄バス提供資料

④ 47 番てだこ線 平日・支払種別 総乗車人数

平日は「ICSF 一般・大人」が全体の約 66%を占めており、「現金」利用者は全体の約 20%程度。「IC 定期」の利用者は全体の約 3.2%と少ない傾向。「一般・障害者（本人）」「一般・免許返納」「小児」の利用者は全体の約 8.6%を占めている。

支払種別名	カード券種名	乗車した市町村			総計
		浦添市	那覇市	不明	
ICSF	一般・大人	12,992	18,566	144	31,702
	一般・学生	595	521	3	1,119
	一般・障害者（本人）	1,525	1,651	4	3,180
	一般・免許返納	392	545	3	940
	小児	10	25		35
IC定期	一般・大人	123	879		1,002
	一般・学生	146	373		519
	一般・障害者（本人）		16		16
現金		3,543	3,995	2,135	9,673
総計		19,326	26,571	2,289	48,186

資料：沖縄バス提供資料（R6.5～R6.12）

⑤ 47 番てだこ線 土日祝・支払種別 総乗車人数

土日祝日でも「ICSF 一般・大人」が全体の約 46%を占めている。「現金」利用者は全体の約 45%と平日に比べて増加。「IC 定期」の利用者は全体の約 1.5%と少ない。「一般・障害者（本人）」「一般・免許返納」「小児」の利用者は平日と同じく全体の約 8.5%を占めている。

支払種別名	カード券種名	乗車した市町村			総計
		浦添市	那覇市	不明	
ICSF	一般・大人	840	1,035	10	1,885
	一般・学生	25	37		62
	一般・障害者（本人）	94	105	3	202
	一般・免許返納	92	57		149
	小児		4		4
IC定期	一般・大人	7	46		53
	一般・学生	4	4		8
	一般・障害者（本人）		2		2
現金		751	748	326	1,825
総計		1,813	2,038	339	4,190

資料：沖縄バス提供資料（R6. 5～R6. 12）

⑥ 87 番赤嶺てだこ線 平日・支払種別 総乗車人数

平日は「ICSF 一般・大人」が全体の約 42.7%を占めており、「現金」利用者は全体の約 35.9%程度と 47 番よりも多い。「IC 定期」の利用者は全体の約 4.2%と少ない。「一般・障害者（本人）」「一般・免許返納」「小児」の利用者は IC 定期も含めて全体の約 13%を占めている。

支払種別名	カード券種名	乗車した市町村				総計
		浦添市	那覇市	豊見城市	不明	
ICSF	一般・大人	1,431	4,921	748	52	7,152
	一般・学生	168	499	35	7	709
	一般・障害者（本人）	382	769	86	18	1,255
	一般・免許返納	216	669	12	6	903
	小児		3	7		10
IC定期	一般・大人	3	533	11		547
	一般・学生	55	88	6		149
	一般・障害者（本人）		8			8
	一般・免許返納		1			1
現金		1,192	2,968	614	1,225	5,999
総計		3,447	10,459	1,519	1,308	16,733

資料：沖縄バス提供資料（R6. 5～R6. 12）

⑦ 87 番赤嶺てだこ線 土日祝・支払種別 総乗車人数

土日祝日でも「ICSF 一般・大人」が全体の約 40%を占めており、「現金」利用者は全体の約 47.6%と平日に比べて増加。「IC 定期」の利用者は全体の約 1.7%と少ない。「一般・障害者（本人）」「一般・免許返納」「小児」の利用者は IC 定期を含めて全体の約 8.6%を占めている。

支払種別名	カード券種名	乗車した市町村				総計
		浦添市	那覇市	豊見城市	不明	
ICSF	一般・大人	365	659	96	10	1,130
	一般・学生	12	35	16		63
	一般・障害者（本人）	22	65	16		103
	一般・免許返納	34	92	4		130
	小児	1	6		1	8
IC定期	一般・大人	2	30	1		33
	一般・学生	5	5	3		13
	一般・障害者（本人）		1			1
現金		294	630	151	272	1,347
総計		735	1,523	287	283	2,828

資料：沖縄バス提供資料（R6. 5～R6. 12）

⑧ 47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線 平日 市町村間 日平均乗車人数

両系統とも、単独では那覇市⇄那覇市の利用が最も多い傾向。ただし、浦添市→那覇市、那覇市→浦添市を合算すると両市間の往来利用が最も多い。87 番では浦添市→豊見城市、豊見城市→浦添市間の利用は極めて少ない。

47 番 てだこ線

乗↓降→	浦添市	那覇市	総計
浦添市	41.5	77.8	119.3
那覇市	62.2	102.0	164.2
総計	103.8	179.7	283.5

87 番 赤嶺てだこ線

乗↓降→	浦添市	那覇市	豊見城市	総計
浦添市	12.3	8.7	0.2	21.3
那覇市	13.8	38.5	12.3	64.6
豊見城市	0.1	8.0	1.3	9.4
総計	26.2	55.2	13.8	95.2

資料：沖縄バス提供資料（R6. 5～R6. 12）

⑨ 47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線 土日祝 市町村間 日平均乗車人数

平日に比べて利用者が 47 番では 1/5 程度、87 番では 1/3 程度に減少。利用割合は平日と概ね同じ傾向。87 番では浦添市→豊見城市、豊見城市→浦添市間の利用はほとんど見られない。

47 番 てだこ線

乗↓降→	浦添市	那覇市	総計
浦添市	12.7	11.4	24.2
那覇市	9.8	17.3	27.2
総計	22.6	28.8	51.4

87 番 赤嶺てだこ線

乗↓降→	浦添市	那覇市	豊見城市	総計
浦添市	5.3	4.4	0.1	9.8
那覇市	3.3	13.5	3.5	20.3
豊見城市	0.0	3.5	0.3	3.8
総計	8.6	21.4	3.9	33.9

資料：沖縄バス提供資料（R6. 5～R6. 12）

那覇～浦添市間に限定し、始発～13 時までの利用を外出移動、13 時以降を帰宅移動と仮定し、上下方向の利用形態から居住地を推定した。その結果、浦添市民による利用と推定される割合は平日約 51.2%、那覇市民による利用割合は約 48.8%と考えられる。

資料：沖縄バス提供資料
(R6.5～R6.12)

土日祝の利用では平日とは異なり、那覇市民による利用割合が約 53.8%と半数を超えていると考えられる。

資料：沖縄バス提供資料
(R6.5～R6.12)

⑫ 47番てだこ線 平日 方向・バス停別乗降者数

両方向とも那覇バスターミナル、県庁北口、沖縄タイムス前の乗降が多い。浦添市内では沖縄療育園前に次いで浦添高校前からの乗降が多く見られることから、通学を目的とした利用が伺える。上り方向では浦添市内の勢理客（市道沿い）の降車が多く見られる。

47番てだこ線					
平日上り（5/1～12/31：162日間）					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	沖縄療育園前	2,341		14.5	0.0
2	経塚シティー入口	878		5.4	0.0
3	第一沢岬	1,195	7	7.4	0.0
4	沢岬小学校入口	1,570	62	9.7	0.4
5	大名小学校入口	1,469	147	9.1	0.9
6	沢岬大橋	1,166	104	7.2	0.6
7	沢岬入口	1,111	510	6.9	3.1
8	浦添高校前	1,833	277	11.3	1.7
9	内間公民館前	827	231	5.1	1.4
10	内間西公園前	722	204	4.5	1.3
11	内間五丁目	813	64	5.0	0.4
12	勢理客一丁目	1,099	211	6.8	1.3
13	勢理客 市道沿い	511	1,121	3.2	6.9
14	安謝橋	2,106	998	13.0	6.2
15	安謝	1,138	82	7.0	0.5
16	天久	2,561	182	15.8	1.1
17	第一天久	1,206	443	7.4	2.7
18	上之屋	920	764	5.7	4.7
19	泊高橋	819	1,826	5.1	11.3
20	若松入口	143	1,402	0.9	8.7
21	沖縄タイムス前	11	3,895	0.1	24.0
22	県庁北口	16	6,192	0.1	38.2
23	那覇バスターミナ		5,733	0.0	35.4
総計		24,455	24,455	151.0	151.0

47番てだこ線					
平日下り（5/1～12/31：162日間）					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	那覇バスターミナ	5,230		32.3	0.0
2	県庁北口	6,259	29	38.6	0.2
3	沖縄タイムス前	1,793	89	11.1	0.5
4	若松入口	786	125	4.9	0.8
5	泊高橋	1,595	927	9.8	5.7
6	上之屋	618	1,302	3.8	8.0
7	第一天久	230	1,107	1.4	6.8
8	天久	174	1,485	1.1	9.2
9	安謝	126	931	0.8	5.7
10	安謝橋	869	1,605	5.4	9.9
11	勢理客 市道沿い	912	878	5.6	5.4
12	勢理客一丁目	285	823	1.8	5.1
13	内間西公園前	285	850	1.8	5.2
14	内間公民館前	279	855	1.7	5.3
15	浦添高校前	739	1,573	4.6	9.7
16	沢岬入口	605	773	3.7	4.8
17	沢岬大橋	92	1,160	0.6	7.2
18	大名小学校入口	304	725	1.9	4.5
19	沢岬小学校入口	247	1,080	1.5	6.7
20	第一沢岬	11	362	0.1	2.2
21	第一経塚	29	1,198	0.2	7.4
22	経塚入口	3	250	0.0	1.5
23	国際センター入口		1,109	0.0	6.8
24	沖縄療育園前		2,236	0.0	13.8
総計		21,471	21,472	132.5	132.5

資料：沖縄バス提供資料（R6.5～R6.12）

⑬ 47番てだこ線 土日祝 方向・バス停別乗降者数

土日祝でも全体的な傾向は変わらないものの、沖縄療育園前の降車数が多い傾向にあることから最寄りの経塚シティーへの買物利用などが考えられる。

47番てだこ線					
土日祝上り (5/1～12/31：75日間)					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	沖縄療育園前	277		3.7	0.0
2	経塚シティー入口	134		1.8	0.0
3	第一沢岬	126	1	1.7	0.0
4	沢岬小学校入口	87	10	1.2	0.1
5	大名小学校入口	133	19	1.8	0.3
6	沢岬大橋	30	11	0.4	0.1
7	沢岬入口	62	112	0.8	1.5
8	浦添高校前	154	51	2.1	0.7
9	内間公民館前	60	39	0.8	0.5
10	内間西公園前	19	29	0.3	0.4
11	内間五丁目	110	5	1.5	0.1
12	勢理客一丁目	65	20	0.9	0.3
13	勢理客 市道沿い	2	106	0.0	1.4
14	安謝橋	197	149	2.6	2.0
15	安謝	130	17	1.7	0.2
16	天久	238	17	3.2	0.2
17	第一天久	109	54	1.5	0.7
18	上之屋	59	55	0.8	0.7
19	泊高橋	86	120	1.1	1.6
20	若松入口	12	170	0.2	2.3
21	沖縄タイムス前	4	349	0.1	4.7
22	県庁北口	2	443	0.0	5.9
23	那覇バスターミナ		320	0.0	4.3
総計		2,096	2,097	27.9	28.0

47番てだこ線					
土日祝下り (5/1～12/31：75日間)					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	那覇バスターミナ	288		3.8	0.0
2	県庁北口	376	7	5.0	0.1
3	沖縄タイムス前	134	7	1.8	0.1
4	若松入口	64	9	0.9	0.1
5	泊高橋	135	64	1.8	0.9
6	上之屋	55	51	0.7	0.7
7	第一天久	25	64	0.3	0.9
8	天久	16	91	0.2	1.2
9	安謝	17	60	0.2	0.8
10	安謝橋	92	111	1.2	1.5
11	勢理客 市道沿い	88	42	1.2	0.6
12	勢理客一丁目	24	60	0.3	0.8
13	内間西公園前	66	53	0.9	0.7
14	内間公民館前	108	43	1.4	0.6
15	浦添高校前	31	86	0.4	1.1
16	沢岬入口	94	53	1.3	0.7
17	沢岬大橋	7	65	0.1	0.9
18	大名小学校入口	52	78	0.7	1.0
19	沢岬小学校入口	76	80	1.0	1.1
20	第一沢岬	1	42	0.0	0.6
21	第一経塚		173	0.0	2.3
22	経塚入口	7	36	0.1	0.5
23	国際センター入口		78	0.0	1.0
24	沖縄療育園前		403	0.0	5.4
総計		1,756	1,756	23.4	23.4

資料：沖縄バス提供資料（R6.5～R6.12）

⑭ 87 番赤嶺てだこ線 平日 方向・バス停別乗降者数

旭橋・那覇バスターミナルの乗降が多く、そこを起終点に那覇市⇄豊見城市、那覇市⇄浦添市の利用に分かれている事が予想される。

87番赤嶺てだこ線					
平日上り (5/1～12/31 : 162日間)					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	沖縄療育園前	803		5.0	0.0
2	経塚シティー入口	222		1.4	0.0
3	第一沢岬	186	2	1.1	0.0
4	沢岬小学校入口	129	66	0.8	0.4
5	大名小学校入口	268	67	1.7	0.4
6	沢岬大橋	30	28	0.2	0.2
7	沢岬入口	118	264	0.7	1.6
8	浦添高校前	349	100	2.2	0.6
9	内間公民館前	54	108	0.3	0.7
10	内間西公園前	69	41	0.4	0.3
11	内間五丁目	76	14	0.5	0.1
12	勢理客一丁目	42	125	0.3	0.8
13	勢理客 市道沿い	18	97	0.1	0.6
14	安謝橋	772	217	4.8	1.3
15	安謝	178	21	1.1	0.1
16	天久	280	114	1.7	0.7
17	第一天久	348	133	2.1	0.8
18	上之屋	264	176	1.6	1.1
19	泊高橋	306	369	1.9	2.3
20	若松入口	128	333	0.8	2.1
21	沖縄タイムス前	75	382	0.5	2.4
22	県庁北口	529	646	3.3	4.0
23	旭橋・那覇バスタ	1,006	351	6.2	2.2
24	公園前	67	35	0.4	0.2
25	軍機橋前	32	48	0.2	0.3
26	金城	47	162	0.3	1.0
27	那覇西高校前	64	155	0.4	1.0
28	田原	51	71	0.3	0.4
29	小祿駅前	424	355	2.6	2.2
30	赤嶺安里原	20	94	0.1	0.6
31	赤嶺駅前	321	110	2.0	0.7
32	第二ゲート	19	45	0.1	0.3
33	新町入口	27	106	0.2	0.7
34	宇栄原入口	22	168	0.1	1.0
35	高良	53	364	0.3	2.2
36	名嘉地	15	214	0.1	1.3
37	我那覇	57	103	0.4	0.6
38	伊良波	11	50	0.1	0.3
39	座安入口	17	101	0.1	0.6
40	与根入口	10	105	0.1	0.6
41	翁長北	24	74	0.1	0.5
42	豊崎入口		282	0.0	1.7
43	アウトレットモー	1	776	0.0	4.8
44	道の駅豊崎		329	0.0	2.0
45	運転免許センター		109	0.0	0.7
46	豊見城営業所		22	0.0	0.1
総計		7,532	7,532	46.5	46.5

87番赤嶺てだこ線					
平日下り (5/1～12/31 : 162日間)					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	豊見城営業所	21		0.1	0.0
2	運転免許センター	53		0.3	0.0
3	道の駅豊崎	132		0.8	0.0
4	アウトレットモー	423	1	2.6	0.0
5	豊崎入口	45		0.3	0.0
6	翁長北	108	23	0.7	0.1
7	与根入口	62	16	0.4	0.1
8	座安入口	121	3	0.7	0.0
9	伊良波	57	9	0.4	0.1
10	我那覇	136	6	0.8	0.0
11	名嘉地	226	11	1.4	0.1
12	高良	673	191	4.2	1.2
13	宇栄原入口	142	8	0.9	0.0
14	新町入口	141	70	0.9	0.4
15	第二ゲート	45	18	0.3	0.1
16	赤嶺駅前	149	308	0.9	1.9
17	赤嶺安里原	13	16	0.1	0.1
18	小祿駅前	520	238	3.2	1.5
19	田原	270	12	1.7	0.1
20	那覇西高校前	362	20	2.2	0.1
21	金城	90	18	0.6	0.1
22	軍機橋前	178	11	1.1	0.1
23	公園前	6	91	0.0	0.6
24	旭橋・那覇バスタ	327	1,053	2.0	6.5
25	県庁北口	632	385	3.9	2.4
26	沖縄タイムス前	254	57	1.6	0.4
27	若松入口	166	63	1.0	0.4
28	泊高橋	420	303	2.6	1.9
29	上之屋	161	295	1.0	1.8
30	第一天久	65	317	0.4	2.0
31	天久	192	180	1.2	1.1
32	安謝	207	310	1.3	1.9
33	安謝橋	413	528	2.5	3.3
34	勢理客 市道沿い	195	67	1.2	0.4
35	勢理客一丁目	42	77	0.3	0.5
36	内間西公園前	26	263	0.2	1.6
37	内間公民館前	52	74	0.3	0.5
38	浦添高校前	264	460	1.6	2.8
39	沢岬入口	185	77	1.1	0.5
40	沢岬大橋	40	96	0.2	0.6
41	大名小学校入口	97	87	0.6	0.5
42	沢岬小学校入口	175	297	1.1	1.8
43	第一沢岬	2	104	0.0	0.6
44	第一経塚	4	237	0.0	1.5
45	経塚入口	1	291	0.0	1.8
46	国際センター入口		442	0.0	2.7
47	沖縄療育園前		760	0.0	4.7
総計		7,893	7,893	48.7	48.7

資料：沖縄バス提供資料 (R6.5～R6.12)

⑮ 87 番赤嶺てだこ線 土日祝 方向・バス停別乗降者数

土日祝でも全体的な傾向は変わらないものの、浦添市内では平日に比べて上下方向で乗降差が大きくなっているバス停が多い傾向にある。

87番赤嶺てだこ線					
土日祝上り (5/1～12/31：75日間)					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	沖縄療育園前	126		1.7	0.0
2	経塚シティー入口	62		0.8	0.0
3	第一沢岬	64	2	0.9	0.0
4	沢岬小学校入口	57	3	0.8	0.0
5	大名小学校入口	101	3	1.3	0.0
6	沢岬大橋	16	10	0.2	0.1
7	沢岬入口	15	43	0.2	0.6
8	浦添高校前	36	20	0.5	0.3
9	内間公民館前	12	53	0.2	0.7
10	内間西公園前	11	6	0.1	0.1
11	内間五丁目	25	3	0.3	0.0
12	勢理客一丁目	9	8	0.1	0.1
13	勢理客 市道沿い	5	49	0.1	0.7
14	安謝橋	115	42	1.5	0.6
15	安謝	41	6	0.5	0.1
16	天久	69	6	0.9	0.1
17	第一天久	48	38	0.6	0.5
18	上之屋	86	24	1.1	0.3
19	泊高橋	45	94	0.6	1.3
20	若松入口	22	82	0.3	1.1
21	沖縄タイムス前	10	95	0.1	1.3
22	県庁北口	61	105	0.8	1.4
23	旭橋・那覇バスタ	122	76	1.6	1.0
24	公園前	11	25	0.1	0.3
25	軍機橋前	2	4	0.0	0.1
26	金城	9	28	0.1	0.4
27	那覇西高校前	7	22	0.1	0.3
28	田原	8	10	0.1	0.1
29	小禄駅前	79	54	1.1	0.7
30	赤嶺安里原	10	17	0.1	0.2
31	赤嶺駅前	61	64	0.8	0.9
32	第二ゲート	3	11	0.0	0.1
33	新町入口	4	13	0.1	0.2
34	宇栄原入口	5	24	0.1	0.3
35	高良	5	56	0.1	0.7
36	名嘉地	6	26	0.1	0.3
37	我那覇	1	14	0.0	0.2
38	伊良波		4	0.0	0.1
39	座安入口	6	8	0.1	0.1
40	与根入口	1	9	0.0	0.1
41	翁長北	1	11	0.0	0.1
42	豊崎入口		30	0.0	0.4
43	アウトレットモー		114	0.0	1.5
44	道の駅豊崎		49	0.0	0.7
45	運転免許センター		11	0.0	0.1
46	豊見城営業所		5	0.0	0.1
総計		1,377	1,377	18.4	18.4

87番赤嶺てだこ線					
土日祝下り (5/1～12/31：75日間)					
No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	豊見城営業所	8		0.1	0.0
2	運転免許センター	1		0.0	0.0
3	道の駅豊崎	27		0.4	0.0
4	アウトレットモー	113		1.5	0.0
5	豊崎入口	16		0.2	0.0
6	翁長北	7	5	0.1	0.1
7	与根入口	11	2	0.1	0.0
8	座安入口	21		0.3	0.0
9	伊良波	27		0.4	0.0
10	我那覇	8	3	0.1	0.0
11	名嘉地	33	1	0.4	0.0
12	高良	88		1.2	0.0
13	宇栄原入口	24	1	0.3	0.0
14	新町入口	12	4	0.2	0.1
15	第二ゲート	4	3	0.1	0.0
16	赤嶺駅前	45	75	0.6	1.0
17	赤嶺安里原	8	3	0.1	0.0
18	小禄駅前	46	38	0.6	0.5
19	田原	70	4	0.9	0.1
20	那覇西高校前	16	28	0.2	0.4
21	金城	20	9	0.3	0.1
22	軍機橋前	5		0.1	0.0
23	公園前	6	13	0.1	0.2
24	旭橋・那覇バスタ	61	99	0.8	1.3
25	県庁北口	79	75	1.1	1.0
26	沖縄タイムス前	46	19	0.6	0.3
27	若松入口	26	7	0.3	0.1
28	泊高橋	51	46	0.7	0.6
29	上之屋	20	35	0.3	0.5
30	第一天久	25	59	0.3	0.8
31	天久	8	26	0.1	0.3
32	安謝	14	36	0.2	0.5
33	安謝橋	26	129	0.3	1.7
34	勢理客 市道沿い	13	27	0.2	0.4
35	勢理客一丁目	9	20	0.1	0.3
36	内間西公園前	12	24	0.2	0.3
37	内間公民館前	38	13	0.5	0.2
38	浦添高校前	72	35	1.0	0.5
39	沢岬入口	27	22	0.4	0.3
40	沢岬大橋	1	16	0.0	0.2
41	大名小学校入口	15	12	0.2	0.2
42	沢岬小学校入口	8	18	0.1	0.2
43	第一沢岬	1	15	0.0	0.2
44	第一経塚		27	0.0	0.4
45	経塚入口		30	0.0	0.4
46	国際センター入口		17	0.0	0.2
47	沖縄療育園前		172	0.0	2.3
総計		1,168	1,168	15.6	15.6

資料：沖縄バス提供資料 (R6. 5～R6. 12)

⑬ 47 番でだこ線 平日 上り バス停間OD

集計期間：2024/5/1 - 2024/12/31
 平休別：平日 (162日間)
 系統：47番でだこ線
 方向：上り (浦添→那覇)

降車バス停→ ↓乗車バス停		浦添市												那覇市											乗車計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		沖縄療 育園前	経塚シ ティール 入口	第一沢 岫	沢岫小 学校入 口	大名小 学校入 口	沢岫大 橋	沢岫入 口	浦添高 校前	内間公 民館前	内間西 公園前	内間五 丁目	勢理客 一丁目	勢理客 市道沿 い	安謝橋	安謝	天久	第一天 久	上之屋	泊高橋	若松入 口	沖縄タ イムス 前	県庁北 口	那覇バ スターミ ナル		
浦 添 市	1 沖縄療育園前			7	56	133	85	305	200	166	52	46	71	367	269	18	22	18	23	242	32	112	50	67	2,341	
	2 経塚シティー入口				3	9	5	97	17	39	19	7	9	6	243	2	4	20	47	27	19	161	27	117	878	
	3 第一沢岫				3	5	14	97	50	11	72	4	36	80	53	2	11	20	24	42	12	85	416	158	1,195	
	4 沢岫小学校入口							7	2	2	41		13	26	36		12	45	325	113	251	270	249	178	1,570	
	5 大名小学校入口							4	8	11	18		42	67	133		6	21	13	175	15	96	620	240	1,469	
	6 沢岫大橋									2			1	257	18	3	9	8	20	67	117	137	141	386	1,166	
	7 沢岫入口										1		9	53	87	2	8	5	37	287	46	313	67	196	1,111	
	8 浦添高校前										1	7	29	240	66	48	80	116	177	259	128	162	33	487	1,833	
	9 内間公民館前													9	50	3	3	12	4	46	68	209	201	222	827	
	10 内間西公園前											1	13	18	1	1	1	6	2	151	42	137	70	280	722	
那 覇 市	11 内間五丁目													2	18	1	3	65	11	14	30	144	161	364	813	
	12 勢理客一丁目													1	2	2	1	21	11	6	52	179	637	187	1,099	
	13 勢理客市道沿い														5		1				7	154	279	65	511	
	14 安謝橋																20	69	44	189	144	337	409	894	2,106	
	15 安謝																1	16	16	95	150	187	491	182	1,138	
	16 天久																	1	9	86	115	624	1,137	589	2,561	
	17 第一天久																		1	23	101	213	531	337	1,206	
	18 上之屋																			4	61	270	308	277	920	
	19 泊高橋																					12	103	336	368	819
	20 若松入口																						2	28	113	143
	21 沖縄タイムス前																						1	10	11	
	22 県庁北口																								16	16
	23 那覇バスターミナル																									
降車計		0	0	7	62	147	104	510	277	231	204	64	211	1,121	998	82	182	443	764	1,826	1,402	3,895	6,192	5,733	24,455	

単位：人

⑪ 47 番でだこ線 平日 下り バス停間OD

集計期間：2024/5/1 - 2024/12/31

平休別：平日

系統：47番でだこ線

方向：下り (那覇→浦添)

単位：人

降車バス停→ ↓乗車バス停		那覇市										浦添市														乗車計	
		1 那覇バスターミナル	2 県庁北口	3 沖縄タイムス前	4 若松入口	5 泊高橋	6 上之屋	7 第一天久	8 天久	9 安謝	10 安謝橋	11 勢理客市道沿い	12 勢理客一丁目	13 内間西公園前	14 内間公民館前	15 浦添高校前	16 沢岬入口	17 沢岬大橋	18 大名小学校入口	19 沢岬小学校入口	20 第一沢岬	21 第一経塚	22 経塚入口	23 国際センター入口	24 沖縄療育園前		
那覇市	1 那覇バスターミナル		29	33	85	483	355	419	398	259	422	337	122	248	335	389	177	519	147	123	82	161	18	8	81	5,230	
	2 県庁北口			56	39	382	612	385	753	407	633	258	487	219	141	364	85	251	334	276	151	189	21	9	207	6,259	
	3 沖縄タイムス前				1	58	215	175	202	102	188	106	97	126	47	168	52	20	12	55	11	110	4	1	43	1,793	
	4 若松入口					4	83	66	52	50	84	57	73	52	34	23	28	46	1	91	2	16	6	18	786		
	5 泊高橋						37	61	77	97	181	42	21	124	38	312	77	134	27	160	20	32	12	48	95	1,595	
	6 上之屋							1	3	14	40	32	5	13	7	110	133	30	14	114	7	22	4	11	58	618	
	7 第一天久									2	29	6	4	18	26	49	6	11	6	10	3	7	2	12	39	230	
	8 天久										22	17	2	4	50	22	8	6		7		19	2	5	10	174	
	9 安謝										6	2		4	2	5	3	1		31	1	41	11	7	12	126	
	10 安謝橋											21	11	24	66	56	39	43	37	114	2	182	22	70	182	869	
浦添市	11 勢理客市道沿い												1	18	104	56	152	86	27	20	17	47	16	89	279	912	
	12 勢理客一丁目														5	18	7	3	96	4	5	34	14	49	50	285	
	13 内間西公園前															1	5	4	5	19	5	93	15	34	104	285	
	14 内間公民館前																	2	5	9		35	7	19	202	279	
	15 浦添高校前																	3	10	3	12	102	74	222	313	739	
	16 沢岬入口																	1	2	44	39	70	8	214	227	605	
	17 沢岬大橋																		2		2	15	6	18	49	92	
	18 大名小学校入口																				3	21	7	138	135	304	
	19 沢岬小学校入口																					2	1	126	118	247	
	20 第一沢岬																							6	5	11	
	21 第一経塚																							23	6	29	
	22 経塚入口																								3	3	
	23 国際センター入口																									0	
	24 沖縄療育園前																									0	
降車計		0	29	89	125	927	1,302	1,107	1,485	931	1,605	878	823	850	855	1,573	772	1,160	725	1,080	362	1,198	250	1,109	2,236	21,471	

⑱ 47 番でだこ線 土日祝 上り バス停間OD

集計期間：2024/5/1 - 2024/12/31

平休別：土日祝（75日間）

系統：47番でだこ線

方向：上り（浦添→那覇）

単位：人

降車バス停→ ↓乗車バス停		浦添市											那覇市											乗車計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			23
浦添市	1 沖縄療育園前			1	9	15	6	63	19	8	5	4	11	19	58	4		1	5	6	24	4	7	8	277	
	2 経塚シティー入口				1	3	2	29	16	26			3	10	2	1		1	2	9	5	5	13	6	134	
	3 第一沢岬					1	3	16	10	3	15	1	1	1	14	4	2	3	4	4	3	16	11	14	126	
	4 沢岬小学校入口							4	3	1	1		1	1	3	1	3	4	2	10	9	6	16	22	87	
	5 大名小学校入口								3	1	6		2	17	11	1	1	2	2	4	10	25	23	25	133	
	6 沢岬大橋													2	5		3	2	2	3	4	3	5	1	30	
	7 沢岬入口										1			15	21		3	1	2	4		8	2	5	62	
	8 浦添高校前												2	29	14	4	1	11	8	9	2	55	17	2	154	
	9 内間公民館前													11	14			1	3	3	1	18	4	5	60	
	10 内間西公園前													1	5	1		1		8		2	1		19	
	11 内間五丁目														2		2	9	2	1	5	44	31	14	110	
	12 勢理客一丁目																			1	1	14	3	42	4	65
	13 勢理客 市道沿い																						1	1	2	
那覇市	14 安謝橋															1	1	15	8	20	39	37	39	197		
	15 安謝																1	3	12	2	17	26	59	10	130	
	16 天久																		2	25	19	44	78	70	238	
	17 第一天久																			11	10	25	44	19	109	
	18 上之屋																				7	10	19	23	59	
	19 泊高橋																				1	18	32	35	86	
	20 若松入口																						1	11	12	
	21 沖縄タイムス前																							4	4	
	22 県庁北口																							2	2	
	23 那覇バスターミナル																								0	
降車計		0	0	1	10	19	11	112	51	39	28	5	20	106	149	17	17	54	55	120	170	349	443	320	2,096	

⑭ 47 番でだこ線 土日祝 下り バス停間OD

集計期間：2024/5/1 - 2024/12/31

平休別：土日祝（75日間）

系統：47番でだこ線

方向：下り（那覇→浦添）

単位：人

降車バス停→ ↓乗車バス停		那覇市										浦添市														乗車計			
		1 那覇バスターミナ	2 県庁北口	3 沖縄タイムス前	4 若松入口	5 泊高橋	6 上之屋	7 第一天久	8 天久	9 安謝	10 安謝橋	11 勢理客市道沿い	12 勢理客一丁目	13 内間西公園前	14 内間公民館前	15 浦添高校前	16 沢岬入口	17 沢岬大橋	18 大名小学校入口	19 沢岬小学校入口	20 第一沢岬	21 第一経塚	22 経塚入口	23 国際センター入口	24 沖縄療育園前				
那覇市	1 那覇バスターミナ		7	5	4	32	14	16	7		20	15	21	5	6	8	24	11	6	21	21	2	3	18	288				
	2 県庁北口			2	5	28	23	25	48	35	33	9	23	11	6	19	7	10	40	11	4	20	1	2	14	376			
	3 沖縄タイムス前					3	6	14	7	4	18	4	6	12	8	7	5	3	3	1	11			22	134				
	4 若松入口					1	6	3	9	6	14	1	6	1	2	7	2		1		2		1	1	64				
	5 泊高橋						2	6	11	8	15	5		20	5	8	1	2	1	25	2	9	4	3	8	135			
	6 上之屋										4	3				18	3	3	5		1	5			13	55			
	7 第一天久										5	1		1	2	3	1	2		5						25			
	8 天久										2	2	2			2	1	1	1			3			2	16			
	9 安謝													1			3	1		1	2	1	3	1	4	17			
	10 安謝橋											2	2		2	9	9	5	7	18	2	14	3	4	15	92			
浦添市	11 勢理客市道沿い													2	12	7	12	14	3	3	13	3	3	16	88				
	12 勢理客一丁目																1		3	1	2	7	1	8	1	24			
	13 内間西公園前																	2	3	1	2	3	1	8	1	24			
	14 内間公民館前																		1	1		7		2	25	66			
	15 浦添高校前																			2	3	1	31	2	2	97	108		
	16 沢岬入口																		1	1			7		2	2	97	108	
	17 沢岬大橋																			2	3	4	1	21	31	31			
	18 大名小学校入口																			3	2	14	1	16	58	94			
	19 沢岬小学校入口																						3		1	3	7	7	
	20 第一沢岬																				1	3	3	3	21	24	52		
	21 第一経塚																								13	10	53	76	
	22 経塚入口																									1	1	1	1
	23 国際センター入口																										7	7	7
	24 沖縄療育園前																											0	0
降車計		0	7	7	9	64	51	64	91	60	111	42	60	53	43	86	53	65	78	80	42	173	36	78	403	1,756			

② 87 番赤嶺てだこ線 平日 上り バス停間OD

集計期間：2024/5/1 - 2024/12/31
平休別：平日（162日間）
系統：87番赤嶺てだこ線
方向：上り（浦添→那覇→豊見城）

単位：人

降車バス停→ ↓乗車バス停		浦添市												那覇市																			豊見城市										乗車計													
		1 沖縄療育園前	2 経塚シティー入口	3 第一沢岬	4 沢岬小学校入口	5 大名小学校入口	6 沢岬大橋	7 沢岬入口	8 浦添高校前	9 内間公民館前	10 内間西公園前	11 内間五丁目	12 勢理客一丁目	13 勢理客市道沿い	14 安謝橋	15 安謝	16 天久	17 第一天久	18 上之屋	19 泊高橋	20 若松入口	21 沖縄タイムス前	22 県庁北口	23 旭橋・那覇バスタ	24 公園前	25 軍機橋前	26 金城	27 那覇西高校前	28 田原	29 小禄駅前	30 赤嶺安里原	31 赤嶺駅前	32 第二ゲート	33 新町入口	34 宇栄原入口	35 高良	36 名嘉地	37 我那覇	38 伊良波	39 座安入口	40 与根入口	41 翁長北		42 豊崎入口	43 アウトレットモー	44 道の駅豊崎	45 運転免許センター	46 豊見城営業所								
浦添市	1	沖縄療育園前			2	62	63	23	163	43	34	30	3	94	40	93	13	5	9	7	30	12	12	31	24						1				1		1						1	1	2	2	803									
	2	経塚シティー入口				4	3	1	78	17	60	2		4	7	11	2	1	2		9	5	7	7					1																			222								
	3	第一沢岬					1	4	17	29	7	2	1	6	2	26	1	6	9		4	4	14	40	6				1	2	1													1		1		186								
	4	沢岬小学校入口							5	4	3	5		10	7	18		1	5	4	42	2	3	12	3	1																		3	1			129								
	5	大名小学校入口							1	7	3	1	1	4	5	29	1		4	5	16	4	80	82	10						3						1								8	1	1		268							
	6	沢岬大橋														16		1	1	1	1	1	3	2	3																				1			30								
	7	沢岬入口										1		2	2	1		1		88	8	1	3	5	2			1																	3				118							
	8	浦添高校前								1			9	4	28	9	4	89	40	37	72	11	9	15	16				1		1				1										2				349							
	9	内間公民館前												1	4	8			4	1	13	4	11	3	2						3																		54							
	10	内間西公園前													1	2			8	2	36	1	8	6	2										1									1					69							
	11	内間五丁目													1	3			1		9	30	11	19	2																									76						
	12	勢理客一丁目																	12		3	18	3	3										1										1					42							
	13	勢理客 市道沿い														1			2			2		1	2										9										1					18						
那覇市	14	安謝橋															9	31	24	67	78	50	90	65	3	2	2	16	5	133	48	17	3	47		3		1	7	28	4	1	6	26	4	1	1	772								
	15	安謝																1	5	4	33	15	43	22	23	2	2	2			13	4	2	1		1			1		1				2					178						
	16	天久																		3	14	45	34	92	40	3	1	1	6	4	10	3	1		1	1	2			1					1	13	3	1		280						
	17	第一天久																			11	63	38	95	35	15		1	11	6	27	4	2	1	4	20	7							2	1	2	3		348							
	18	上之屋																			1	33	22	45	34	3	5	8	8	11	24	4	41	3	2	1	1	2	4		1	2		1	4	2	2		264							
	19	泊高橋																				4	31	55	58	4	1	15	6	3	27	4	20	4	2	1	2	1	7			4	2		28	17	9	1	306							
	20	若松入口																						19	14		7	10		1	7	1		3	1	1	3	2	1	2			4	1	28	14	9		128							
	21	沖縄タイムス前																							1	7		2	1	4	2	5					3	1		1			6	2	28	7	5		75							
	22	県庁北口																							1	3		5	29	25	9	16	7	4	5	6	48	65	11	7	5	3	25	4	47	142	51	11		529						
	23	旭橋・那覇バスタ																															4	23	91	69	22	39	9	14	8	26	49	92	63	17	8	13	13	12	63	240	89	34	8	1,006
	24	公園前																																																67						
	25	軍機橋前																																																32						
	26	金城																																																47						
	27	那覇西高校前																																																64						
	28	田原																																																51						
	29	小禄駅前																																																	424					
	30	赤嶺安里原																																																	20					
	31	赤嶺駅前																																																	321					
	32	第二ゲート																																																	19					
	33	新町入口																																																	27					
	34	宇栄原入口																																		</																				

方向：下り（豊見城→那覇→浦添）

單位：人

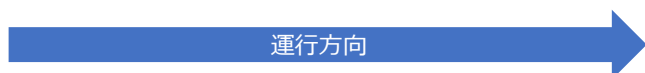
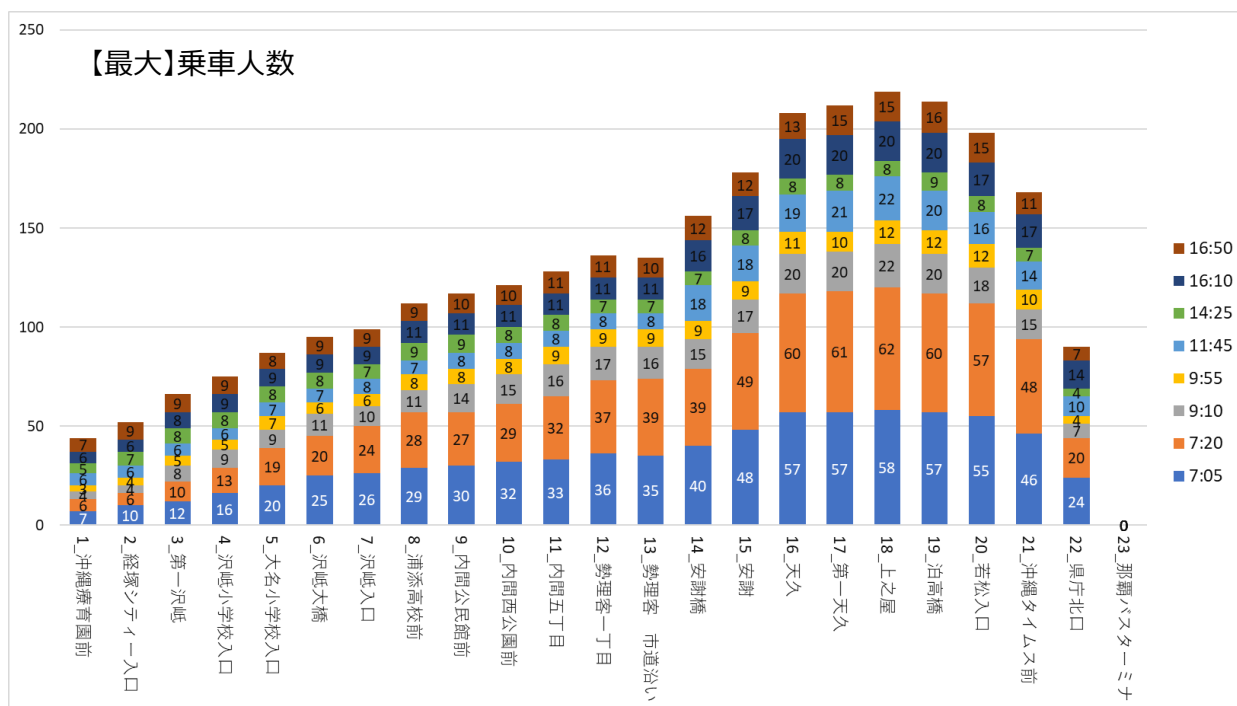
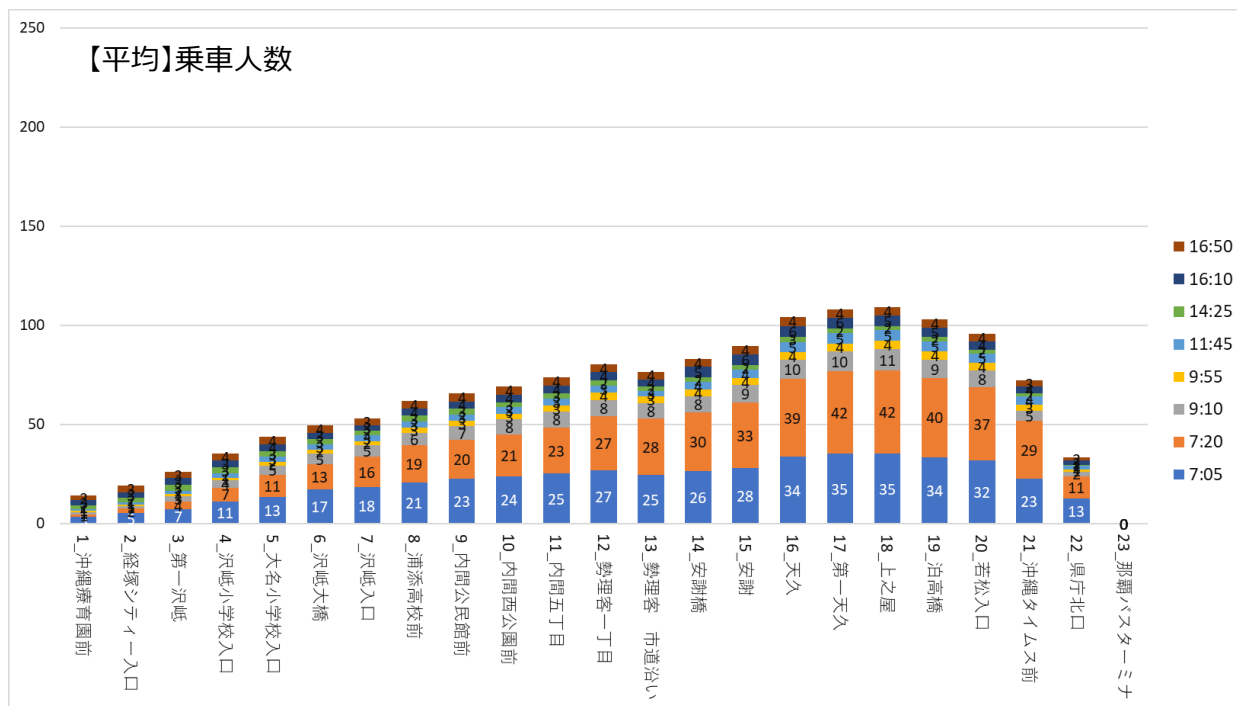
[illegible]

单位：人

[illegible]

② 47 番てだこ線 平日 上り 便別・区間別 乗車人数

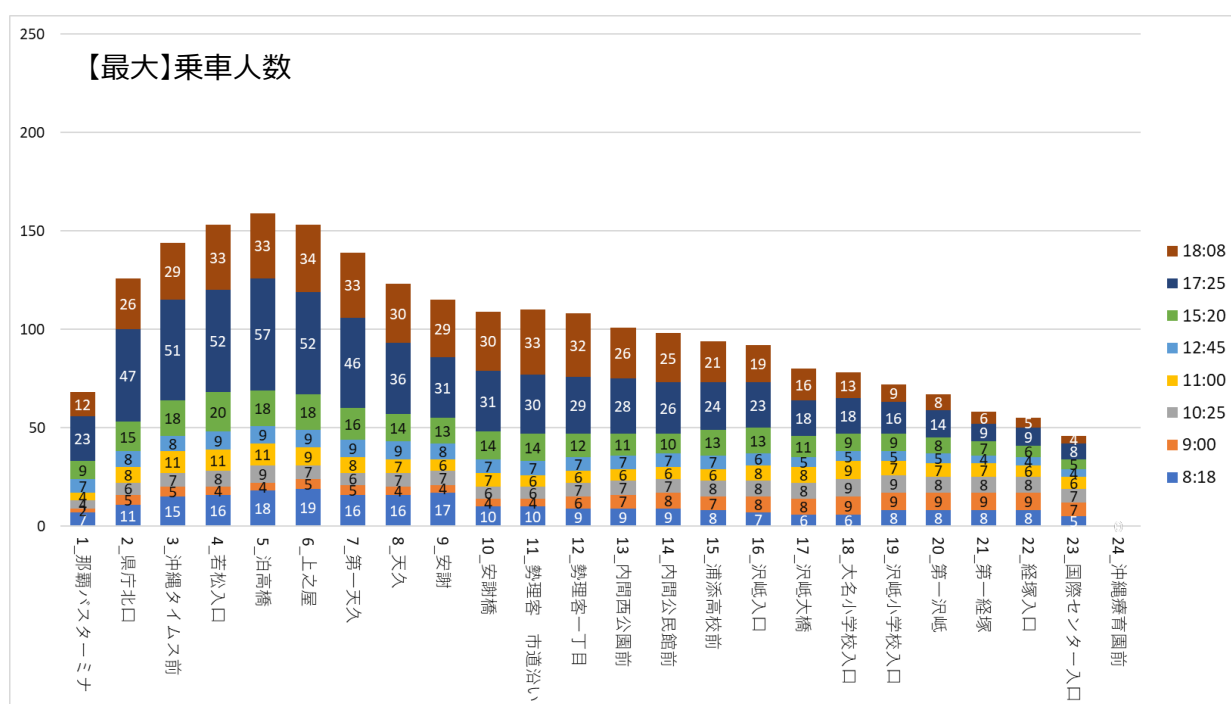
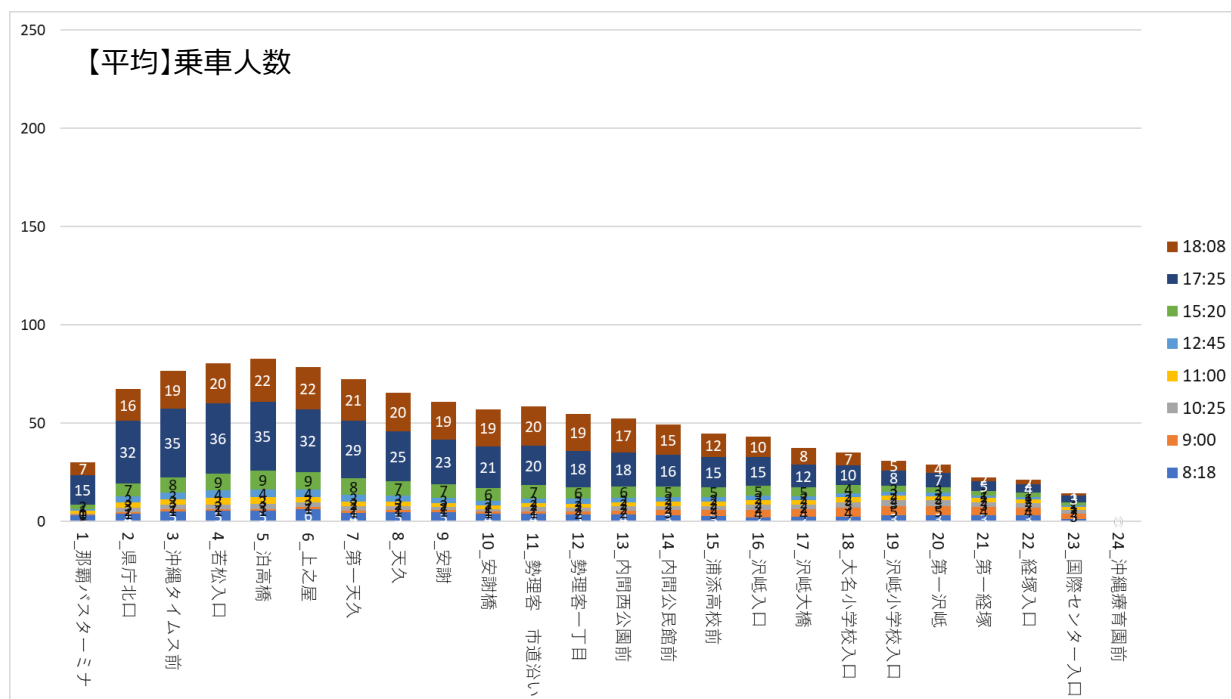
平日の上り方向では朝 7:05、7:20 発の便を利用する方が多く、浦添市内で徐々に乗客が増え市内を出る 13_勢理客（市道沿い）を通過する際には平均で 25～28 人、最大で 35～39 人が乗車しており、車内は立ち乗り客も多く混雑している状況が伺える。その後、18_上之屋をピークに車内はほぼ満員の状態となっている。



