

浦添運動公園及び浦添カルチャーパーク一部駐車場の 有料化に関するアンケート調査結果

令和7年11月

浦添市 都市建設部 運動公園整備室

目 次

1. アンケート調査の目的及び概要
2. アンケート調査結果
3. アンケート調査票（参考）

1. アンケート調査の目的及び概要

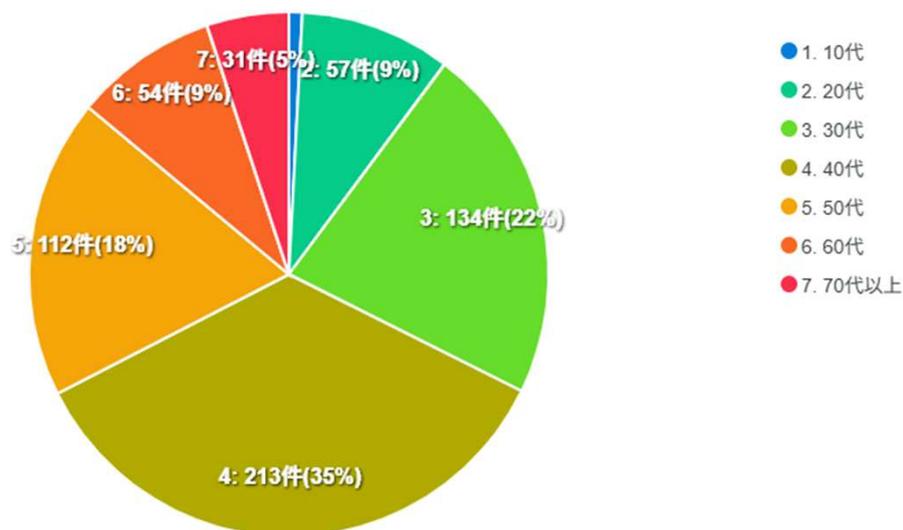
調査目的	駐車場の有料化実施にあたり、利用状況の把握や料金設定等について市民の皆さまのご意見を伺い、今後の運用方針の参考とするため。
調査期間	令和7年8月12日（火）から令和7年9月15日（月）まで
対象	18歳以上の浦添市民及び浦添運動公園・カルチャーパーク利用者
周知方法	<ul style="list-style-type: none">・市ホームページにてアンケートの回答依頼に関する記事を掲載・市公式LINEでのアンケート回答依頼・関係施設の窓口へアンケート用紙及びアンケート回収箱を設置<ul style="list-style-type: none">▶設置場所は以下の通り①ANA ARENA 浦添（市民体育館）窓口、②ANA まじゅんらんど 浦添窓口、③アイム・ユニバースてだこホール窓口、④浦添市立図書館窓口、⑤浦添市市民協働・男女共同参画ハーモニーセンター窓口、⑥浦添市保健相談センター窓口、⑦浦添市美術館窓口、⑧浦添市役所本庁窓口（1階総合案内、5階文化スポーツ振興課、6階美らまち推進課）、⑨浦添市社会福祉協議会窓口

2. アンケート調査結果 回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）

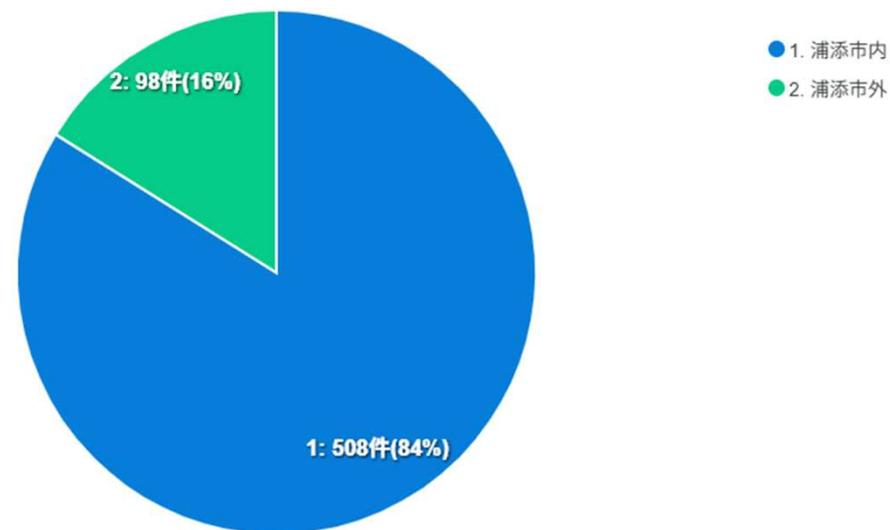
- 年齢の回答では、「40代」が213件(35%)で最も多く、次に「30代」が134件(22%)、次に「50代」が112件(18%)であった。