※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

⑤ 47 番てだこ線 平日 下り 便別・区間別 乗車人数

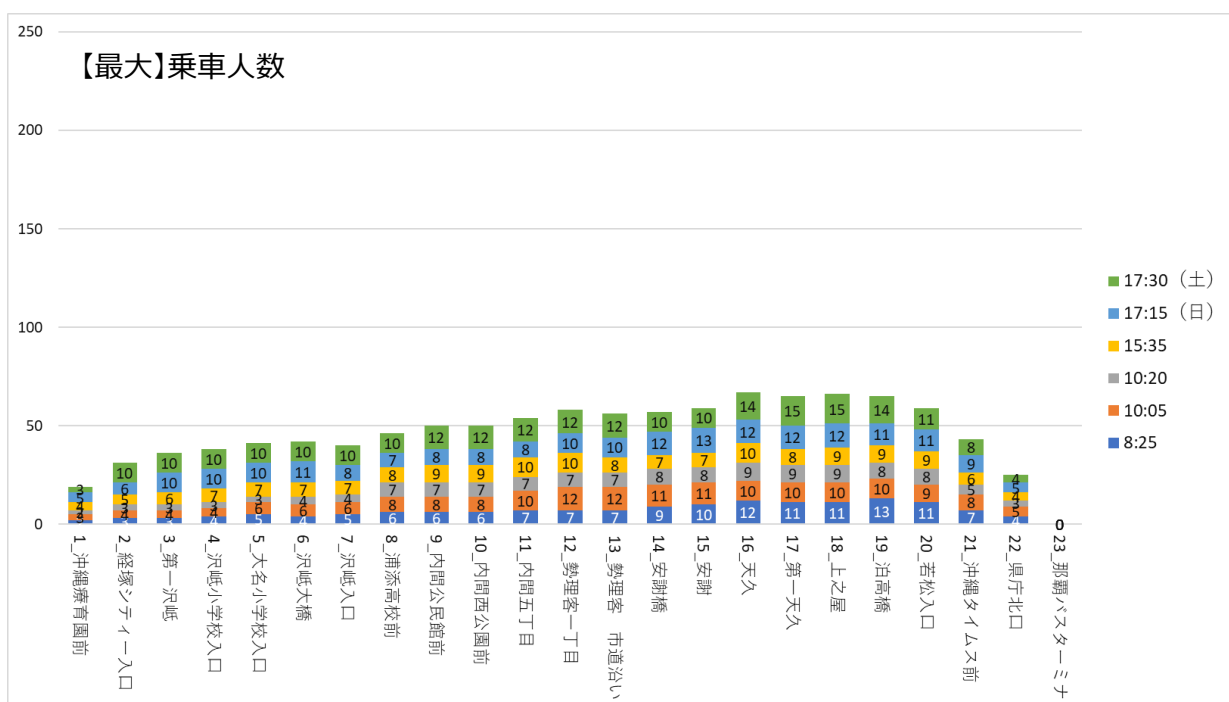
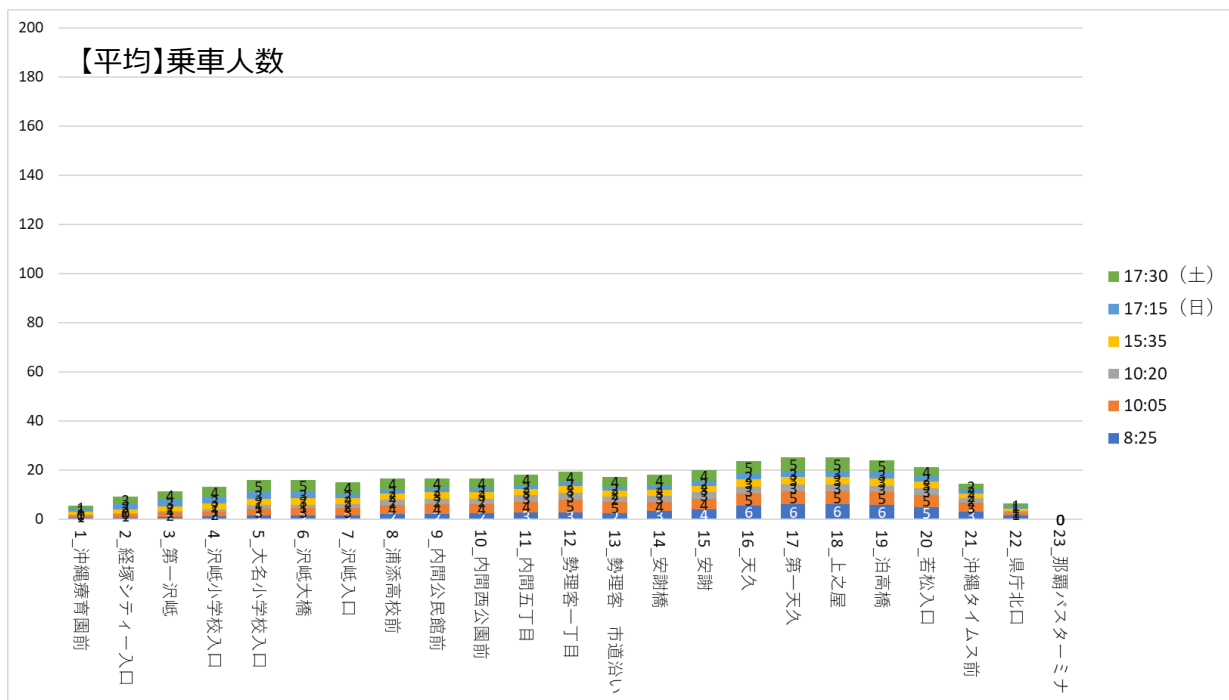
平日の下り方向では夕 17:25、18:08 発の便を利用する方が多く、出発直後の 2_県庁北口から乗車率が高い状況にある。



※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

②⑥ 47 番てだこ線 土日祝 上り 便別・区間別 乗車人数

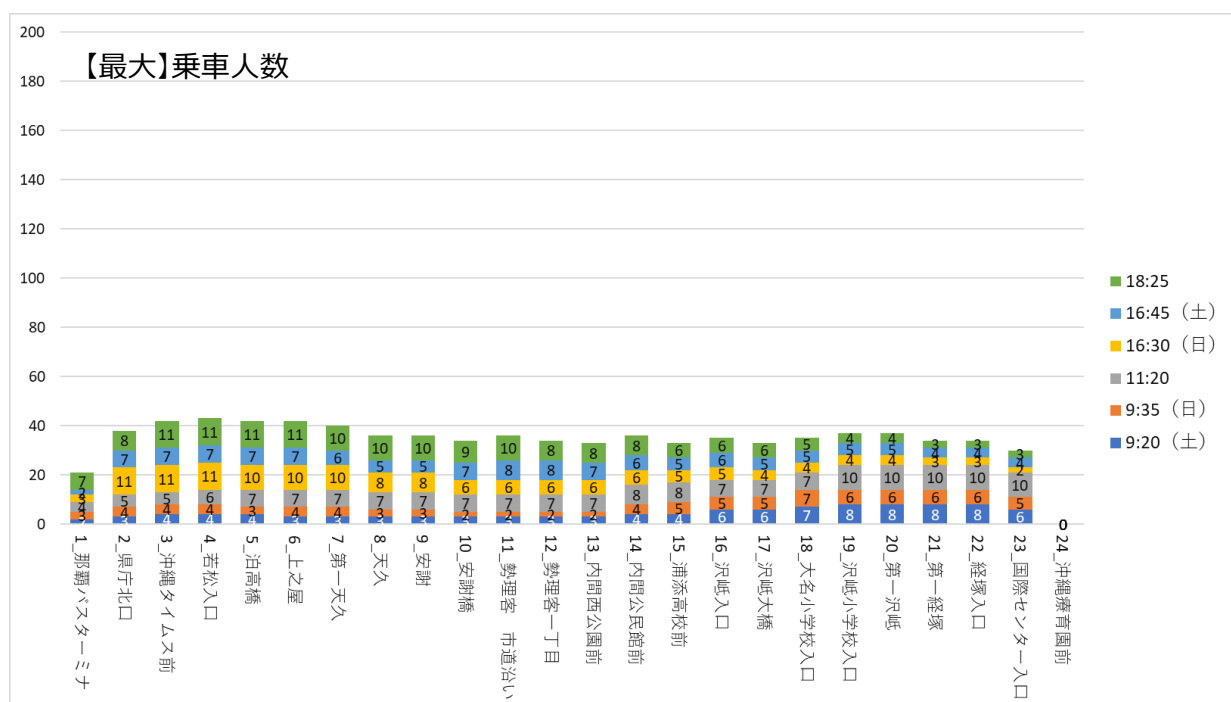
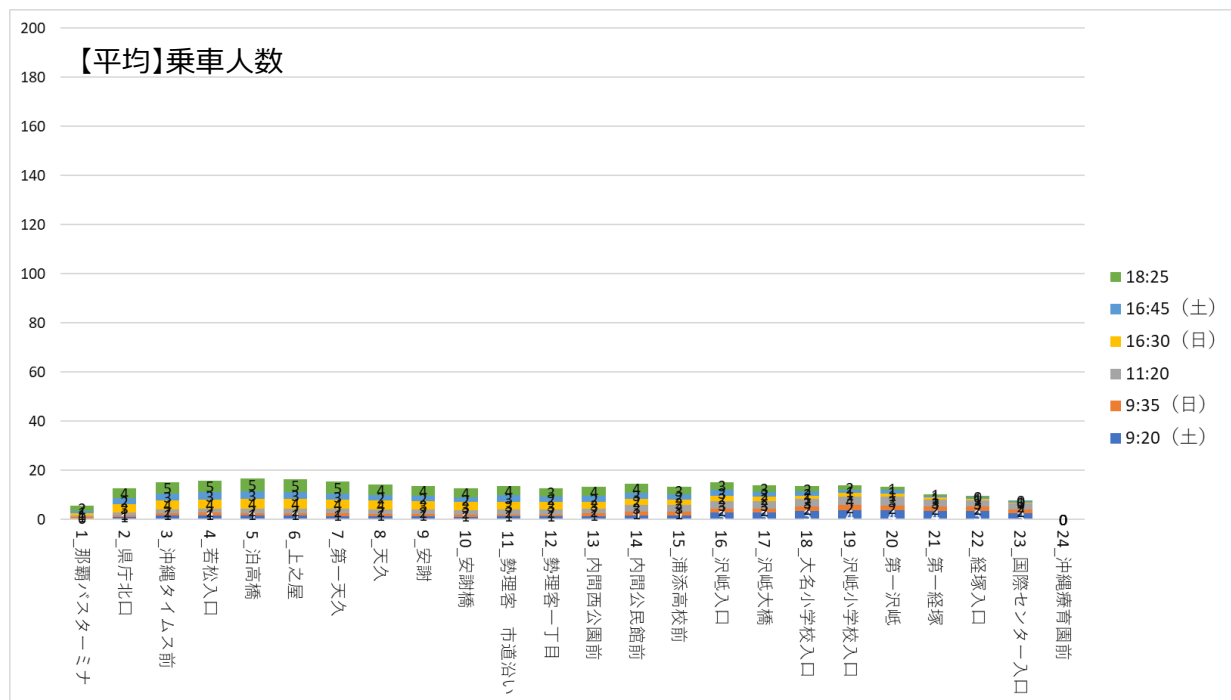
土日祝の上り方向では各便とも乗車人数は低く、車内も立ち乗り客なども無く空いている状況が伺える。



※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

②⑦ 47 番てだこ線 土日祝 下り 便別・区間別 乗車人数

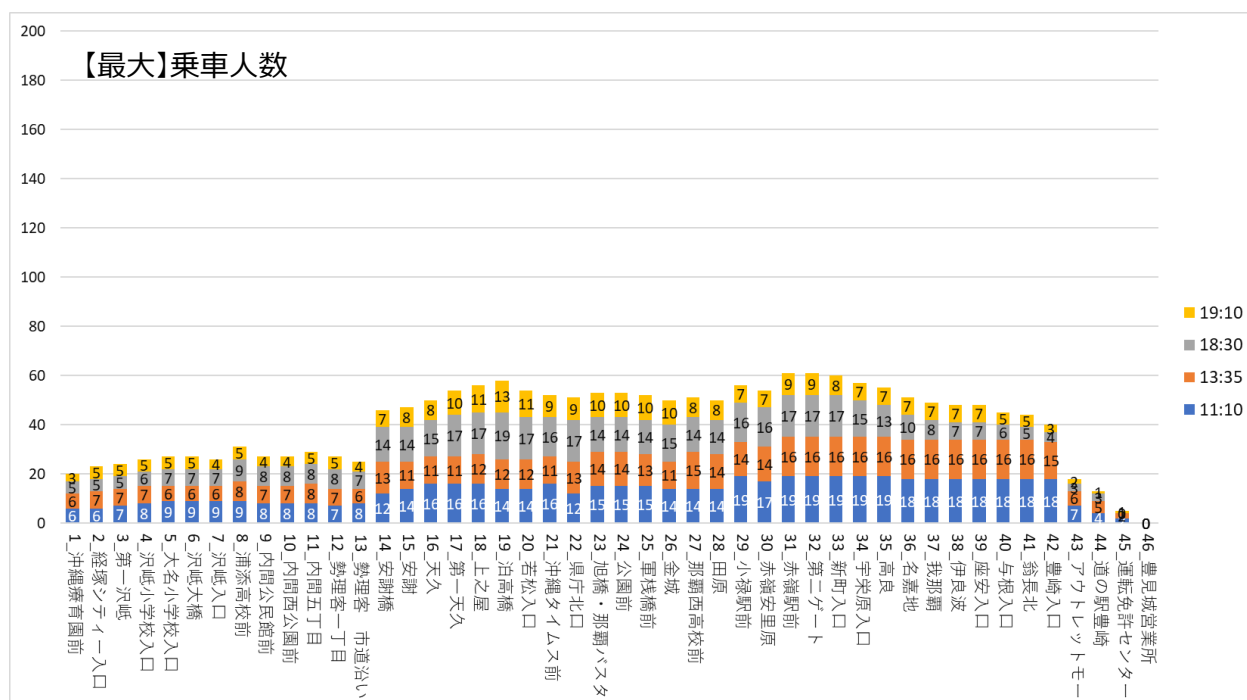
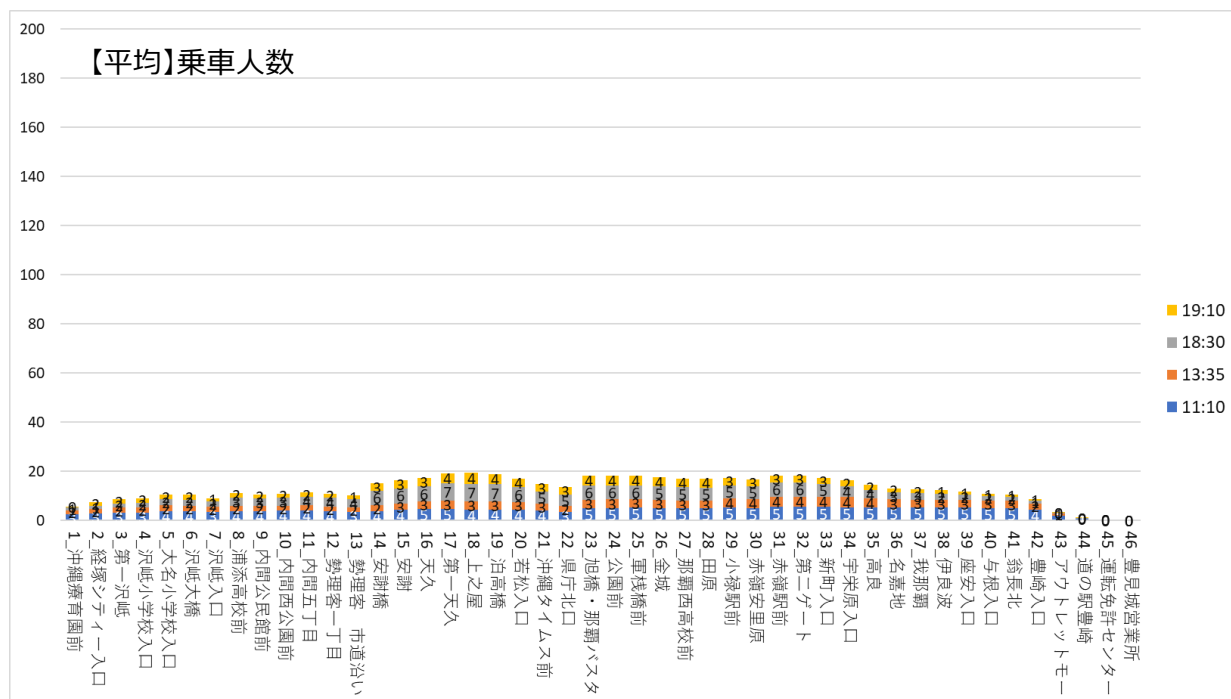
土日祝の下り方向でも各便乗車人数は低く、車内も立ち乗り客なども無く空いている状況が伺える。



※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

⑳ 87 番赤嶺てだこ線 平日 上り 便別・区間別 乗車人数

平日上り方向では各便とも浦添市内からの利用は少ない状況。

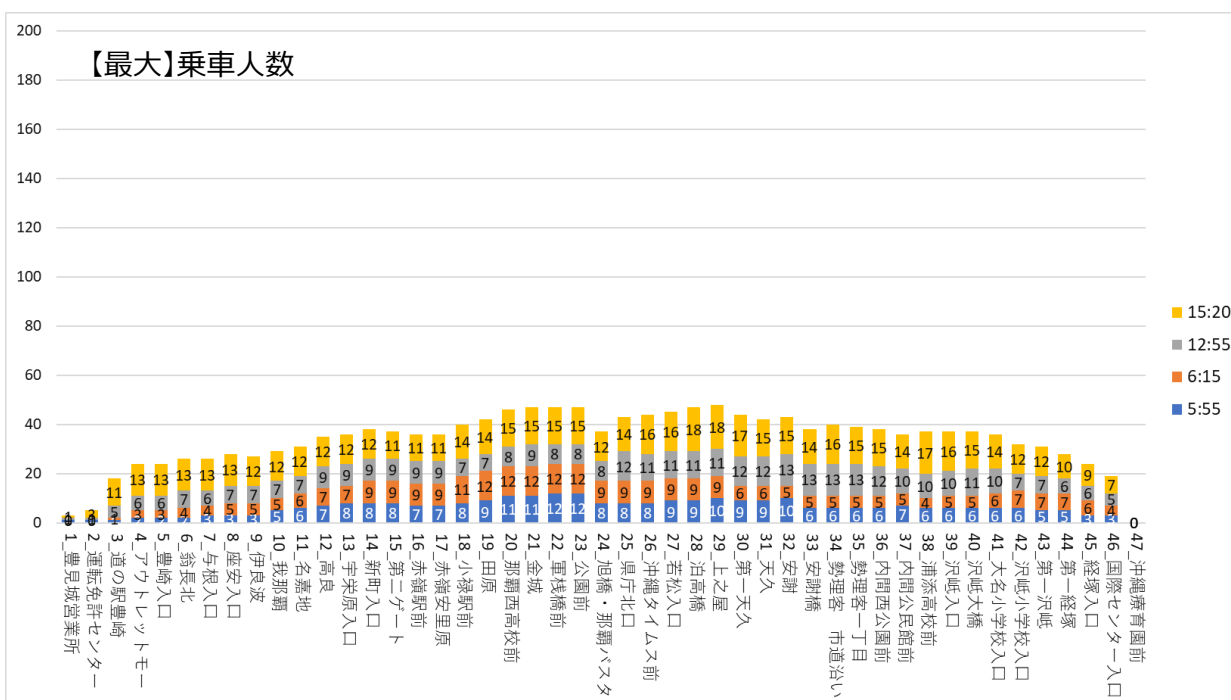
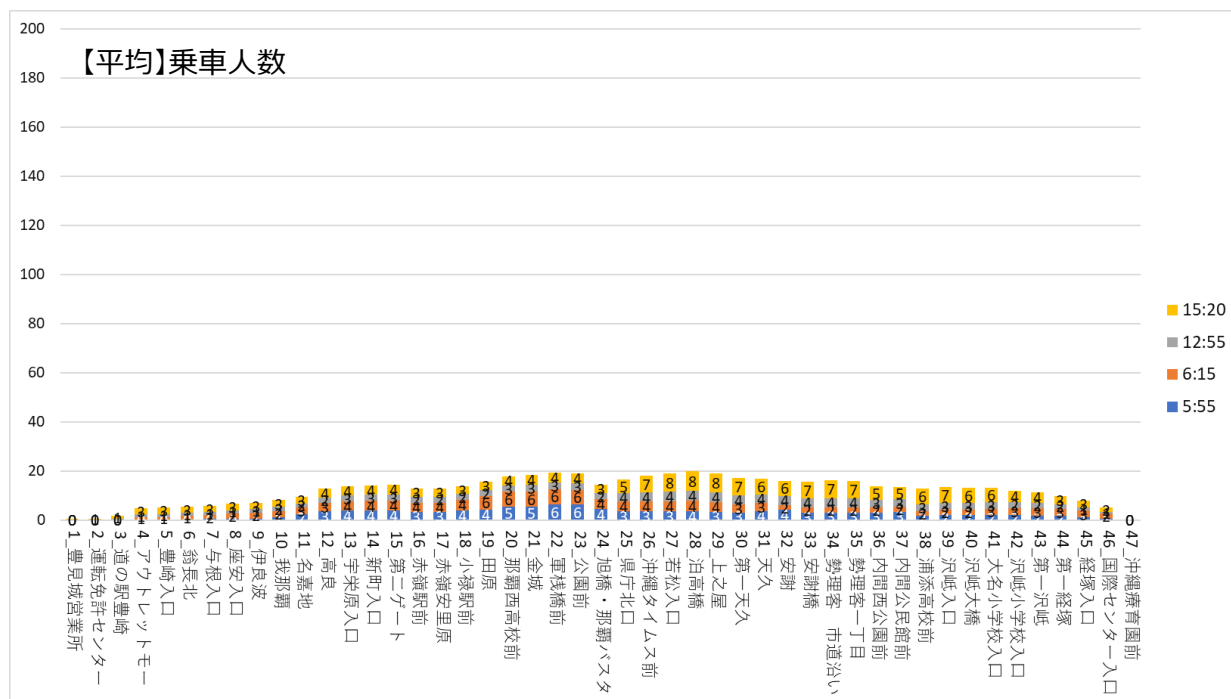


運行方向

※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

② 87 番赤嶺てだこ線 平日 下り 便別・区間別 乗車人数

平日下り方向では 15:20 発の便が比較的利用が多い状況。

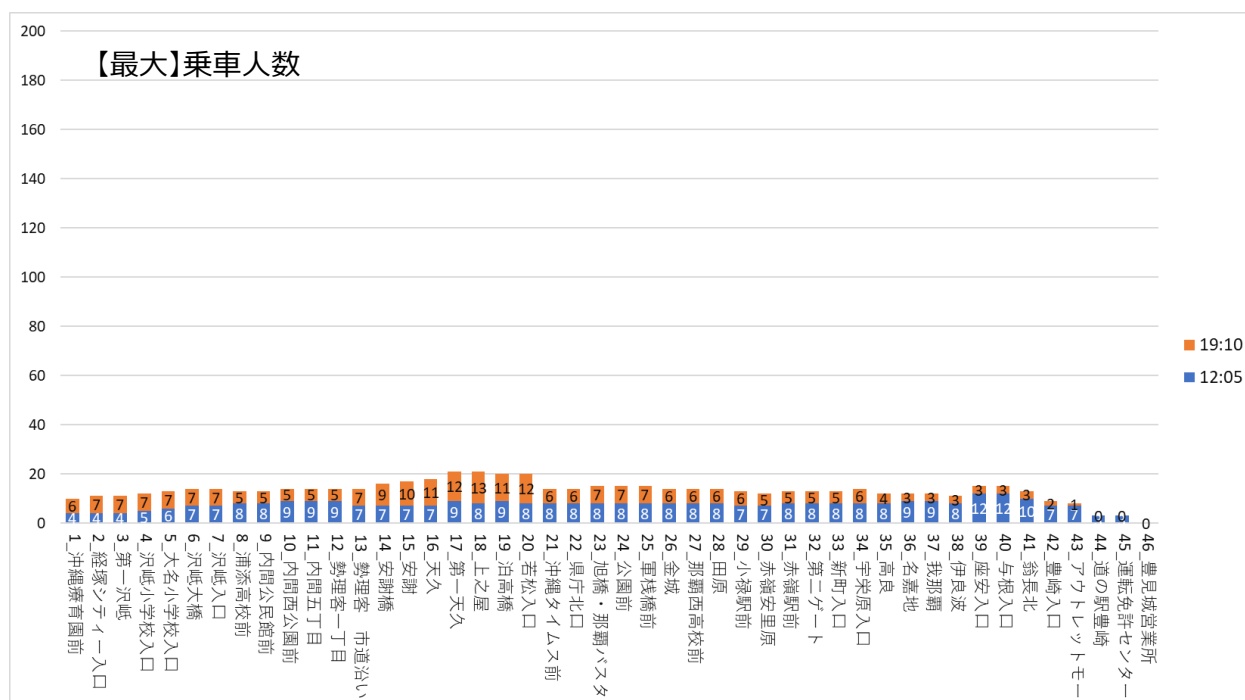
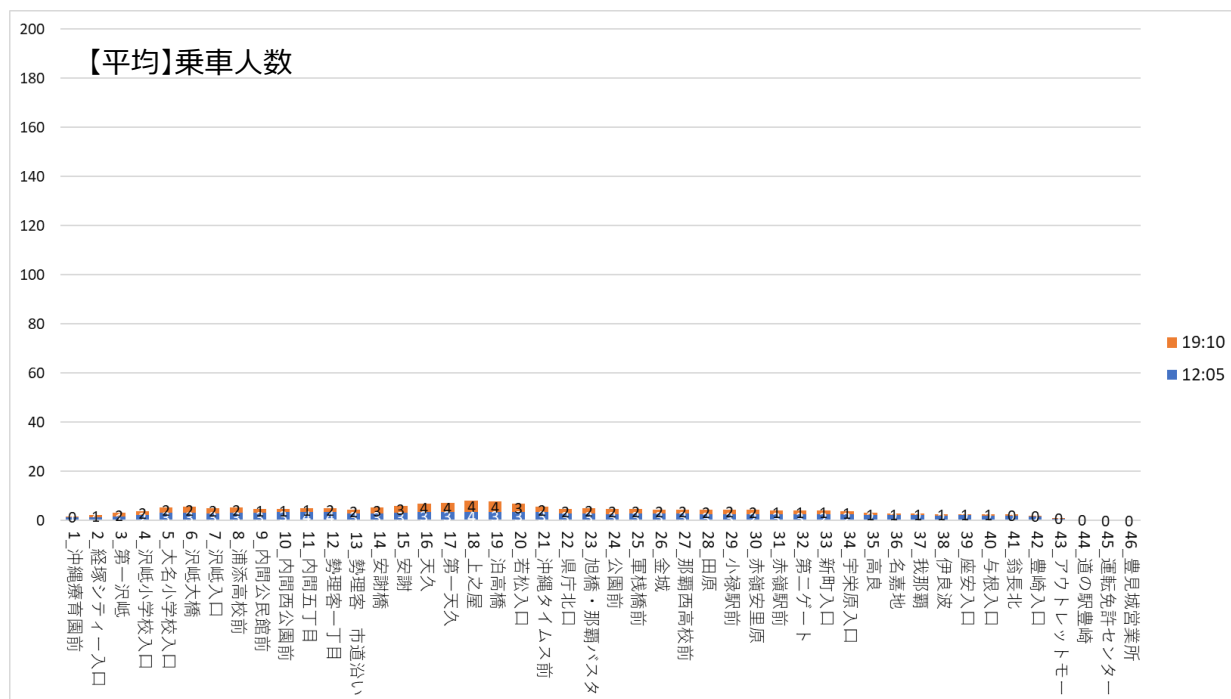


運行方向

※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

③ 87 番赤嶺てだこ線 土日祝 上り 便別・区間別 乗車人数

土日祝は全体的に利用が少なく、便毎の差も殆ど見られない。

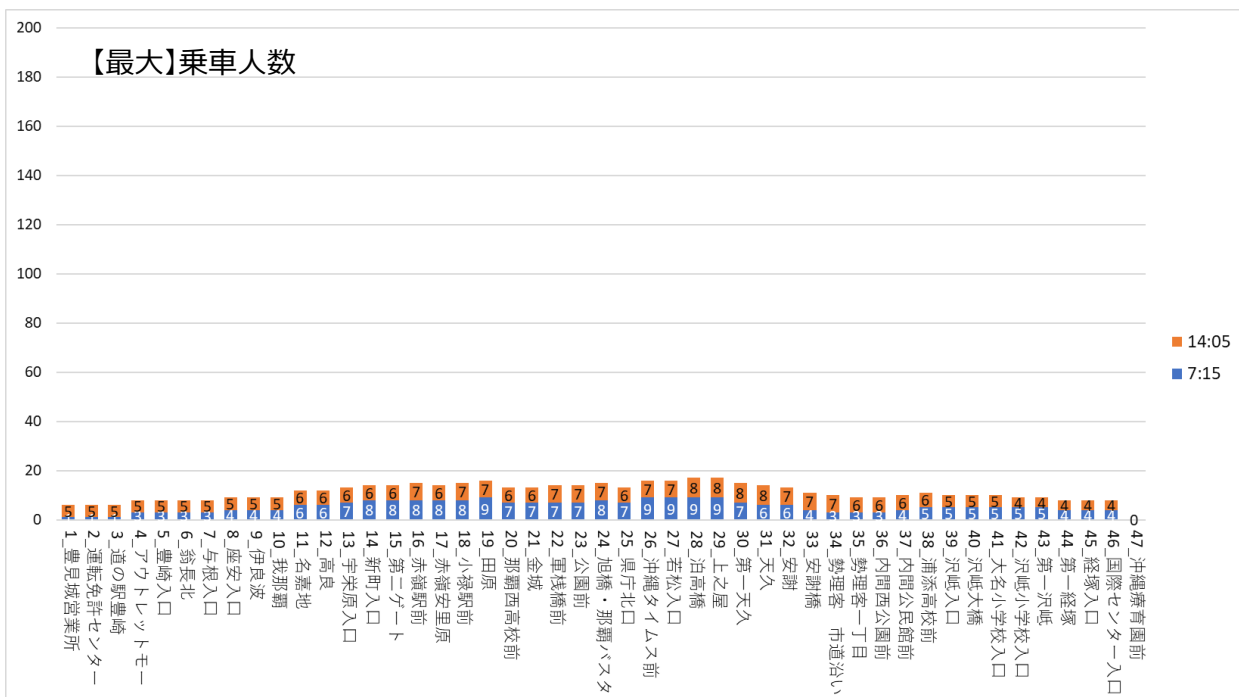
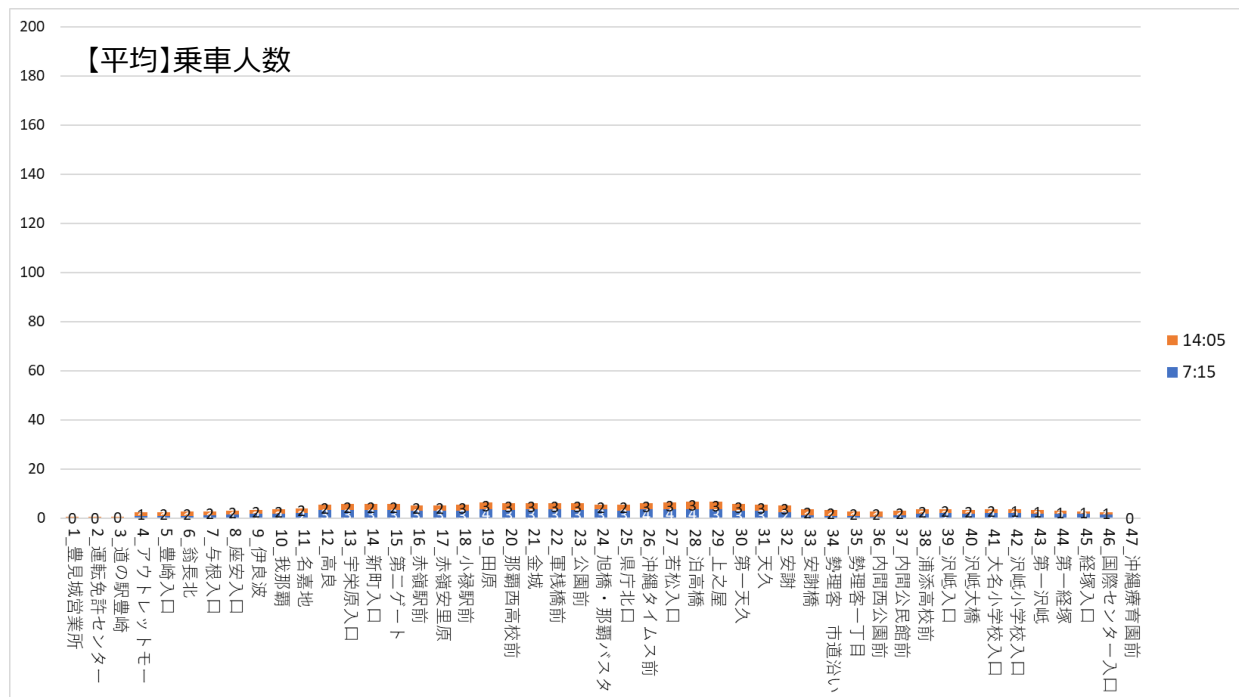


運行方向

※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

③ 87 番赤嶺てだこ線 土日祝 下り 便別・区間別 乗車人数

土日祝は全体的に利用が少なく、便毎の差も殆ど見られない。



※当該バス停を出発する際に乗車していた人数（各バス停の平均乗車人数を積み上げ）

(3) 過年度実績による運送原価の試算

① 運送原価の試算

沖縄バス株式会社より開示提供された輸送実績を基に、年間の運行経費やキロ当たりの運送原価などを試算した。なお、47番てだこ線、87番赤嶺てだこ線を個別に試算したところ、運送原価に大きな開きがあった。そのため、沖縄バスへ確認したところ両系統は同一車両で交互に運行していることから、経費や収入等の仕分けは困難であり、運送原価の試算等にあたっては両系統を合算したのちに試算することが望ましいとの回答を頂いた。

系統	年度	沖縄バス提供資料								試算				
		キロ程 片道	日運行 回数	走行 キロ	輸送 人員	運送 収入	キロ当たり 運送収入	営業 収支額	年間運行 回数	年間運行 経費	運送 原価	平均支払 運賃	平日 利用人数	土日祝 利用人数
47番	R3	8.5	15.5	81,279	49,522	11,262,000	138.6	-21,622,370	4,811	32,884,370	404.6	227.4	153.1	100.5
	R4	8.5	10.0	62,350	80,448	18,516,000	297.0	-10,262,678	3,690	28,778,678	461.6	230.2	274.6	109.8
	R5	8.5	10.0	48,822	69,657	16,166,000	331.1	-6,565,084	2,889	22,731,084	465.6	232.1	237.9	95.2
87番	R3	13.2	12.5	110,865	80,082	18,001,000	162.4	-12,765,434	4,200	30,766,434	277.5	224.8	228.9	200.3
	R4	18.9	4.0	59,917	29,534	6,508,000	109.0	-9,237,716	1,652	15,745,716	262.8	220.4	96.8	48.4
	R5	18.9	4.0	45,429	25,022	5,600,000	123.3	-6,444,316	1,205	12,044,316	265.1	223.8	82.0	41.0

合算

系統	年度	沖縄バス提供資料								試算				
		キロ程 片道	日運行 回数	走行 キロ	輸送 人員	運送 収入	キロ当たり 運送収入	営業 収支額	年間運行 回数	年間運行 経費	運送 原価	平均支払 運賃	平日 利用人数	土日祝 利用人数
系統 計	R3			192,144	129,604	29,263,000		-34,387,804		63,650,804	331.3	225.8	382	301
	R4			122,267	109,982	25,024,000		-19,500,394		44,524,394	364.2	227.5	371	158
	R5			94,251	94,679	21,766,000		-13,009,400		34,775,400	369.0	229.9	320	136

両系統を合算した試算結果ではキロ当たりの運送原価は令和5年度実績で 369.0 円/km となり、営業収支は約-1,300 万円であった。

参考までに国土交通省や日本バス協会が公表している、ブロック毎のキロ当たりの原価では沖縄ブロック（4社平均）で、令和4年度実績は 279.16 円/km となっており、都市部の渋滞する区間を運行する路線であること等から燃料費や所要時間がかかると、平均値より高い原価であることが伺える。

※参考 ブロック別実車走行キロ当たりの原価（日本バス協会）

■ 沖縄ブロック（平均）

R4 実績 279.16 円/km

R3 実績 254.31 円/km

R2 実績 244.39 円/km

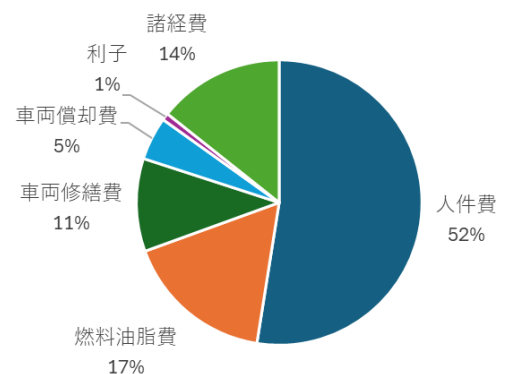
■ 全国（民営平均）

478.67 円/km

463.36 円/km

462.22 円/km

■ 沖縄ブロック（R5：原価内訳）



2-4 人流データを用いた移動実態の整理

(1) 目的と分析条件

① 目的

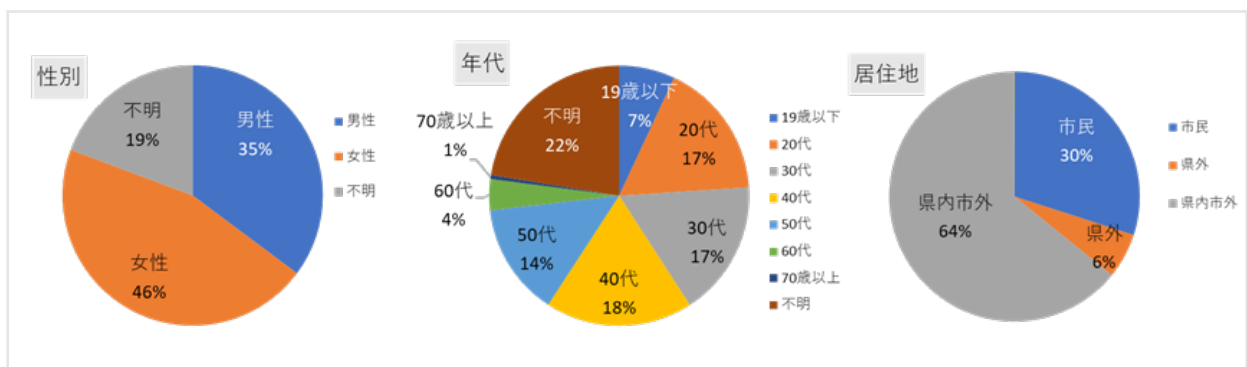
本分析は、人流データを用いて市内の人流集中や地区間移動の実態を把握し、浦添市における移動特性を可視化・整理することを目的とする。

② データについて

- 活用データ : Agoop ポイント型流動人口データ
(スマートフォンアプリからの位置情報データ)
- 分析期間 : 2024 年 5 月 (1ヶ月間)
※取得データは 2024 年 2 月・2024 年 5 月 (2 か月分) だが、以降の分析は平常時の人流分析とするため春季キャンプ期間を除いた。
- 延べユーザー数 : 260,235 dailyid* (浦添市で滞在が判定されたデータのみ)

*dailyid とは・・・全世界で一意的となる ID を、個人情報の保護のために 1 日ごとにリセットし、新たに付与したもの。

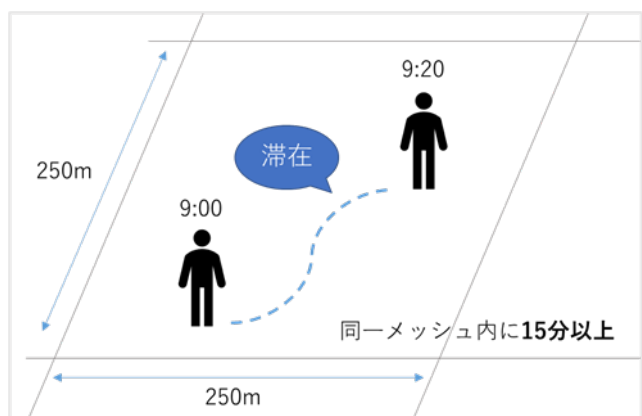
※本分析に用いた人流データは、スマートフォンアプリから取得した位置情報データであり、人流全体を網羅したものではなくサンプリングデータである。そのため、以降の分析結果は傾向を示すものであり、具体的な実数値は記載しない。本方針は、データの利用規約に基づくものである。



▲データ属性割合 (浦添市で滞在が判定されたデータのみ)

③ 分析手法

- 250mメッシュ内における最初と最後のGPS ログが15分以上を滞在**とみなし、地理的な人流の可視化を実施。
- 人流データに付与された「日付 (平日、土日祝)」や、「推定居住地属性 (市内居住者、県外居住者、県内他市居住者)」ごとに分析を実施。



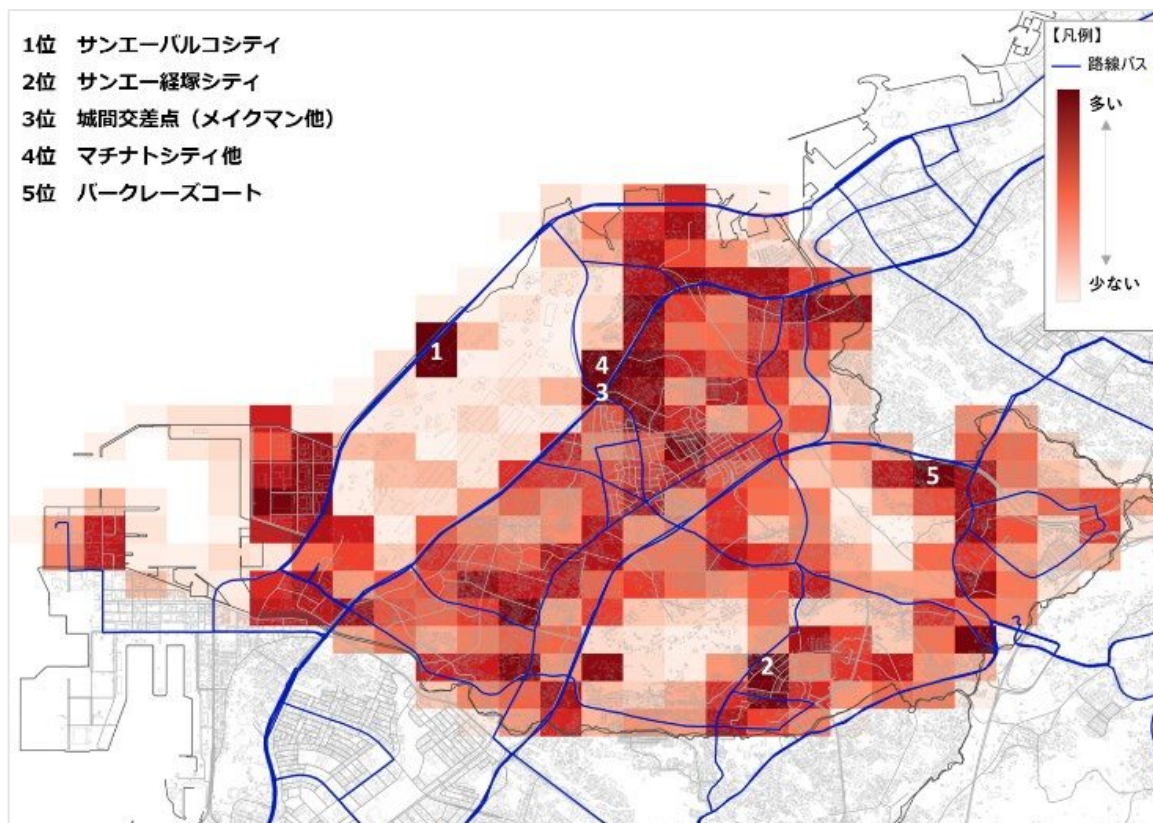
▲**滞在判定の例

(2) 市内集中分析

Agoop 人流データ（スマートフォンアプリからの位置情報データ(2024.05)）を基に、市内の集中度を可視化した。図では、色の濃淡を用いて市内の集中度を示すとともに、人流が特に集中している上位 5 つの場所・施設を示している。まず全体の傾向を示し、その後、平日・休日別、属性別の結果を示す。

① 全体の結果

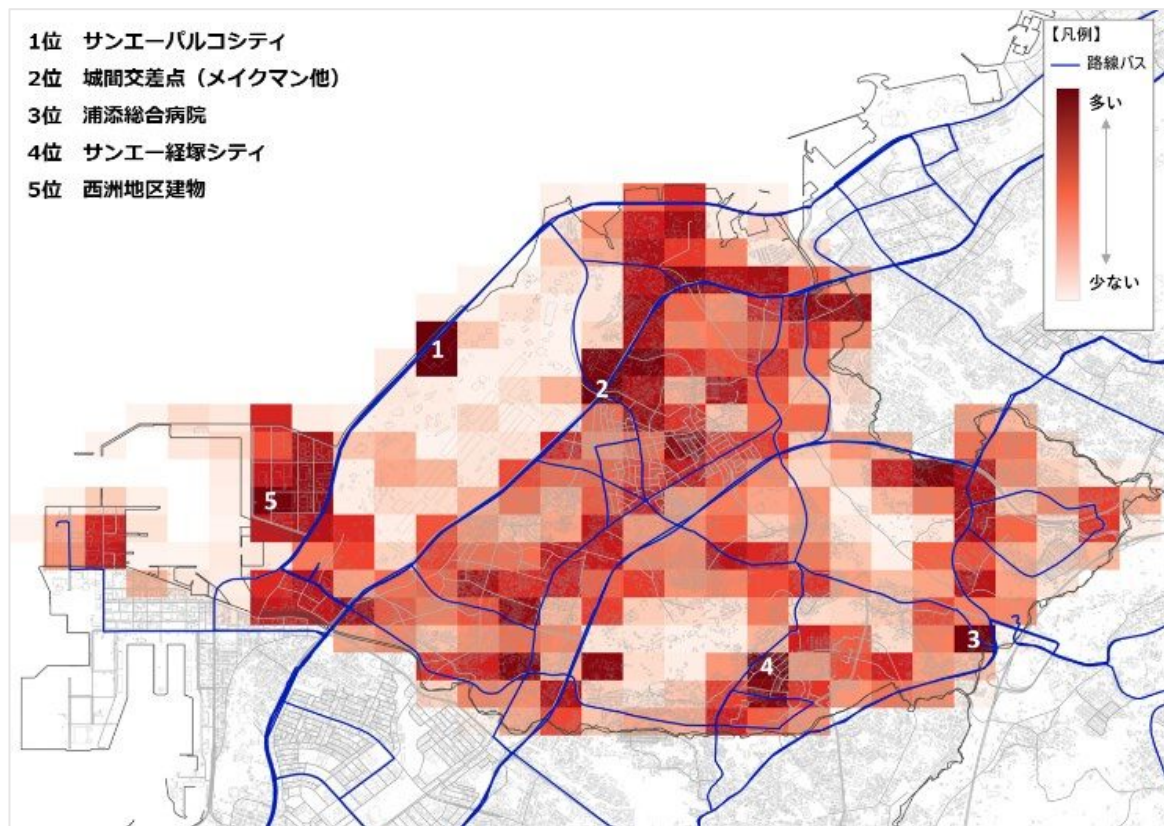
全体の市内人流データ分析結果からは、傾向として、大型商業施設に人流が集中していることが確認された。



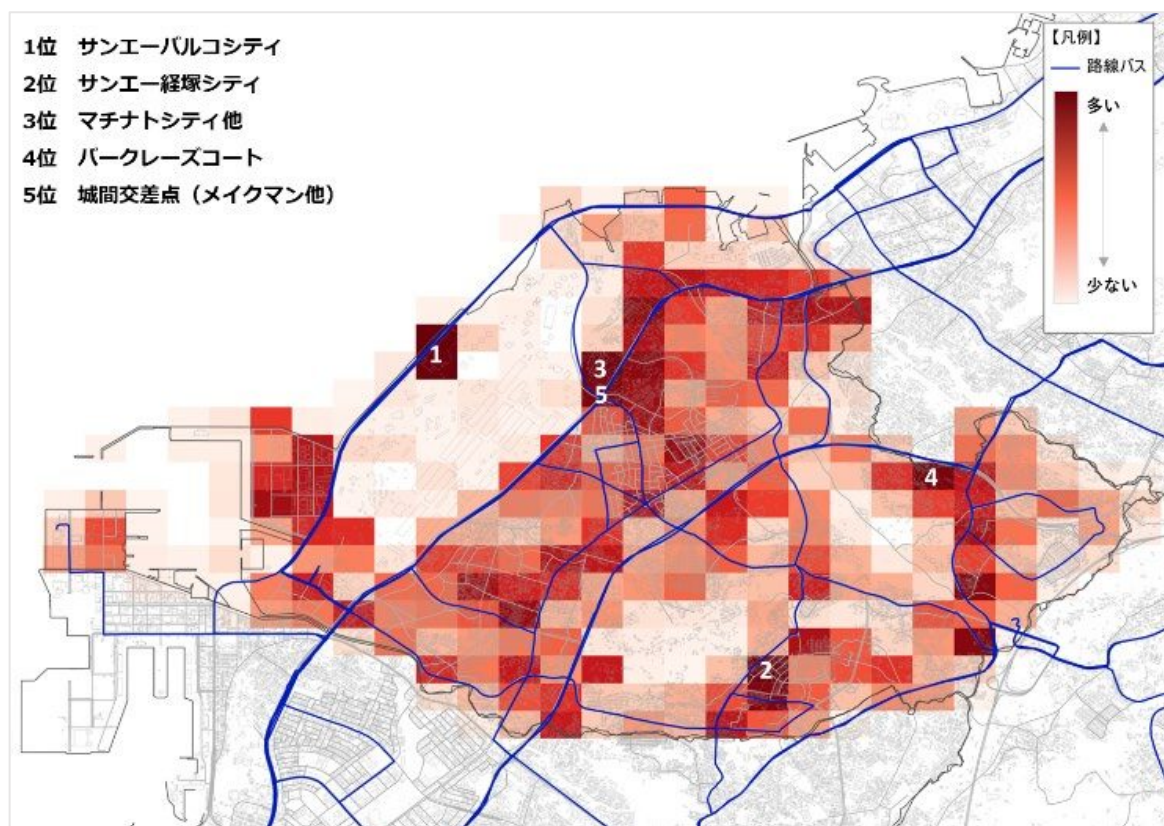
▲全体

② 平日・休日別の結果

平日と休日の人流を分析した結果、休日は全体傾向と類似している一方、平日は就業地や医療機関への人流が集中する傾向が見られた。



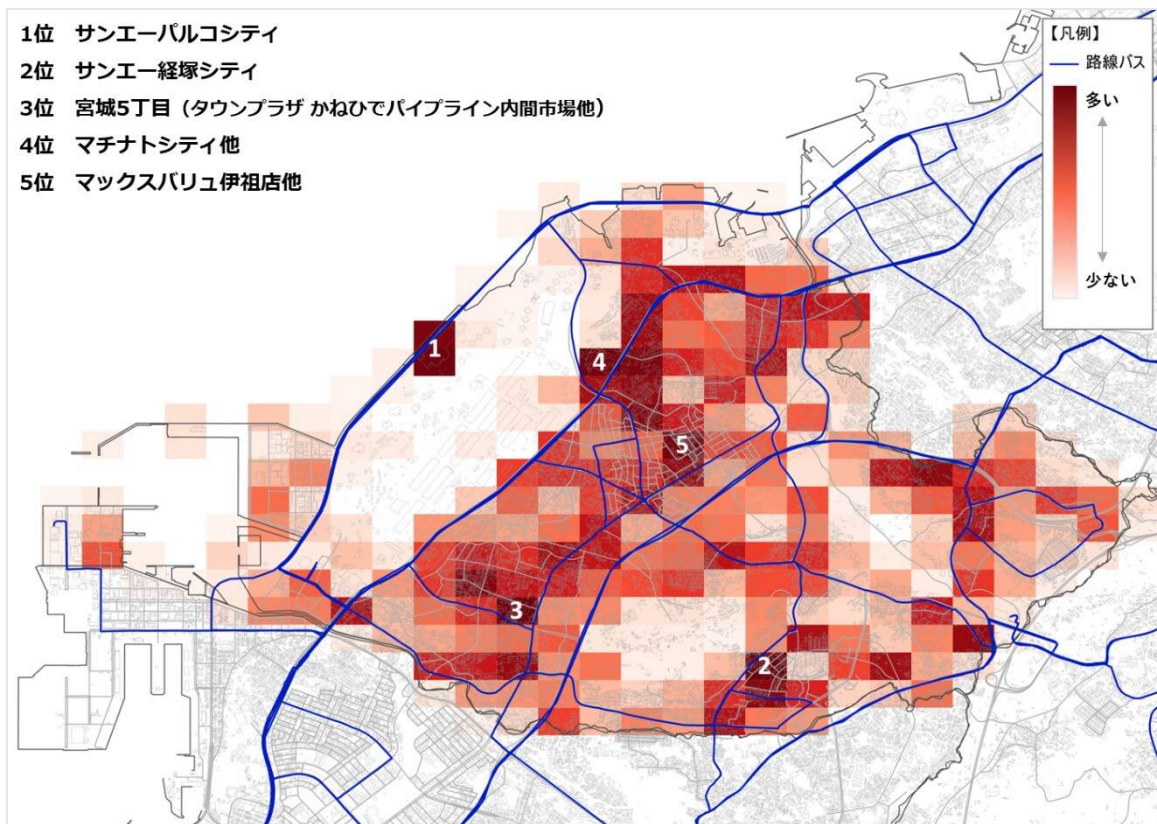
▲平日



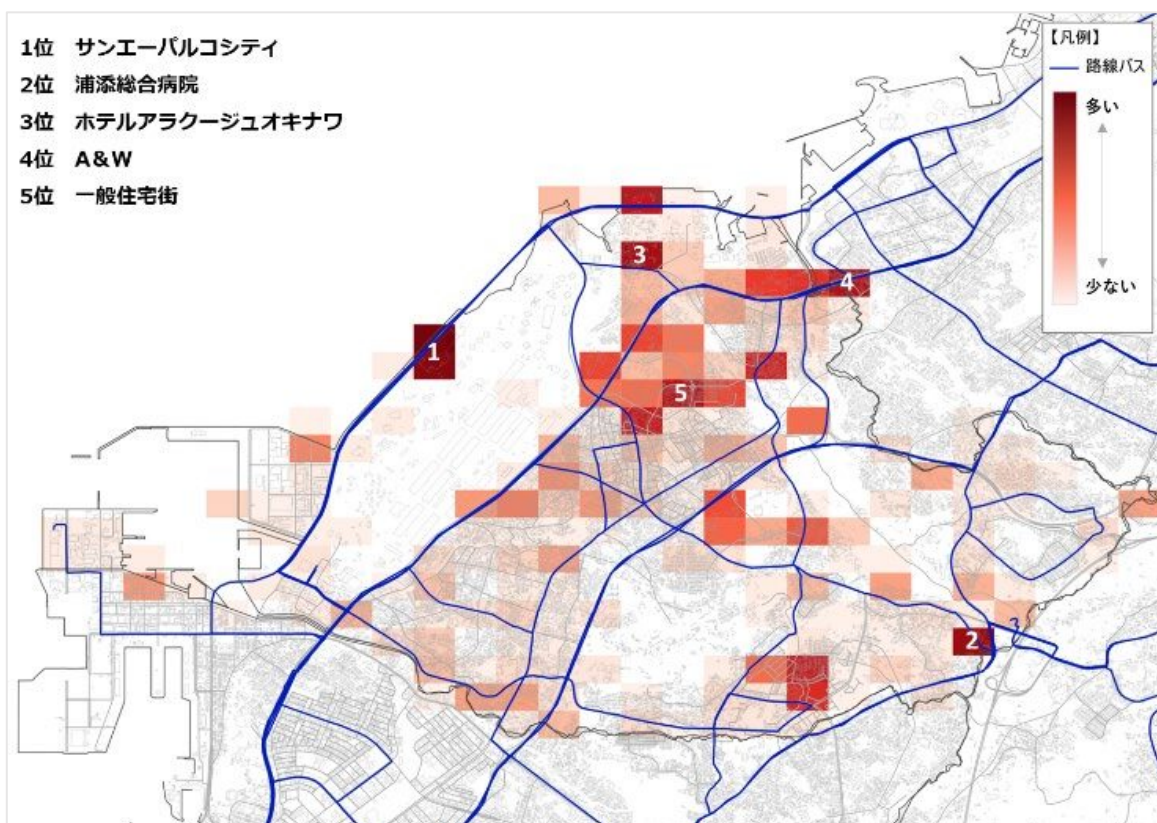
▲土日祝

③ 居住地属性別の結果

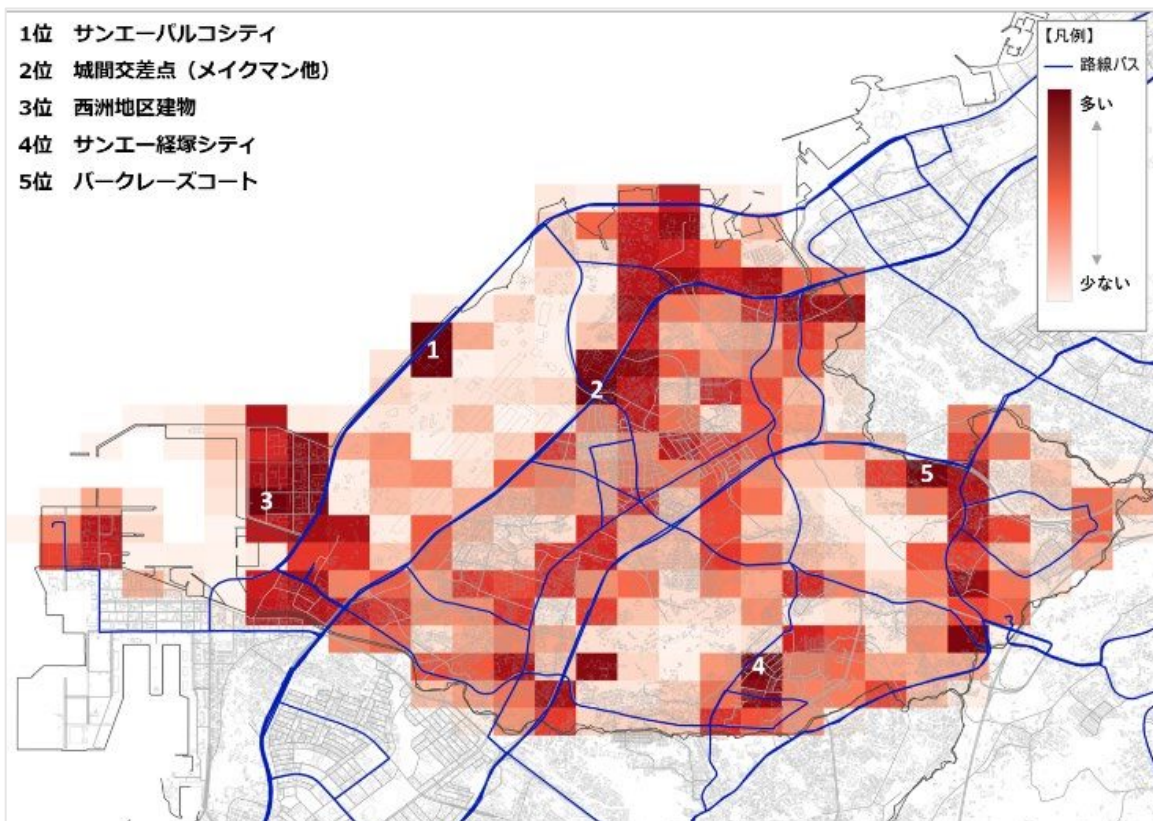
居住地属性別に分析した結果、市内居住者は大型商業施設の他スーパーマーケットに人流が集中しており、身近な商品を購入していることが推測された。一方、県外居住者はホテルや観光地に人流が集中し、県内他市居住者は大型商業施設や就業地に人流が集中していることが明らかとなった。これらの結果から、居住地属性ごとに人流の傾向に違いが確認された。



▲市内居住者



▲県外居住者



▲県内他市居住者

(3) 市内地区間・市外間の人流動向

Agoop 人流データ（スマートフォンアプリからの位置情報データ(2024.05)）を基に、市内地区間・市外間の人流動向を可視化した。

表の値は各集計単位の総計を 100 とした際の割合を示し、赤いハッチングは「市町村・地区項目内」で上位 10%、黄色・緑のハッチングは「小計項目内」「総計項目内」でそれぞれ上位 30%に該当する。また、図の矢印は太さで移動量を示し、地区名が記された円の大きさは地区内移動の移動量を表している。まず全体の傾向を示し、その後属性別の結果を示す。

① 全体の結果

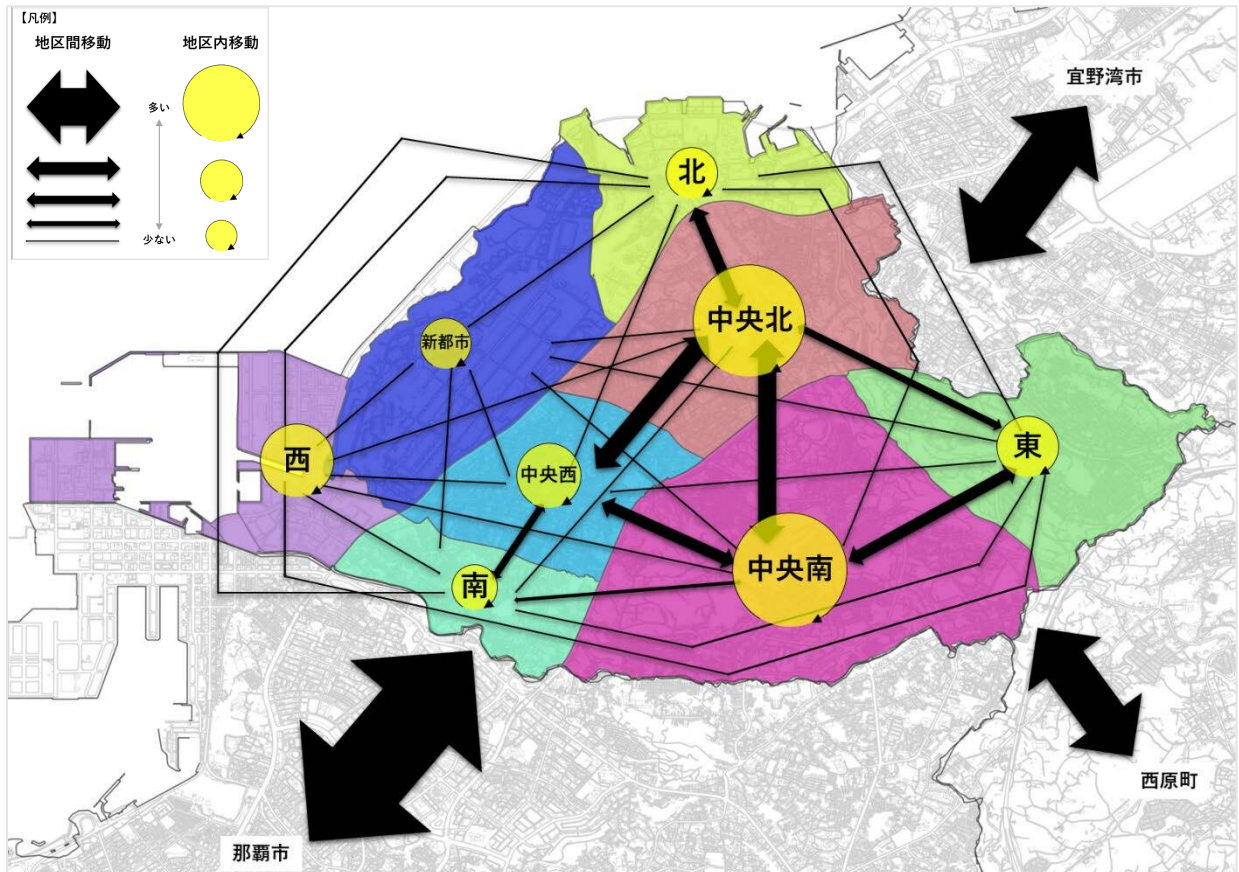
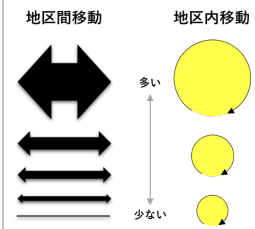
全体の分析結果として、市外間の人流は那覇市が特に多く、市内地区間の移動では中央地区の往来が顕著に見られた。

【全体】

【注】

出発地	目的地												小計	総計
	那覇市	宜野湾市	西原町	新都市形成地域	西地区	中央西地区	中央南地区	中央北地区	東地区	南地区	北地区			
那覇市	27.5%	2.7%	0.9%	0.8%	1.0%	0.7%	1.7%	1.3%	0.7%	0.6%	0.7%	7.4%	38.5%	
宜野湾市	5.4%	8.1%	0.6%	0.6%	0.4%	0.3%	0.7%	1.2%	0.7%	0.2%	0.6%	4.7%	18.8%	
西原町	1.7%	0.7%	2.9%	0.1%	0.1%	0.1%	0.5%	0.3%	0.4%	0.1%	0.2%	1.8%	7.1%	
浦添市	新都市形成地域	0.3%	0.1%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.9%	
	西地区	0.5%	0.1%	0.0%	0.1%	2.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	2.5%	3.1%	
	中央西地区	1.1%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	1.9%	0.3%	0.4%	0.1%	0.2%	3.2%	4.7%	
	中央南地区	1.8%	0.5%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%	4.1%	0.4%	0.3%	0.1%	5.4%	8.0%	
	中央北地区	1.7%	0.8%	0.2%	0.2%	0.1%	0.3%	0.4%	4.0%	0.2%	0.1%	5.7%	8.4%	
	東地区	0.8%	0.6%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%	0.3%	0.2%	1.7%	0.0%	2.6%	4.3%	
	南地区	0.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%	0.0%	1.0%	1.7%	2.9%	
	北地区	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	1.3%	1.7%	2.4%
小計	7.5%	2.8%	1.0%	1.9%	2.7%	2.9%	5.4%	5.5%	2.4%	1.5%	2.1%	24.3%	35.6%	
総計	42.0%	14.3%	5.5%	3.3%	4.2%	3.9%	8.3%	8.3%	4.2%	2.3%	3.6%	38.2%	100.0%	

【凡例】



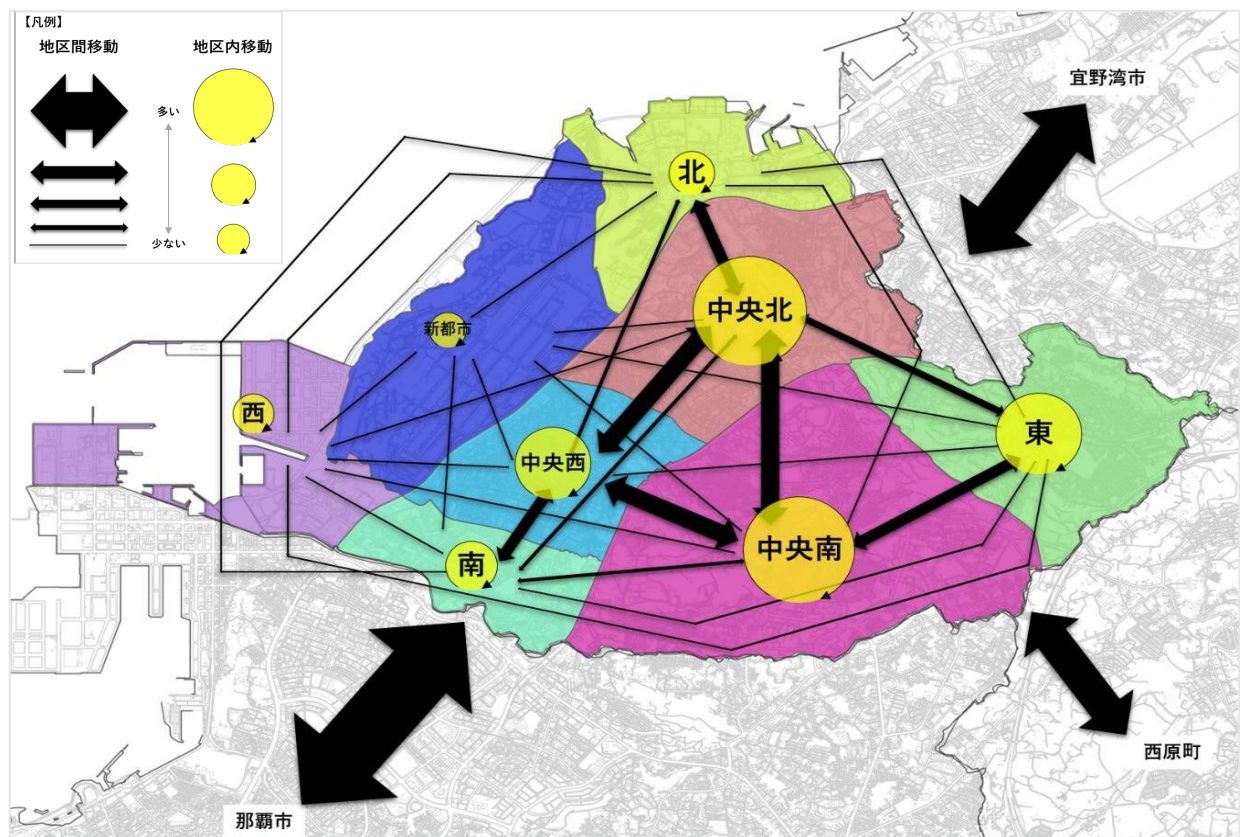
② 居住地属性別の結果

居住地属性別に分析した結果、市内在住者は市の中心地区間での移動が多く、県外居住者は北地区と中央南地区間、県内他市居住者は西地区内での移動が多いことが特徴的に見られた。

※表の値は各集計単位の総計を 100 とした際の割合を示し、赤いハッチングは「市町村・地区項目内」で上位 10%、黄色・緑のハッチングは「小計項目内」「総計項目内」でそれぞれ上位 30%に該当する。また、図の矢印は太さで移動量を示し、地区名が記された円の大きさは地区内移動の移動量を表している。

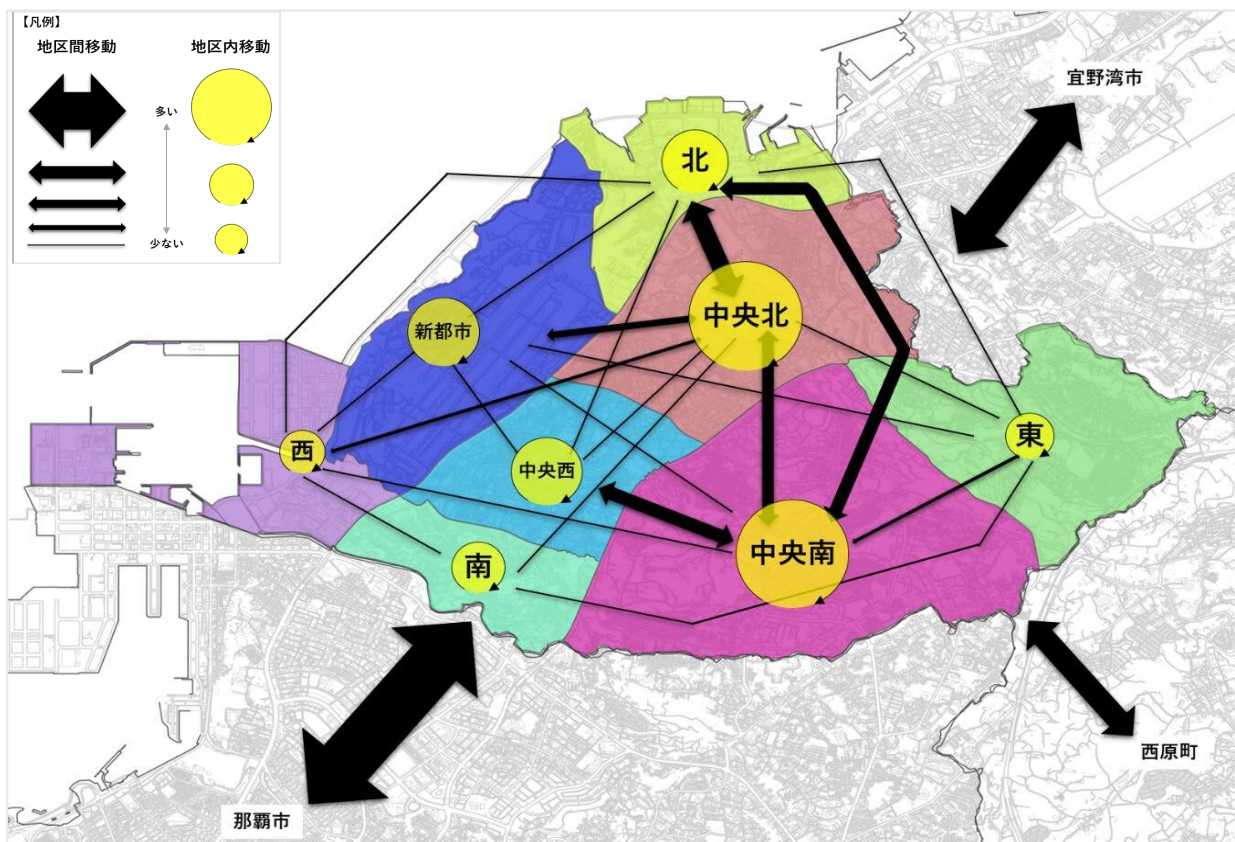
【市内居住者】

目的地		那覇市	宜野湾市	西原町	浦添市								小計	総計
					新都市形成地域	西部地区	中央西部地区	中央南地区	中央北地区	東地区	南地区	北地区		
出発地	那覇市	13.4%	0.5%	0.3%	0.1%	0.2%	0.9%	1.2%	1.1%	0.5%	0.5%	0.3%	4.7%	19.0%
	宜野湾市	0.6%	3.4%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.4%	0.7%	0.4%	0.1%	0.2%	2.2%	6.3%
	西原町	0.3%	0.1%	1.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.7%	2.6%
	新都市形成地域	0.1%	0.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	1.2%
浦 添 市	西部地区	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.8%
	中央西部地区	3.1%	0.7%	0.2%	0.3%	0.4%	4.7%	1.0%	1.2%	0.2%	0.5%	0.5%	8.8%	12.8%
	中央南地区	3.9%	1.1%	0.7%	0.2%	0.2%	0.7%	8.8%	1.0%	0.8%	0.3%	0.3%	12.4%	18.0%
	中央北地区	3.8%	1.8%	0.4%	0.4%	0.2%	0.9%	1.2%	9.0%	0.4%	0.3%	0.9%	13.4%	19.4%
	東地区	1.6%	1.0%	0.6%	0.2%	0.1%	0.2%	0.7%	0.6%	3.6%	0.1%	0.2%	5.7%	8.9%
	南地区	2.4%	0.4%	0.1%	0.1%	0.1%	0.7%	0.5%	0.3%	0.1%	2.1%	0.1%	4.1%	7.0%
	北地区	0.4%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.4%	0.1%	0.0%	1.4%	2.3%	3.0%
	小計	15.5%	5.4%	2.1%	2.0%	2.3%	7.5%	12.4%	12.7%	5.2%	3.4%	3.5%	49.1%	72.1%
総計		29.7%	9.5%	4.0%	2.3%	2.6%	8.7%	14.2%	14.6%	6.3%	4.0%	4.0%	56.7%	100.0%



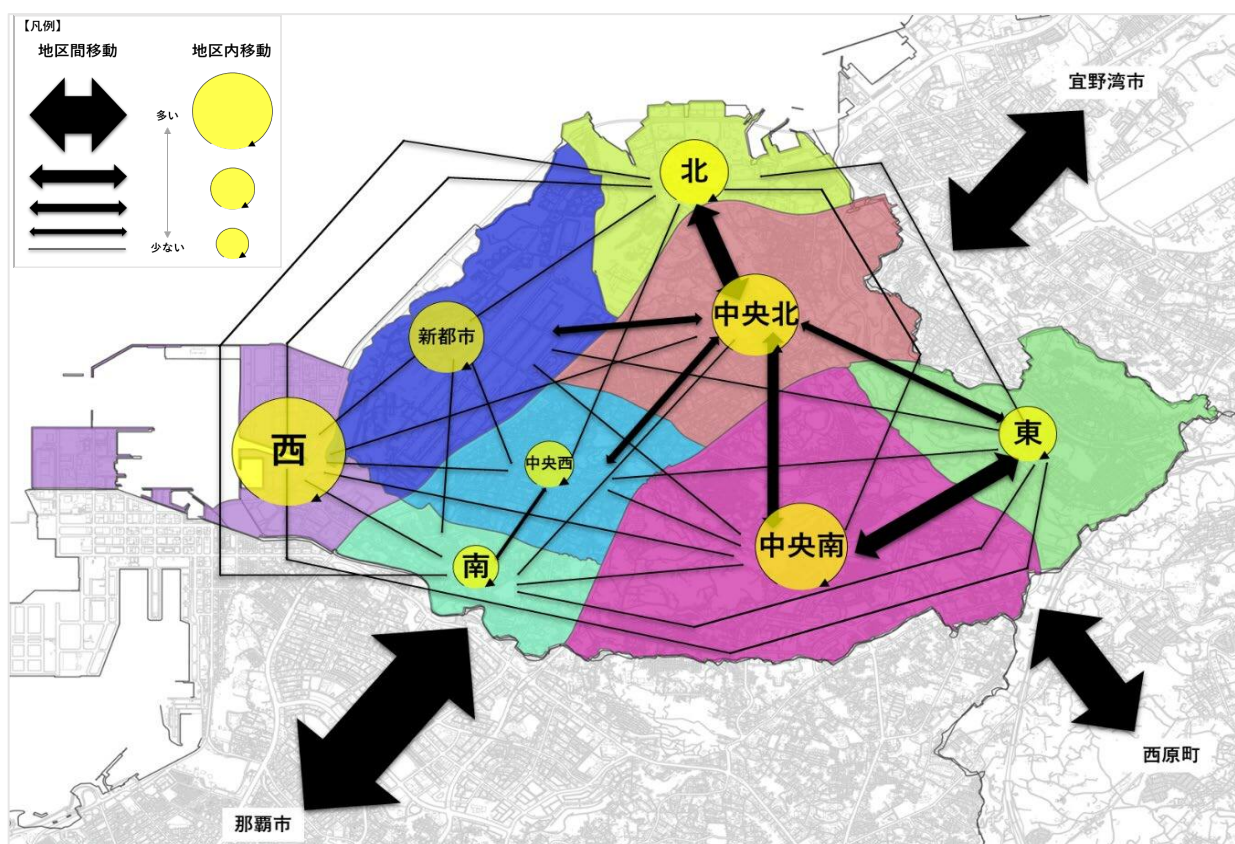
【県外居住者】

出発地	目的地			浦添市									小計	総計
	那覇市	宜野湾市	西原町	新都市形成地域	西地区	中央西地区	中央南地区	中央北地区	東地区	南地区	北地区			
那覇市	63.6%	3.4%	0.5%	0.5%	0.2%	0.3%	0.7%	0.9%	0.2%	0.3%	0.5%	3.6%	71.2%	
宜野湾市	8.1%	5.4%	0.2%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%	0.8%	14.5%	
西原町	1.9%	0.2%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	3.3%	
浦添市	新都市形成地域	0.5%	0.1%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	1.1%	
	西地区	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%	
	中央西地区	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.8%	
	中央南地区	1.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.1%	0.0%	0.1%	1.7%	2.8%	
	中央北地区	0.8%	0.2%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	1.5%	0.0%	0.1%	2.0%	3.0%	
	東地区	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.9%	
	南地区	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	0.5%
	北地区	0.5%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%	0.8%	1.3%
小計	4.0%	0.6%	0.1%	0.6%	0.2%	0.5%	1.8%	1.8%	0.3%	0.3%	0.8%	6.3%	11.0%	
総計	77.6%	9.6%	1.9%	1.5%	0.5%	0.8%	2.5%	3.1%	0.5%	0.6%	1.4%	10.9%	100.0%	



【県内他市居住者】

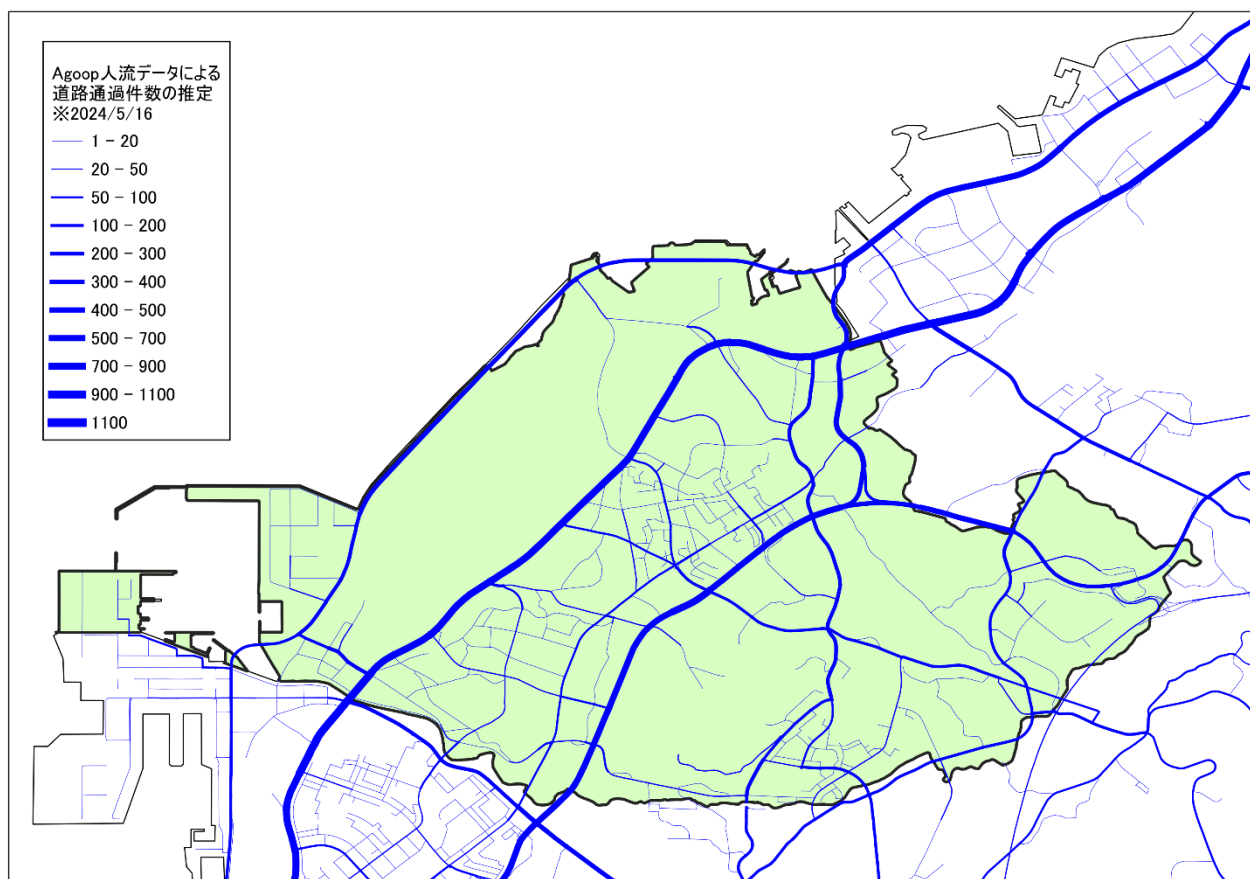
目的地		那覇市	宜野湾市	西原町	浦添市								小計	総計
					新都市形成地域	西地区	中央西地区	中央南地区	中央北地区	東地区	南地区	北地区		
出発地	那覇市	30.0%	3.7%	1.2%	1.1%	1.4%	0.6%	2.1%	1.4%	0.8%	0.6%	0.9%	9.0%	43.9%
	宜野湾市	7.2%	10.5%	0.9%	0.9%	0.6%	0.3%	0.8%	1.6%	1.0%	0.2%	0.8%	6.3%	24.9%
	西原町	2.3%	1.0%	3.7%	0.2%	0.2%	0.1%	0.7%	0.4%	0.5%	0.1%	0.3%	2.4%	9.5%
浦添市	新都市形成地域	0.4%	0.1%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	2.3%
	西地区	0.6%	0.2%	0.0%	0.1%	3.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	4.0%
	中央西地区	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	1.0%	1.4%
	中央南地区	0.9%	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	2.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	2.6%	4.0%
	中央北地区	0.7%	0.5%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	2.0%	0.1%	0.0%	0.2%	2.6%	3.9%
	東地区	0.5%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	1.4%	2.5%
	南地区	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.8%	1.3%
	北地区	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	1.3%	1.6%	2.2%
小計		4.2%	1.9%	0.6%	1.9%	3.2%	1.0%	2.6%	2.5%	1.3%	0.8%	1.7%	15.0%	21.7%
総計		43.8%	17.0%	6.5%	4.0%	5.4%	2.1%	6.2%	5.9%	3.6%	1.7%	3.7%	32.7%	100.0%



(4) 道路通過件数の推定

Agoop 人流データ（スマートフォンアプリからの位置情報データ、2024 年 5 月）を用いて、2024 年 5 月 16 日（木）の 1 日間の道路通過件数の推定を行った。対象日の選定は、平日かつ天候が良好な日を選ぶことで、一般的な交通量を反映させることを意図した。分析に使用したデータは、浦添市内で 15 分以上滞在したものに限定し、通過のみのデータは除外している。

推定結果からは、一般的な交通量の印象と大きな差異は見られず、特に国道 58 号や国道 330 号など、南北の主要道路での通過が多く確認された。



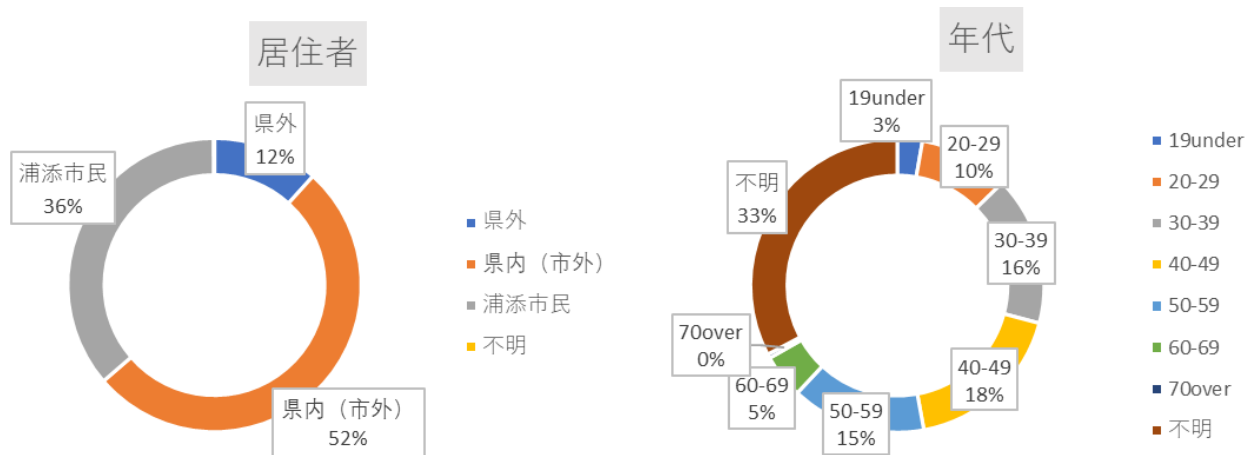
▲道路通過件数の推定

(5) バス路線延長による沿線人流の比較

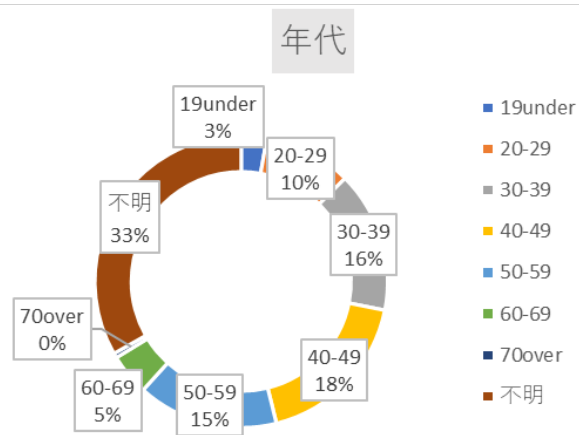
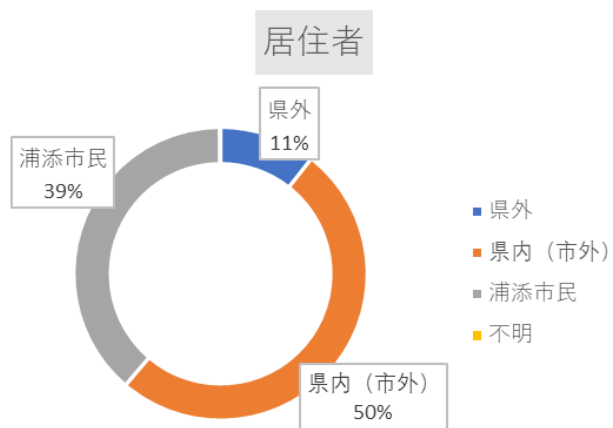
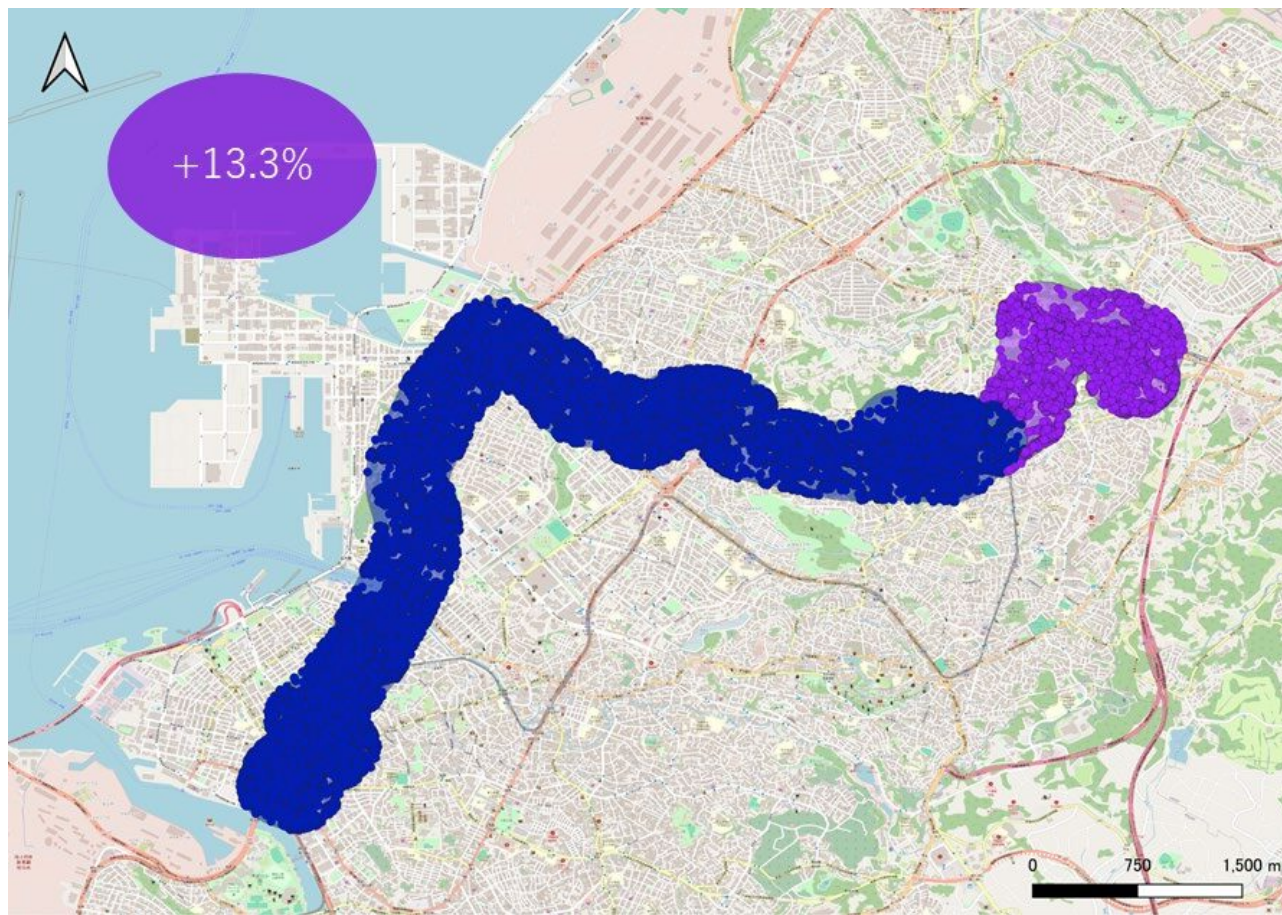
「47 番てだこ線」のバス路線廃線を受け、Agoop 人流データ（スマートフォンアプリからの位置情報データ(2024.05)）を用いて、路線沿線人流の分析を行った。