- 居住地の回答では、「市内」が508件(84%)であり、「市外」が98件(16%)であった。

Q1.あなたの年齢をお聞かせ下さい。



Q2.あなたのお住いの地域をお聞かせください。

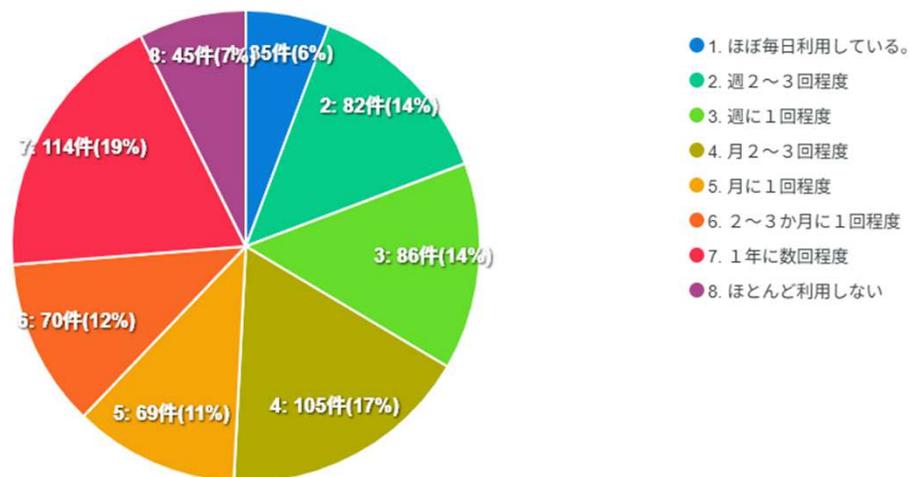


2. アンケート調査結果 **回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）**

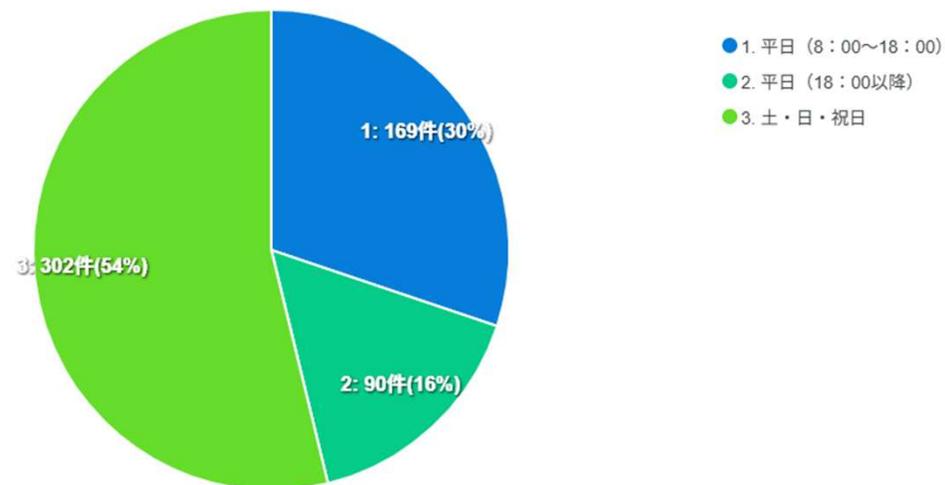
・利用頻度の回答では、「1年に数回程度」が114件(19%)で最も多く、次に「月に2～3回程度」が105件(17%)、次に「週に1回程度」86件(14%)であった。