分析では、既存路線の場合と延長路線の場合の 2 パターンについて、沿線の滞在人流を比較した。本分析では、バス路線の沿線 300m 範囲を対象とし、15 分以上滞在が確認された ID の件数を比較することで、人流の変化を捉えた。

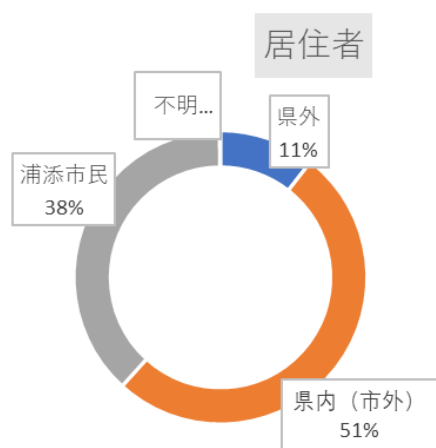
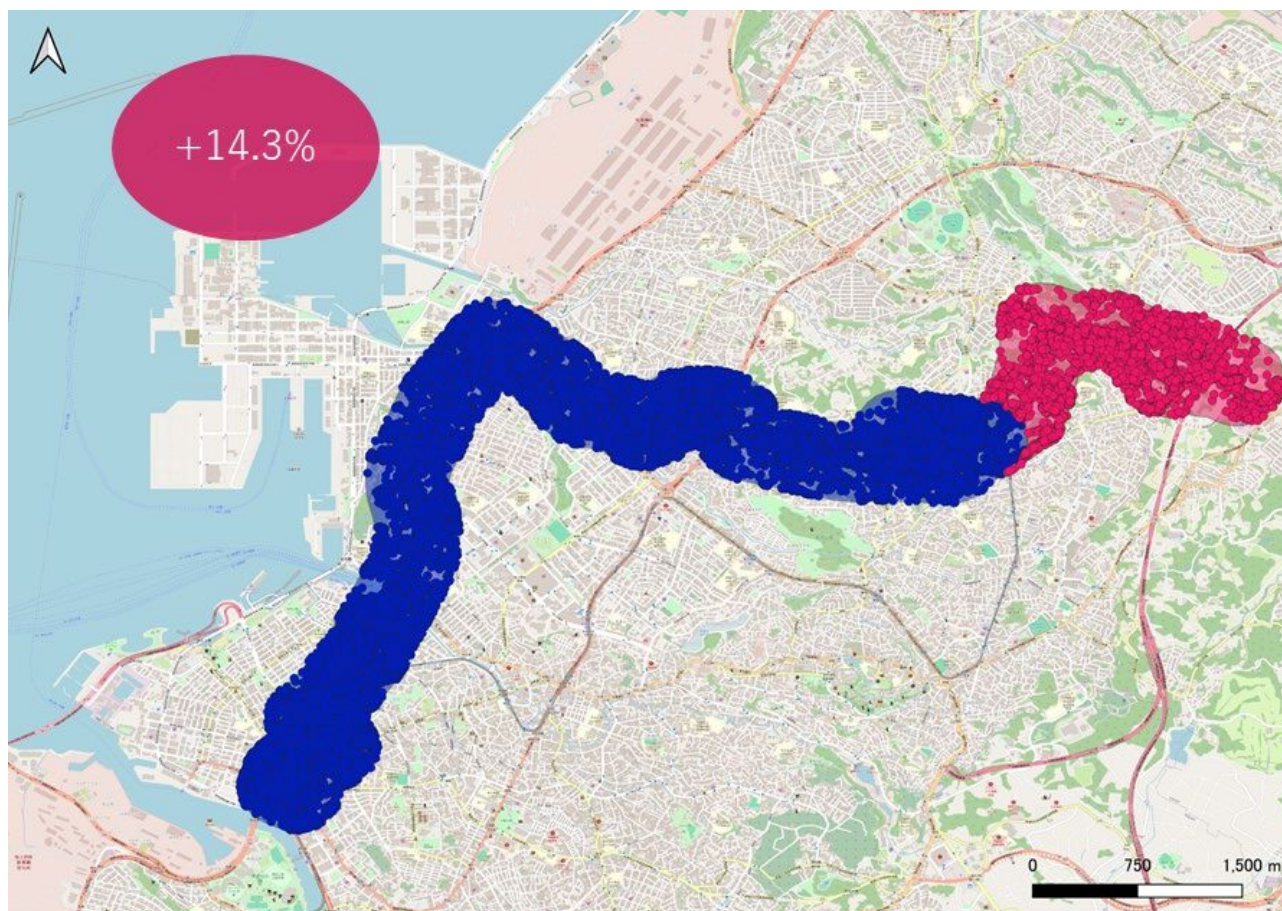
■ 47 番てだこ線



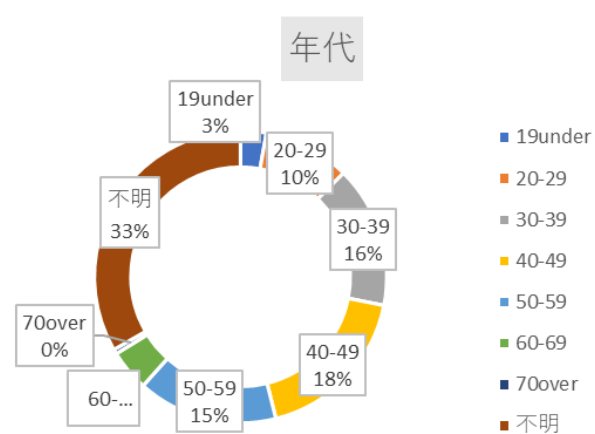
■ 「浦添総合病院」へ延伸の場合



■ 「てだこ浦西駅」へ延伸の場合



- 県外
- 県内（市外）
- 浦添市民
- 不明



- 19under
- 20-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60-69
- 70over
- 不明

2-5 実証運行案の作成

47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線廃止後の代替交通確保に向け、これまでの公共交通利用実績や人流データの整理結果を踏まえ、運行形態や事業主体等をはじめとする比較検討を行い、令和 7 年 1 月 19 日からの代替交通実証運行に向けた計画を作成した。

(1) 公共交通の利用実績整理等における主な傾向

- ① 廃止路線において、浦添市民の利用と考えられる日平均乗車人数は平日で約 183 人、休日は約 36 人と予想されており、うち少なくとも 8%~13%は「障がい者」「免許返納者」「小児」による利用と考えられる
- ② 利用の多くは朝夕の浦添市⇄那覇市間の往来利用であり、87 番赤嶺てだこ線において浦添市⇄豊見城市間の往来利用はほとんど無い
- ③ 朝は通勤・通学利用と考えられる 47 番てだこ線の上り（浦添市→那覇市）の利用が多く、便別・区間別乗車人数では 7:20 の便で浦添市内から最大 39 人、平均 28 人が乗車している
- ④ 夕方は帰宅利用と考えられる 47 番てだこ線下り（那覇市→浦添市）の利用が多く、18:08 の便では浦添市内へ最大 33 人、平均 20 人が乗車
- ⑤ 人流データ分析では浦添総合病院までの延伸で約 13.3%、てだこ浦西駅までの延伸では 14.3%の利用者増が期待でき、浦添市⇄那覇市間のみの代替であれば収支の改善が期待できる
- ⑥ 現行の 47 番てだこ線、87 番赤嶺てだこ線の運賃は沖縄療育園前～那覇バスターミナルで片道大人 470 円

(2) 事業形態の比較検討と方向性の整理

上記の利用傾向等を踏まえ、代表的な代替交通手段に対して下記の視点から相対的な評価を実施した。

評価項目	評価視点
代替の範囲	当該路線バス利用者全ての代替交通手段となりうるか
実施までの期間	令和 7 年 1 月 19 日から運行開始が可能か（約 3 カ月の準備期間で運行が可能か） ※当初は 1 月 6 日の廃止予定であったが後に変更となった
持続可能性	経済的、社会的な側面から将来に渡って安定的な運行が見込めるか

その結果、代替の範囲が広く、実施までの期間が比較的短い、路線バス車両を用いた「運行委託型：コミュニティバス」の運行が望ましいと考えられる。また、持続可能性の面では、輸送効率が高く利用が増えるほど採算性が向上する輸送形態であることから、47 番てだこ線の区間（浦添市～那覇市）のみの運行とし、浦添市総合病院をはじめ大型商業施設やマンション等の立地が進むてだこ浦西駅への結節など、コスト削減や利用者数の増加に取り組むことで事業採算性の向上を目指すこととした。

一方、路線バス運転手の不足が当該路線の廃止に至った大きな理由でもあることから、事業採算性はもとより運転手の確保に向けてこれまで以上に官民が連携して取り組むことも重要である。

① 路線バス車両を用いた代替交通手段の比較

代替路線バス（路線定期運行）					
事業形態	①	②	③	④	⑤
	独立採算型	補助路線型	運行委託型 コミュニティバス	市営型 自家用有償旅客運送 （事業者協力型）	市営型 自家用有償旅客運送
事業主体	バス事業者等	バス事業者等	市町村	市町村	市町村
運行主体	バス事業者等	バス事業者等	バス事業者等	NPO、民間事業者等	バス事業者等
市町村の主な 関わり方	要請、調整	赤字補填	運行委託	運行委託	サービス提供 支援・一部補助
市町村や地域の責任・負担（目安）					
検討事項	・4条「一般乗合旅客自動車運送事業」申請 ・勢理客以南、経塚以北を運行する場合の競合回避調整	・補助に向けた市町村合意形成と予算化 ・沿線の他市町村との連携（費用負担） ・協議会による合議 ・沖縄県地域公共交通（陸上交通）確保維持改善事業費補助金等の活用 ・4条「一般乗合旅客自動車運送事業」申請	・市内合意形成と予算化 ・委託先、費用調整 ・車両調達等 ・協議会による合議 ・4条「一般乗合旅客自動車運送事業」または21条「乗合旅客の運送」申請	・市内合意形成と予算化 ・事業体制構築 ・運賃の取扱い ・車両調達等 ・協議会による合議	・市内合意形成と予算化 ・自治体調整 ・事業体制構築 ・協議会による合議
備考 留意点等	・事業者側のリスクが高い ・事から調整が困難	・既存事業者より補助による継続は困難との回答 ・沿線市町村との意見交換では補助の意向は無い	・実証運行を経て①や②への移行条件を決める必要がある	・自家用有償運送のうち「交通空白地有償運送」の導入条件である交通空白地の定義に該当しない ※半径1キロ以内バス停や駅がない地域 ※タクシーが恒常的に30分以内に配車されない地域	・沿線自治会への意向調査
代替の範囲	○	○	○	○	○
実施までの期間	×	×	○	×	×
持続可能性	△	○	△	△	△

② その他車両を用いた代替交通手段の比較

その他代替交通					
事業形態	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
	デマンド・乗合タクシー	民間送迎バスの混乗化	個別輸送 タクシー補助	無料送迎 ボランティア輸送等	その他移動支援
事業主体	市町村	民間事業者	市町村	市町村・自治会等	市町村
運行主体	タクシー事業者等 赤字補填など	民間事業者 一部費用負担など	民間事業者 利用者に対する運賃補助	市町村・自治会等	民間事業者
市町村の主な 関わり方				サービス提供	シェアサービスの一部費用 負担など
検討事項	・区域運行 ・委託先、費用調整 ・運賃の取扱い ・車両調達等 ・協議会による合議	・事業者調整 ・費用負担調整 ・協議会による合議	・事業者調整 ・費用負担調整 ・協議会による合議	※道路運送法外 ・協議会による合議	・シェアサービスの選定（アシスト自転車、小型特定原付等） ・事業者調整 ・費用負担調整 ・協議会による合議
備考 留意点等	・過年度の取組で事業採算性が課題 ・タクシー事業者でも運転手が不足	・第2波の上自動車学校の送迎バスなど ・需要とのミスマッチ ・事業者側のメリット創出	・日常的な移動手段としては不向き ・利用者の増加に伴い市町村負担が増加	・持続可能性の向上が課題	・高齢者等に対しては他支援が必要 ・シェアポート環境の整備 ・持続可能な事業スキームの検討
代替の範囲	○	×	△	△	×
実施までの期間	×	○	○	×	△
持続可能性	△	△	×	×	○

(3) 実証運行計画の作成

実証運行計画の検討にあたっては、既存路線バス事業との競合回避に留意するとともに、車両や運転手の確保可否、運行開始時期等について確認を行う必要がある。そのため、廃止路線と同じ区間を運行している事業者（当該区間の路線免許を持ち、既に沿線バス停を所有または使用する権利も有している事業者）の抽出を行い、受託意思の確認等を行った。（次頁参照）

その結果、沖縄バス株式会社を除いて同一区間に多くの路線を持つことから第一候補としていた株式会社琉球バス交通と協議調整を行ったが、同じ第一交通産業グループである那覇バス株式会社の西原営業所を使用すれば浦添市内への回送距離が短く最も事業効率が良いこと。さらに車両や運転手の配置も可能であるとのことから、那覇バス株式会社と実証運行計画の詳細について調整を行った。

実証運行計画の調整概要

	素 案（令和 6 年度第 1 回協議会）	検討・調整後
運行形態	路線定期運行（運行委託） 4 条許可または 21 条許可	路線定期運行（運行委託） 4 条許可（那覇バスによる乗合旅客）
運行期間	廃止予定日：1 月 6 日 運行開始日：1 月 6 日～	廃 止 日：1 月 19 日 運行期間：1 月 19 日～3 月 31 日 ※廃止日の変更による見直し
運行ルート	浦添市～那覇市区間のみの運行とし、浦添市側ではモノレール駅や浦添市総合病院などへの結節を図る	那覇バスターミナル～てだこ浦西駅 ※浦添総合病院へのバス乗入は道路構造的に困難であったことや、乗務員のトイレ休憩環境等を考慮し、てだこ浦西駅とした
運行ダイヤ	平 日：12 往復 土日祝：6 往復 ※87 番赤嶺てだこ線のダイヤを含めた設定（終日 2 台運行）	平 日：8 往復 土日祝：7 往復 ※運行コスト削減、採算性向上の観点から 87 番赤嶺てだこ線のダイヤを除いた設定とした（朝夕 2 台、昼間 1 台運行）
バス停	原則として 47 番てだこ線が利用していた既存バス停を使用するものとし、延伸区間ではモノレール駅下の既設バスベイや既存バス停を使用する	既存バス停のほか、延伸区間の経塚駅、イオンスタイルてだこ浦西駅前にバス停を新設
運賃設定	委託先が定めた運賃と同額（例：初乗り大人 190 円）とし、小児運賃や対象年齢、障がい者割引をはじめとする割引運賃（フリー乗車券を含む）なども準じる	全て那覇バス株式会社の運賃、割引などに準じる 例：初乗り大人 190 円、小児半額など
運賃収受	委託先が運用する支払方法（現金、IC 乗車券、クレジット等）に準じた収受を行う	全て那覇バス株式会社の支払方法に準じる現金、OKICA、その他乗車券など

廃止路線と同一区間を運行する路線・事業者の整理

対象区間	運行事業者	路線名	便数（上り）			概要・補足
			平日	土曜	日祝	
てだこ浦西駅 ↔ 浦添前田駅	琉球バス	[56]浦添線	18	17	17	
		[256]浦添てだこ線	2	2	2	
沖縄療育園前（経塚） ↔ 浦添高校前 ↔ 勢理客（市道側）	なし	該当路線無し	—	—	—	沖縄バスの旧47番・87番の単独区間であったため、該当路線無し
勢理客（58号側） ↔ 泊高橋 ↔ 沖縄タイムス前 ↔ 那覇バスターミナル	琉球バス	[23]具志川線	29	25	25	
		[24]那覇大謝名線	18	7	7	
		[26]宜野湾空港線	2	3	3	
		[63]謝苅線	15	14	11	
		[110]長田具志川線	18	9	9	
	沖縄バス	[27]屋慶名線	16	9	8	
		[32]コンベンションセンター線	4	1	-	日祝運行無し
		[43]北谷線	-	2	3	土日祝のみ運行
		[52]与勝線	14	13	6	
		[80]与那城線	1	-	-	平日のみ運行
		[92]那覇～イオンモール線	-	-	2	日祝のみ運行
		[132]空港コンベンションセンター線	2	-	-	平日のみ運行
		[143]空港北谷線	8	6	6	
		[309]大里～結の街線	9	4	4	
		[334]国立劇場おきなわ線	5	5	6	
		[335]志多伯パルコシティ線	1	-	1	土祝日の運行無し
		[339]南城～結の街線	5	5	5	
		[385]サンエーパルコシティ線	2	1	1	
	(共同運行) 琉球バス 沖縄バス	[28]読谷線楚辺経由	16	18	18	
		[29]読谷線喜名経由	3	5	5	
		[120]名護西空港線	12	7	18	土曜・祝日の下りは全て牧志経由、祝日上りは7便
	那覇バス	該当なし	—	—	—	
	東陽バス	該当なし	—	—	—	泊～開南経由のみ、[331]急行バスは急行バス停のみ停車
	やんばる急行	該当なし	—	—	—	浦添市内は国道330号（大平停車）のみ運行
	カーリー観光バス	該当なし	—	—	—	県庁北口、とまりん前のみ停車。浦添市内に停車バス停無し
	沖縄エアポートシャトル	該当なし	—	—	—	県庁北口、または旭橋駅・那覇バスターミナル前のみ停車。浦添市内に停車バス停無し
	東京バス	該当なし	—	—	—	国際通り入口のみ停車。浦添市内に停車バス停無し

※便数は対象区間を経由する便のみ計上

① 運行形態

一般的な路線バスと同じく、一般乗合旅客自動車運送事業（道路運送法第三条）による「路線定期運行」とし、運行委託先的那覇バス株式会社が一般旅客自動車運送事業の許可（道路運送法第四条）を得て運行することとした。

② 運行ルート



上り（てだこ浦西駅⇒那覇バスターミナル）：12.7km、45～65分
 下り（那覇バスターミナル⇒てだこ浦西駅）：11.5km 40～58分
 ※延伸区間（経塚駅～てだこ浦西駅）：3.6km 8～13分

【ルート沿線の人口・流動量の変化】

旧 47 番に対してルートを延伸することで、国勢調査による沿線人口、人流データによる流動量は 1.14～1.15 倍に増加。類似する他系統として 11 番安岡宇栄原線と比較した場合、沿線人口では同程度の潜在需要があると考えられる。

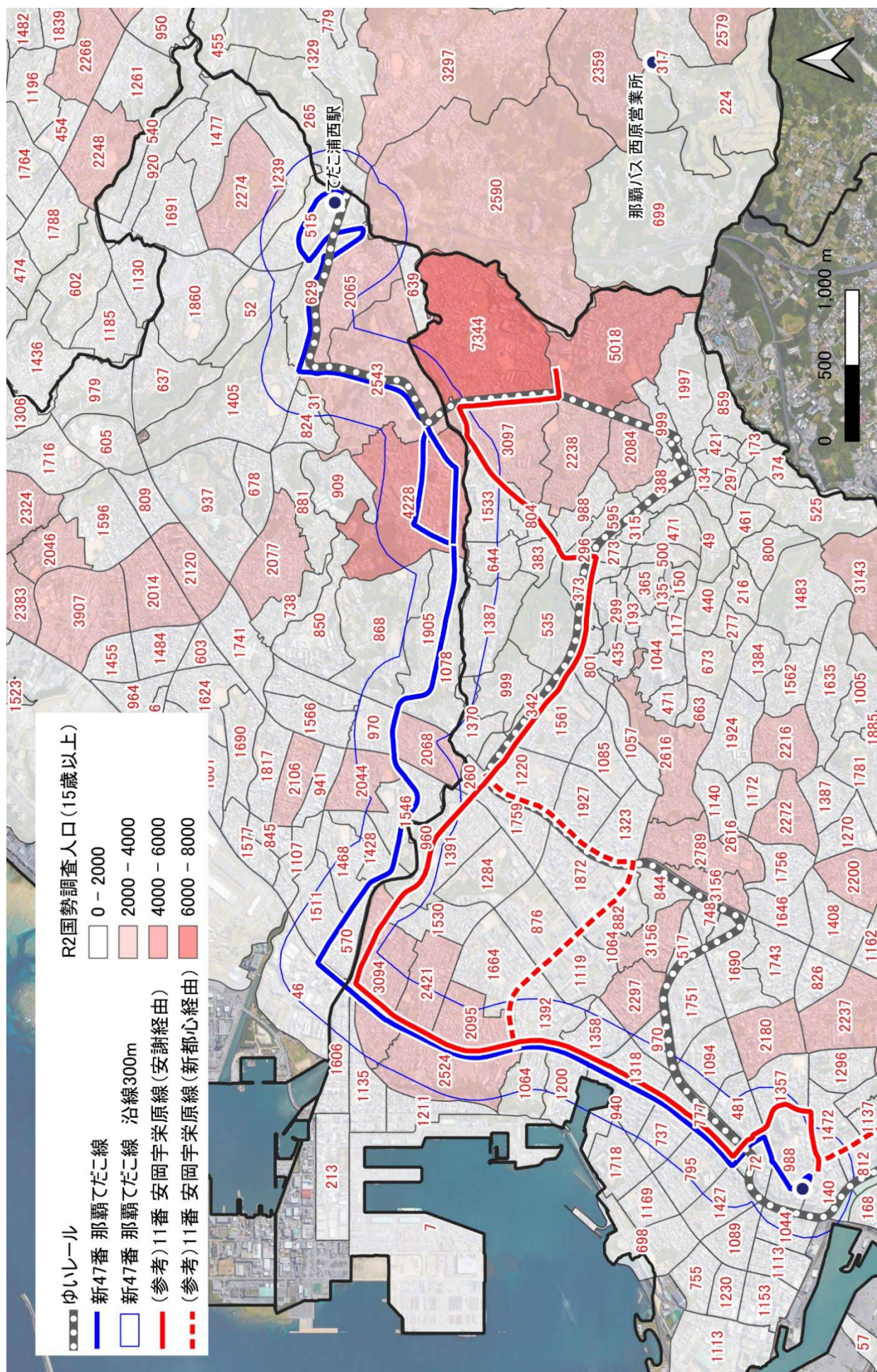
系統	運行回数		令和2年沿線300m人口（15歳以上）※1				人流データ 流動量※2
	平日	土日祝	那覇市	浦添市	西原町	合計	
旧47番 てだこ線	8	4	25,278	15,568	0	40,846	100
新47番 那覇てだこ線	8	7	25,589	21,012	251	46,852	114
			↓	↓		↓	↓
			1.01倍	1.35倍		1.15倍	1.14倍

系統	運行回数		令和2年沿線300m人口（15歳以上）※3			
	平日	土日祝	那覇市	浦添市	西原町	合計
（参考）11番 安岡宇栄原線	27	23	44,414	3,936	13	48,362

※1 令和2年国勢調査データのため、てだこ浦西駅周辺の人口増加は加味されていない

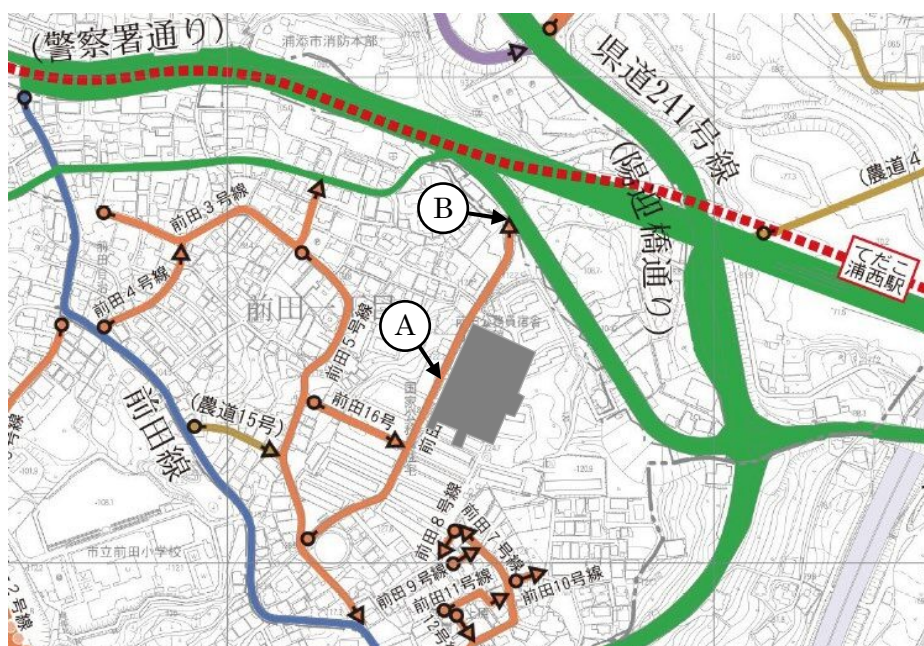
※2 Agoop 人流データ（2024.05）による沿線 300m 以内で完結するトリップ数比

※3 （参考）11 番は比較のため安謝経由の那覇 BT～石嶺営業所間の人口を計上



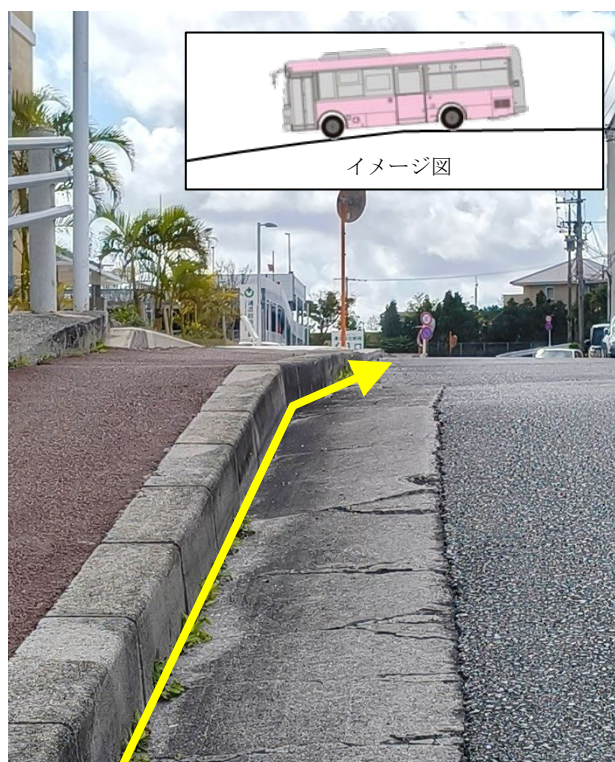
【浦添総合病院への乗入検討について】

運行ルート素案では浦添総合病院への乗入を検討することとしていたものの、事業者との調整において乗入ルートとなる市道「前田 15 号線」は道路勾配の変化が大きい箇所（写真 A）があり、車軸間隔の大きい路線バスでは車体底に干渉する可能性が高いこと。さらに、てだこ浦西駅方面から県道を通じて左折進入する際に約 120 度の角度（写真 B）になること等から乗入は不可となった。



浦添市道路線図

写真A



写真B



③ 運行ダイヤ

那覇バス株式会社との調整・意見交換により、平日は旧ダイヤの乗車人数が多い便（黄色網掛け）を残しつつ47番のダイヤを中心に設定。土日祝は沿線の既存大型商業施設やてだこ浦西駅への商業施設の集積状況等を踏まえ、買物利用による乗客の増加を狙って新たに昼間時のダイヤを設定することとした。

平日 上り（浦添→那覇）

系統	旧ダイヤ 沖縄療育園前発	【参考】R5.8 乗車人数
47	7:05	971
47	7:20	1,127
47	9:10	303
47	9:55	193
87	11:10	203
47	11:45	272
87	13:35	106
47	14:25	153
47	16:10	231
47	16:50	213
87	18:30	241
87	19:10	143

系統 番号	新ダイヤ 沖縄療育園前発
47	7:09
47	7:40
47	9:43
47	12:04
47	13:53
47	14:55
47	16:23
47	17:24

土曜 上り（浦添→那覇）

系統	旧ダイヤ 沖縄療育園前発	【参考】R5.8 乗車人数
47	8:25	52
47	10:05	45
87	12:05	28
47	15:35	24
47	17:30	40
87	19:10	47

系統 番号	新ダイヤ 沖縄療育園前発
47	8:35
47	10:55
47	11:55
47	13:40
47	14:40
47	16:10
47	17:10

平日 下り（那覇→浦添）

系統 番号	旧ダイヤ 那覇BT発	【参考】R5.8 乗車人数
87	6:20	96
87	6:40	101
47	8:18	282
47	9:00	200
47	10:25	146
47	11:00	179
47	12:45	181
87	13:35	167
47	15:20	333
87	16:00	211
47	17:25	1,243
47	18:08	698

系統 番号	新ダイヤ 那覇BT発
47	8:20
47	9:00
47	10:45
47	13:20
47	15:00
47	16:00
47	17:30
47	18:30

土曜 下り（浦添→那覇）

系統 番号	旧ダイヤ 那覇BT発	【参考】R5.8 乗車人数
87	7:15	26
47	9:20	39
47	11:20	32
87	14:05	29
47	16:45	37
47	18:25	40

系統 番号	新ダイヤ 那覇BT発
47	9:35
47	12:00
47	13:00
47	14:40
47	15:40
47	17:30
47	18:30

仕業イメージ（2台運行）

【平日ダイヤ】

	NO	てだこ浦 西駅発	那覇バス ターミナル	てだこ浦 西駅着	
車両A	1	7:00		9:08	
車両B	2	7:30		9:48	
	3	9:35		11:28	
	4	11:55		14:09	
	5	13:45		15:49	
	6	14:45		16:48	
	7	16:15		18:34	車両A
	8	17:15		19:28	車両B

【土日祝ダイヤ】

	NO	てだこ浦 西駅発	那覇バス ターミナル	てだこ浦 西駅	
車両A	1	8:25		10:18	
	2	10:45		12:43	
車両B	3	11:45		13:43	
	4	13:30		15:28	
	5	14:30		16:23	
	6	16:00		18:13	車両A
	7	17:00		19:13	車両B

【上りダイヤ】

【平日】

【土日祝】

那覇バスターミナル行き	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1 てだこ浦西駅	7:00	7:30	9:35	11:55	13:45	14:45	16:15	17:15
2 イオンスタイルてだこ浦西駅前	7:01	7:31	9:36	11:56	13:46	14:46	16:16	17:16
3 西原入口	7:02	7:33	9:37	11:57	13:47	14:47	16:17	17:17
4 浦添総合病院入口	7:03	7:34	9:38	11:58	13:48	14:48	16:18	17:18
5 前田名川原	7:04	7:35	9:39	11:59	13:49	14:49	16:19	17:19
6 浦添前田駅	7:06	7:37	9:41	12:01	13:51	14:51	16:21	17:21
7 経塚駅	7:08	7:40	9:43	12:03	13:53	14:53	16:23	17:23
8 沖縄療育園前	7:09	7:42	9:45	12:05	13:55	14:55	16:25	17:25
9 経塚シティー入口	7:09	7:43	9:45	12:05	13:55	14:55	16:25	17:25
10 第一沢岬	7:10	7:45	9:46	12:06	13:56	14:56	16:26	17:26
11 □□□□□□□□	7:12	7:47	9:48	12:08	13:58	14:58	16:28	17:28
12 □□□□□□□□	7:12	7:48	9:48	12:08	13:58	14:58	16:28	17:28
13 沢岬大橋	7:13	7:50	9:49	12:09	13:59	14:59	16:29	17:29
14 沢岬入口	7:15	7:52	9:50	12:10	14:00	15:00	16:30	17:30
15 浦添高校前	7:19	7:58	9:52	12:12	14:02	15:02	16:32	17:32
16 内間公民館前	7:19	7:59	9:52	12:12	14:02	15:02	16:32	17:32
17 内間西公園前	7:20	8:00	9:53	12:13	14:03	15:03	16:33	17:33
18 内間五丁目	7:21	8:01	9:54	12:14	14:04	15:04	16:34	17:34
19 勢理客一丁目	7:22	8:02	9:55	12:15	14:05	15:05	16:35	17:35
20 勢理客	7:25	8:05	9:56	12:16	14:06	15:06	16:36	17:36
21 安謝橋	7:29	8:09	10:00	12:18	14:08	15:08	16:40	17:40
22 安謝	7:29	8:09	10:00	12:18	14:08	15:08	16:40	17:40
23 天久	7:30	8:10	10:01	12:19	14:09	15:09	16:41	17:41
24 第一天久	7:31	8:11	10:02	12:20	14:10	15:10	16:42	17:42
25 上之屋	7:33	8:13	10:05	12:22	14:12	15:12	16:45	17:45
26 泊高橋	7:35	8:15	10:08	12:25	14:15	15:15	16:48	17:48
27 若松入口	7:37	8:17	10:10	12:27	14:17	15:17	16:51	17:51
28 沖縄タイムス前	7:40	8:20	10:13	12:29	14:19	15:19	16:54	17:54
29 県庁北口	7:45	8:25	10:18	12:33	14:23	15:23	16:58	17:58
30 那覇バスターミナル おりば5	7:55	8:35	10:25	12:40	14:30	15:30	17:05	18:05

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
8:25	10:45	11:45	13:30	14:30	16:00	17:00
8:26	10:46	11:46	13:31	14:31	16:01	17:01
8:27	10:47	11:47	13:32	14:32	16:02	17:02
8:28	10:48	11:48	13:33	14:33	16:03	17:03
8:29	10:49	11:49	13:34	14:34	16:04	17:04
8:31	10:51	11:51	13:36	14:36	16:06	17:06
8:33	10:53	11:53	13:38	14:38	16:08	17:08
8:35	10:55	11:55	13:40	14:40	16:10	17:10
8:35	10:55	11:55	13:40	14:40	16:10	17:10
8:36	10:56	11:56	13:41	14:41	16:11	17:11
8:37	10:57	11:57	13:42	14:42	16:12	17:12
8:37	10:57	11:57	13:42	14:42	16:12	17:12
8:38	10:58	11:58	13:43	14:43	16:13	17:13
8:40	11:00	12:00	13:45	14:45	16:15	17:15
8:43	11:03	12:03	13:48	14:48	16:18	17:18
8:43	11:03	12:03	13:48	14:48	16:18	17:18
8:44	11:04	12:04	13:49	14:49	16:19	17:19
8:44	11:04	12:04	13:49	14:49	16:19	17:19
8:45	11:05	12:05	13:50	14:50	16:20	17:20
8:46	11:06	12:06	13:51	14:51	16:21	17:21
8:48	11:08	12:08	13:53	14:53	16:23	17:23
8:48	11:08	12:08	13:53	14:53	16:23	17:23
8:49	11:09	12:09	13:54	14:54	16:24	17:24
8:50	11:10	12:10	13:55	14:55	16:25	17:25
8:52	11:12	12:12	13:57	14:57	16:27	17:27
8:54	11:14	12:14	13:59	14:59	16:29	17:29
8:56	11:16	12:16	14:01	15:01	16:31	17:31
8:59	11:19	12:19	14:04	15:04	16:34	17:34
9:03	11:23	12:23	14:08	15:08	16:38	17:38
9:10	11:30	12:30	14:15	15:15	16:45	17:45

【下りダイヤ】

【平日】

【土日祝】

てだこ浦西駅行き	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
1 那覇バスターミナル のりば1	8:20	9:00	10:45	13:20	15:00	16:00	17:30	18:30
2 県庁北口	8:22	9:02	10:47	13:22	15:02	16:02	17:32	18:32
3 沖縄タイムス前	8:24	9:04	10:49	13:24	15:04	16:04	17:34	18:34
4 若松入口	8:27	9:07	10:51	13:26	15:06	16:06	17:36	18:36
5 泊高橋	8:31	9:11	10:55	13:30	15:10	16:10	17:40	18:40
6 上之屋	8:34	9:14	10:57	13:32	15:12	16:12	17:42	18:42
7 第一天久	8:34	9:14	10:57	13:32	15:12	16:12	17:42	18:42
8 天久	8:35	9:15	10:58	13:33	15:13	16:13	17:43	18:43
9 安謝	8:36	9:16	10:59	13:34	15:14	16:14	17:44	18:44
10 安謝橋	8:38	9:18	11:00	13:35	15:15	16:15	17:46	18:46
11 勢理客	8:38	9:18	11:00	13:35	15:15	16:15	17:46	18:46
12 勢理客一丁目	8:39	9:19	11:01	13:36	15:16	16:16	17:51	18:47
13 内間西公園前	8:40	9:20	11:02	13:37	15:17	16:17	17:53	18:48
14 内間公民館前	8:41	9:21	11:03	13:38	15:18	16:18	17:55	18:50
15 浦添高校前	8:43	9:23	11:04	13:39	15:19	16:19	17:58	18:53
16 沢岬入口	8:44	9:24	11:05	13:40	15:20	16:20	18:00	18:55
17 沢岬大橋	8:45	9:25	11:06	13:41	15:21	16:21	18:02	18:57
18 大名小学校入口	8:46	9:26	11:07	13:42	15:22	16:22	18:04	18:59
19 沢岬小学校入口	8:47	9:27	11:08	13:43	15:23	16:23	18:06	19:01
20 第一沢岬	8:48	9:28	11:09	13:44	15:24	16:24	18:08	19:03
21 第一経塚	8:49	9:29	11:10	13:45	15:25	16:25	18:10	19:05
22 経塚入口	8:50	9:30	11:11	13:46	15:26	16:26	18:12	19:07
23 国際センター入口	8:51	9:31	11:12	13:47	15:27	16:27	18:14	19:09
24 経塚駅	8:52	9:32	11:13	13:48	15:28	16:28	18:15	19:10
25 浦添前田駅	8:54	9:34	11:14	13:49	15:29	16:29	18:17	19:12
26 前田名川原	8:55	9:35	11:15	13:50	15:30	16:30	18:18	19:13
27 浦添総合病院入口	8:56	9:36	11:16	13:51	15:31	16:31	18:19	19:14
28 西原入口	8:58	9:38	11:18	13:53	15:33	16:33	18:21	19:16
29 てだこ浦西駅	9:05	9:45	11:25	14:00	15:40	16:40	18:28	19:23

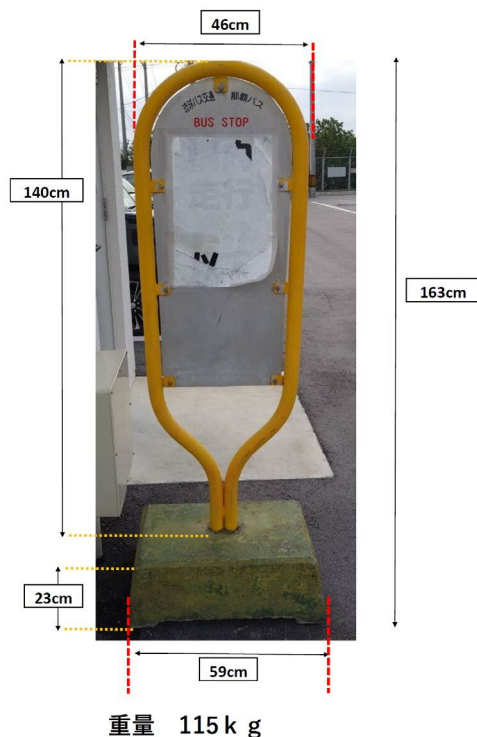
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
9:35	12:00	13:00	14:40	15:40	17:30	18:30
9:36	12:01	13:01	14:41	15:41	17:31	18:31
9:38	12:03	13:03	14:43	15:43	17:33	18:33
9:41	12:06	13:06	14:46	15:46	17:36	18:36
9:45	12:10	13:10	14:50	15:50	17:40	18:40
9:47	12:12	13:12	14:52	15:52	17:42	18:42
9:47	12:12	13:12	14:52	15:52	17:42	18:42
9:48	12:13	13:13	14:53	15:53	17:43	18:43
9:49	12:14	13:14	14:54	15:54	17:44	18:44
9:50	12:15	13:15	14:55	15:55	17:45	18:45
9:50	12:15	13:15	14:55	15:55	17:45	18:45
9:51	12:16	13:16	14:56	15:56	17:46	18:46
9:52	12:17	13:17	14:57	15:57	17:47	18:47
9:54	12:19	13:19	14:59	15:59	17:49	18:49
9:55	12:20	13:20	15:00	16:00	17:50	18:50
9:56	12:21	13:21	15:01	16:01	17:51	18:51
9:57	12:22	13:22	15:02	16:02	17:52	18:52
9:59	12:24	13:24	15:04	16:04	17:54	18:54
9:59	12:24	13:24	15:04	16:04	17:54	18:54
10:00	12:25	13:25	15:05	16:05	17:55	18:55
10:01	12:26	13:26	15:06	16:06	17:56	18:56
10:02	12:27	13:27	15:07	16:07	17:57	18:57
10:03	12:28	13:28	15:08	16:08	17:58	18:58
10:05	12:30	13:30	15:10	16:10	18:00	19:00
10:06	12:31	13:31	15:11	16:11	18:01	19:01
10:07	12:32	13:32	15:12	16:12	18:02	19:02
10:09	12:34	13:34	15:14	16:14	18:04	19:04
10:15	12:40	13:40	15:20	16:20	18:10	19:10

④ バス停

上り 停留所名	備考	距離 (km)	
1 てだご浦西駅			延伸 区間
2 イオンスタイルてだご浦西駅前※	新設、上り方向のみ停車	0.4	
3 西原入口		1.2	
4 浦添総合病院入口		1.5	
5 前田名川原		1.8	
6 浦添前田駅		2.1	
7 経塚駅	新設	3.2	
8 沖縄療育園前※	上り方向のみ停車	3.6	既存 区間 (単 独)
9 経塚シー入口※	上り方向のみ停車	3.9	
10 第一沢岬		4.4	
11 沢岬小学校入口		4.7	
12 大名小学校入口		4.9	
13 沢岬大橋		5.2	
14 沢岬入口		5.7	
15 浦添高校前		6.2	
16 内間公民館前		6.4	
17 内間西公園前		6.7	
18 内間五丁目※		6.9	
19 勢理客一丁目		7.3	
20 勢理客		7.5	
21 安謝橋		7.9	既存 区間
22 安謝		8.2	
23 天久		8.5	
24 第一天久		8.9	
25 上之屋		9.1	
26 泊高橋		9.7	
27 若松入口		10.3	
28 沖縄タイムス前		10.6	
29 県庁北口		11.1	
30 那覇バスターミナル		11.5	

下り 停留所名	備考	距離 (km)	
1 那覇バスターミナル			既存 区間
2 県庁北口		0.6	
3 沖縄タイムス前		1.2	
4 若松入口		1.6	
5 泊高橋		2.2	
6 上之屋		3.0	
7 第一天久		3.3	
8 天久		3.7	
9 安謝		4.0	
10 安謝橋		4.3	
11 勢理客		4.9	既存 区間 (単 独)
12 勢理客一丁目		5.1	
13 内間西公園前		5.7	
14 内間公民館前		6.0	
15 浦添高校前		6.3	
16 沢岬入口		6.7	
17 沢岬大橋		7.3	
18 大名小学校入口		7.5	
19 沢岬小学校入口		7.7	
20 第一沢岬		8.0	
21 第一経塚※	下り方向のみ停車	8.2	
22 経塚入口※	下り方向のみ停車	8.6	
23 国際センター入口※	下り方向のみ停車	8.8	
24 経塚駅	新設	9.1	延伸 区間
25 浦添前田駅		10.2	
26 前田名川原		10.5	
27 浦添総合病院入口		10.9	
28 西原入口		11.4	
29 てだご浦西駅		12.7	

▼新設バス停イメージ (仮設タイプ)



▼経塚駅（上り：那覇向け）



▼経塚駅（下り：てだこ浦西向け）



▼イオンスタイルてだこ浦西駅前（上り：那覇向け）



⑤ 運賃設定

運行委託先的那覇バス株式会社が一般旅客自動車運送事業の許可（道路運送法第四条）を得て運行することから、全て同社の運賃、割引などに準じることとした。

【運賃区分】

大人運賃	中学生以上（12歳以上）は大人運賃 ※12歳でも中学校入学年の3月31日までは小人運賃
小人運賃	小学生（6歳以上12歳未満）は小人運賃 ※小人運賃は「大人運賃」の半額、10円未満の端数は10円単位に切上げ ※6歳でも小学校入学年の3月31日までは小児
小 児	1歳以上小学生未満は小児 同伴者（大人・小人）1人につき小児1人までは無賃、2人目からは小人運賃
乳 児	1歳未満は無賃

【上り運賃表】※大人運賃

停留所名		整理券 番号	整理券番号に対応した運賃											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
延伸 区間	てだご浦西駅	1												
	イオンスタイルてだご浦西駅前※	1	190											
	西原入口	2	190											
	浦添総合病院入口	2	210	190										
	前田名川原	2	210	190										
	浦添前田駅	3	210	190										
	経塚駅	3	230	200	190									
既存 区間 （単 独）	沖縄療育園前※	4	230	200	190									
	経塚シー入口※	4	230	200	190	190								
	第一沢岬	5	280	250	220	190								
	沢岬小学校入口	5	280	250	220	190	190							
	大名小学校入口	5	280	250	220	190	190							
	沢岬大橋	6	280	250	220	190	190							
	沢岬入口	7	300	280	240	190	190	190						
	浦添高校前	7	300	280	240	190	190	190	190					
	内間公民館前	7	300	280	240	190	190	190	190					
	内間西公園前	7	340	300	280	260	210	190	190					
	内間五丁目※	7	340	300	280	260	210	190	190					
	勢理客一丁目	8	340	300	280	260	210	190	190					
既存 区間	勢理客	9	370	330	300	280	240	190	190	190				
	安謝橋	10	370	330	300	280	240	190	190	190	190			
	安謝	10	440	400	380	370	330	280	270	260	260	260		
	天久	10	440	400	380	370	330	280	270	260	260	260		
	第一天久	10	440	400	380	370	330	280	270	260	260	260		
	上之屋	10	440	400	380	370	330	280	270	260	260	260		
	泊高橋	11	440	400	380	370	330	280	270	260	260	260		
	若松入口	11	470	440	430	420	370	330	270	260	260	260	260	
	沖縄タイムス前	12	470	440	430	420	370	330	270	260	260	260	260	
	県庁北口	12	490	490	490	470	420	370	330	330	330	260	260	260
	那覇バスターミナル	12	490	490	490	470	420	370	330	330	330	260	260	260

※小人運賃は「大人運賃」の半額、10円未満の端数は10円単位に切上げ

【下り運賃表】※大人運賃

停留所名		整理券番号	整理券番号に対応した運賃										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
既存区間	那覇バスターミナル	1											
	県庁北口	1	260										
	沖縄タイムス前	2	260										
	若松入口	2	260	260									
	泊高橋	3	260	260									
	上之屋	3	260	260	260								
	第一天久	3	260	260	260								
	天久	3	260	260	260								
	安謝	3	260	260	260								
	安謝橋	4	260	260	260								
既存区間（単独）	勢理客	4	330	260	260	190							
	勢理客一丁目	5	330	260	260	190							
	内間西公園前	5	330	270	270	190	190						
	内間公民館前	6	330	270	270	190	190						
	浦添高校前	6	330	270	270	190	190	190					
	沢岬入口	6	330	270	270	190	190	190					
	沢岬大橋	7	370	330	280	190	190	190					
	大名小学校入口	7	420	370	330	240	210	190	190				
	沢岬小学校入口	7	420	370	330	240	210	190	190				
	第一沢岬	7	420	370	330	240	210	190	190				
	第一経塚※	8	420	370	330	240	210	190	190				
	経塚入口※	9	470	420	370	280	260	190	190	190			
	国際センター入口※	9	470	420	370	280	260	190	190	190	190		
延伸区間	経塚駅	9	490	430	380	300	280	240	220	190	190		
	浦添前田駅	10	490	430	380	300	280	240	220	190	190		
	前田名川原	10	490	440	400	330	300	280	250	220	200	190	
	浦添総合病院入口	10	490	440	400	330	300	280	250	220	200	190	
	西原入口	11	490	440	400	330	300	280	250	220	200	190	190
	てだご浦西駅	11	490	470	440	370	340	300	280	250	230	210	190

※小人運賃は「大人運賃」の半額、10 円未満の端数は 10 円単位に切上げ

【割引運賃】

障がい者割引	障害者手帳（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、ミライロ ID）を提示すると本人と同伴介護者の運賃が半額
養護割引	児童福祉法の適用を受け「運賃割引証」を提示すると運賃が半額
運転手免許返納者割引	「運転経歴証明書」を提示すると運賃が半額
団体旅客運賃の割引	目的・行程を同じくするもので構成された 10 人以上が利用する場合に 10%割引（利用前日までに営業所へ要連絡）
日祝ファミリー割引	日曜日または祝祭日（正月三が日、大晦日を含む）は大人運賃利用（定期券利用可）の方 1 人につき、小学生以下のお子さま 3 人までバスの運賃が無料 ※高速バスは適用されません

【その他乗車券等】

1日乗り放題 パスポート	那覇バスの高速バスを除く全線で「那覇市内区間」が1日乗り放題（大人 780 円、小人 390 円）
バスモノパス	那覇バスの高速バスを除く路線バスで「那覇市内区間」とモノレールが1日乗り放題（大人 1,000 円、小人 500 円）
土日祝1日限定 フリー乗車券	土曜・日曜・祝祭日に限り那覇バスと琉球バス交通の高速バスを除く路線バスが1日乗り放題（大人 2,340 円、小人 1,170 円）
沖縄路線バス 周遊バス	観光を目的に短期滞在で沖縄を訪問される県外在住の方を対象に路線バス（琉球・沖縄・那覇・東陽バス）やモノレールが乗り放題 バスのみ 1日パス：大人 2,900 円、3日パス：大人 5,800 円（小人半額） バス＋モノレール 1日パス：大人 3,500 円、3日パス：大人 6,400 円（小人半額） ※空港、バスターミナル等でパスを購入する際、旅券または県外在住を証明する書類、お帰りの航空券等の提示が必要

⑥ 運賃収受

那覇バス株式会社に準じて、現金またはOKICA（ICカード乗車券）による支払とした。

※バス車内では1,000円札・旧500円玉・100円玉・50円玉の両替が可能（新紙幣は不可）

※バス車内ではOKICAへ1,000円～10,000円の各紙幣でチャージ可能

⑦ 年間走行キロ（見込）

本運行計画に基づく年間走行キロは67,784kmとなり、旧47番てだこ線と比較して約1.4倍程度の増加が見込まれる。

	キロ程 片道	日運行回数		年間運行 回数	年間走行 キロ
		平日	土日祝		
旧47番 てだこ線（R5実績）	8.5	10	4	2,889	48,822
新47番 那覇てだこ線（R7見込）	12.1	8	7	2,801	67,784

2-6 市民ワークショップ等の企画・運営

(1) 市民ワークショップの企画・運営

① 目的

市民ワークショップは、実証運行を本格運行に繋げる利用促進策を、市民やバス利用者と共に検討することを目的に開催した。

② 参加者募集方法

本ワークショップの参加者は、当該路線バスの利用者や沿線関係者を対象に募集した。具体的には、以下の方法で周知を実施した。

1) バス停での掲示

バスが通過する各バス停に広報資料を掲示し、バス利用者に対して参加を呼び掛けた。

2) ホームページでの発信

公式ホームページを通じて情報を発信し、オンライン申し込みフォームを設置した。

3) 自治会を通じた案内

各自治会に協力を依頼し、広報資料を配布するとともに、口頭での案内も実施した。

4) 事業者への案内

地域事業者や沿線の商業施設などに案内を実施した。

③ 開催概要

- 日時：令和7年1月16日(木) 19時00分～21時00分
- 場所：浦添市役所9会議室
- 参加者：バス利用者、地域住民、地域事業者他 計26名

ワークショップのすすめ方

浦添市 Urasoe city

【事前説明】

● 路線バスの現状について知ろう (10分)

【オープニング】

● 自己紹介 + 廃線による影響を考えてみましょう (15分)

【グループ作業】

1. 代替交通の維持に向けてできることを考えてみましょう (30分)

2. 具体的な方策を考えてみましょう (20分)

【全体発表】

● 各グループで考えたアイデアなどについて発表 (15分)

▲ワークショップの流れ

いっしょ、立ち上げ!!

47番 那覇までこの線

参加者大募集!

路線バス応援団の集い

47・87番(那覇線)の一端が「47番 那覇までこの線」に生まれ変わる。1月19日(日)から実証運行を開始します。
定期運行の廃止から実証運行へ移行するための目標は、1人1つ1つ(1人1台)の市民のみなさんに申し出てもらうことです。

実証運行の詳しい情報は
こちら>>>

路線バスってこんな大変だと
思っているってこと? /
客車と違って移動しづらいの
いいの? /
このままだと大変だ!!

いつも利用しているのに
廃線になると困っちゃうよ...

その気持ち、路線バス応援団として
みんなて話し合ってみませんか?

目標達成に向けて「47番 那覇までこの線」の
『路線バス応援団の集い』を開催します!!

テーマ
「47番 那覇までこの線(路線バス)」の利用促進策を考えてみよう!
採用された利用促進策は、2月末実施を目指します!

2025
日 時 1.16 木 19:00-21:00
場 所 浦添市役所 6階 601会議室
参 加 者 浦添市内在住・在勤
内 容 廃線になるかもしれない「47番 那覇までこの線」のことを
知り、その利用促進策をグループ形式で考えます。
応募方法 右の二次元コードやお問合せ先の
メールやFAXにて承ります。
応募期間 2025.1.14 ~ 12:00
応募フォーム

利用促進

お問合せ先 浦添市 都市計画課
TEL 098-876-1716 FAX 098-879-7138
E-MAIL tosikei@city.urasoe.lg.jp

▲参加者募集ポスター

- 64 -

④ 開催結果

本ワークショップでは、A・B・C・Dの4つのグループに分かれ以下の作業を行い、それぞれのグループで利用促進案をまとめた。次頁から各グループで出た意見の詳細を示す。

【グループ作業1】 代替交通の維持に向けてできることを考えてみましょう（30分）

これまでにない新しいニーズや潜在的な需要を掘り起こすためのアイデアを考えてみましょう。

【グループ作業2】 具体的な方策を考えてみましょう（20分）

アイデアを実現する方策を考えてみましょう。



▲開催状況

【グループ作業2】 具体的な方策を考えてみましょう（20分）				
私たちのグループのアイデアはコレだ!!				
アイデアを実現する方策を考えてみましょう。				
具体的に何をやる?	どんな〇〇が必要?	いつ実行する?		
具体的には、 人財 資金 その他	人財 資金 その他	いつ実行する?		
□	人財	いつ実行する?		
□	資金	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		

【グループ作業2】 具体的な方策を考えてみましょう（20分）				
私たちのグループのアイデアはコレだ!!				
アイデアを実現する方策を考えてみましょう。				
具体的に何をやる?	どんな〇〇が必要?	いつ実行する?		
具体的には、 人財 資金 その他	人財 資金 その他	いつ実行する?		
□	人財	いつ実行する?		
□	資金	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		

【グループ作業2】 具体的な方策を考えてみましょう（20分）				
私たちのグループのアイデアはコレだ!!				
アイデアを実現する方策を考えてみましょう。				
具体的に何をやる?	どんな〇〇が必要?	いつ実行する?		
具体的には、 人財 資金 その他	人財 資金 その他	いつ実行する?		
□	人財	いつ実行する?		
□	資金	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		

【グループ作業2】 具体的な方策を考えてみましょう（20分）				
私たちのグループのアイデアはコレだ!!				
アイデアを実現する方策を考えてみましょう。				
具体的に何をやる?	どんな〇〇が必要?	いつ実行する?		
具体的には、 人財 資金 その他	人財 資金 その他	いつ実行する?		
□	人財	いつ実行する?		
□	資金	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		
□	その他	いつ実行する?		

▲各グループのワークシート

〈A グループ〉

グループ		A			
【グループ作業1】代替交通の維持に向けてできることを考えてみましょう		屋根付きのバス停 利用者への割引チケット 市内均一運賃 レンタサイクル バスレーンの設置 パルコ（西原サンエー）への延伸 深夜の運行 浦添市民割 パルコ、経塚割引券等のインセンティブ タイアップキャンペーン ポケモンとのタイアップなど 路線バスツアー 周辺のおいしいお店を紹介する 「那覇へ飲みに行こう」代行で帰るより安いよ！！帰りはタクシーとかモノレールですが、市民への周知 どの道を通るか分からない人が多いのでは 市民への周知 いつ来るか分からない 時刻表 市民への周知 タクシーや代行との料金比較の周知 バスマップ ルート・運賃を分かりやすく 施設・スポットをマップに入れる 徒歩時間などシンプルが大事 利用対象毎の周知 ・SNS ・広報誌 ・インスタ ・TikTok ・X ・LINE 観た人が発信する仕組み ・バスを面白く ・レトロバスなど ガイドブック バス停周辺クーポン			
私たちのグループのアイデアはコレだ！		47番沿線ガイドブックの作成（マップ、バス停別ページ、クーポン、スポンサー募集） SNSで拡散（併せてバスを派手にしてバズらせる）			
【グループ作業2】具体的な方策を考えてみましょう	具体的に何をします？	ガイドブックを作る	協力店を集める	バスを派手にする	SNSで拡散
	人材	業者	業者	利用者	お店の方
	資金	100万円		スポンサー収入	
	その他		スポンサー		
	いつ実行する？	高校受験前			

〈B グループ〉

グループ		B			
【グループ作業1】 代替交通の維持に向けてできることを考えてみましょう		土日祝日にしない店舗で割引（利用者対象） モノレール乗車券の70歳以上のように、土日割引・1日券・フリーパスを発行する 利益を乗車賃でなく広告等から 市内バス乗り放題 市広報誌にバスコースを大々的にPR（利用促進）する テレビ・ラジオ・新聞等のニュースで取り上げてもらえるようにバス路線をPRする アプリ・Web・SNS等で利用方法を分かりやすく 高校にチラシPR 路線利用対象地域の学校・自治会等へ出前講座等でバス路線利用促進をPRする ノンステップバスの導入 教育委員会など行政からの発言 資金の援助 学生さん学校から廃止反対の声を上げる 署名（保護者・PTA） 昼間は減便 朝夕は増便 浦添総合病院の玄関前までバスルートを作ってほしい イオン・サンエーとタイアップ一日乗車券で割引 沿線施設（スポンサー）PRイベント イオン・サンエー・内間西公園 土日 1日乗車券			
私たちのグループのアイデアはコレだ！		沿線の商業施設とタイアップした一日乗車券の導入（有料）			
【グループ作業2】 具体的な方策を考えてみましょう	具体的に何をします？	スポンサーの確保、利用者特典を検討する（浦添市外でも沿線ならok）	一日乗車券の広報をSNSを利用する（多くいいねを頂いた方に特典）	チラシを利用し情報を発信	一日乗車券の料金の調整（800円）
	人材	浦添商工会の協力を得て企業へアプローチ・相談	市の公式SNSフォロワー・てだこ大使		
	資金	市の事業として実施する場合は、企業との調整費用		広報0円 チラシ10円×2万枚＝20万	一日乗車券補助費800円×1000枚＝80万円 半分を補助想定
	その他		特典はチケット！（一日乗車券、4.7万円分の商品など）		
	いつ実行する？	すぐ	内容が固まり次第	内容が固まり次第	すぐ

〈C グループ〉

グループ		C			
【グループ作業1】代 替交通の維持に向けて できることを考えてみ ましょう		バス車内 イベントの広告 新聞を活用した広報 病院での周知 タッチ決済 商業施設（パルコ等）からのシャトルバス 乗り継ぎ 58号での乗り継ぎ モノレール・47番の路線と乗換ができるように時間が合うようにする 乗換アナウンス 幼稚園生バス無料招待 親子で乗車 ゆるキャラ乗車 子供やマニア狙い （つば九郎） 自治会を対象とした無料DAY 利用が少ない時間でスタンプラリー 利用少ない時間はポイント倍 ポイントたまると乗車無料 ポイントプレゼントできる！			
	私たちのグループのアイディアはコレだ！	47番の日は、スタンプ4倍 スタンプラリーで路線バス無料券をもらおう！			
【グループ作業2】具 体的な方策を考 えてみましょう	具体的に 何をす る？	台紙準備	広報	運転手がスタンプ	台紙やチラシのデザイン
	人材		配布対象（地域自治会・沿線会社・病院・教育委員会を通じて沿線学校）		
	資金				
	その他	折込チラシ・HPからダウンロード・バスの中で配る			スタンプコンプリート数は12個程度
	いつ実行する？	～1/22	～1/25		

〈D グループ〉

グループ		D			
【グループ作業1】代 替交通の維持に向けて できることを考えてみ ましょう		17時の便よりも遅い19時くらいまでの便がほしい 浦添市民無料デーを作る 高齢者限定 てだこウォークの時に無料にする 回数券を購入し利用の数を多くする バスに有名人を読むトークショー 花見などできる場所を作り 桜まつりをする イベントに合わせて無料デー てだこ浦西（イオン）・経塚公園・てだこウォーク・経塚シティ 高校生のイベント 歌・ガイド・漫才 通学・通勤・通院 割引 行先をバス車両側面にラッピングする			
		イベント（てだこウォークなど）に合わせて無料デー			
【グループ 作業2】具 体的な方策 を考えてみ ましょう	具体的に 何をす る？	無料デー 5日間	割引チケット 回数券購入の際の補助	行先ラッピング	広報誌で周知
	人材	イオン・公園・商業施 設等の担当者 学生ボランティア	バス事業者	バス事業者	市
	資金	50万円	20～30万円	10～20万円	
	その他				
	いつ実行 する？	イベント時	3月までに		

(2) 浦添市身体障がい者福祉協会ヒアリング調査

① ヒアリング概要

ワークショップ開催を契機に多様な意見を収集し、幅広い利用促進と、すべての人が利用しやすい公共交通の実現につなげるため、一般社団法人浦添市身体障がい者福祉協会（ゆんたく会）のみなさまに協力していただき意見を伺った。

- 日時：令和7年1月18日(土) 14時00分～15時00分
- 場所：浦添市社会福祉センター
- 参加者：計8名（うち職員1名）

② 主な意見や課題

「バス（公共機関）に対してどう感じているか」という問いに対する意見や課題を以下に示す。

1) バス運転手の対応の印象について

- ・運転手の対応に不安を感じる声がある。
- ・一方で、最近は親切だという意見も聞かれ、印象が変わりつつある。
- ・頻繁に乗る路線では運転手さんが顔を覚え手伝ってくれて助かった。

2) 一人で乗ることについて

- ・身体的な制約や不安から、一人でバスに乗るのが怖いと感じている。

3) バスの段差や車内環境について

- ・バス乗降口や車内の段差が困難で、特に高い段差に苦しんだ経験がある。
- ・ノンステップバスの場合、段差の問題が解消され、バス利用の負担が少し減ったと感じる。
- ・最近は車内通路幅が広い車両もあることを知り、利用しやすい印象を受けた。

4) 車内混雑について

- ・バスが混んでいると不安を感じ、特に他の乗客に迷惑をかけることを心配している。

5) バス停や歩道について

- ・バス停や歩道の環境が悪く、雨の日や狭い道での移動が難しいと感じている。

6) バス利用への意欲について

- ・様々な不安や課題があるものの、バスを利用したい気持ちはある。

③ 課題改善のための意見

上記の意見に関して、述べられた改善意見を以下に示す。

1) 介助者同伴のバス利用

- ・同伴者がいればバスを利用することもある。介助者がいると不安が和らぎより安心して利用できる。介助ボランティアが予め乗車した特別便が運行されると嬉しい。

2) ノンステップバスの導入や車内環境の改善

- ・ノンステップバスの導入や車内通路幅が広い車両を増やしてほしい。

3) 体験会や認知向上の取り組み

- ・自身がバスを利用することに関して困難な印象を払拭するため体験会の開催が望ましい。

(3) 地域住民参加の利用促進策

ワークショップで寄せられたアイディア（例：バス車内イベントの広告、観た人が発信する仕組み、利用者への割引チケットなど、主に各グループの詳細意見にある黄色ハッチング部分）を基に、以下の4つの利用促進策を検討し、実施に至る。これらの詳細については、以下に示す。

なお、ワークショップや個別ヒアリングで寄せられた意見のうち、今回の施策に反映されなかったものについても、今後の交通政策における検討材料として活用していくこととしている。

① 広報 『47 番那覇てだこ線』 モノレール駅貼り出し等ポスター制作

【目的】

本取組を広く知っていただくために、公共交通乗換が可能なモノレール駅構内に貼り出すポスターを作成する。一度作成すれば、簡単に増刷等が可能となるため利用促進を数多く実施することができる。

【掲出期間、場所】

掲出期間：令和7年2月17日～令和7年3月31日

掲出場所：てだこ浦西駅、経塚駅 2駅での掲示を予定

規 格：B1 (W728mm×H1,030mm)



② 広報 『47 番那覇てだこ線』 実証運行車両限定ハーブラッピング

【目的】

47 番那覇てだこ線のみを運行する車両に、その路線の事情や実証運行の内容を含んだデザイン性のあるラッピングを施すことによる、新たな利用促進の取組。

本実証運行中は、平日8便休日7便と決して多くはないものの、それを逆手に取った「そこでき撮れないもの」という価値に置き換えたフォトスポットとしての効果を期待。

【取組内容・掲出期間】

- ・当路線のみ運行する車両への車外ハーブラッピング
- ・令和7年2月21日～令和7年3月31日



▲車外ハーブラッピングイメージ

③ 料金施策 『47 番那覇てだこ線』 利用者限定ゆいレール当日乗り放題乗車券

【目的】

(2) における 47 番限定車両ハーフラッピングに併せて、沖縄都市モノレール株式会社さまや沖縄 MaaS (TIS 株式会社) さまご協力のもと、お得にゆいレール当日乗り放題乗車券を購入できる専用販売 QR コードを設置することで、バスとモノレールのさらなる利用促進を見込む。

【取組内容】

- ・車両内のシートカバーへ「47 番利用者限定」お得なゆいレール当日乗り放題乗車券の販売フォームを設置



【掲出・販売・利用期間】

- ・令和7年2月 22 日～3月 31 日

④ イベント・広報 『47 番那覇てだこ線』 ラッピングお披露目式

【目的】

(2) (3)を施した 47 番実証運行期間限定のバス車両のお披露目式を行う。本路線の実証運行の意義を広く周知し、市民参加型の本格運行への機運を高めるイベントとする。マスコミを招待することによる広報の力も活用し、実証運行期間中はもちろん、今後も「地域で守る路線」として認知を広げる。

【会次第(案)】

開催場所：てだこ浦西駅交通広場

開催日時：2 月 21 日(金) 15 時 00 分開式・15 時 30 分出発合図

1. 開会あいさつ 浦添市 副市長
2. 本取組の説明 浦添市 都市建設部長
3. 来賓者挨拶1 那覇バス株式会社 代表取締役社長
4. 来賓者挨拶2 沖縄都市モノレール株式会社 代表取締役社長
5. テープカット
6. 記念撮影
7. 乗車〈※みのり幼稚園園児 15 名程度と引率の先生方〉
8. 出発合図

※みのり幼稚園園児の参加：

みのり幼稚園の園児のみなさんに、ラッピング車両お客様第一号として乗車いただく。営業車両特有の車内雰囲気や走行中の景色を楽しんでいただくとともに『また路線バスに乗ってみたい!』と園児たちが自慢したくなるような体験に繋げる。園児のみなさんが、これからは本路線に愛着を持って利用してくれる一人となることを目指す。

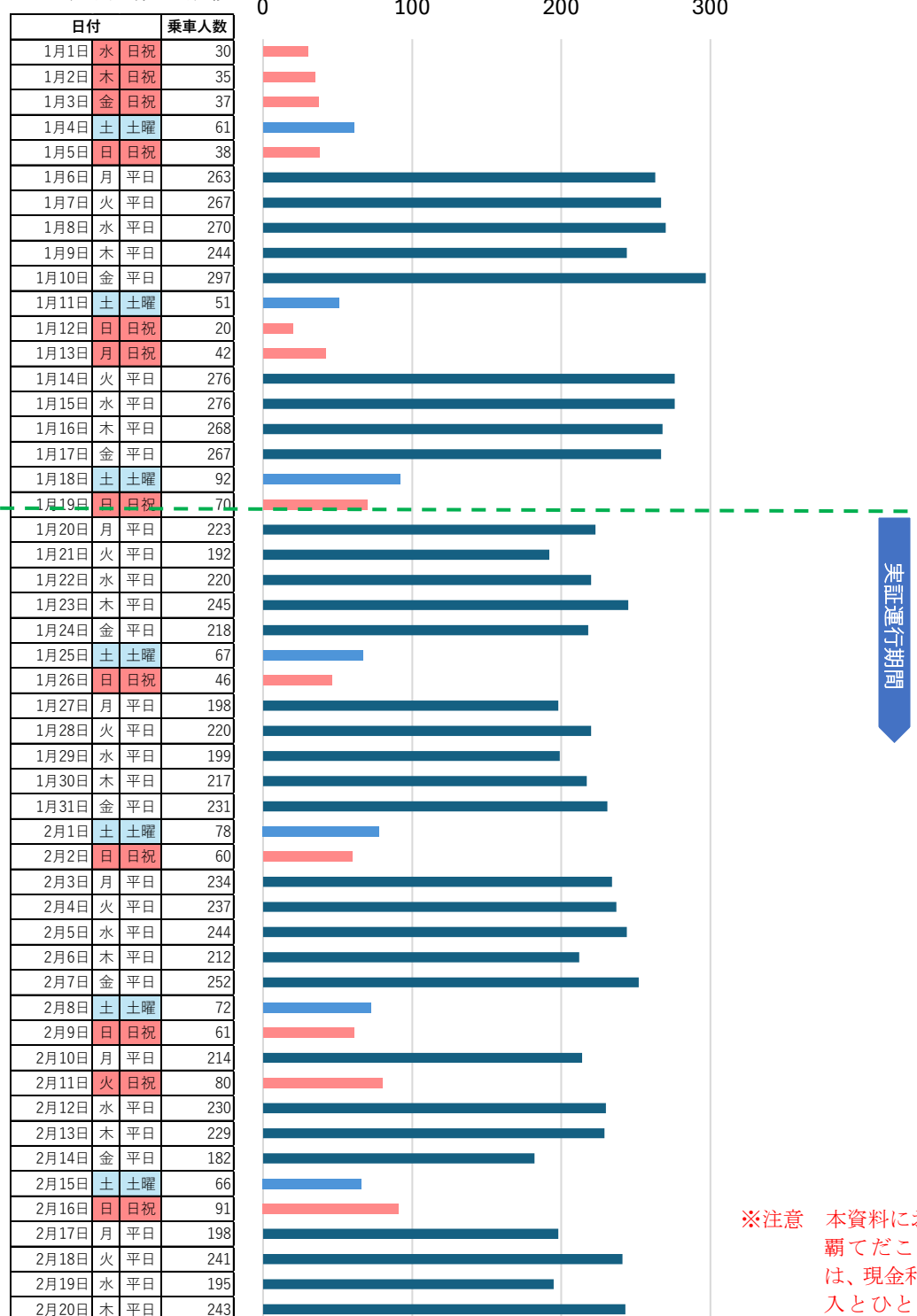


2-7 実証運行結果

令和7年1月19日から代替交通として実証運行を開始した47番那覇てだこ線について、那覇バス株式会社より提供頂いた資料に基づき2月20日までの運行結果について整理する。なお、バス停間の乗車人数や那覇区間における乗降者数などは、競合する既存路線バス事業（主に国道区間等）の営業情報を反映している恐れがあることから、第2回協議会にて開示された集計結果を除いて本報告書への掲載は行っていない。

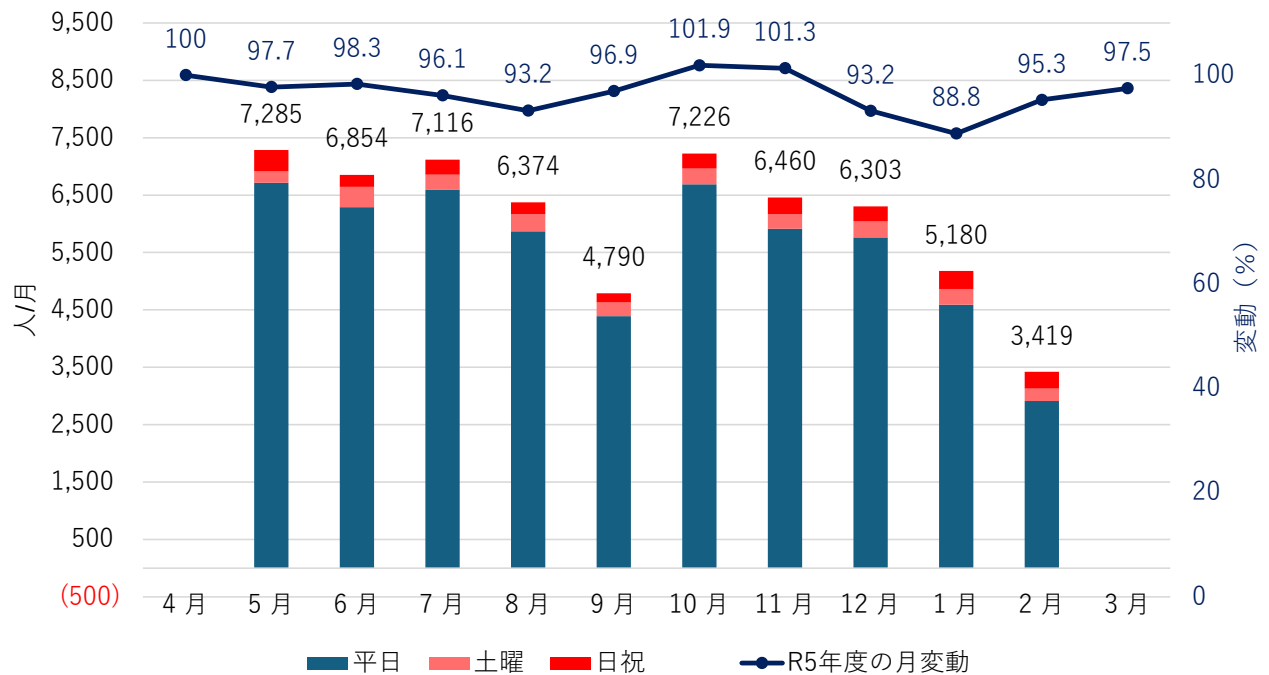
(1) 集計期間 : 令和7年1月19日（日）～2月20日（木）：33日間

(2) 日別乗車人数の推移



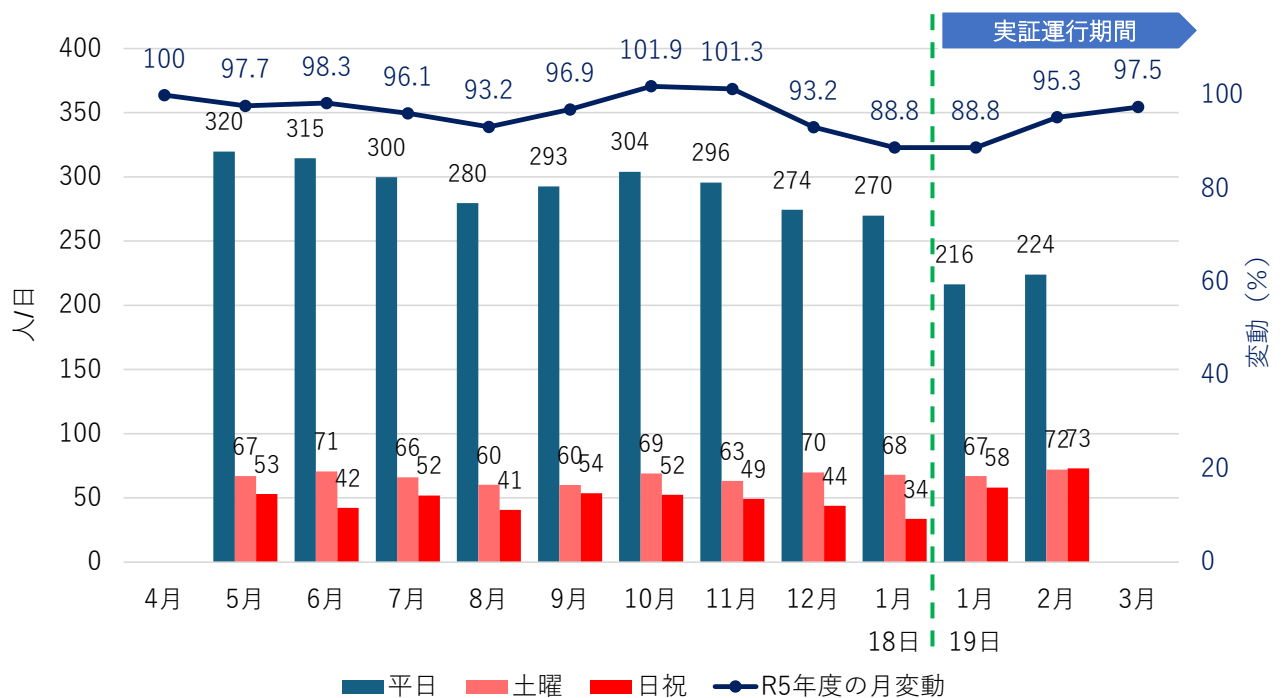
(3) 月別 乗車人数の推移

47 番てだこ線、47 番那覇てだこ線を合算した 1 月の乗車人数は 5,180 人となり、2 月は 20 日までの集計で 3,419 人であった。例年通り 10 月をピークに減少傾向にあると考えられる。なお、9 月の乗車人数が少ない要因は沖縄県が実施した「乗りほ～DAY (8 日間)」の乗車人数が含まれていないためである。



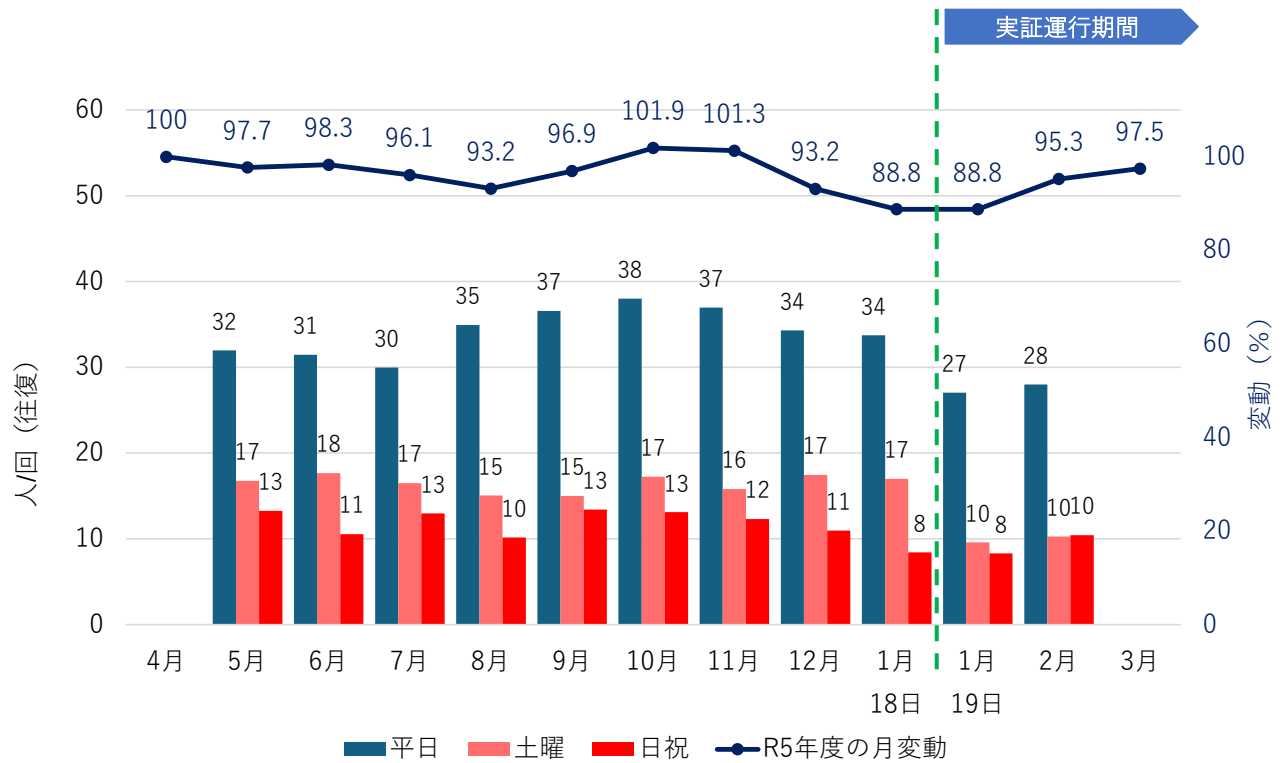
(4) 月別・平休別 日平均乗車人数の推移

日平均乗車人数では、47 番てだこ線が運行していた 1 月 18 日までの実績と比較して、平日の乗車人数が約 50 人/日程度減少している一方、運行回数を増やした日祝は約 40 人/日増加している。なお、2 月は 20 日までの集計であるものの 1 月 19 日以降よりも増加傾向にある。



(5) 平休別 回平均乗車人数の推移

1回の運行（往復）における平均乗車人数では、47番てだこ線が運行していた1月18日までの実績と比較して、平日と土曜日の乗車人数が減少している。また、日祝の日乗車人数は前述のとおり増加しているものの、1回の運行あたりでは大きな変化は見られない。そのため、今後の乗車実績の推移等を踏まえつつ、持続的な運行に向けては周知活動や利用促進、および運行効率化に向けた検討・協議が必要と考えられる。



運行回数	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月 ～18日	1月 19日～	2月	3月
平日	10	10	10	10	8	8	8	8	8	8	8	8	8
土曜	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7	7	7
日祝	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7	7	7

※7/25よりダイヤ改正

(6) 平休別・バス停別 乗降者数 (第2回協議会資料より) ※1月31日までの集計結果

バス停別乗降者数では、47番てだこ線と同一の区間においては沖縄タイムス前、県庁北口、那覇バスターミナルをはじめとする那覇市での乗降が多いなど、概ね同様な傾向が伺えた。一方、延伸した区間(黄色網掛け)における乗降者は、「浦添前田駅」や「てだこ浦西駅」などから一定の利用者が見られるものの、運行開始から2週間という事もあり引き続き周知活動等が必要と考えられる。

47番那覇てだこ線 実証運行期間

平日上り(1/19~1/31:10日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	てだこ浦西駅	24	0	2.4	0.0
2	イオンスマイルてだこ	2	0	0.2	0.0
3	西原入口	6	0	0.6	0.0
4	浦添総合病院入口	6	1	0.6	0.1
5	前田名川原	1	1	0.1	0.1
6	浦添前田駅	15	2	1.5	0.2
7	経塚駅	17	0	1.7	0.0
8	沖縄療育園前	76	2	7.6	0.2
9	経塚シティー入口	49	0.0	4.9	0.0
10	第一沢岬	70	0	7.0	0.0
11	沢岬小学校入口	90	2	9.0	0.2
12	大名小学校入口	78	12	7.8	1.2
13	沢岬大橋	52	5	5.2	0.5
14	沢岬入口	48	27	4.8	2.7
15	浦添高校前	87	26	8.7	2.6
16	内間公民館前	26	17	2.6	1.7
17	内間西公園前	28	12	2.8	1.2
18	内間五丁目	37	1	3.7	0.1
19	勢理客一丁目	82	15	8.2	1.5
20	勢理客 市道沿い	23	64	2.3	6.4
21	安謝橋	65	65	6.5	6.5
22	安謝	50	0	5.0	0.0
23	天久	68	12	6.8	1.2
24	第一天久	48	22	4.8	2.2
25	上之屋	46	57	4.6	5.7
26	泊高橋	27	72	2.7	7.2
27	若松入口	2	50	0.2	5.0
28	沖縄タイムス前	1	195	0.1	19.5
29	県庁北口	0	205	0.0	20.5
30	那覇バスターミナル	0	259	0.0	25.9
総計		1,124	1,124	112.4	112.4

47番てだこ線

平日上り(5/1~1/18:171日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	沖縄療育園前	2,457		14.4	0.0
2	経塚シティー入口	913		5.3	0.0
3	第一沢岬	1,263	7	7.4	0.0
4	沢岬小学校入口	1,655	63	9.7	0.4
5	大名小学校入口	1,541	154	9.0	0.9
6	沢岬大橋	1,216	104	7.1	0.6
7	沢岬入口	1,152	543	6.7	3.2
8	浦添高校前	1,919	290	11.2	1.7
9	内間公民館前	868	242	5.1	1.4
10	内間西公園前	773	213	4.5	1.2
11	内間五丁目	849	67	5.0	0.4
12	勢理客一丁目	1,185	223	6.9	1.3
13	勢理客 市道沿い	538	1,173	3.1	6.9
14	安謝橋	2,206	1,044	12.9	6.1
15	安謝	1,200	85	7.0	0.5
16	天久	2,727	191	15.9	1.1
17	第一天久	1,265	473	7.4	2.8
18	上之屋	961	800	5.6	4.7
19	泊高橋	848	1,916	5.0	11.2
20	若松入口	149	1,472	0.9	8.6
21	沖縄タイムス前	11	4,110	0.1	24.0
22	県庁北口	16	6,511	0.1	38.1
23	那覇バスターミナル		6,031	0.0	35.3
総計		25,712	25,712	150.4	150.4

カード券種名	総計
一般・学生	1,019
一般・障害者(本人)	1,507
一般・大人	18,941
一般・免許返納	432
小児	32
総計	21,931

47番那覇てだこ線 実証運行期間

平日下り (1/19~1/31 : 10日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	那覇バスターミナ	241	0	24.1	0.0
2	県庁北口	248	1	24.8	0.1
3	沖縄タイムス前	105	0	10.5	0.0
4	若松入口	46	6	4.6	0.6
5	泊高橋	74	54	7.4	5.4
6	上之屋	24	62	2.4	6.2
7	第一天久	4	39	0.4	3.9
8	天久	9	48	0.9	4.8
9	安謝	18	43	1.8	4.3
10	安謝橋	44	66	4.4	6.6
11	勢理客 市道沿い	68	39	6.8	3.9
12	勢理客一丁目	7	39	0.7	3.9
13	内間西公園前	7	50	0.7	5.0
14	内間公民館前	17	39	1.7	3.9
15	浦添高校前	44	73	4.4	7.3
16	沢岬入口	27	34	2.7	3.4
17	沢岬大橋	6	51	0.6	5.1
18	大名小学校入口	26	33	2.6	3.3
19	沢岬小学校入口	20	74	2.0	7.4
20	第一沢岬	0	17	0.0	1.7
21	第一経塚	1	89	0.1	8.9
22	経塚入口	0	38	0.0	3.8
23	国際センター入口	1	57	0.1	5.7
24	経塚駅	2	46	0.2	4.6
25	浦添前田駅	0	13	0.0	1.3
26	前田名川原	0	1	0.0	0.1
27	浦添総合病院入口	0	4	0.0	0.4
28	西原入口	0	1	0.0	0.1
29	てだこ浦西駅	0	22	0.0	2.2
総計		1,039	1,039	103.9	103.9

47番てだこ線

平日下り (5/1~1/18 : 171日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	那覇バスターミナ	5,507		32.2	0.0
2	県庁北口	6,573	29	38.4	0.2
3	沖縄タイムス前	1,869	95	10.9	0.6
4	若松入口	833	134	4.9	0.8
5	泊高橋	1,674	981	9.8	5.7
6	上之屋	654	1,371	3.8	8.0
7	第一天久	247	1,171	1.4	6.8
8	天久	187	1,578	1.1	9.2
9	安謝	130	990	0.8	5.8
10	安謝橋	920	1,679	5.4	9.8
11	勢理客 市道沿い	956	925	5.6	5.4
12	勢理客一丁目	293	866	1.7	5.1
13	内間西公園前	297	905	1.7	5.3
14	内間公民館前	295	906	1.7	5.3
15	浦添高校前	766	1,639	4.5	9.6
16	沢岬入口	625	806	3.7	4.7
17	沢岬大橋	97	1,213	0.6	7.1
18	大名小学校入口	315	753	1.8	4.4
19	沢岬小学校入口	260	1,119	1.5	6.5
20	第一沢岬	11	377	0.1	2.2
21	第一経塚	29	1,250	0.2	7.3
22	経塚入口	3	261	0.0	1.5
23	国際センター入口		1,145	0.0	6.7
24	沖縄療育園前		2,349	0.0	13.7
総計		22,541	22,542	131.8	131.8

カード券種名	総計
一般・学生	703
一般・障害者(本人)	1858
一般・大人	15432
一般・免許返納	565
小児	6
総計	18,564

47番那覇てだこ線 実証運行期間

土日祝上り (1/19~1/31 : 3日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	てだこ浦西駅	17	0	5.7	0.0
2	イオンスマイルてだこ	0	0	0.0	0.0
3	西原入口	0	0	0.0	0.0
4	浦添総合病院入口	0	0	0.0	0.0
5	前田名川原	0	0	0.0	0.0
6	浦添前田駅	4	0	1.3	0.0
7	経塚駅	0	0	0.0	0.0
8	沖縄療育園前	5	0	1.7	0.0
9	経塚シティー入口	4	4	1.3	1.3
10	第一沢岬	4	0	1.3	0.0
11	沢岬小学校入口	5	0	1.7	0.0
12	大名小学校入口	5	0	1.7	0.0
13	沢岬大橋	0	0	0.0	0.0
14	沢岬入口	0	7	0.0	2.3
15	浦添高校前	2	2	0.7	0.7
16	内間公民館前	0	2	0.0	0.7
17	内間西公園前	4	4	1.3	1.3
18	内間五丁目	0	2	0.0	0.7
19	勢理客一丁目	4	2	1.3	0.7
20	勢理客 市道沿い	0	0	0.0	0.0
21	安謝橋	4	2	1.3	0.7
22	安謝	7	0	2.3	0.0
23	天久	11	0	3.7	0.0
24	第一天久	5	0	1.7	0.0
25	上之屋	5	2	1.7	0.7
26	泊高橋	2	7	0.7	2.3
27	若松入口	0	2	0.0	0.7
28	沖縄タイムス前	0	5	0.0	1.7
29	県庁北口	0	24	0.0	8.0
30	那覇バスターミナル	0	23	0.0	7.7
総計		88	88	29.3	29.3