・利用する曜日の回答では、「土・日・祝日」が302件(54%)で最も多く、次に「平日（8：00～18：00）」が169件(30%)、次に「平日（18：00以降）」が90件(16%)であった。

Q3.あなたは浦添運動公園及び浦添カルチャーパークの駐車場をどの程度の頻度で利用していますか。



Q4.主に何曜日にご利用されていますか。

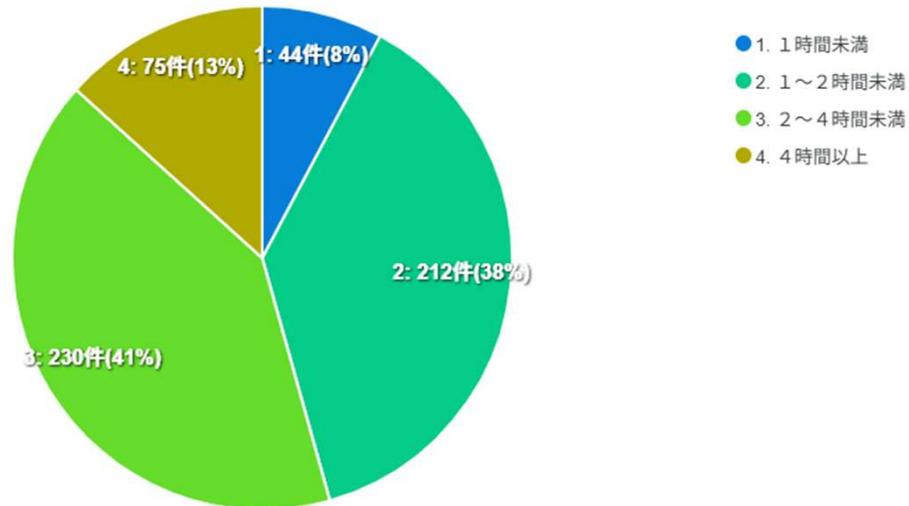


2. アンケート調査結果 **回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）**

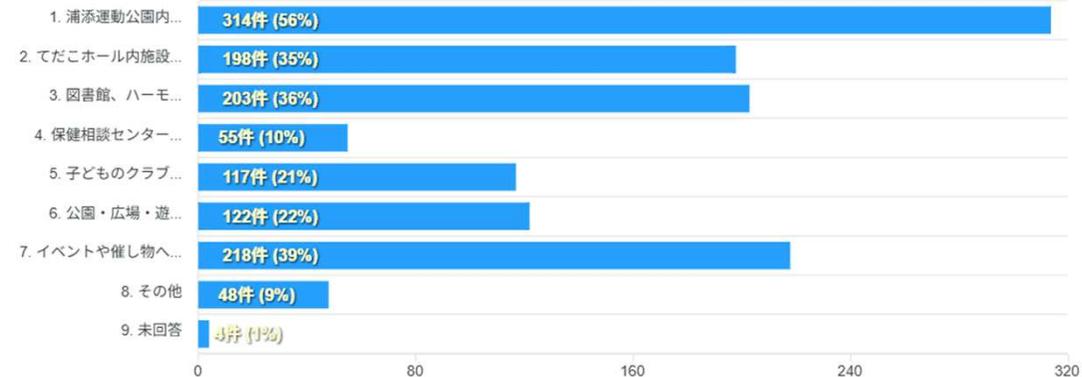
- 利用時間の回答では、「2～4時間未満」が230件(41%)で最も多く、次に「1～2時間未満」が212件(38%)であった。

・主な利用目的の回答では、「浦添運動公園内体育施設の利用」が314件(56%)で最も多く、次に「イベントや催し物への参加」が218件(39%)、次に「図書館、ハーモニーセンターの利用」が203件(36%)であった。その他の回答としては、「ウォーキング」、「ボランティア・サークル活動」等があった。

Q5. 平均的な利用時間はどのくらいですか。



Q6. 浦添運動公園及び浦添カルチャーパークの駐車場を利用する主な目的は何ですか。（複数選択可）

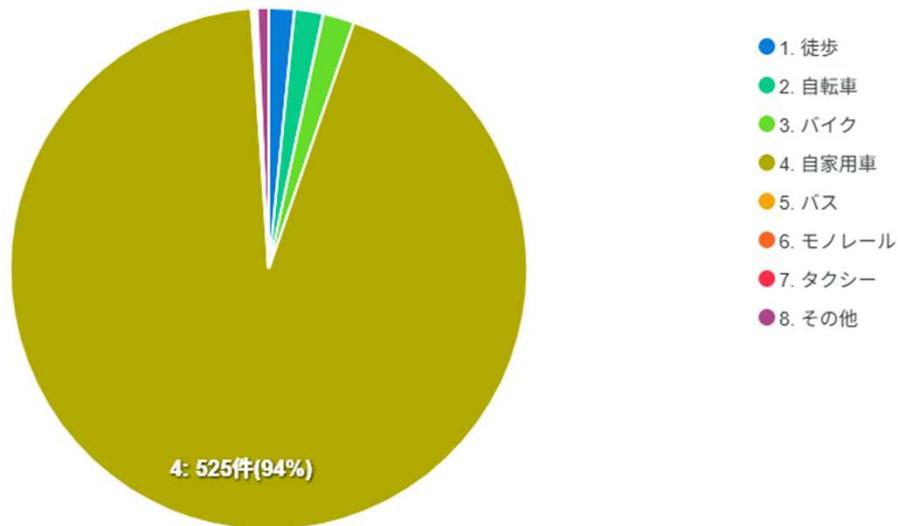


2. アンケート調査結果 回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）

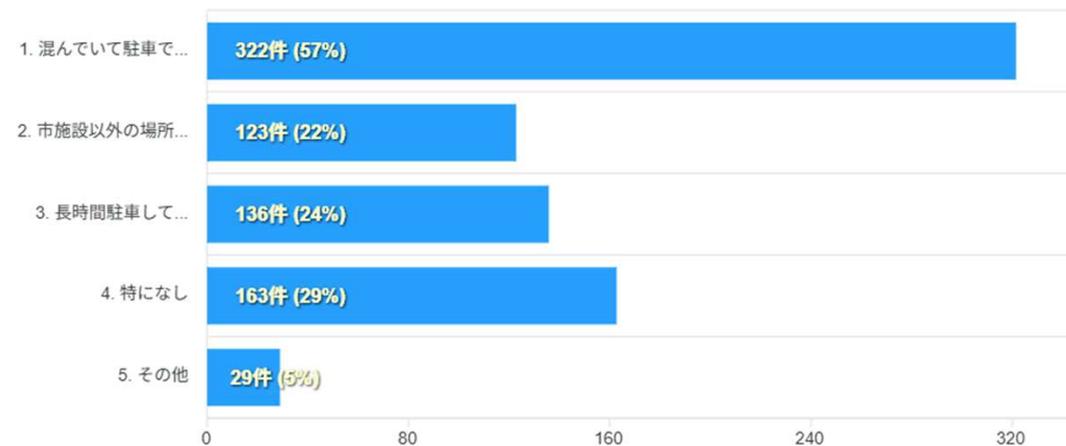
- 交通手段の回答では、「自家用車」が525件(94%)で最も多く、次に「バイク」、「自転車」、「徒歩」等があった。

・駐車場の課題点の回答では、「混んでいて駐車できない」が322件(57%)で最も多く、次に「特になし」が163件(29%)、次に「長時間駐車している車がある」が136件(24%)であった。その他の回答としては、「駐車場の空き状況がわかりにくい」、「放置車両がある」、「身障者用の駐車場不足」等があった。