47番てだこ線

土日祝上り (5/1~1/18 : 84日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	沖縄療育園前	311		3.7	0.0
2	経塚シティー入口	148		1.8	0.0
3	第一沢岬	141	1	1.7	0.0
4	沢岬小学校入口	96	10	1.1	0.1
5	大名小学校入口	141	21	1.7	0.3
6	沢岬大橋	31	11	0.4	0.1
7	沢岬入口	66	122	0.8	1.5
8	浦添高校前	161	57	1.9	0.7
9	内間公民館前	64	47	0.8	0.6
10	内間西公園前	19	35	0.2	0.4
11	内間五丁目	113	5	1.3	0.1
12	勢理客一丁目	74	20	0.9	0.2
13	勢理客 市道沿い	6	109	0.1	1.3
14	安謝橋	222	164	2.6	2.0
15	安謝	139	18	1.7	0.2
16	天久	261	19	3.1	0.2
17	第一天久	116	62	1.4	0.7
18	上之屋	64	57	0.8	0.7
19	泊高橋	91	130	1.1	1.5
20	若松入口	13	190	0.2	2.3
21	沖縄タイムス前	4	372	0.0	4.4
22	県庁北口	2	482	0.0	5.7
23	那覇バスターミナル		352	0.0	4.2
総計		2,283	2,284	27.2	27.2

カード券種名	総計
一般・学生	48
一般・障害者 (本人)	135
一般・大人	1,161
一般・免許返納	64
小児	2
総計	1,410

47番那覇てだこ線 実証運行期間

土日祝下り (1/19~1/31 : 3日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	那覇バスターミナ	17	0	5.7	0.0
2	県庁北口	25	2	8.3	0.7
3	沖縄タイムス前	5	0	1.7	0.0
4	若松入口	2	0	0.7	0.0
5	泊高橋	7	8	2.3	2.7
6	上之屋	4	2	1.3	0.7
7	第一天久	2	5	0.7	1.7
8	天久	0	4	0.0	1.3
9	安謝	0	4	0.0	1.3
10	安謝橋	0	6	0.0	2.0
11	勢理客 市道沿い	2	4	0.7	1.3
12	勢理客一丁目	0	0	0.0	0.0
13	内間西公園前	2	2	0.7	0.7
14	内間公民館前	0	0	0.0	0.0
15	浦添高校前	4	2	1.3	0.7
16	沢岬入口	12	2	4.0	0.7
17	沢岬大橋	2	2	0.7	0.7
18	大名小学校入口	2	5	0.7	1.7
19	沢岬小学校入口	7	2	2.3	0.7
20	第一沢岬	0	2	0.0	0.7
21	第一経塚	0	7	0.0	2.3
22	経塚入口	0	7	0.0	2.3
23	国際センター入口	0	5	0.0	1.7
24	経塚駅	2	10	0.7	3.3
25	浦添前田駅	0	4	0.0	1.3
26	前田名川原	0	0	0.0	0.0
27	浦添総合病院入口	0	0	0.0	0.0
28	西原入口	0	0	0.0	0.0
29	てだこ浦西駅	0	10	0.0	3.3
総計		95	95	31.7	31.7

47番てだこ線

土日祝下り (5/1~1/18 : 84日間)

No	停留所名	総人数		日平均人数	
		乗車	降車	乗車	降車
1	那覇バスターミナ	324		3.9	0.0
2	県庁北口	428	7	5.1	0.1
3	沖縄タイムス前	148	7	1.8	0.1
4	若松入口	70	12	0.8	0.1
5	泊高橋	149	68	1.8	0.8
6	上之屋	58	59	0.7	0.7
7	第一天久	26	74	0.3	0.9
8	天久	20	105	0.2	1.3
9	安謝	19	67	0.2	0.8
10	安謝橋	104	136	1.2	1.6
11	勢理客 市道沿い	90	51	1.1	0.6
12	勢理客一丁目	25	66	0.3	0.8
13	内間西公園前	75	55	0.9	0.7
14	内間公民館前	116	48	1.4	0.6
15	浦添高校前	34	91	0.4	1.1
16	沢岬入口	98	58	1.2	0.7
17	沢岬大橋	8	67	0.1	0.8
18	大名小学校入口	61	82	0.7	1.0
19	沢岬小学校入口	85	89	1.0	1.1
20	第一沢岬	1	45	0.0	0.5
21	第一経塚		189	0.0	2.3
22	経塚入口	7	47	0.1	0.6
23	国際センター入口		81	0.0	1.0
24	沖縄療育園前		442	0.0	5.3
総計		1,946	1,946	23.2	23.2

カード券種名	総計
一般・学生	31
一般・障害者 (本人)	98
一般・大人	950
一般・免許返納	101
小児	2
総計	1,182

3. 交通結節点の整備検討

浦添市地域公共交通計画に基づく交通結節点について本市のまちづくり計画を踏まえ、交通結節点の整備方針や求められる機能について検討を行う。

3-1 関連計画における交通結節点の位置付け

浦添市では交通基本計画（H23. 10）において、交通結節点の展開方針や求められる機能を踏まえた交通結節点の分類・配置を以下のとおりとしている。

浦添市交通基本計画における交通結節点の展開方針（H23. 10）

方針1：公共交通相互、公共交通と自動車や徒歩・自転車等とのシームレスな乗り継ぎを支える交通結節点

（i）公共交通の利便性を高める交通結節点の整備

- ・公共交通相互の乗り継ぎの利便性の高い結節点とし、公共交通の利用促進を図る必要がある。
- ・自動車交通のみならず、徒歩や自転車との結節機能を有する結節点であることが重要。
- ・乗り継ぎに必要な情報を容易に取得可能とし、風雨を防ぎ、快適に公共交通を待つことが出来る結節点である事が重要。

（ii）乗り継ぎ抵抗を軽減させるためのシステムの構築

- ・現在の路線バスやモノレールの料金体系では、複数の公共交通手段や複数の系統を乗り継いで利用する場合に初乗り運賃が生じるため、乗り継ぎの場合の公共交通の運賃が高額になる。
- ・この乗り継ぎ時の初乗り運賃を無くすことで心理的な乗り継ぎ抵抗の軽減が期待される。
- ・一方、バスの運転手が運賃を精算する方式では新たな料金体系の導入は困難であるため、ICカード導入が必要である。
- ・乗り継ぎ抵抗の軽減に加え、ゾーン運賃や終日パス等、公共交通利用の費用負担を軽減させるための新たな料金体系の導入検討も必要である。

方針2：都市拠点や周辺環境との特性を活かした魅力ある交通結節点

（i）人が集散する交通結節点の特性を活かし、まちの情報発信や拠点形成などの機能を有した魅力ある交通結節点の整備

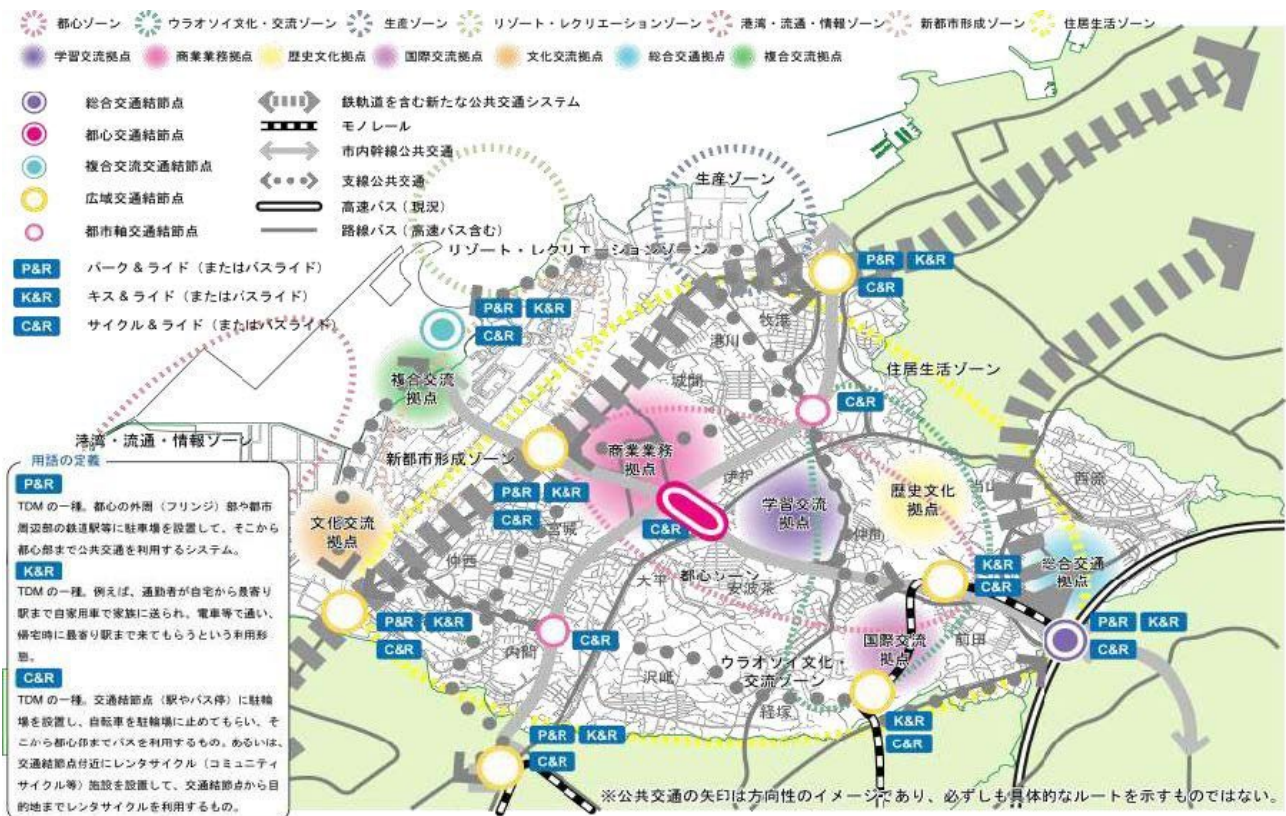
- ・交通結節機能のみならず、周辺地域に関連した情報発信を行う。
- ・公共交通を利用したくなるようなシンボル性の高いデザインや周辺地域の景観と統一感のあるデザインとするなど、多くの人が集まり、結節点を中心とした賑わいが形成されることを目指した魅力ある結節点とすることが重要

（ii）交通結節点と一体的なまちづくりを行い、交通結節点を中心とした歩道ネットワーク整備など交通結節点までのアクセス性を高める

- ・公共交通の利用促進に向けては、より利用しやすい環境の創出が重要である。交通結節点整備とともに周辺地域の一体的な整備を行う中で歩行者・自転車ネットワークの拡充を行い、交通結節点までのアクセス性を高めることが必要。
- ・歩行者・自転車ネットワークの整備に当たっては、景観や歩道のバリアフリー化等の快適な歩行・自転車走行空間の形成に配慮をし、歩きたくなる、自転車に乗りたくなる環境づくりも重要。

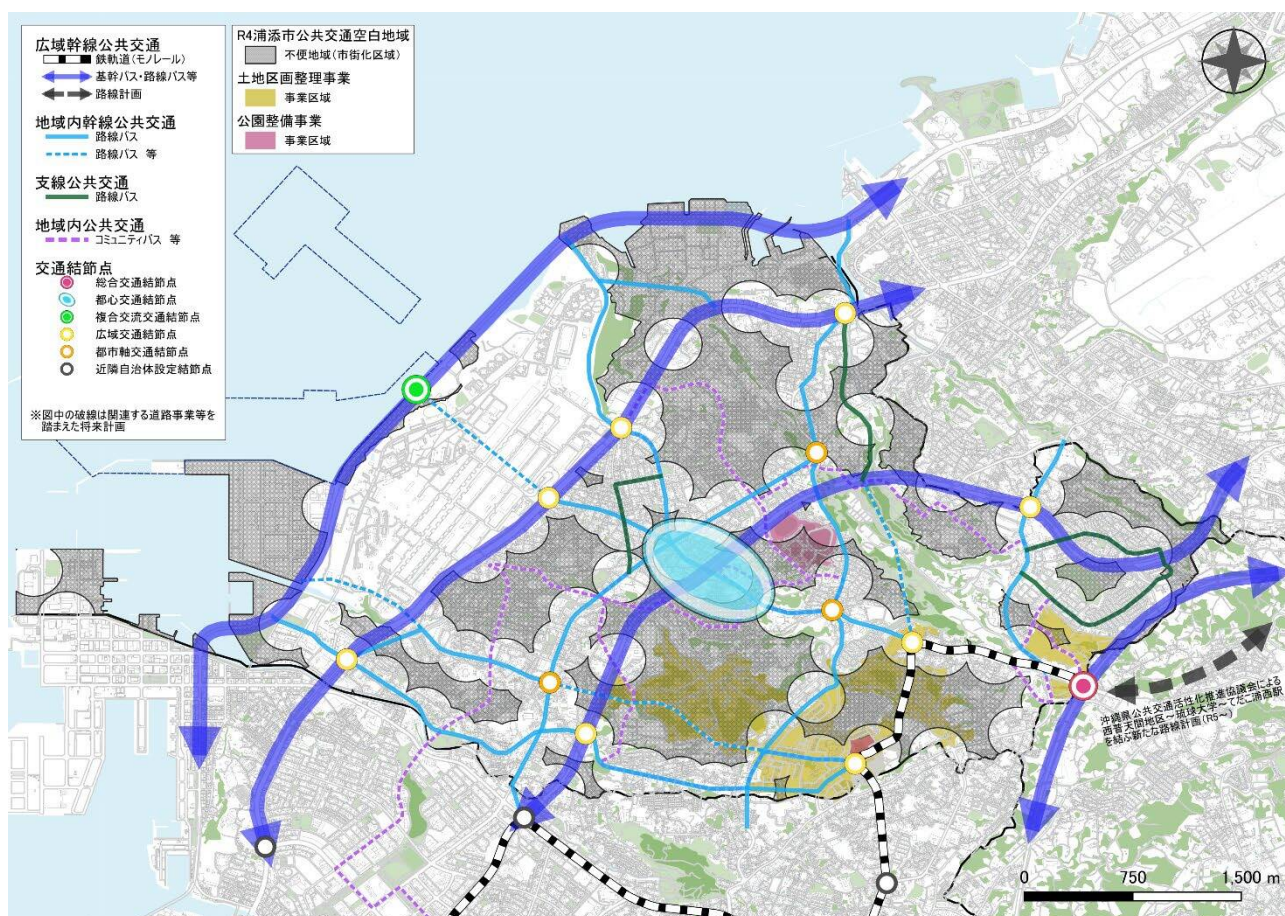
浦添市交通基本計画における交通結節点の分類 (H23. 10)

分 類	概 要
総合交通結節点	総合交通拠点におけるモノレール延長区間の終点駅
都心交通結節点	浦添都市軸が交差する結節点
複合交流交通結節点	複合交流拠点における陸上交通と海上交通の結節点
広域交通結節点	モノレール駅、鉄軌道を含む新たな公共交通システムの結節点
都市軸交通結節点	浦添都市軸上の市内幹線公共交通と支線公共交通の結節点
その他バス停	主に既存のバス停



浦添市交通基本計画における交通結節点 (H23. 10)

また、浦添市地域公共交通計画（R6.2）においては同交通基本計画を踏襲しつつ、将来的な公共交通ネットワークと併せて交通結節点を設定している。



▲浦添市地域公共交通計画における将来公共交通ネットワークのイメージ（R6.2）

▼関連計画における交通結節点の分類と配置

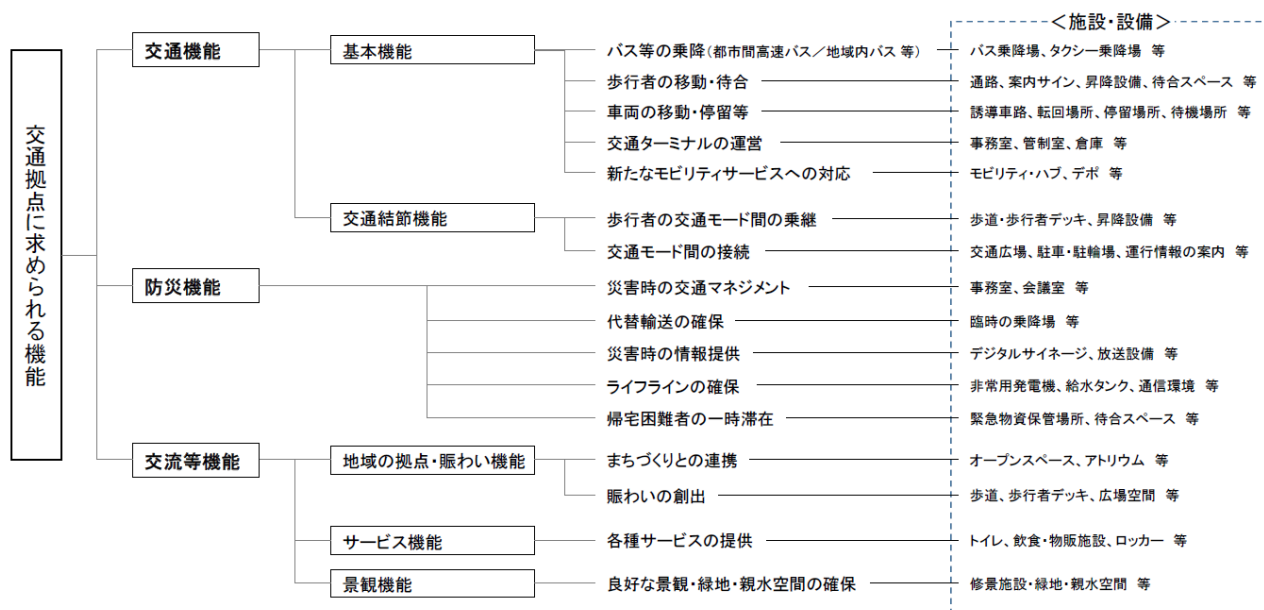
分 類	概 要	配 置
総合交通結節点	総合交通拠点におけるモノレール延長区間の終点駅	てだこ浦西駅（駅前広場およびその周辺）
都心交通結節点	浦添都市軸が交差する結節点	大平交差点周辺（県道 38 号、251 号、国道 330 号が交差する箇所）
複合交流交通結節点	複合交流拠点における陸上交通と海上交通の結節点	「那覇港港湾計画」において、浦添ふ頭コースタルリゾート地区として位置づけられている地域を含む海浜ゾーン
広域交通結節点	モノレール駅、鉄軌道を含む新たな公共交通システムの結節点	モノレール駅：浦添前田駅、経塚駅 国道 58 号沿線：牧港交差点、城間交差点、屋富祖交差点、勢理客交差点 国道 330 号沿線：広栄交差点、沢岬バス停
都市軸交通結節点	浦添都市軸上の市内幹線公共交通と支線公共交通の結節点	県道 251 号線沿線：伊祖交差点、宮城交差点 県道 38 号線沿線：安波茶交差点
その他バス停	主に既存のバス停	市内既存 183 カ所（上記結節点と重複箇所含む）

3-2 交通結節点の整備方針及び機能の検討

本業務では、既往計画において位置付けられた交通結節点について、現況や関連するまちづくり事業等を踏まえて整備方針を整理するとともに、利便性が高い交通結節点機能について検討整理を行う。

また、将来的なコミュニティバス運行等を踏まえ、浦添市内でバス事業の営業所及び駐機場としての活用可能性について検討整理を行う。

検討にあたっては、下記に示す交通拠点で求められる機能の全体像と、次頁に示す機能概要を基に各結節点の現状等を整理し、関連する事業を踏まえた整備の方向性について整理する。



交通拠点で求められる機能の全体像

出典：交通拠点の機能強化に関する計画ガイドライン（令和3年4月 国土交通省道路局）

交通拠点で求められる機能概要

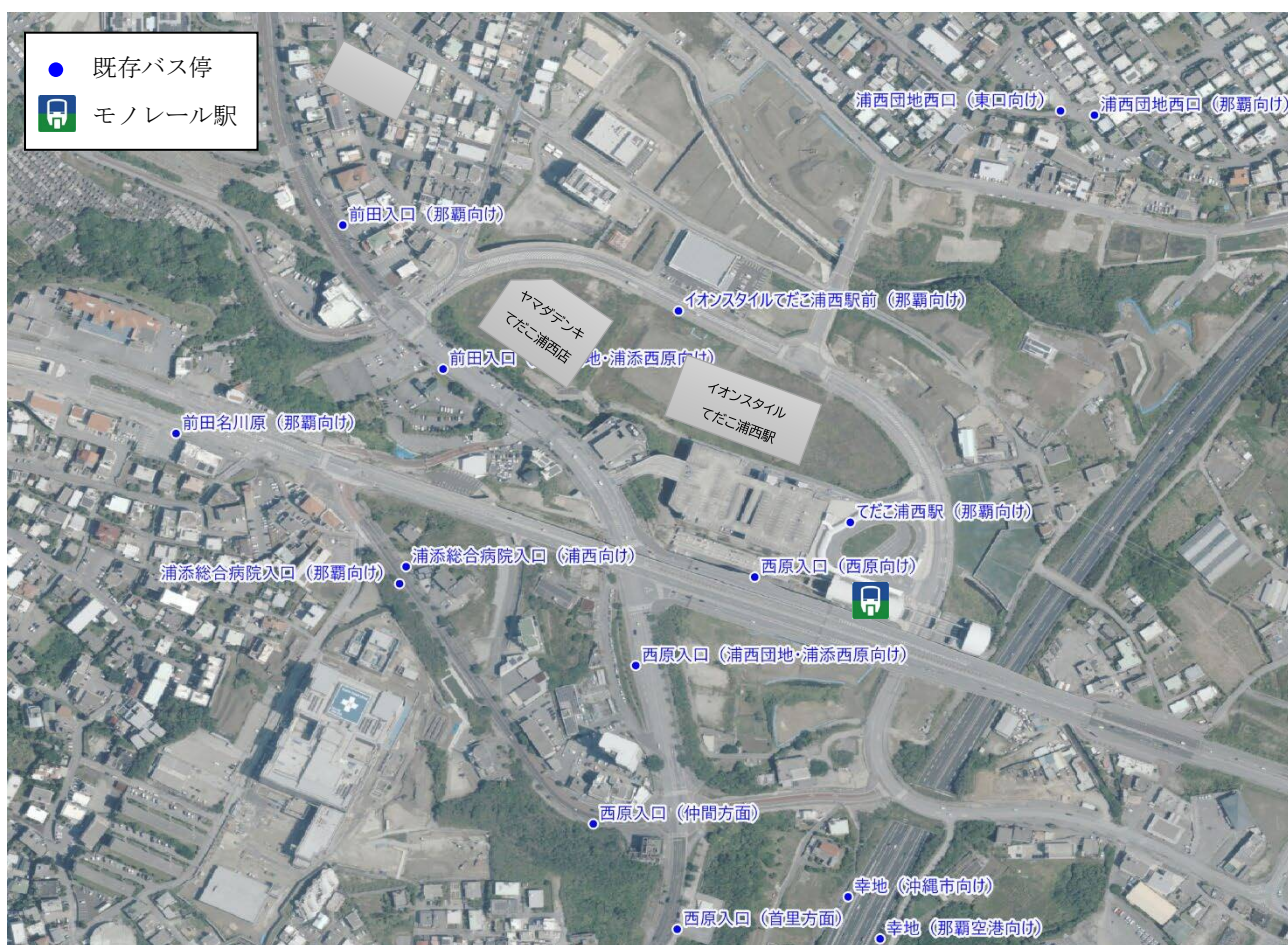
資料：交通拠点の機能強化に関する計画ガイドラインを基に作成

機能		概要	施設・設備例
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場、タクシー乗降場等
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、昇降設備、待合スペース等
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等
		交通モード間の接続	交通広場、駐車・駐輪場、運行情報の案内等
防災機能	防災機能	災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等
	景観機能	良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等

(1) 総合交通結節点（てだこ浦西駅）

① 公共交通の現況

概 要	総合交通拠点におけるモノレール延長区間の終点駅（駅前広場及び周辺）
モノレール	● てだこ浦西駅：発（平日 138 便、土日祝 105 便） 着（平日 136 便、土日祝 103 便） 日平均乗客数：2,433 人/日（令和 6 年度）
既存バス停	● てだこ浦西駅（那覇向け）※起点・終点ともに同一（バスベイ 2 か所） ● 西原入口（西原向け）※浦添西原バイパス沿い、西原向けのみ
既存路線バス	● てだこ浦西駅（那覇向け）：5 系統（平日 29 便、土日祝 9 便） ● 西原入口（西原向け）：2 系統（平日 27 便、土日祝 18 便）



▲総合交通結節点位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲総合交通結節点周辺のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

てだこ浦西駅を発着するバス路線（233 番、256 番、294 番、297 番、47 番）の他、浦添西原バイパスを通過するバス路線（97 番）や、県道 241 号線を通過するバス路線（25 番、125 番、56 番）がある。県道沿線バス停からのアクセスは距離や高低差があることから導線の確保、誘導等が必要と考えられる。

② 総合交通結節点の担う機能と現況

機能		施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場、タクシー乗降場等	整備済
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、昇降設備、待合スペース等	強化検討中
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	整備済
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	整備済
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	強化検討中
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	整備済
		交通モード間の接続	交通広場、駐車・駐輪場、運行情報の案内等	強化検討中
	防災機能	災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	未整備
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	未整備
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	未整備
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	未整備
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	強化検討中
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	強化検討中
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	強化検討中
	景観機能	良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	強化検討中

③ 総合交通結節点（てだこ浦西駅）の整備方針（案）

総合交通結節点の担う機能と整備状況を踏まえ、幸地インター線インターチェンジ整備事業をはじめ、主要関連事業を通じて引き続き「公共交通相互、公共交通と自動車や徒歩・自転車等とのシームレスな乗り継ぎを支える交通結節点」「都市拠点や周辺環境との特性を活かした魅力ある交通結節点」の整備・強化に取り組む。

また、県道 241 号線や浦添西原バイパスを通過する路線バスを利用する方や、タクシー・自家用車による送迎利用などを対象に、県道沿線バス停からてだこ浦西駅までの徒歩による導線の確保、案内標識の整備、新たな最寄りバス停や自動車乗降場所の設置等に向けて検討する。

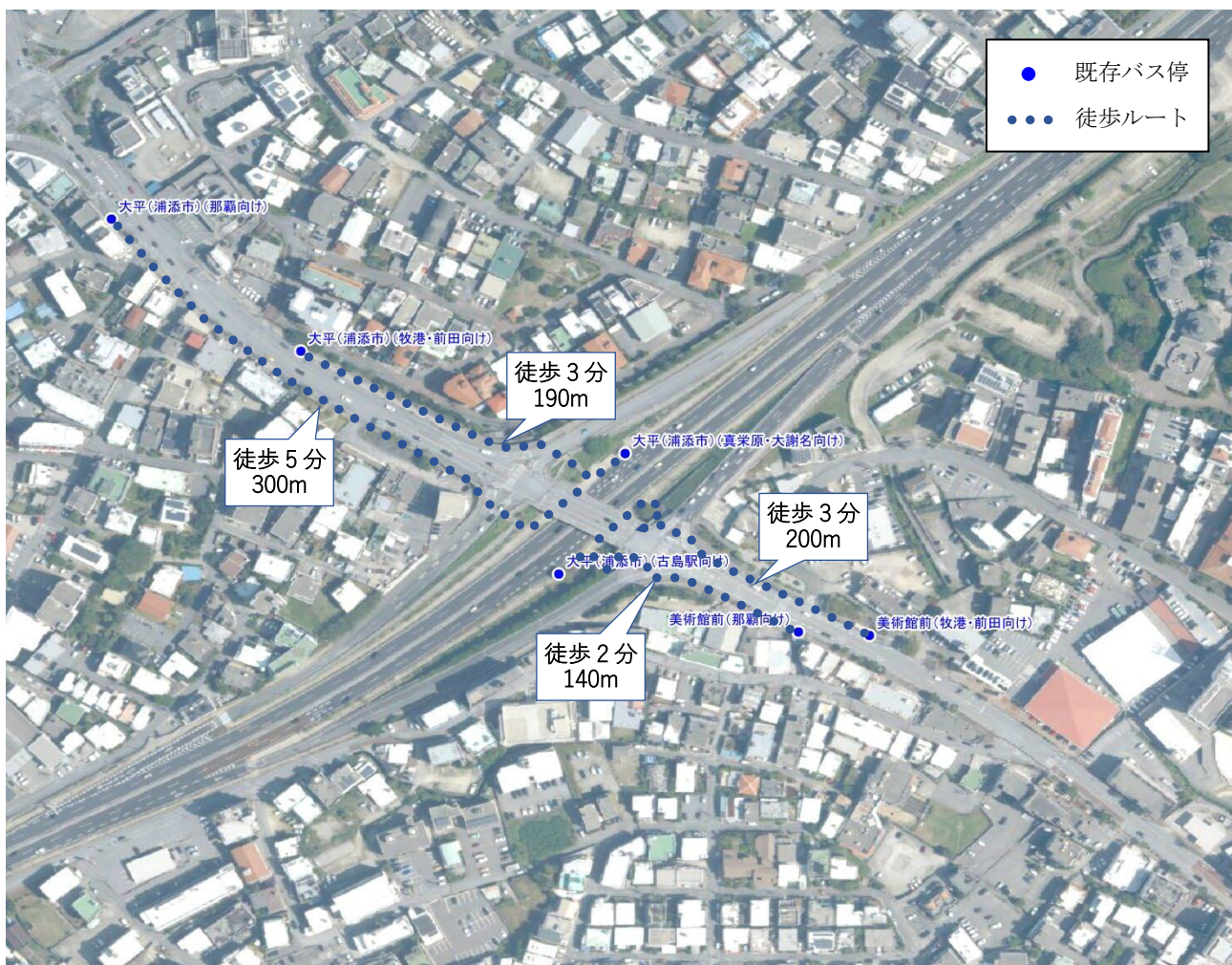
さらに、次期浦添市地域防災計画の見直しに併せて総合交通結節点（てだこ浦西駅）の防災機能としての位置づけや必要な施設等について整理するとともに、必要な整備を行っていく。



(2) 都心交通結節点（大平交差点周辺）

① 公共交通の現況

概 要	浦添都市軸が交差する結節点
既存バス停	● 大平（浦添市）（那覇向け） 県道 38 号 ● 大平（浦添市）（牧港・前田向け） 県道 38 号 ● 大平（浦添市）（真栄原・大謝名向け） 国道 330 号 ● 大平（浦添市）（古島駅向け） 国道 330 号 ● 美術館前（那覇向け） 県道 38 号 ● 美術館前（牧港・前田向け） 県道 38 号
既存路線バス	● 大平（浦添市）（那覇向け）：5 系統（平日 53 便、土日祝 45 便） ● 大平（浦添市）（牧港・前田向け）：5 系統（平日 53 便、土日祝 45 便） ● 大平（浦添市）（真栄原・大謝名向け）：6 系統（平日 88 便、土日祝 67 便） ● 大平（浦添市）（古島駅向け）：6 系統（平日 86 便、土日祝 59 便） ● 美術館前（那覇向け）：5 系統（平日 53 便、土日祝 45 便） ● 美術館前（牧港・前田向け）：5 系統（平日 53 便、土日祝 45 便）



▲都心交通結節点位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲都心交通結節点周辺のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

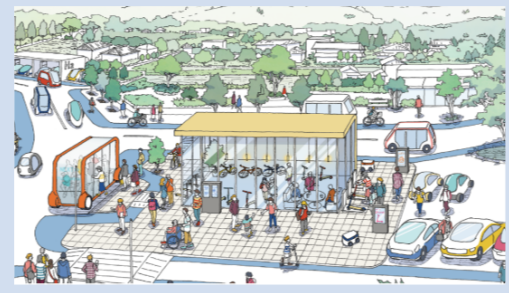
大平交差点周辺では、国道 330 号、県道 38 号、県道 251 号が交差しており、バス路線も多くの系統が運行しているものの、国道と県道に高低差があり各バス停間の距離も長いことから、乗換・乗継利用が困難な状況にある。

② 都心交通結節点の担う機能と整備状況

機能			施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場	一部整備済	【要整備検討施設等】 ・バス停上屋、ベンチ（県道側） ・待合スペース ・モビリティハブ、新たなモビリティサービスの拡充 ・バス運行情報案内などの強化（サイネージ等） ・県道⇄国道バス停間の歩道整備、昇降設備等によるバリアフリー対策等 ・駐輪場の整備
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、待合スペース等	未整備	
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	—	
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	—	
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	未整備	
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	未整備	【主要関連事業】 なし
		交通モード間の接続	駐車・駐輪場、運行情報の案内等	未整備	
防災機能		災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	—	【要整備検討施設等】 ・災害時の情報提供（サイネージ等） ※浦添市地域防災計画への反映検討 ※隣接し広域避難所となっている「浦添カルチャーパーク」との連携に向けて検討
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	未整備	
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備	
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	—	
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	—	
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	一部整備済	【要整備検討施設等】 ・オープンスペース、トイレ等 【主要関連事業】 ・社会資本総合整備計画（都市公園事業浦添カルチャーパーク）
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	未整備	
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	未整備	
		良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	一部整備済	

③ 都心交通結節点の整備方針（案）

都市軸が交差する結節点として、市内幹線公共交通相互の円滑で快適な乗り継ぎを目的としたバス停上屋やベンチの設置やバス停間導線の整備のほか、オープンスペースやトイレ等を設置することで地理的条件を活かした拠点機能の強化を図る。また、各バス停付近に C&BR 駐輪場（サイクルアンドバスライド）やシェアサイクルポートの設置に向けて検討を行い、交通モード間の接続強化とモビリティハブの形成を目指す。さらに、隣接し広域避難所となっている浦添カルチャーパークとの連携方策等について検討整理するとともに、臨時的な輸送手段の確保など防災機能についても検討を行っていく。

将来イメージ 出典：「2040年、道路の景色が変わる」国土交通省R2.6	想定される交通手段	結節点機能 （モビリティハブ）	生活支援機能 （拠点集落）
	路線バス タクシー デマンド交通 クルマ 小型モビリティ 自転車 徒歩	- 多様な交通手段間の接続（バス停、停車帯、駐輪場等） - カーシェア、サイクルシェアなどのポート機能 - 生活支援機能と連携した待合環境 - バス運行情報、タクシー・デマンド配車予約サービス	- 生活支援機能の集約（小中学校、保育所、郵便局、ATM、診療所、ガソリンスタンド、スーパー、商店等） - にぎわい創出（交流ひろば等） - 各種サービスの提供（トイレ、宅配ボックス、EV充電設備等）

(3) 複合交流交通結節点（サンエーパルコシティ周辺）

① 公共交通の現況

概 要	複合交流拠点における陸上交通と海上交通の結節点
既存バス停	● サンエーパルコシティ前 那覇港臨港道路 ● サンエーパルコシティ前（安謝橋向け） 那覇港臨港道路 ● サンエーパルコシティ 施設内
既存路線バス	● サンエーパルコシティ前：4 系統（平日 12 便、土日祝 8-11 便） ● サンエーパルコシティ前（安謝橋向け）：10 系統（平日 49 便、土日祝 40 便） ● サンエーパルコシティ：6 系統（平日 35 便、土日祝 30-31 便）



▲複合交流交通結節点位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）

② 複合交流交通結節点の担う機能と整備状況

機能			施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場	一部整備済	【要整備検討施設等】 短期的には ・バス停上屋、ベンチ（県道側） ・待合スペース ・モビリティハブ、新たなモビリティサービスの拡充 ・バス運行情報案内などの強化（サイネージ等） ・駐輪場の整備 将来的には ・ターミナルビル、交通広場等
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、待合スペース等	未整備	
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	未整備	
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	未整備	
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	未整備	
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	未整備	【主要関連事業】 西海岸開発計画
		交通モード間の接続	駐車・駐輪場、運行情報の案内等	未整備	
防災機能	防災機能	災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	未整備	【要整備検討施設等】 ・将来的にはターミナルビル、交通広場等と併せた各種防災機能の整備 【主要関連事業】 西海岸開発計画
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	未整備	
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備	
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	未整備	
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	未整備	
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	未整備	【要整備検討施設等】 ・オープンスペース、トイレ、飲料・物販施設等 【主要関連事業】 西海岸開発計画
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	未整備	
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	未整備	
		良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	未整備	

③ 複合交流交通結節点の整備方針（案）

短期的には既存バス停の環境改善に取り組み、沿線商業施設と連携しながらバス停上屋、ベンチ等の整備を図っていく。

また、将来的には西海岸開発におけるリゾート・レクリエーションゾーンの中心施設として、海上交通（クルーズターミナル等）を含めた結節点を整備し、地域のゲートウェイ機能（玄関口）も有する。整備にあたっては周辺まちづくりと一体となって取り組むことが重要であり、統一した景観形成や、結節点そのものがランドマークとして機能するような配慮も必要である。さらに、次期浦添市地域防災計画の見直しに併せて防災機能としての位置づけや必要な施設等について検討整理するとともに、必要な整備を行っていく。

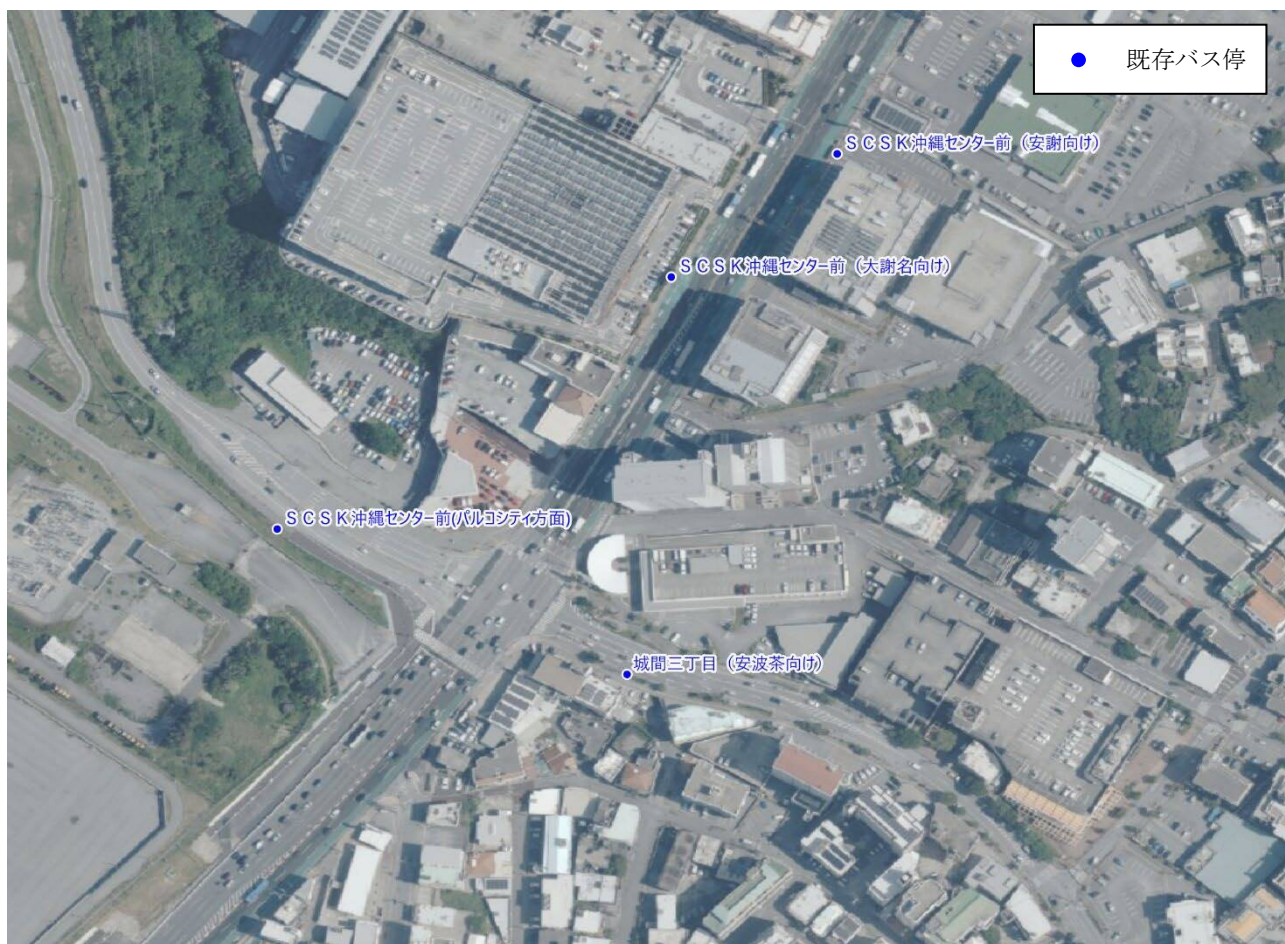


▲金沢クルーズターミナルと交通広場（金沢港振興協会 HP）

(4) 広域交通結節点（城間交差点周辺）

① 公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● SCSK 沖縄センター前（大謝名向け） 国道 58 号 ● SCSK 沖縄センター前（安謝向け） 国道 58 号 ● SCSK 沖縄センター前（パルコシティ方面） 港川道路（県道 38 号） ● 城間三丁目（安波茶向け） サンパーク通り線
既存路線バス	● SCSK 沖縄センター前（大謝名向け）：25 系統（平日 233 便、土日祝 169 便～） ● SCSK 沖縄センター前（安謝向け）：24 系統（平日 230 便、土日祝 174 便～） ● SCSK 沖縄センター前（パルコシティ方面）：2 系統（平日 3 便、土日祝 4 便） ● 城間三丁目（安波茶向け）：1 系統（平日 7 便、土日祝 2 便）



▲ 広域交通結節点（城間交差点周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲広域交通結節点（城間交差点周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

沿線の国道 58 号は、南北を縦貫する 20 番名護西線や 28 番読谷線をはじめ、那覇～沖縄市を結ぶ基幹急行バス「でいごライナー」の運行や、近年では那覇空港～北谷（アメリカンビレッジ）を結ぶ路線が増えるなど、県内で最も多くの路線バス系統数、便数が運行している。また、SCSK 沖縄センター前（旧第二城間）バス停は、平成 25 年度に沖縄県が実施したバス OD 調査において浦添市内で最も乗降客数（1,126 人/日）が多いバス停でもある。

② 広域交通結節点（城間交差点周辺）の担う機能と整備状況

機能			施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場	一部整備済	【要整備検討施設等】 国道沿い ・バス停のハイグレード化（運行情報サイネージ等を含む） ・待合スペース ・モビリティハブ、新たなモビリティサービスの拡充 ・P&R駐車場 ・駐輪場の整備 県道・市道沿い ・バス停上屋、ベンチ
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、待合スペース等	未整備	
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	未整備	
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	—	
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	未整備	
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	未整備	【主要関連事業等】 ・沿線商業施設との連携
		交通モード間の接続	駐車・駐輪場、運行情報の案内等	未整備	
防災機能	防災機能	災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	—	【要整備検討施設等】 ・災害時の情報提供（サイネージ等） 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設との連携
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	未整備	
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備	
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	—	
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	—	
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	未整備	【要整備検討施設等】 ・オープンスペース、トイレ、飲料・物販施設等 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設との連携
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	未整備	
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	未整備	
	景観機能	良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	未整備	

③ 広域交通結節点（城間交差点周辺）の整備方針（案）

市内で最も路線バスの系統数、便数、バス利用者が多い城間交差点周辺のバス停は、広域交通結節点として基幹急行バスが唯一停車するバス停でもある。沿線住民による通勤・通学を目的としたバス利用が多く、加えて市外からの沿線商業施設に対するバス通勤なども多いことが予想され、191番・391番など安波茶・経塚方面に向かう路線バスへの乗換需要も考えられることから、バス停環境の整備・強化に向けて取り組む。

整備にあたっては商業施設内や駐車場の一角を活用した待合スペースの確保とデジタルサイネージによるバスの運行情報の提供など、周辺商業施設との連携が重要である。また、基幹急行バスの運行状況等を踏まえて沖縄県をはじめとする沿線自治体や国道管理者らとの連携により、バスベイの拡張、上屋をハイグレード化するなど、バス停環境の改善に取り組む。

将来イメージ

出典：「2040年、道路の景色が変わる」国土交通省R2.6



(5) 広域交通結節点（その他国道沿線）

① （牧港交差点周辺）公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 牧港ブルーシール本店北側（大謝名・真志喜中学校向け） 国道 58 号 ● 牧港ブルーシール本店北側（安謝向け） 国道 58 号
既存路線バス	● 牧港ブルーシール本店北側（大謝名・真志喜中学校向け） ：25 系統（平日 233 便、土日祝 169 便～） ● SCSK 沖縄センター前（安謝向け）：24 系統（平日 230 便、土日祝 174 便～） ● SCSK 沖縄センター前（パルコシティ方面）：2 系統（平日 3 便、土日祝 4 便） ● 城間三丁目（安波茶向け）：1 系統（平日 7 便、土日祝 2 便）



▲ 広域交通結節点（牧港交差点周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）

② （屋富祖交差点周辺）公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 屋富祖（安謝向け） 国道 58 号 ● 屋富祖（大謝名向け） 国道 58 号
既存路線バス	● 屋富祖（安謝向け）：22 系統（平日 224 便、土 181 便、日祝 170 便） ● 屋富祖（大謝名向け）：22 系統（平日 217 便、土 172 便、日祝 161 便）



▲広域交通結節点（屋富祖交差点周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲広域交通結節点（屋富祖交差点周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

沿線の国道 58 号は、南北を縦貫する 20 番名護西線や 28 番読谷線をはじめ、那覇～沖縄市を結ぶ基幹急行バス「でいごライナー」の運行、近年では那覇空港～北谷（アメリカンビレッジ）を結ぶ路線が増えるなど、県内で最も多くの路線バス系統数、便数が運行している。ただし、国道西側が米軍基地であることから、平成 25 年度に沖縄県が実施したバス OD 調査では国道 58 号沿線バス停の中でも利用者（344 人/日）が少なかった。

③ (勢理客交差点周辺) 公共交通の現況

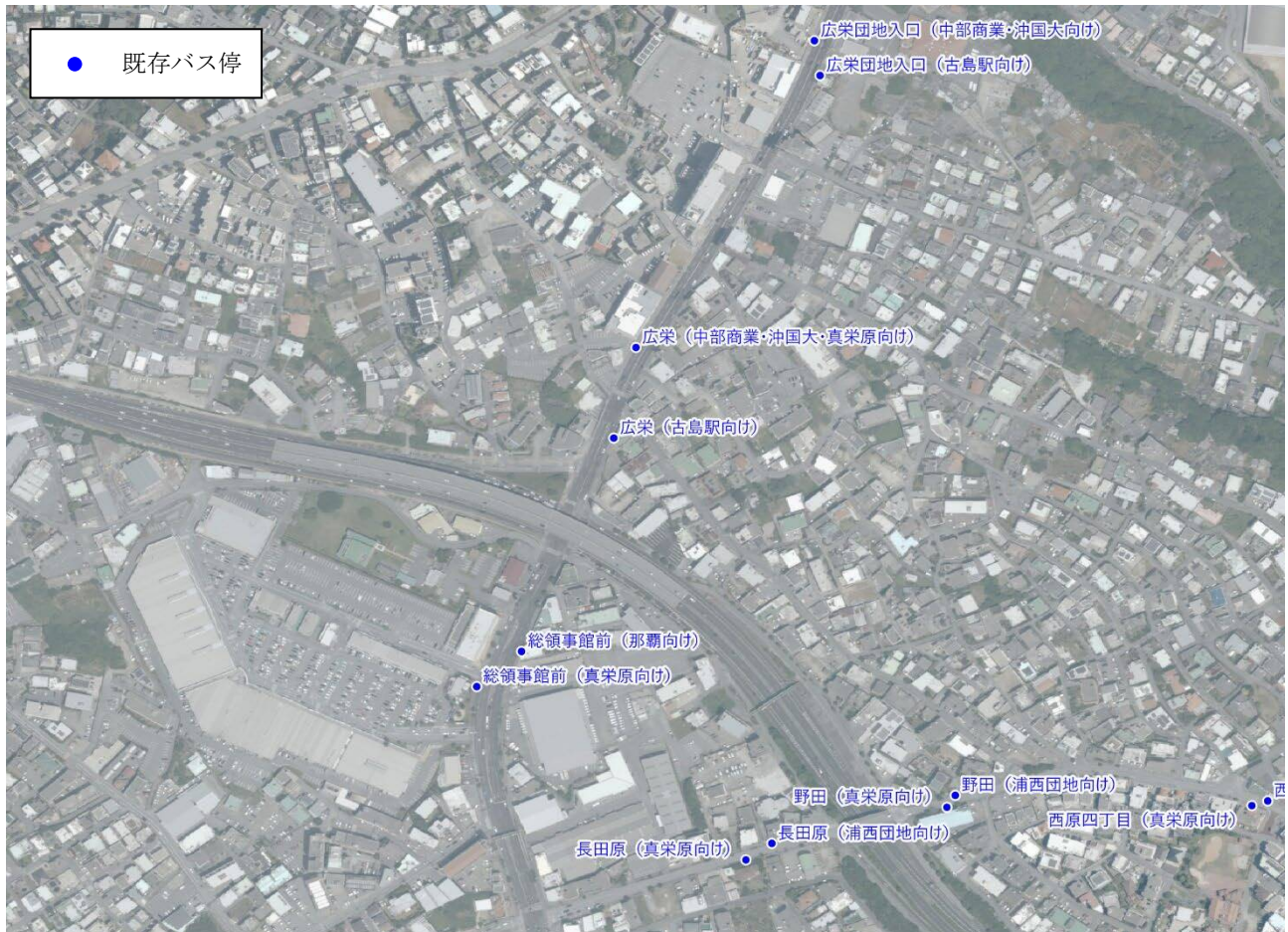
概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 勢理客 (第二城間・パイプライン向け) 国道 58 号 ● 勢理客 (安謝方面) 国道 58 号 ● 勢理客 (市道沿い) (内間方面) 勢理客内間線 ● 勢理客 (市道沿い) (58 号方面) 勢理客内間線 ● 勢理客 (市道沿い) 組踊南線
既存路線バス	● 勢理客 (第二城間・パイプライン向け) : 28 系統 (平日 270 便、土日祝 209 便～) ● 勢理客 (安謝方面) : 22 系統 (平日 235 便、土日祝 188 便～) ● 勢理客 (市道沿い) (内間方面) : 1 系統 (平日 8 便、土日祝 7 便) ● 勢理客 (市道沿い) (58 号方面) : 1 系統 (平日 8 便、土日祝 7 便) ● 勢理客 (市道沿い) 組踊南線 : 8 系統 (平日 33 便、土日祝 28 便～)



▲広域交通結節点 (勢理客交差点周辺) 位置図 (国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023)

④ （広栄交差点周辺）公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 広栄（中部商業・沖国大・真栄原向け） 県道 241 号 ● 広栄（古島駅向け） 県道 241 号
既存路線バス	● 広栄（中部商業・沖国大・真栄原向け）：9 系統（平日 108 便、土日祝 83 便） ● 広栄（古島駅向け）：9 系統（平日 102 便、土日祝 74 便）



▲広域交通結節点（広栄交差点周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲広域交通結節点（広栄交差点周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

広栄交差点は、県道 241 号、国道 330 号を運行する路線バスの経由地（玄関口）となっており、多くの便数が運行されている。ただし、経由するバスの約 8 割が広栄バス停（県道 241 号）⇄嘉数バス停（国道 330 号）間を運行しており、国道 330 号を経由して広栄交差点から我如古交差点に至る路線バスも無い。

また、付近の西原四丁目バス停は 56 番の一部の便が折り返し地点として活用しており、住宅街の一角に待機場所が設けられている。



▲西原四丁目バス停（待機場所）

⑤ （沢岬交差点周辺）公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 沢岬（大平向け） 国道 330 号 ● 沢岬（おもろまち駅向け） 国道 330 号 ● 沢岬入口（経塚向け） 内間経塚線 ● 沢岬入口（浦添高校方面） 内間経塚線
既存路線バス	● 沢岬（大平向け）：6 系統（平日 88 便、土日祝 67 便） ● 沢岬（おもろまち駅向け）：6 系統（平日 86 便、土日祝 59 便） ● 沢岬入口（経塚向け）：1 系統（平日 8 便、土日祝 7 便） ● 沢岬入口（浦添高校方面）：1 系統（平日 8 便、土日祝 7 便）



▲広域交通結節点（沢岬交差点周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲広域交通結節点（沢岬交差点周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

沢岬交差点は、国道 330 号と市道内間経塚線が立体交差しており、現在市道では 47 番那覇てだこ線が実証運行中である。南北方向に数多く運行する国道の路線バスと、東西方向の路線バス等との乗り換え地点となっている。

⑥ 広域交通結節点（その他国道沿線）の担う機能と整備状況

機能			施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場	一部整備済	【要整備検討施設等】 国道沿い ・バス停のハイグレード化（運行情報サイネージ等を含む） ・待合スペース ・モビリティハブ、新たなモビリティサービスの拡充 ・P&R駐車場 ・駐輪場の整備 その他県道・市道沿い ・バス停上屋、ベンチ
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、待合スペース等	未整備	
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	未整備	
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	—	
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	未整備	
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	未整備	【主要関連事業等】 ・沿線商業施設との連携
		交通モード間の接続	駐車・駐輪場、運行情報の案内等	未整備	
防災機能		災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	—	【要整備検討施設等】 ・災害時の情報提供（サイネージ等） 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設との連携
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	未整備	
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備	
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	—	
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	—	
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	未整備	【要整備検討施設等】 ・オープンスペース、トイレ、飲料・物販施設等 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設との連携
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	未整備	
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	未整備	
	景観機能	良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	未整備	

⑦ 広域交通結節点（その他国道沿線）の整備方針（案）

路線バスの系統数、便数、バス利用者が多い国道沿線の広域交通結節点ではバス停環境の整備・強化に向けて取り組む。

短期的にはバス停のハイグレード化（上屋の拡張、ベンチの設置等）や沿線商業施設との連携等によるオープンスペースや待合スペースの確保等を進め、将来的には新たなモビリティサービスを含め、交通モード間の接続を目的とした P&R 駐車場や駐輪場などの整備に向けて検討を行う。



▲ハイグレードバス停（沖縄タイムス前：幅約 26m）

(6) 広域交通結節点 (モノレール駅)

① (浦添前田駅) 公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 浦添前田駅 (那覇向け) 県道 38 号 ● 浦添前田駅 (浦西団地・浦添西原向け) 県道 38 号
既存路線バス	● 浦添前田駅 (那覇向け) : 3 系統 (平日 28 便、土日祝 26 便) ● 浦添前田駅 (浦西団地・浦添西原向け) : 3 系統 (平日 28 便、土日祝 26 便)



▲ 広域交通結節点 (浦添前田駅周辺) 位置図 (国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023)



▲広域交通結節点（浦添前田駅周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

浦添前田駅は浦添市を東西方向に結ぶ主要地方道浦添西原線（県道 38 号）沿いにあり、西側道路沿いには市役所をはじめ都心交通結節点に位置付けられた大平 IC、国道 58 号の広域交通結節点である屋富祖交差点、東側道路沿いには浦添総合病院、てだこ浦西駅など重要な施設が立地している。路線バスは古くから 56 番浦添線（真栄原～豊崎）が運行しており、モノレール延伸後は 256 番浦添てだこ線（てだこ浦西駅～豊崎）の 2 系統が運行している。

② （経塚駅）公共交通の現況

概 要	鉄軌道を含む新たな公共交通システムや基幹バス等との結節点
既存バス停	● 経塚駅（那覇向け） 国際センター線 ● 経塚駅（てだこ浦西向け） 国際センター線
既存路線バス	● 経塚駅（那覇向け）：1系統（平日8便、土日祝7便） ● 経塚駅（てだこ浦西向け）：1系統（平日8便、土日祝7便）



▲広域交通結節点（経塚駅周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲広域交通結節点（経塚駅周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

経塚駅周辺は、近隣に JICA 沖縄センターやサンエー経塚シティなどが立地していることから市外からの来訪者も多く、モノレール延伸を期に沿線人口の増加も期待される地域である。

路線バスは令和 7 年 1 月より実証運行として 47 番那覇てだこ線（那覇バスターミナル～てだこ浦西駅）が運行しており、経塚駅下のバス停施設が利用されている。

③ 広域交通結節点（モノレール駅）の担う機能と整備状況

機能			施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場	整備済	【要整備検討施設等】 ・待合スペース ・ベンチ ・モビリティハブ、新たなモビリティサービスの拡充 ・P&R駐車場 【主要関連事業等】 ・浦添前田駅にぎわい交流ゾーン（観光交流拠点施設整備事業） ・経塚公園における便益施設等の整備運営事業
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、待合スペース等	一部整備済	
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	整備済	
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	—	
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	一部整備済	
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	整備済	
		交通モード間の接続	駐車・駐輪場、運行情報の案内等	一部整備済	
防災機能		災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	—	【要整備検討施設等】 ・災害時の情報提供（サイネージ等） 【主要関連事業等】 ・浦添前田駅にぎわい交流ゾーン（観光交流拠点施設整備事業） ・経塚公園における便益施設等の整備運営事業
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	未整備	
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備	
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	—	
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	—	
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	一部整備済	【要整備検討施設等】 ・飲料・物販施設等 【主要関連事業等】 ・浦添前田駅にぎわい交流ゾーン（観光交流拠点施設整備事業） ・経塚公園における便益施設等の整備運営事業
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	一部整備済	
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	未整備	
	景観機能	良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	一部整備済	

④ 広域交通結節点（モノレール駅）の整備方針（案）

浦添前田駅、経塚駅では交通機能としての各種施設整備は進んでおり、今後は駅周辺の関連事業との連携による交流等機能の強化など、賑わいの創出や利用促進に向けた取り組みが重要となる。

また、入域観光客の周遊観光拠点としての利用を想定した新たなモビリティサービスについて検討を行い、関係するサービス事業者等との連携によるモビリティハブとしての機能強化に取り組む。



▲経塚駅前ヘルシーパークフェスタ
第3回経塚公園社会実験イベント
(浦添市 HP)



出典：「2040年、道路の景色が変わる」国土交通省R2.6

(7) 都市軸交通結節点

① (伊祖交差点周辺) 公共交通の現況

概 要	浦添都市軸上の市内幹線公共交通と支線公共交通の結節点
既存バス停	● 伊祖三丁目 (新都心向け) 県道 251 号 ● 伊祖三丁目 (コンベンション向け) 県道 251 号 ● 伊祖四丁目 (那覇向け) 県道 153 号 ● 伊祖四丁目 (コンベンション向け) 県道 153 号
既存路線バス	● 伊祖三丁目 (新都心向け) : 1 系統 (平日 18 便、土日祝 20 便) ● 伊祖三丁目 (コンベンション向け) : 1 系統 (平日 20 便、土日祝 20 便) ● 伊祖四丁目 (那覇向け) : 1 系統 (平日 20 便、土日祝 20 便) ● 伊祖四丁目 (コンベンション向け) : 1 系統 (平日 20 便、土日祝 20 便)



▲都市軸交通結節点 (伊祖交差点周辺) 位置図 (国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023)

② (宮城交差点周辺) 公共交通の現況

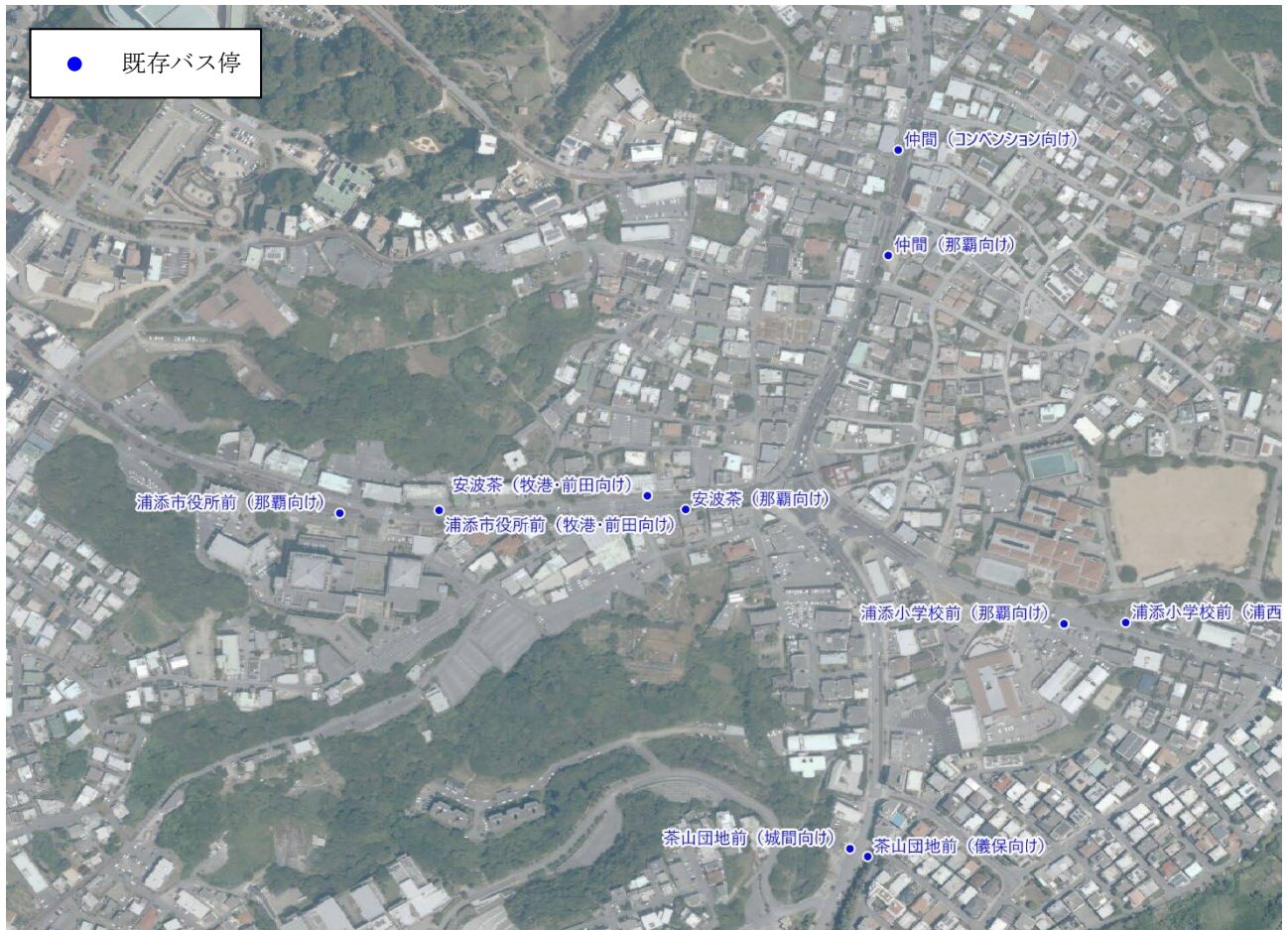
概 要	浦添都市軸上の市内幹線公共交通と支線公共交通の結節点
既存バス停	● 後原 (浦添市) (那覇向け) 県道 251 号 ● 後原 (浦添市) (安波茶向け) 県道 251 号 ● 宮城五丁目 (那覇空港向け) 仲西宮城南線 ● 宮城五丁目 (コンベンション向け) 仲西宮城南線
既存路線バス	● 後原 (浦添市) (那覇向け) : 3 系統 (平日 40 便、土日祝 37 便) ● 後原 (浦添市) (安波茶向け) : 3 系統 (平日 40 便、土日祝 37 便) ● 宮城五丁目 (那覇空港向け) : 1 系統 (平日 18 便、土日祝 20 便) ● 宮城五丁目 (コンベンション向け) : 1 系統 (平日 20 便、土日祝 20 便)



▲都市軸交通結節点 (宮城交差点周辺) 位置図 (国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023)

③ (安波茶交差点周辺) 公共交通の現況

概 要	浦添都市軸上の市内幹線公共交通と支線公共交通の結節点
既存バス停	● 安波茶（那覇向け） 県道 38 号 ● 安波茶（牧港・前田向け） 県道 38 号
既存路線バス	● 安波茶（那覇向け）：5 系統（平日 53 便、土日祝 45 便） ● 安波茶（牧港・前田向け）：5 系統（平日 53 便、土日祝 45 便）



▲都市軸交通結節点（安波茶交差点周辺）位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲都市軸交通結節点（安波茶交差点周辺）のバス路線（バスマップ沖縄 2025. 2）

※てだこ浦西駅を発着する「47 番那覇てだこ線」は未掲載

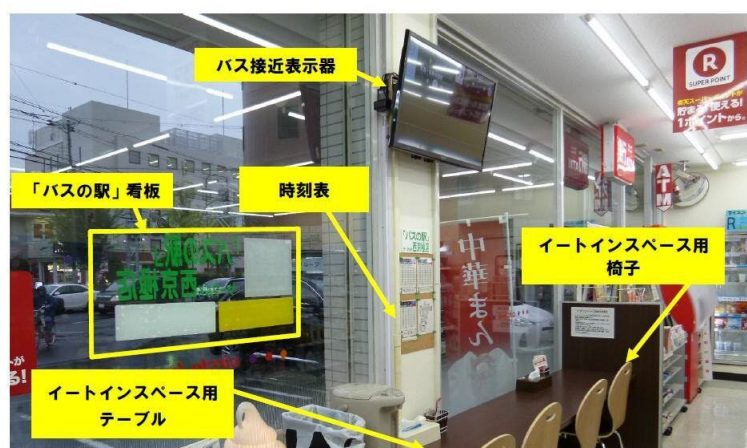
安波茶交差点では複数の路線バスが交差しており、県道 153 号を南北に運行する路線バス等との乗り換え地点となっている。

④ 都市軸交通結節点の担う機能と整備状況

機能			施設・設備例	現況	備考
交通機能	基本機能	バス等の乗降（都市間／地域内バス等）	バス乗降場	一部整備済	【要整備検討施設等】 ・バス停上屋 ・ベンチ ・待合スペース等 ・駐輪場 ・モビリティハブ、新たなモビリティサービスの拡充 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設等との連携
		歩行者の移動・待合	通路、案内サイン、待合スペース等	未整備	
		車両の移動・停留等	誘導車路、転回場所、停留場所、待機場所等	—	
		交通ターミナルの運営	事務室、管制室、倉庫等	—	
		新たなモビリティサービスへの対応	モビリティ・ハブ、デポ等	未整備	
	交通結節機能	歩行者の交通モード間の乗継	歩道・歩行者デッキ、昇降設備等	—	
		交通モード間の接続	駐車・駐輪場、運行情報の案内等	未整備	
防災機能	防災機能	災害時の交通マネジメント	事務室、会議室等	—	【要整備検討施設等】 ・災害時の情報提供（サイネージ等） 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設等との連携
		代替輸送の確保	臨時の乗降場等	—	
		災害時の情報提供	デジタルサイネージ、放送設備等	未整備	
		ライフラインの確保	非常用発電機、給水タンク、通信環境等	—	
		帰宅困難者の一時滞在	緊急物資保管場所、待合スペース等	—	
交流等機能	地域の拠点・賑わい機能	まちづくりとの連携	オープンスペース、アトリウム等	—	【要整備検討施設等】 ・飲料・物販施設等 【主要関連事業等】 ・沿線商業施設等との連携
		賑わいの創出	歩道、歩行者デッキ、広場空間等	—	
	サービス機能	各種サービスの提供	トイレ、飲食・物販施設、ロッカー等	未整備	
	景観機能	良好な景観・緑地・親水空間の確保	修景施設・緑地・親水空間等	—	

⑤ 都市軸交通結節点の整備方針（案）

都市軸交通結節点は住宅街に近く、主に徒歩や自転車、新たなモビリティサービスなどから公共交通機関への乗り換えを重点的に想定しつつバス停環境の整備を行う。特に県道 251 号沿線は起伏が緩やかであるため自転車利用が多いことから、バス停周辺への駐輪場整備に向けて検討を行う。また、商業施設の一角を路線バスの待合スペースとして活用するなど、沿線施設との連携に向けて取り組む。



▲ コンビニのイートインスペースを活用したバス待ち環境の整備（京都市交通局 HP）

3-3 その他全バス停における現況整理と整備優先度の検討

市内に整備されている既存路線バス停（185 か所）の現況を整理するとともに、以下の評価基準に基づきスコアを算出し、総合および道路種別毎にバス停環境整備の優先順位案を整理した。

▼評価基準

評価項目	基準	スコア範囲	スコア付け方法	説明
①系統数	バス停で運行されている系統数	0～50（最大系統数）	（系統数 / 最大系統数）× 50	系統数が多いほど利便性が高く、利用者数の増加が見込まれるため、高得点。
②平日便数	バス停で運行されている平日便数	0～50（最大平日便数）	（平日便数 / 最大平日便数）× 50	平日の便数が多いほど、利用者にとって便利のため高得点。
③土曜便数	バス停で運行されている土曜便数	0～10（最大土曜便数）	（土曜便数 / 最大土曜便数）× 10	土曜日にも便数が多いほど、利用者にとって便利のため高得点。
④日祝便数	バス停で運行されている日祝便数	0～10（最大日祝便数）	（日祝便数 / 最大日祝便数）× 10	祝日の便数が多いほど、利用者にとって便利のため高得点。
⑤乗降者総数	H25バスOD（上下区分無し）のバス停での乗降者の総数	0～50（最大乗降者総数）	（乗降者総数 / 最大乗降者総数）× 50	乗降者総数が多いほどバス停の利用者が多く、重要性が増すため高得点。
⑥総人口	バス停から半径300m以内の総人口	0～50（最大総人口数）	（総人口数 / 最大総人口数）× 50	人口が多いエリアのバス停は利用者が多く、重要な拠点となるため高得点。
⑦15歳未満人口	バス停から半径300m以内の15歳未満人口	0～10（最大対象人口数）	（対象人口数 / 最大対象人口数）× 10	対象人口が多いバス停は高得点。
⑧75歳以上人口	バス停から半径300m以内の75歳以上人口	0～10（最大対象人口数）	（対象人口数 / 最大対象人口数）× 10	高齢者が多い地域では、特にバス停の整備や運行便数が重要となるため高得点。
⑨事業所数	バス停から半径300m以内の事業所数	0～10（最大事業所数）	（事業者数 / 最大事業者数）× 10	事業所が多いエリアは通勤や取引先へのアクセスが増え、利用が増えるため高得点。
⑩従業者数	バス停から半径300m以内の従業者数	0～10（最大従業者数）	（従業者数 / 最大従業者数）× 10	従業者が多いエリアは通勤需要が高いため高得点。
⑪小学校	バス停から半径500m以内の小学校の有無	0（なし） / 3（あり）	小学校があれば3点、なければ0点。	小学校への利便性を考慮し加点。
⑫中学校	バス停から半径500m以内の中学校の有無	0（なし） / 5（あり）	中学校があれば5点、なければ0点。	一程度の通学利用が見込まれることや、中学校への利便性を考慮し加点。
⑬高等学校	バス停から半径500m以内の高等学校の有無	0（なし） / 10（あり）	高等学校があれば10点、なければ0点。	通学利用の見込みが高いことや、高等学校への利便性を考慮し加点。
⑭支援学校	バス停から半径500m以内の支援学校の有無	0（なし） / 3（あり）	支援学校があれば3点、なければ0点。	支援学校への利便性を考慮し加点。
⑮うらちゃん mini乗降 TOP10施設	「うらちゃん mini(2020.11～2022.03)」乗降 TOP10施設の300m以内にあり、最寄り判断されるバス停	0（該当しない） / 50（該当する）	該当すると判断された場合は50点、該当しない場合は0点。	市民の利用需要が高いエリアへのアクセス性を重視し、加点。

※最大総得点数は331点

※評価項目「総人口」「15歳未満人口」「75歳以上人口」は、令和2年国勢調査を出典とする。

※評価項目「事業所数」「従業者数」は、令和3年経済センサスを出典とする。

※評価項目「乗降者総数」は、H25バスODを出典とし、調査当時バス停が存在しない場合は、当該項目を0点として扱う。

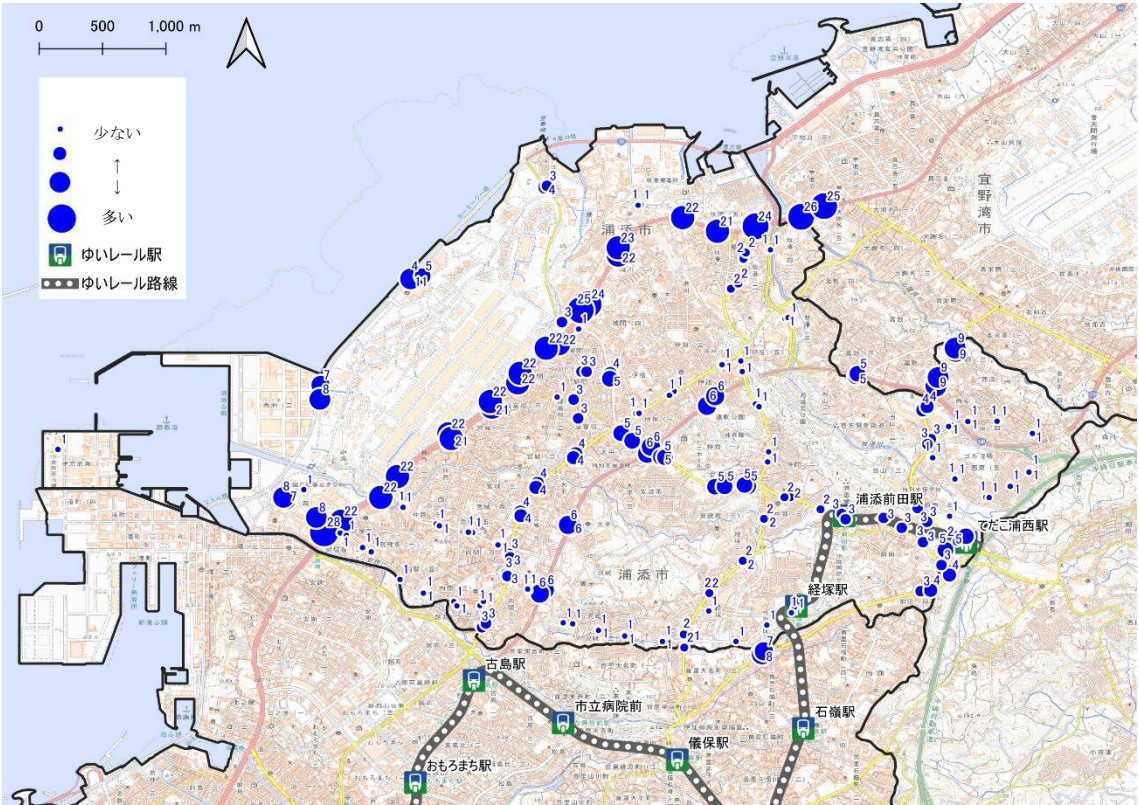
※「うらちゃん mini(2020.11～2022.03)」乗降 TOP10施設は以下の施設を指す。第1期から第2期の運行総日数512日間において、1日あたり2人以上の乗降人数を基準に上位10施設を加対象とする。

▼うらちゃん mini 乗降の多い施設（乗降箇所による判定）

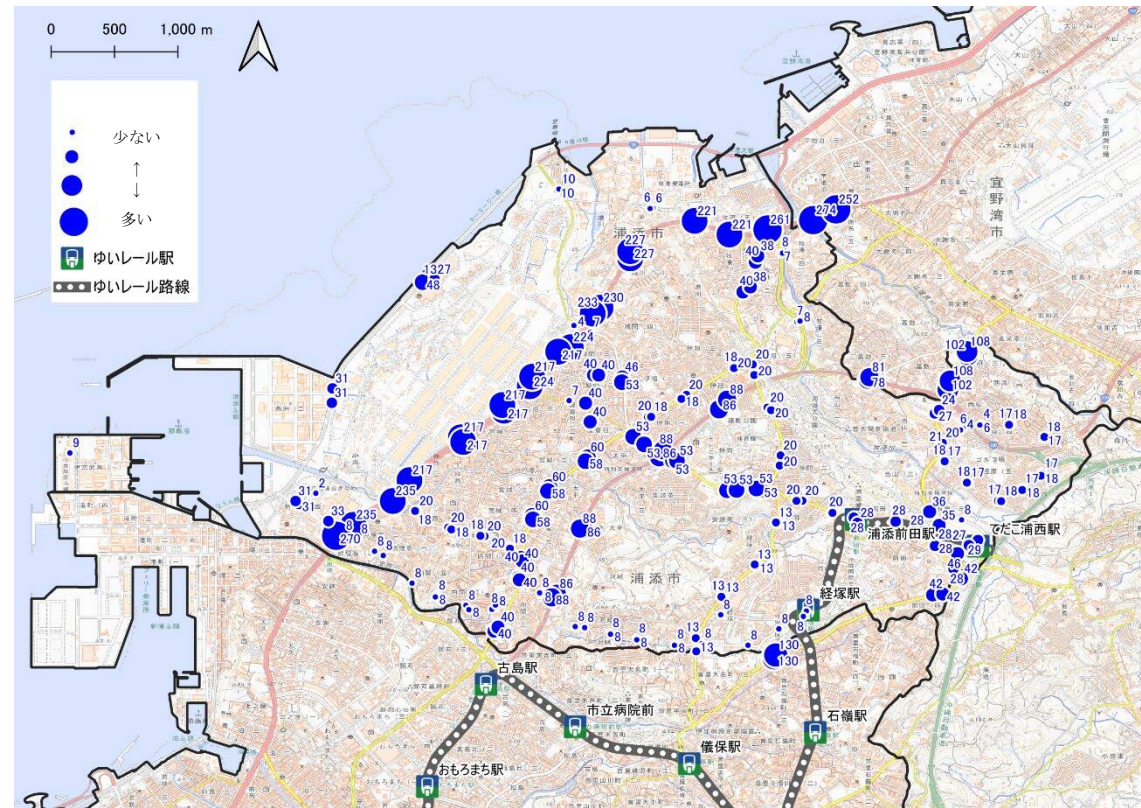
主要施設	第2期			第1期		
	人数 順位	乗降 人数	乗降 件数	人数 順位	乗降 人数	乗降 件数
サンエーパルコシティ	1 ➡	4,261	3,186	1	8,111	5,995
サンエー経塚シティ	2 ➡	2,856	2,478	2	5,565	4,839
浦添市役所・浦添市立中央公民館	3 ➡	1,559	1,399	3	3,398	2,924
ロクト整形外科・佐久田脳神経外科	4 ➡	1,220	1,158	4	3,151	3,030
八重瀬会同仁病院	5 ➡	1,050	995	5	2,059	1,933
浦添総合病院	6 ➡	872	816	7	1,668	1,573
サンエーマチナトシティ	7 ➡	825	767	6	1,752	1,621
ジスタス浦添	8 ➡	723	716	9	1,119	1,113
浦添ショッピングセンター・浦添りうぼう	9 ➡	625	566	8	1,238	1,155
パークレズコート	10 ➡	578	474	12	924	774

（出典：令和3年度 地域公共交通運行事業業務委託（R3-2） 報告書）

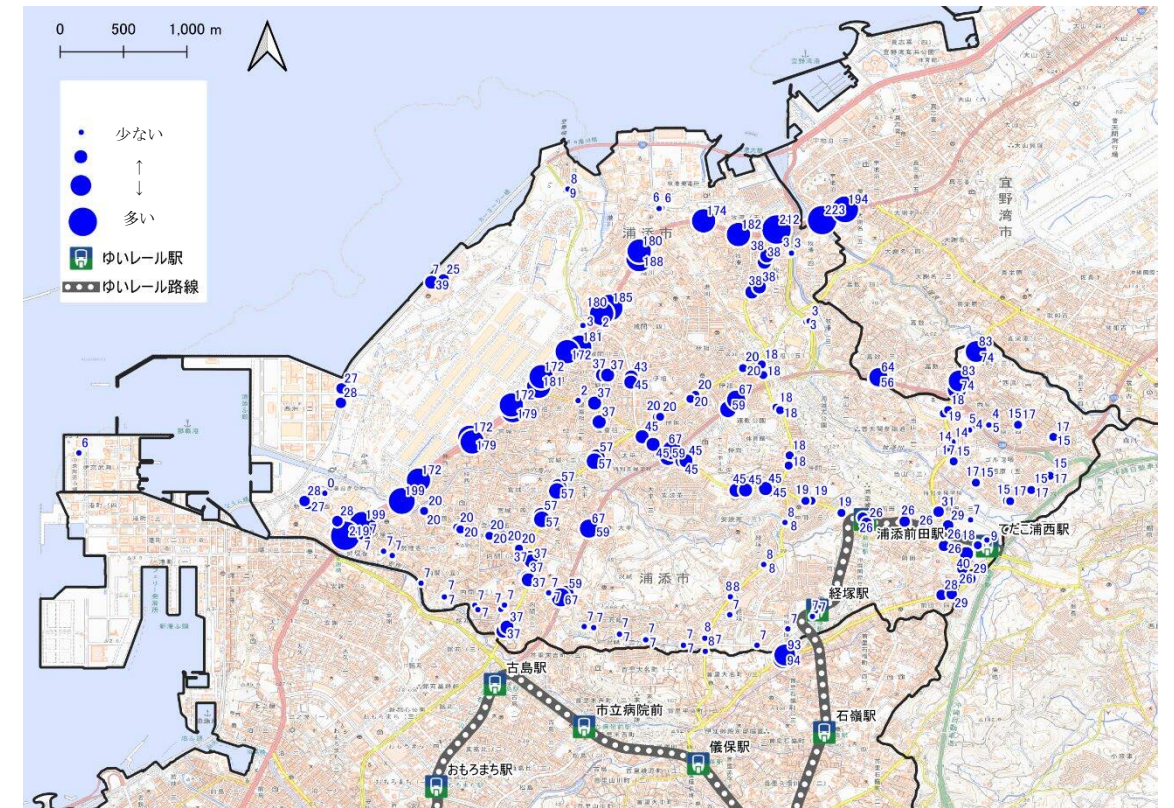
※評価項目①～⑤において、数値を視覚的に表現した図表を以下に示す。



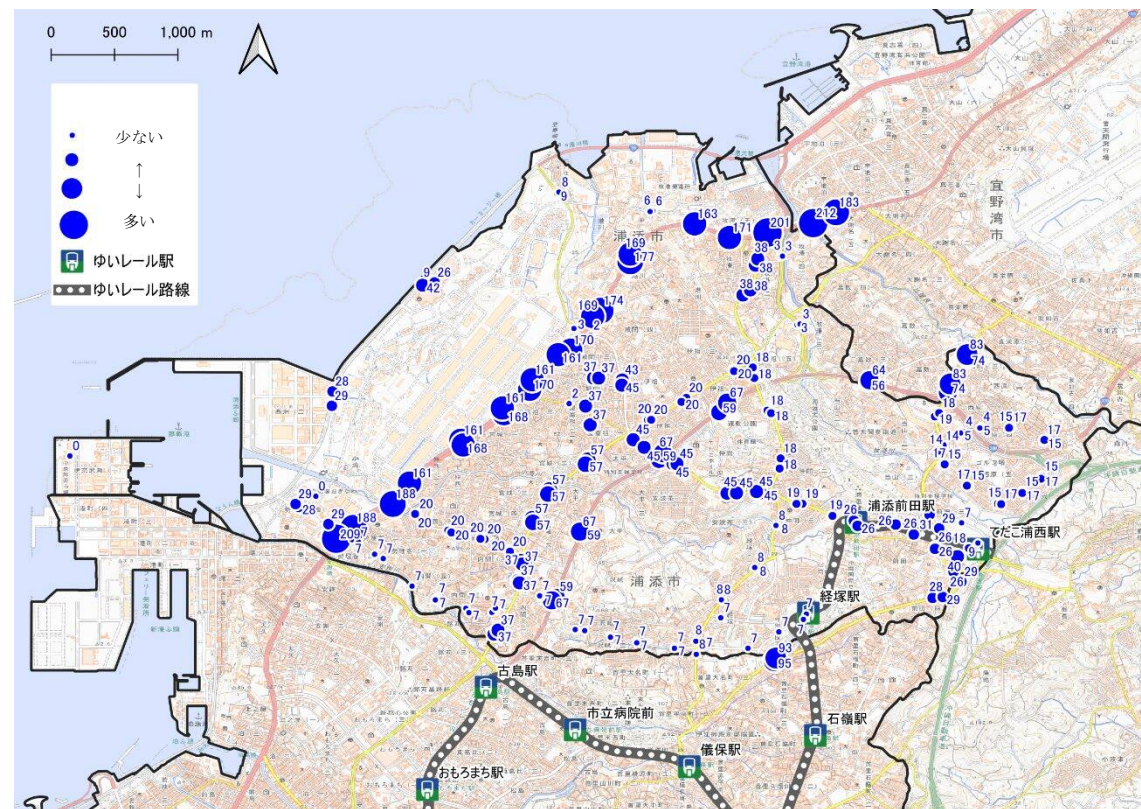
▲①系統数



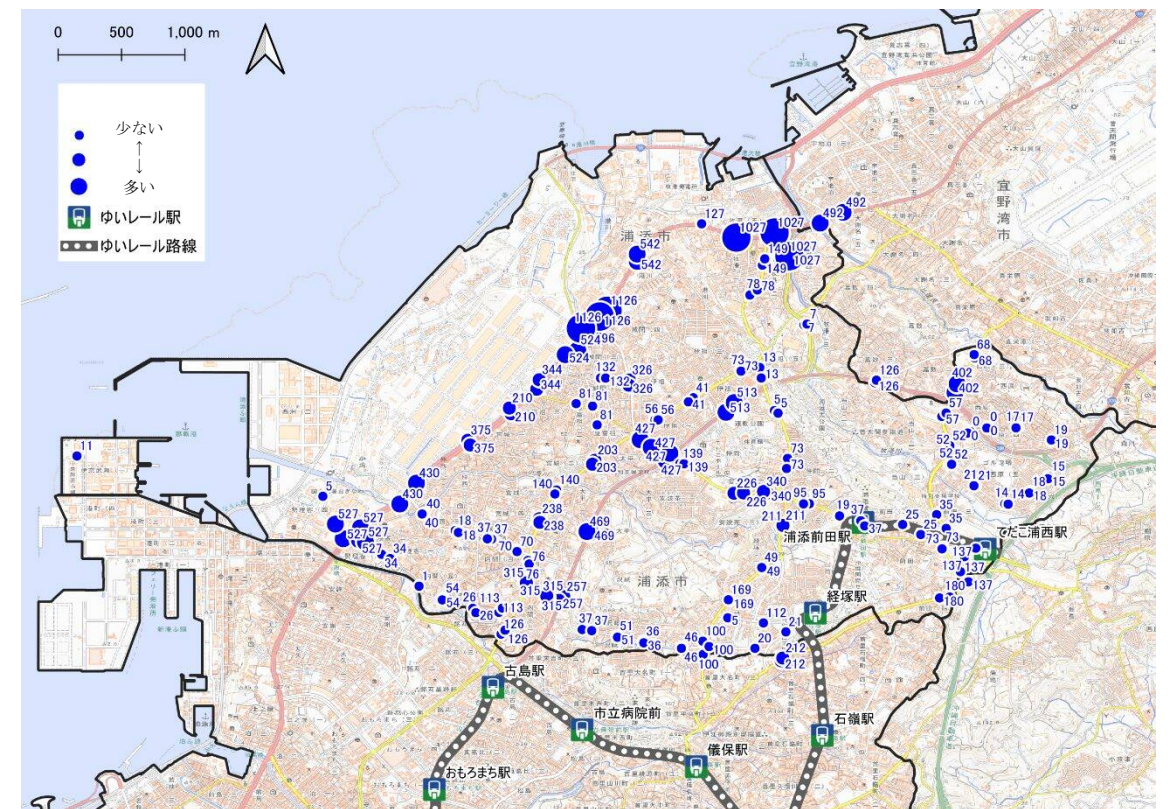
▲②平日便数



▲③土曜便数



▲④日祝便数



▲⑤乗降者総数

【総合順位】

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

総合 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
1	S C S K 沖縄センター前（大謝名向け）	広域	1.5	○	○	○	243.7
2	S C S K 沖縄センター前（安謝向け）	広域	2.5	○	○	×	243.6
3	牧港ブルーシール本店北側（大謝名・真志喜中学校向け）	広域	3.5	○	○	×	238.9
4	城間（安謝向け）		2.0	○	×	×	212.6
5	城間（大謝名向け）		2.0	○	×	×	204.3
6	勢理客（第二城間・パイプライン向け）	広域	2.0	○	○	○	187.9
7	宇地泊（安謝・バイパス向け）	広域	3.0	○	○	×	181.8
8	港川（安謝向け）		3.0	○	○	○	177.8
9	宇地泊（真志喜・真栄原向け）		3.0	○	○	×	176.8
10	港川（大謝名向け）		2.0	○	×	×	175.2
11	牧港ブルーシール本店北側（安謝向け）	広域	1.5	○	×	×	173.8
12	勢理客（安謝方面）	広域	4.0	○	○	○	162.2
13	第一仲西（泊高橋・おもろまち向け）		2.0	○	○	○	159.9
14	仲西（泊高橋・おもろまち向け）		3.0	○	○	○	154.7
15	第一仲西（大謝名向け）		4.0	○	×	×	153.0
16	屋富祖（安謝向け）	広域	3.0	○	×	×	152.0
17	仲西（大謝名向け）		3.0	○	×	○	149.6
18	宮城（安謝向け）		1.5	○	○	○	144.1
19	牧港（古島駅向け）		2.0	○	×	×	141.5
20	牧港（コンベンション向け）		2.5	○	×	×	141.4
21	屋富祖（大謝名向け）	広域	2.0	○	×	×	141.0
22	宮城（大謝名向け）		2.0	○	×	○	139.0
23	浦添市役所前（牧港・前田向け）		3.0	○	○	×	132.5
24	ブルーシール本店前（大謝名向け）		3.0	○	○	×	132.3
25	大平（浦添市）（那覇向け）	都心	2.0	○	×	×	128.4
26	浦添市役所前（那覇向け）		3.0	○	○	○	126.5
27	大平（浦添市）（牧港・前田向け）	都心	2.0	○	×	○	119.4
28	平安病院前（儀保向け）		2.0	○	×	×	118.9
29	大平（浦添市）（真栄原・大謝名向け）	都心	5.0	○	○	○	118.8
30	宮城入口（古島・安謝向け）		3.0	○	○	○	118.5
31	宮城入口（安波茶・伊祖向け）		3.0	○	○	○	117.7
32	小湾（古島・安謝向け）		2.0	○	×	○	117.2
33	平安病院前（石嶺向け）		3.0	○	×	×	116.4
34	経塚（儀保向け）		2.0	○	×	×	116.1
35	経塚（城間向け）		4.0	○	×	○	116.0
36	大平（浦添市）（古島駅向け）	都心	5.0	○	○	○	114.5
37	大平特別支援学校前（古島・安謝向け）		4.0	○	○	○	114.5
38	牧港郵便局入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	114.2
39	大平特別支援学校前（安波茶・伊祖向け）		4.0	○	○	○	113.7
40	総領事館前（真栄原向け）		1.5	○	○	×	112.6

※ 結節点位置づけとは、「浦添市地域公共交通計画（令和 6 年）」の将来公共ネットワーク図における交通結節点を指し、既存バスのルートなどを踏まえ設定したもの。

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

総合 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
41	牧港郵便局入口（安波茶・伊祖向け）		2.0	○	×	○	112.5
42	小湾（安波茶・伊祖向け）		2.0	○	×	×	110.8
43	総領事館前（那覇向け）		1.5	○	○	×	110.2
44	屋富祖入口（那覇向け）		2.0	○	×	○	109.6
45	浦城小学校入口（那覇向け）		2.0	○	×	○	108.2
46	経塚シティー入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	107.8
47	広栄（中部商業・沖国大・真栄原向け）	広域	1.5	○	×	×	107.4
48	沢岬入口（安波茶向け）		2.0	○	×	×	106.4
49	陽明高校前（大平向け）		3.0	○	○	×	106.3
50	沢岬入口（古島方面）		2.0	○	×	×	106.2
51	広栄（古島駅向け）	広域	1.0	○	×	×	106.0
52	沢岬（大平向け）	広域	5.0	○	○	○	105.7
53	浦城小学校入口（安波茶向け）		3.0	○	×	×	105.0
54	城間三丁目（安波茶向け）		4.0	○	×	×	104.8
55	沖縄療育園前		2.5	○	×	×	104.1
56	陽明高校前（古島駅向け）		4.0	○	○	×	102.5
57	沢岬（おもろまち駅向け）	広域	5.0	○	○	×	99.9
58	屋富祖入口（58号線 城間方面）		2.0	○	×	×	99.4
59	後原（浦添市）（那覇向け）	都市軸	2.0	○	×	×	99.2
60	後原（浦添市）（安波茶向け）	都市軸	2.0	○	×	×	99.2
61	浅野浦（真栄原・大謝名向け）		5.0	○	×	○	98.3
62	浅野浦（古島駅向け）		5.0	○	○	×	97.6
63	内間（那覇向け）		1.5	○	×	×	96.3
64	浦添総合病院入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	96.0
65	城間二丁目（安波茶向け）		1.5	○	×	×	95.8
66	浦添総合病院入口（浦西向け）		3.0	○	×	×	95.3
67	内間（安波茶向け）		4.0	○	×	×	94.8
68	城間二丁目（那覇向け）		2.0	○	×	×	93.9
69	宮城五丁目（コンベンション向け）	都市軸	3.0	○	×	×	93.4
70	宮城五丁目（那覇空港向け）	都市軸	3.0	○	×	×	92.3
71	広栄団地入口（中部商業・沖国大向け）		1.0	○	×	×	91.3
72	サンエーパルコシティ前（安謝橋向け）	複合交流	2.5	○	×	×	89.3
73	広栄団地入口（古島駅向け）		1.5	○	×	×	89.1
74	持田原（コンベンション向け）		4.0	○	×	×	88.1
75	持田原（那覇空港向け）		2.0	○	×	○	88.1
76	沢岬入口（経塚向け）	広域	2.5	○	×	×	87.1
77	S C S K 沖縄センター前(パルコシティ方面)		5.0	○	×	×	85.6
78	沢岬入口（浦添高校方面）	広域	2.5	○	×	○	85.5
79	安波茶（牧港・前田向け）	都市軸	2.0	○	×	×	84.6
80	安波茶（那覇向け）	都市軸	2.0	○	×	○	84.4

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

総合 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
81	屋富祖入口（安波茶方面）		1.0	○	×	×	84.2
82	神森小学校入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	83.4
83	神森小学校入口（那覇空港向け）		3.0	○	×	×	83.3
84	浦添高校前（那覇向け）		5.0	○	×	×	83.3
85	伊祖入口（新都心向け）		2.0	○	×	×	83.0
86	浦添高校前（経塚向け）		2.0	○	×	×	82.6
87	伊祖入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	82.3
88	勢理客（市道沿い）		4.0	○	×	○	79.7
89	内間西公園前（経塚向け）		2.5	○	×	○	78.9
90	美術館前（那覇向け）	都心	2.0	○	×	×	77.4
91	内間西公園前（那覇向け）		3.5	○	×	×	77.3
92	勢理客（市道沿い）（内間方面）	広域	2.0	○	×	×	76.0
93	美術館前（牧港・前田向け）	都心	3.0	○	○	○	75.8
94	内間五丁目（那覇向け）		2.0	○	×	×	74.7
95	嘉数（宜野湾市）（真栄原向け）		3.0	○	○	○	74.6
96	仲西原（コンベンション向け）		3.5	○	×	×	74.4
97	伊祖二丁目（新都心向け）		1.5	○	×	×	74.3
98	伊祖二丁目（コンベンション向け）		2.0	○	×	×	73.8
99	勢理客（市道沿い）（58号方面）	広域	1.5	○	×	×	73.0
100	仲西原（那覇空港向け）		3.0	○	×	×	73.0
101	サンエーパルコシティ	複合交流	5.0	○	○	○	72.6
102	嘉数（宜野湾市）（古島駅向け）		1.5	○	○	×	72.6
103	内間公民館前（那覇向け）		2.5	○	×	×	69.9
104	内間公民館前（経塚向け）		2.5	○	×	×	69.7
105	経塚入口（療育園向け）		3.0	○	×	×	68.8
106	浦西団地入口（普天間向け）		2.0	○	×	×	68.5
107	サンエーパルコシティ 前	複合交流	4.0	○	×	×	67.9
108	茶山団地前（儀保向け）		3.0	○	×	×	67.8
109	公民館入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	66.8
110	第一経塚（儀保向け）		3.0	○	×	○	66.6
111	茶山団地前（城間向け）		3.0	○	×	×	64.7
112	第一経塚（城間向け）		2.0	○	×	○	64.4
113	幸地入口（西原向け）		2.0	○	×	×	64.2
114	第一経塚（療育園向け）		3.5	○	×	×	63.6
115	沢岬大橋（那覇向け）		3.0	○	×	×	63.1
116	公民館入口（安波茶・伊祖向け）		3.0	○	×	×	63.1
117	勢理客一丁目（経塚向け）		2.0	○	×	×	62.9
118	伊祖三丁目（コンベンション向け）	都市軸	3.0	○	×	○	62.7
119	伊祖三丁目（新都心向け）	都市軸	3.0	○	×	○	62.1
120	浦西団地入口（広栄ー前田方面）		2.0	○	×	×	62.1

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

総合 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
121	浦西団地入口（東口向け）		3.0	○	×	×	61.6
122	勢理客一丁目（那覇向け）		2.0	○	×	×	61.3
123	沢岬大橋（経塚向け）		3.0	○	×	×	61.3
124	浦西団地入口（浦西－前田方面）		3.0	○	×	○	61.1
125	大名小学校入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	59.9
126	大名小学校入口（経塚向け）		3.0	○	×	×	59.8
127	幸地入口（那覇向け）		4.0	○	×	×	59.5
128	第二経塚（儀保向け）		1.5	○	×	○	57.6
129	浦添前田駅（那覇向け）	広域	5.0	○	×	○	57.6
130	浦添小学校前（那覇向け）		3.0	○	○	○	57.6
131	第二経塚（城間向け）		1.5	○	×	○	57.6
132	浦添前田駅（浦西団地・浦添西原向け）	広域	7.0	○	×	×	56.6
133	浦添小学校前（浦西団地・浦添西原向け）		3.0	○	×	×	56.5
134	沢岬小学校入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	56.3
135	沢岬小学校入口（経塚向け）		3.0	○	×	○	56.2
136	国際センター入口（療育園向け）		3.0	○	×	×	56.1
137	前田名川原（那覇向け）		4.0	○	×	×	55.7
138	伊祖四丁目（コンベンション向け）	都市軸	3.0	○	○	○	55.6
139	前田名川原（浦西団地・浦添西原向け）		5.0	○	×	×	53.1
140	前田入口（那覇向け）		2.0	○	×	×	52.3
141	第一沢岬（那覇向け）		3.0	○	○	×	52.1
142	第一沢岬（経塚向け）		3.0	○	×	×	51.9
143	浦西（東口向け）位置不明		2.0	×	×	×	51.6
144	浦西（那覇向け）		2.0	○	×	×	51.6
145	西原入口（浦西団地・浦添西原向け）		2.0	○	×	○	51.0
146	経塚駅（那覇向け）	広域	1.5	○	○	×	50.6
147	長田原（真栄原向け）		2.0	○	×	×	50.4
148	伊祖四丁目（那覇向け）	都市軸	2.0	○	×	×	49.9
149	長田原（浦西団地向け）		2.0	○	×	×	49.1
150	前田西入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	49.1
151	前田入口（浦西団地・浦添西原向け）		3.0	○	×	×	48.9
152	経塚駅（てだこ浦西向け）	広域	4.0	○	○	○	48.8
153	西原入口（首里方面）		3.5	○	○	○	48.5
154	野田（真栄原向け）		2.0	○	×	×	48.3
155	野田（浦西団地向け）		2.0	○	×	×	47.8
156	西原入口（仲間方面）		3.0	○	×	×	46.7
157	仲間（那覇向け）		2.0	○	×	×	45.8
158	西原四丁目（真栄原向け）		2.0	○	×	×	45.8
159	西原四丁目（浦西団地向け）		3.5	○	×	×	45.7
160	伊祖（古島駅向け）		2.0	○	×	×	43.7

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

総合 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
161	仲間（コンベンション向け）		2.0	○	×	×	43.4
162	伊祖（コンベンション向け）		2.0	○	×	×	43.3
163	外佐久（浦西団地向け）		2.0	○	×	×	42.1
164	外佐久（J A 西原向け）		2.0	○	×	×	41.9
165	浦西団地集会場前（東口向け）		2.0	○	×	×	41.1
166	浦西団地集会場前（那覇向け）		2.0	○	○	○	40.8
167	浦西団地東口（那覇向け）		2.0	○	×	○	39.8
168	浦西団地東口（西原四丁目方面）		2.0	○	×	×	39.7
169	浦西団地西口（那覇向け）		2.0	○	×	○	38.2
170	浦西団地西口（東口向け）		2.0	○	×	×	38.0
171	イオンスタイルてだこ浦西駅前（那覇向け）		4.0	○	×	×	37.3
172	西原入口（西原向け）	総合	3.0	○	×	×	37.0
173	国立劇場前（勢理客交差点向け）		3.0	○	×	×	35.4
174	国立劇場前（コンベンションセンター向け）		3.0	○	×	×	35.4
175	てだこ浦西駅（那覇向け）	総合	—	○	○	○	34.7
176	牧港五丁目(パルコシティ方面)		4.0	○	×	×	29.5
177	牧港五丁目(港川向け)		3.0	○	×	×	29.5
178	仲間入口（コンベンション向け）		2.5	○	×	×	29.5
179	仲間入口（那覇向け）		2.0	○	×	×	28.2
180	卸商業団地前（勢理客交差点向け）		2.0	○	×	×	28.1
181	卸商業団地前（コンベンションセンター向け）		2.0	○	×	×	25.3
182	港川崎原(パルコシティ方面)		6.0	○	×	×	18.6
183	港川崎原(城間方面)		6.0	○	×	×	17.0
184	結の街（終点）		4.0	○	×	×	16.9
185	市場北口（安謝橋向け）		—	—	—	—	8.5

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

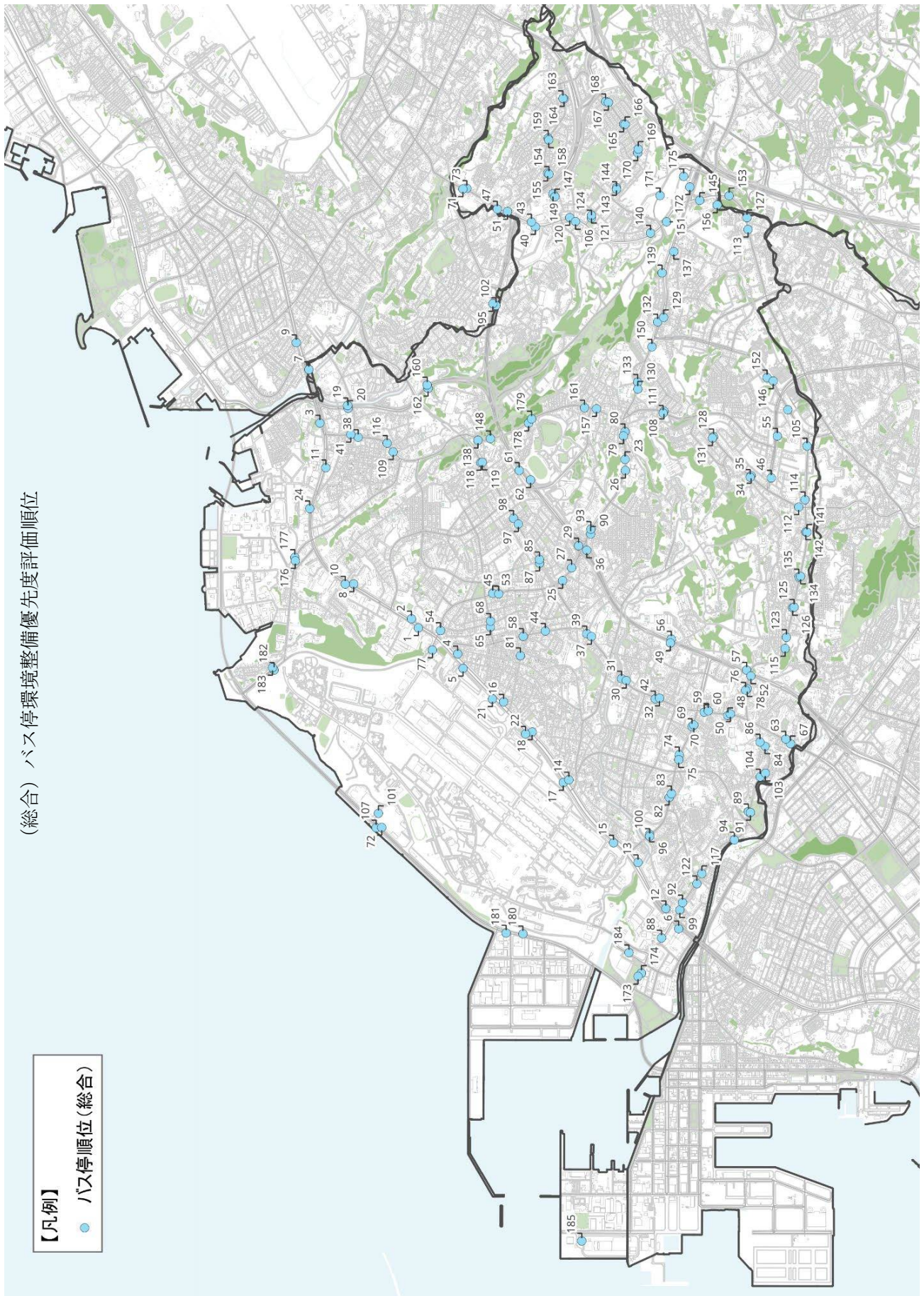
都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

(総合) バス停環境整備優先度評価順位

【凡例】

● バス停順位(総合)



【国道順位】

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

国道 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
1	S C S K 沖縄センター前（大謝名向け）	広域	1.5	○	○	○	243.7
2	S C S K 沖縄センター前（安謝向け）	広域	2.5	○	○	×	243.6
3	牧港ブルーシール本店北側（大謝名・真志喜中学校向け）	広域	3.5	○	○	×	238.9
4	城間（安謝向け）		2.0	○	×	×	212.6
5	城間（大謝名向け）		2.0	○	×	×	204.3
6	勢理客（第二城間・パイプライン向け）	広域	2.0	○	○	○	187.9
7	宇地泊（安謝・バイパス向け）	広域	3.0	○	○	×	181.8
8	港川（安謝向け）		3.0	○	○	○	177.8
9	宇地泊（真志喜・真栄原向け）		3.0	○	○	×	176.8
10	港川（大謝名向け）		2.0	○	×	×	175.2
11	牧港ブルーシール本店北側（安謝向け）	広域	1.5	○	×	×	173.8
12	勢理客（安謝方面）	広域	4.0	○	○	○	162.2
13	第一仲西（泊高橋・おもろまち向け）		2.0	○	○	○	159.9
14	仲西（泊高橋・おもろまち向け）		3.0	○	○	○	154.7
15	第一仲西（大謝名向け）		4.0	○	×	×	153.0
16	屋富祖（安謝向け）	広域	3.0	○	×	×	152.0
17	仲西（大謝名向け）		3.0	○	×	○	149.6
18	宮城（安謝向け）		1.5	○	○	○	144.1
19	屋富祖（大謝名向け）	広域	2.0	○	×	×	141.0
20	宮城（大謝名向け）		2.0	○	×	○	139.0
21	ブルーシール本店前（大謝名向け）		3.0	○	○	×	132.3
22	大平（浦添市）（真栄原・大謝名向け）	都心	5.0	○	○	○	118.8
23	大平（浦添市）（古島駅向け）	都心	5.0	○	○	○	114.5
24	陽明高校前（大平向け）		3.0	○	○	×	106.3
25	沢岬（大平向け）	広域	5.0	○	○	○	105.7
26	陽明高校前（古島駅向け）		4.0	○	○	×	102.5
27	沢岬（おもろまち駅向け）	広域	5.0	○	○	×	99.9
28	浅野浦（真栄原・大謝名向け）		5.0	○	×	○	98.3
29	浅野浦（古島駅向け）		5.0	○	○	×	97.6
30	嘉数（宜野湾市）（真栄原向け）		3.0	○	○	○	74.6
31	嘉数（宜野湾市）（古島駅向け）		1.5	○	○	×	72.6

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

【県道順位】

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

県道 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約Om)	標識板	上屋	ベンチ	
1	牧港（古島駅向け）		2.0	○	×	×	141.5
2	牧港（コンベンション向け）		2.5	○	×	×	141.4
3	浦添市役所前（牧港・前田向け）		3.0	○	○	×	132.5
4	大平（浦添市）（那覇向け）	都心	2.0	○	×	×	128.4
5	浦添市役所前（那覇向け）		3.0	○	○	○	126.5
6	大平（浦添市）（牧港・前田向け）	都心	2.0	○	×	○	119.4
7	平安病院前（儀保向け）		2.0	○	×	×	118.9
8	宮城入口（古島・安謝向け）		3.0	○	○	○	118.5
9	宮城入口（安波茶・伊祖向け）		3.0	○	○	○	117.7
10	小湾（古島・安謝向け）		2.0	○	×	○	117.2
11	平安病院前（石嶺向け）		3.0	○	×	×	116.4
12	経塚（儀保向け）		2.0	○	×	×	116.1
13	経塚（城間向け）		4.0	○	×	○	116.0
14	大平特別支援学校前（古島・安謝向け）		4.0	○	○	○	114.5
15	牧港郵便局入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	114.2
16	大平特別支援学校前（安波茶・伊祖向け）		4.0	○	○	○	113.7
17	総領事館前（真栄原向け）		1.5	○	○	×	112.6
18	牧港郵便局入口（安波茶・伊祖向け）		2.0	○	×	○	112.5
19	小湾（安波茶・伊祖向け）		2.0	○	×	×	110.8
20	総領事館前（那覇向け）		1.5	○	○	×	110.2
21	広栄（中部商業・沖国大・真栄原向け）	広域	1.5	○	×	×	107.4
22	沢岬入口（安波茶向け）		2.0	○	×	×	106.4
23	沢岬入口（古島方面）		2.0	○	×	×	106.2
24	広栄（古島駅向け）	広域	1.0	○	×	×	106.0
25	屋富祖入口（58号線 城間方面）		2.0	○	×	×	99.4
26	後原（浦添市）（那覇向け）	都市軸	2.0	○	×	×	99.2
27	後原（浦添市）（安波茶向け）	都市軸	2.0	○	×	×	99.2
28	内間（那覇向け）		1.5	○	×	×	96.3
29	浦添総合病院入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	96.0
30	浦添総合病院入口（浦西向け）		3.0	○	×	×	95.3
31	内間（安波茶向け）		4.0	○	×	×	94.8
32	広栄団地入口（中部商業・沖国大向け）		1.0	○	×	×	91.3
33	広栄団地入口（古島駅向け）		1.5	○	×	×	89.1
34	S C S K 沖縄センター前(パルコシティ方面)		5.0	○	×	×	85.6
35	安波茶（牧港・前田向け）	都市軸	2.0	○	×	×	84.6
36	安波茶（那覇向け）	都市軸	2.0	○	×	○	84.4
37	屋富祖入口（安波茶方面）		1.0	○	×	×	84.2
38	伊祖入口（新都心向け）		2.0	○	×	×	83.0
39	伊祖入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	82.3
40	美術館前（那覇向け）	都心	2.0	○	×	×	77.4

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

県道 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
41	美術館前（牧港・前田向け）	都心	3.0	○	○	○	75.8
42	伊祖二丁目（新都心向け）		1.5	○	×	×	74.3
43	伊祖二丁目（コンベンション向け）		2.0	○	×	×	73.8
44	浦西団地入口（普天間向け）		2.0	○	×	×	68.5
45	茶山団地前（儀保向け）		3.0	○	×	×	67.8
46	公民館入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	66.8
47	第一経塚（儀保向け）		3.0	○	×	○	66.6
48	茶山団地前（城間向け）		3.0	○	×	×	64.7
49	第一経塚（城間向け）		2.0	○	×	○	64.4
50	幸地入口（西原向け）		2.0	○	×	×	64.2
51	公民館入口（安波茶・伊祖向け）		3.0	○	×	×	63.1
52	伊祖三丁目（コンベンション向け）	都市軸	3.0	○	×	○	62.7
53	伊祖三丁目（新都心向け）	都市軸	3.0	○	×	○	62.1
54	浦西団地入口（広栄－前田方面）		2.0	○	×	×	62.1
55	幸地入口（那覇向け）		4.0	○	×	×	59.5
56	第二経塚（儀保向け）		1.5	○	×	○	57.6
57	浦添前田駅（那覇向け）	広域	5.0	○	×	○	57.6
58	浦添小学校前（那覇向け）		3.0	○	○	○	57.6
59	第二経塚（城間向け）		1.5	○	×	○	57.6
60	浦添前田駅（浦西団地・浦添西原向け）	広域	7.0	○	×	×	56.6
61	浦添小学校前（浦西団地・浦添西原向け）		3.0	○	×	×	56.5
62	前田名川原（那覇向け）		4.0	○	×	×	55.7
63	伊祖四丁目（コンベンション向け）	都市軸	3.0	○	○	○	55.6
64	前田名川原（浦西団地・浦添西原向け）		5.0	○	×	×	53.1
65	前田入口（那覇向け）		2.0	○	×	×	52.3
66	西原入口（浦西団地・浦添西原向け）		2.0	○	×	○	51.0
67	伊祖四丁目（那覇向け）	都市軸	2.0	○	×	×	49.9
68	前田西入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	49.1
69	前田入口（浦西団地・浦添西原向け）		3.0	○	×	×	48.9
70	西原入口（首里方面）		3.5	○	○	○	48.5
71	西原入口（仲間方面）		3.0	○	×	×	46.7
72	仲間（那覇向け）		2.0	○	×	×	45.8
73	伊祖（古島駅向け）		2.0	○	×	×	43.7
74	仲間（コンベンション向け）		2.0	○	×	×	43.4
75	伊祖（コンベンション向け）		2.0	○	×	×	43.3
76	イオンスマイルでだこ浦西駅前（那覇向け）		4.0	○	×	×	37.3
77	西原入口（西原向け）	総合	3.0	○	×	×	37.0
78	仲間入口（コンベンション向け）		2.5	○	×	×	29.5
79	仲間入口（那覇向け）		2.0	○	×	×	28.2
80	港川崎原（パルコシティ方面）		6.0	○	×	×	18.6
81	港川崎原（城間方面）		6.0	○	×	×	17.0

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

【市道順位】

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

市道 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約Om)	標識板	上屋	ベンチ	
1	屋富祖入口（那覇向け）		2.0	○	×	○	109.6
2	浦城小学校入口（那覇向け）		2.0	○	×	○	108.2
3	経塚シティー入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	107.8
4	浦城小学校入口（安波茶向け）		3.0	○	×	×	105.0
5	城間三丁目（安波茶向け）		4.0	○	×	×	104.8
6	沖縄療育園前		2.5	○	×	×	104.1
7	城間二丁目（安波茶向け）		1.5	○	×	×	95.8
8	城間二丁目（那覇向け）		2.0	○	×	×	93.9
9	宮城五丁目（コンベンション向け）	都市軸	3.0	○	×	×	93.4
10	宮城五丁目（那覇空港向け）	都市軸	3.0	○	×	×	92.3
11	持田原（コンベンション向け）		4.0	○	×	×	88.1
12	持田原（那覇空港向け）		2.0	○	×	○	88.1
13	沢岬入口（経塚向け）	広域	2.5	○	×	×	87.1
14	沢岬入口（浦添高校方面）	広域	2.5	○	×	○	85.5
15	神森小学校入口（コンベンション向け）		3.0	○	×	×	83.4
16	神森小学校入口（那覇空港向け）		3.0	○	×	×	83.3
17	浦添高校前（那覇向け）		5.0	○	×	×	83.3
18	浦添高校前（経塚向け）		2.0	○	×	×	82.6
19	勢理客（市道沿い）		4.0	○	×	○	79.7
20	内間西公園前（経塚向け）		2.5	○	×	○	78.9
21	内間西公園前（那覇向け）		3.5	○	×	×	77.3
22	勢理客（市道沿い）（内間方面）	広域	2.0	○	×	×	76.0
23	内間五丁目（那覇向け）		2.0	○	×	×	74.7
24	仲西原（コンベンション向け）		3.5	○	×	×	74.4
25	勢理客（市道沿い）（58号方面）	広域	1.5	○	×	×	73.0
26	仲西原（那覇空港向け）		3.0	○	×	×	73.0
27	内間公民館前（那覇向け）		2.5	○	×	×	69.9
28	内間公民館前（経塚向け）		2.5	○	×	×	69.7
29	経塚入口（療育園向け）		3.0	○	×	×	68.8
30	第一経塚（療育園向け）		3.5	○	×	×	63.6
31	沢岬大橋（那覇向け）		3.0	○	×	×	63.1
32	勢理客一丁目（経塚向け）		2.0	○	×	×	62.9
33	浦西団地入口（東口向け）		3.0	○	×	×	61.6
34	勢理客一丁目（那覇向け）		2.0	○	×	×	61.3
35	沢岬大橋（経塚向け）		3.0	○	×	×	61.3
36	浦西団地入口（浦西－前田方面）		3.0	○	×	○	61.1
37	大名小学校入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	59.9
38	大名小学校入口（経塚向け）		3.0	○	×	×	59.8
39	沢岬小学校入口（那覇向け）		3.0	○	×	×	56.3
40	沢岬小学校入口（経塚向け）		3.0	○	×	○	56.2

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

市道 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
41	国際センター入口（療育園向け）		3.0	○	×	×	56.1
42	第一沢峠（那覇向け）		3.0	○	○	×	52.1
43	第一沢峠（経塚向け）		3.0	○	×	×	51.9
44	浦西（東口向け）位置不明		2.0	×	×	×	51.6
45	浦西（那覇向け）		2.0	○	×	×	51.6
46	経塚駅（那覇向け）	広域	1.5	○	○	×	50.6
47	長田原（真栄原向け）		2.0	○	×	×	50.4
48	長田原（浦西団地向け）		2.0	○	×	×	49.1
49	経塚駅（てだこ浦西向け）	広域	4.0	○	○	○	48.8
50	野田（真栄原向け）		2.0	○	×	×	48.3
51	野田（浦西団地向け）		2.0	○	×	×	47.8
52	西原四丁目（真栄原向け）		2.0	○	×	×	45.8
53	西原四丁目（浦西団地向け）		3.5	○	×	×	45.7
54	外佐久（浦西団地向け）		2.0	○	×	×	42.1
55	外佐久（J A 西原向け）		2.0	○	×	×	41.9
56	浦西団地集会場前（東口向け）		2.0	○	×	×	41.1
57	浦西団地集会場前（那覇向け）		2.0	○	○	○	40.8
58	浦西団地東口（那覇向け）		2.0	○	×	○	39.8
59	浦西団地東口（西原四丁目方面）		2.0	○	×	×	39.7
60	浦西団地西口（那覇向け）		2.0	○	×	○	38.2
61	浦西団地西口（東口向け）		2.0	○	×	×	38.0
62	国立劇場前（勢理客交差点向け）		3.0	○	×	×	35.4
63	国立劇場前（コンベンションセンター向け）		3.0	○	×	×	35.4
64	牧港五丁目（パルコシティ方面）		4.0	○	×	×	29.5
65	牧港五丁目（港川向け）		3.0	○	×	×	29.5
66	結の街（終点）		4.0	○	×	×	16.9

【その他道路順位】

歩道幅員：空中写真による簡易計測 ○：設置済み ×：未設置

その 他 順位	乗車バス停	結節点 位置づ け	バス停環境				総合 スコア
			歩道幅員 (約〇m)	標識板	上屋	ベンチ	
1	サンエーパルコシティ前（安謝橋向け）	複合交流	2.5	○	×	×	89.3
2	サンエーパルコシティ	複合交流	5.0	○	○	○	72.6
3	サンエーパルコシティ前	複合交流	4.0	○	×	×	67.9
4	てだこ浦西駅（那覇向け）	総合	—	○	○	○	34.7
5	卸商業団地前（勢理客交差点向け）		2.0	○	×	×	28.1
6	卸商業団地前（コンベンションセンター向け）		2.0	○	×	×	25.3
7	市場北口（安謝橋向け）		—	—	—	—	8.5

総合：総合交通結節点
広域：広域交通結節点

都心：都心交通結節点
都市軸：都市軸交通結節点

複合交流：複合交流交通結節点



【参考】バス停上屋に関する概要・概算整備費用

写真	概要
 ▲豊見城市（アウトレットモールあしびなー前 バス停）	R 形状屋根 バス停シェルター ・ 1 スパン：間口 5m×奥行 2m×軒高 2.5m ・ 耐風圧強度：36m/s ・ 公表価格：190～210 万円/基 程度（工事費を含まず） ・ 複数スパンの連結による拡張も可能 ※工事費は現場の各種条件によって異なるものの、目安としては 150 万円/基～
 ▲奈良県北葛城郡王寺町	フラット型屋根 バス停シェルター（ベンチはオプション） ・ 1 スパン：間口 4.2m×奥行 2m×軒高 2.6m ・ 耐風圧強度：36m/s ・ 側面パネルやベンチなど様々なオプションがある ・ 公表価格：170 万円/基 程度（工事費・オプションを含まず） ・ 複数スパンの連結による拡張も可能 ※工事費は現場の各種条件によって異なるものの、目安としては 150 万円/基～
 ▲南城市（南城市役所バス停）	フラット形状大型屋根 バス停シェルター ・ 1 スパン：間口 5.0×奥行 2.4m×軒高 2.6m ・ 耐風圧強度：36m/s ・ 公表価格：220 万円/基 程度（工事費・オプションを含まず） ・ ハイグレードバス停など複数スパンの連結設置が基本

3-4 市内のバス駐機場・営業所の可能性検討

平成 22 年度のコミュニティバス実証運行においては、浦添市内にバスの営業所・駐機場を整備する事で回送距離を短くする等のコスト縮減が課題として抽出された。そこで、浦添市内で駐機場・営業所として活用できる可能性のある用地について、これまでに候補地として挙げられた箇所について整理を行った。

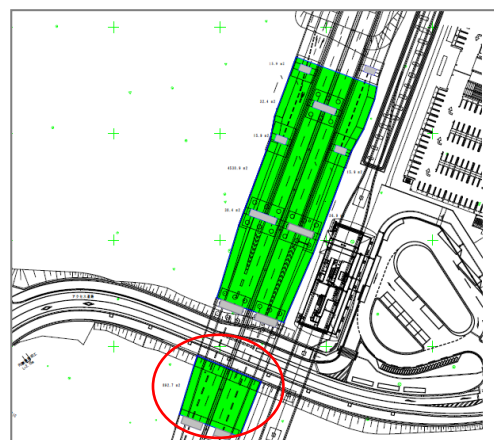


① てだこ浦西駅付近高架下

沖縄県の業務で平成 29 年度に実施した「てだこ浦西駅交通結節機能検討調査業務委託」結果より、てだこ浦西駅周辺の高架橋の駐機場としての利用可能性と配置計画案が挙げられており、駐機だけでなく、事務所や洗車場スペース等も考慮されており営業所としての活用が検討されている。



▲高架下の概要図

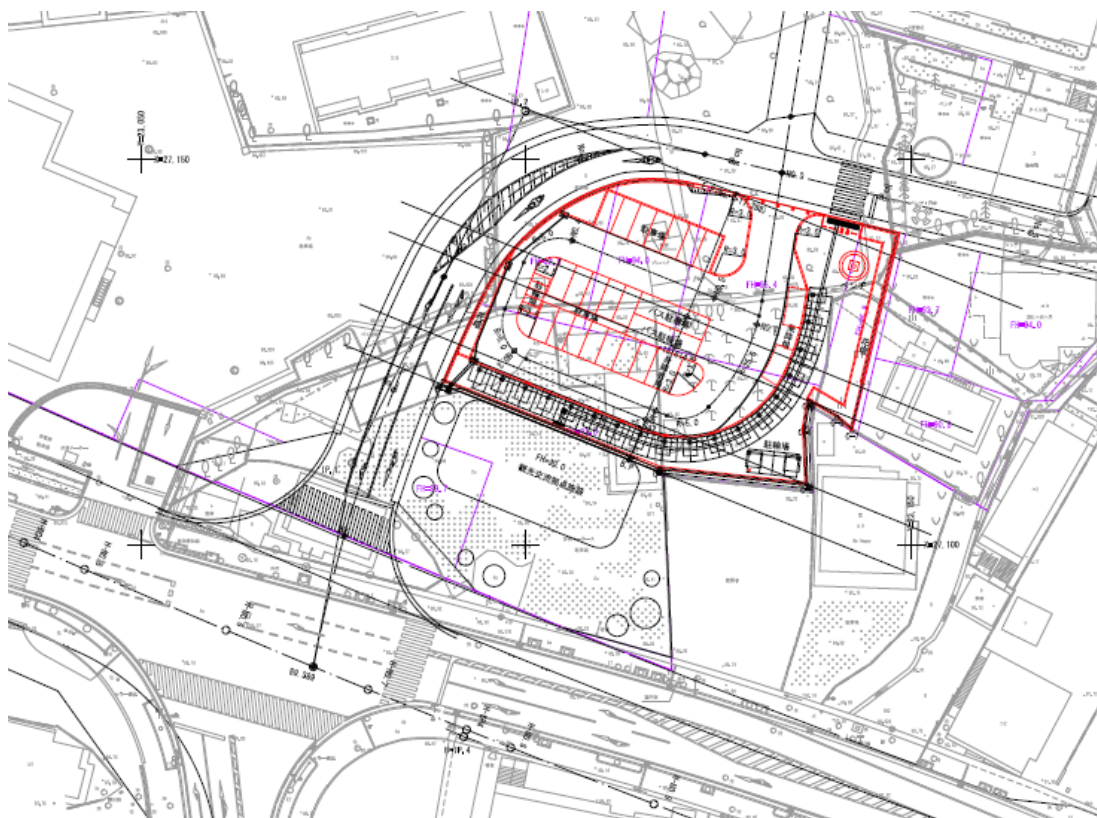


▲高架下の配置計画案

てだこ浦西駅交通結節機能検討調査
業務委託 (H29 沖縄県)

② 浦添前田駅賑わい交流ゾーン

浦添市では、沖縄都市モノレール「浦添前田駅」周辺を「ウラオソイ文化・交流ゾーン」の新たな顔として「観光交流拠点（にぎわい交流ゾーン）」に位置づけ、交通結節点機能及び観光交流等の多機能を備える施設整備を検討してきた。その結果、令和4年度の再公募において優先交渉権者が決定しているものの、令和4年3月時点の造成平面図ではバス駐機場が2台分となっていることから、貸切観光バスの駐機・待機利用等が主な目的であり、事務所機能を有する営業所など路線バス事業の拠点としての活用は想定されていないと考えられる。



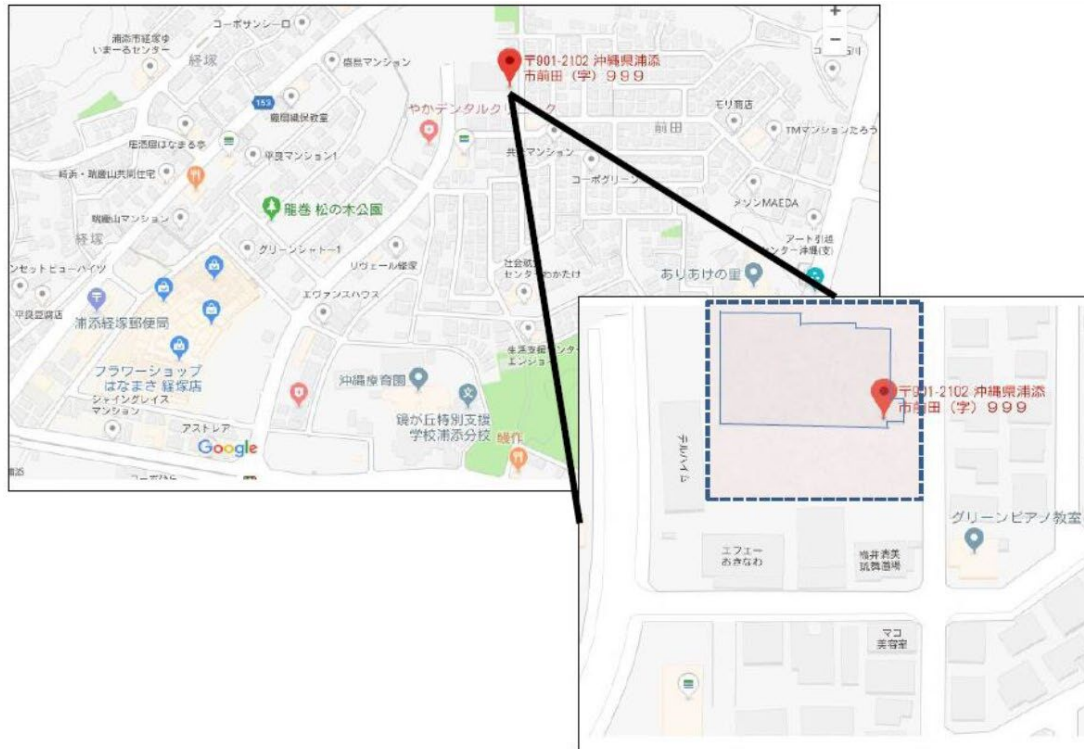
▲造成平面図 (R4.3時点 浦添市 HP)

③ 経塚調理場跡地

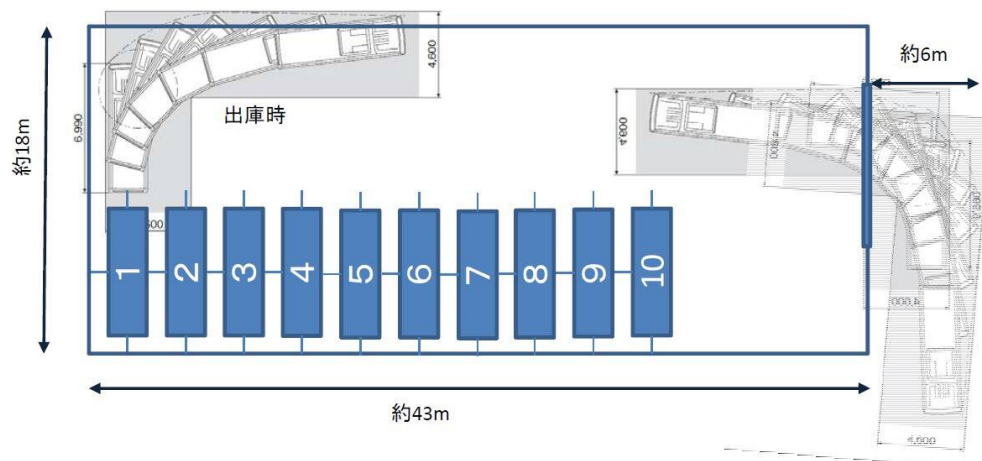
経塚調理場跡地では、老人福祉センターとしての跡地利用を目的に、浦添市財務部財産管理課で土地活用事業の提案募集に向けたサウンディング調査が実施されている。その際、対象用地の概要において「敷地面積約2,400m²内、南側1,000m²は支線公共交通拠点として使用予定」としており、駐機場利用の可能性も踏まえ調査が進められていたが、令和元年8月に開催された「浦添市老人福祉センター整備を条件とする土地活用事業者審査会」において、2グループからの応募があったものの最優秀提案者の選定には至っていない。



なお、同敷地の活用にあたってはアクセス道路の幅員（6.0m）や間口（9.0m）の広さなどから中型バス車両以上の進入・駐機は困難で、事務所スペースなどの設置も困難であることから、小型バス車両限定の駐機場としての運用が前提となる。

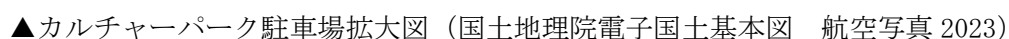
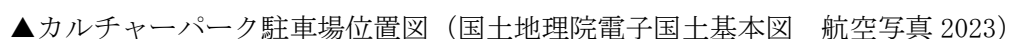


▲経塚調理場跡地の位置図



▲小型バス車両による並列駐車奇跡図イメージ（車両 210cm×700cm）

カルチャーパーク駐車場は、市役所、図書館、社会福祉など様々な公共サービスが集積しているエリアにあることから、回送する必要のない効率性に優れた位置にあると言える。そのため、浦添市内を発着する既存路線バスの駐機場や、既存管理事務所棟（事務所・トイレ等）などを活用した将来的なコミュニティバス等の営業所等としての活用が考えられる。

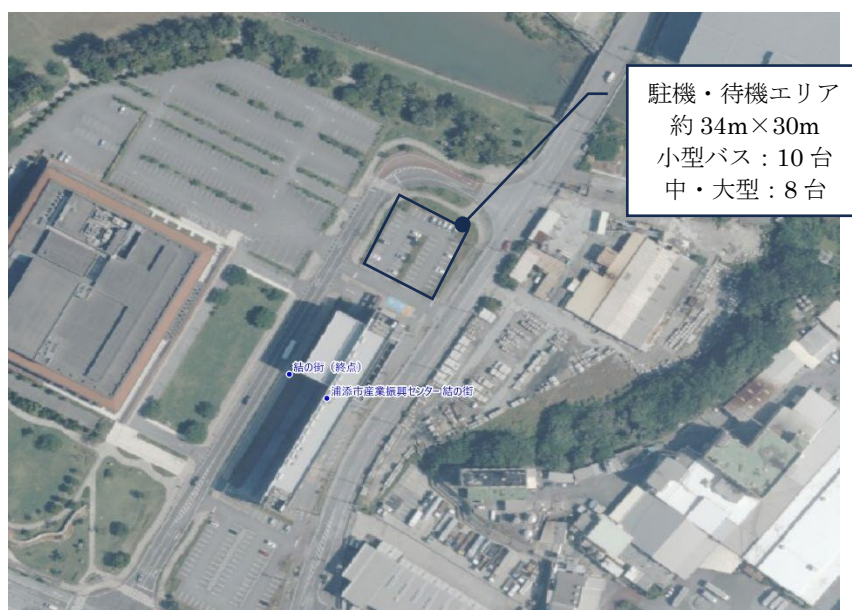


⑤ 産業振興センター 結の街駐車場

沖縄バスの一部系統が起終点として活用している「結の街」において、北側駐車場を活用した駐機場や、結の街空きブース等を活用した営業所の設置が考えられる。なお、近年では同バス停を起終点とするバス系統が減少傾向にあり、西海岸側のパルコシティを発着する系統が増えている。



▲結の街駐車場位置図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）



▲結の街駐車場拡大図（国土地理院電子国土基本図 航空写真 2023）

4. 法定協議会の運営支援

(1) 開催状況

那覇市・豊見城市と浦添市経塚地区の間を運行していた「47 番てだこ線」「87 番赤嶺てだこ線」の廃止を受け、廃止路線の代替運行や延伸を含む再編案などについての協議を行うため、浦添市地域公共交通活性化協議会を下記の日程で開催した。

No	会議名	開催日時	開催場所
1	第 1 回浦添市地域公共交通活性化協議会	令和 6 年 10 月 1 日 (火) 14 時 00 分～15 時 30 分	市役所 9 階講堂
2	第 2 回浦添市地域公共交通活性化協議会	令和 7 年 2 月 12 日 (水) 15 時 30 分～16 時 45 分	浦添市中央公民館

(目的)

第1条 浦添市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画の作成に関する協議及び当該計画の実施に関する事項の協議を行うため、設置する。

(事務所)

第2条 協議会は、事務所を沖縄県浦添市安波茶1丁目1番1号、浦添市役所内に置く。

(事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 地域公共交通計画の作成及び変更に関する協議に関すること。
- (2) 地域公共交通計画の実施に関する協議に関すること。
- (3) 地域公共交通計画に位置付けられた事業の実施に関すること。
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項に関する協議。
- (5) 市営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項に関する協議。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第4条 協議会は、別表に掲げる委員をもって組織する。

(会長及び副会長)

第5条 協議会には会長及び副会長を置く。

- 2 会長は委員の互選により定める。
- 3 会長は、協議会を代表し、協議会の会務を総括する。
- 4 副会長は、委員のうちから会長が指名する。
- 5 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは会長の職務を代理する。

(任期)

第6条 委員の任期は2年とする。ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

- 2 委員は、再任することができる。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という）は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 委員については、協議会の会議に代理人を出席させることができる。

- 3 会議は、委員（代理人を含む。）の過半数が出席しなければ、開くことができない。
- 4 協議会の議事は、全会一致を原則とするが、成立しない場合においては出席委員の3分の2以上の同意により決する。
- 5 特別な事情により議決に加わることをできない委員は、あらかじめ通知された協議事項について書面により表決することができる。ただし、第4項の規定により代理者に権限の委任がある場合は、この限りでない。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 7 会議は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

（協議結果の尊重義務）

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

（幹事会）

第9条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を設置することができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（分科会）

第10条 第3条各号に掲げる業務について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を設置することができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

（事務局）

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、浦添市都市計画課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（経費の負担）

第12条 協議会の運営に要する経費は、補助金、負担金、繰越金及びその他の収入をもって充てる

（監査）

第13条 協議会に監査委員を2名置く。

- 2 協議会の出納監査は、第4条に掲げる委員のうちから会長が指名する監査委員によって行う。
- 3 監査委員は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

（財務に関する事項）

第14条 協議会の予算の編成、現金の出納その他の財務に関し必要な事項は会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第15条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第16条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附則

1 この規約は、令和 5 年 7 月 24 日から施行する。

浦添市地域公共交通活性化協議会構成員名簿

区分	所 属
行政機関（国・県）	内閣府沖縄総合事務局南部国道事務所
	内閣府沖縄総合事務局 運輸部 企画室
	内閣府沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課
	沖縄県土木建築部中部土木事務所
	沖縄県 企画部 交通政策課
	沖縄県 土木建築部 都市計画・モノレール課
関係公共交通事業者	沖縄都市モノレール株式会社
	一般社団法人沖縄県バス協会
	那覇バス株式会社
	琉球バス交通株式会社
	沖縄バス株式会社
	東陽バス株式会社
	一般社団法人沖縄県ハイヤー・タクシー協会
	浦添市地区タクシー事業者会
	私鉄沖縄県労働組合連合会
関係する公安委員会	浦添警察署
学識経験者	琉球大学
地域公共交通の利用者	社会福祉法人 浦添市社会福祉協議会
	浦添市老人クラブ連合会
	浦添市自治会長会
	浦添市婦人連合会
	浦添市女性団体連絡協議会
	一般社団法人浦添市身体障がい者福祉協会
関係団体	一般社団法人浦添市観光協会
	浦添商工会議所
行政機関（市）	浦添市副市長
	浦添市企画部長
	浦添市市民部長
	浦添市経済文化局長
	浦添市福祉健康部長
	浦添市こども未来部長
	浦添市都市建設部長

令和6年度 第1回浦添市地域公共交通活性化協議会

日 時：令和6年10月1日（火）
14時00分～15時30分
場 所：浦添市役所9階講堂
開催方法：ハイブリッド会議

会 次 第

1. 報告事項

- (1) 計画内施策の推進について（当初案） 資料1
- (2) 計画内施策の推進について（現状） 資料2
 - 1) 47番てだこ線、87番赤嶺てだこ線の廃止とこれまでの経緯
 - 2) 47番てだこ線、87番赤嶺てだこ線の利用状況分析

2. 議題

- (1) 今後の取組みの方向性（案） 資料3

3. その他

【配布資料】

資料1 計画内施策の推進について（当初案）

資料2 計画内施策の推進について（現状）

資料3 今後の取組みの方向性（案）

参考資料1 一般乗合事業計画変更事前届出（路線の廃止）（沖縄バス株式会社）

第1回浦添市地域公共交通活性化協議会 開催状況



令和6年度 第2回浦添市地域公共交通活性化協議会

日 時：令和7年2月12日（水）
15時30分～16時45分（予定）
場 所：浦添市中央公民館3階ホール
開催方法：ハイブリッド会議

会 次 第

1. 報告事項

- (1) 令和6年度 第1回浦添市地域公共交通活性化協議会 議事要旨 参考資料1
- (2) 47番 那覇てだこ線実証運行内容について 資料1
- (3) 47番 那覇てだこ線実証運行利用状況について 資料2
- (4) 利用促進にかかるWSの開催と実施内容について 資料3

2. その他

【配布資料】

資料1 47番 那覇てだこ線実証運行運行内容について
資料2 47番 那覇てだこ線実証運行利用状況について
資料3 利用促進にかかるWSの開催と実施内容について
参考資料1 令和6年度 第1回浦添市地域公共交通活性化協議会 議事要旨

第2回浦添市地域公共交通活性化協議会 開催状況