Q7. Q6 に関連して、利用する際の主な交通手段をお聞かせください。



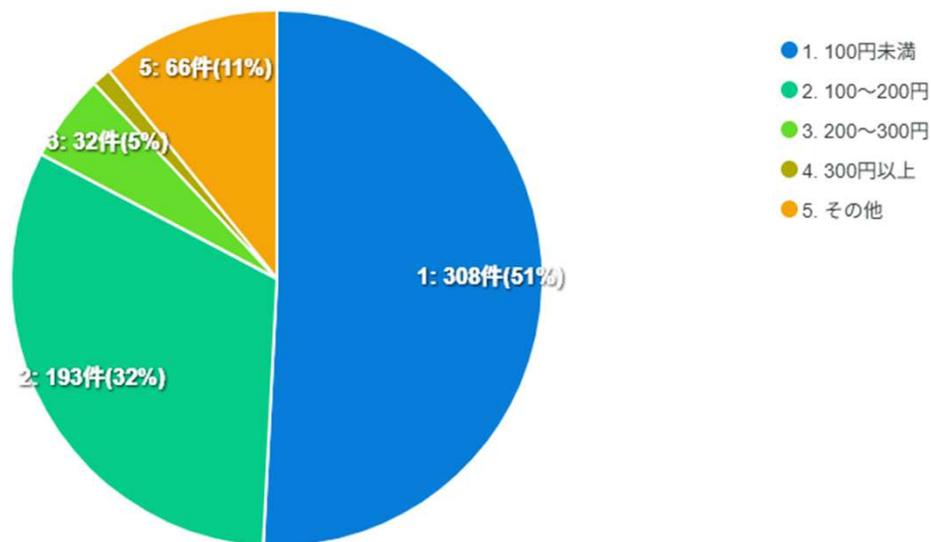
Q8.あなたが当該駐車場を利用する際、課題と覚えることはありますか。



2. アンケート調査結果 **回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）**

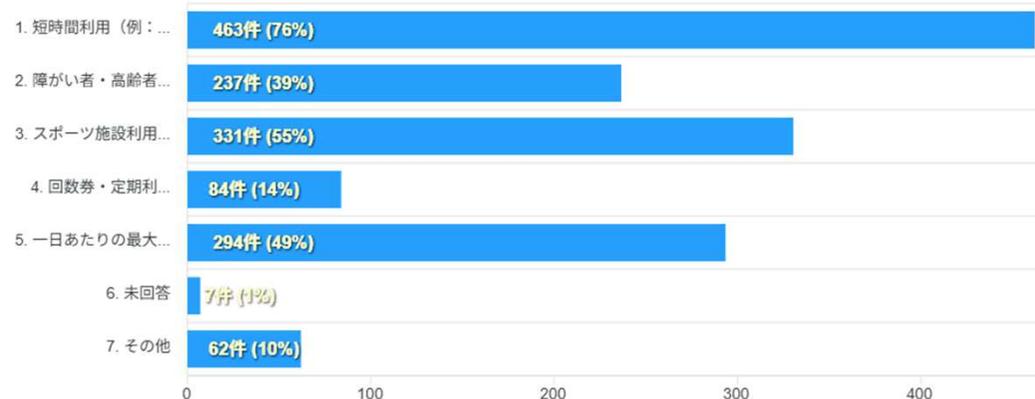
• 妥当だと思ふ金額の回答では、1時間あたり「100円未満」が308件(51%)で最も多く、次に「100～200円」が193件(32%)であった。その他の回答としては、「障害者やボランティア参加者は割引してほしい」、「無料が良い」等があった。

Q9.有料とする場合、1時間あたりの料金について妥当だと思ふ金額は次のうちどれに当てはまりますか。



• 利用者へ配慮すべき点の回答では、「短時間利用（例：1時間以内）は無料にする」が463件(76%)で最も多く、次に「スポーツ施設利用者には割引や無料措置を検討する」が331件(55%)、次に「一日あたりの最大利用料金を設定する」が294件(49%)であった。その他の回答としては、「障害者は無料にしてほしい」、「子どもの検診や学校行事での利用は無料にしてほしい」、「アプリでの決済等、出入口の混雑を解消するシステムを導入してほしい」等があった。

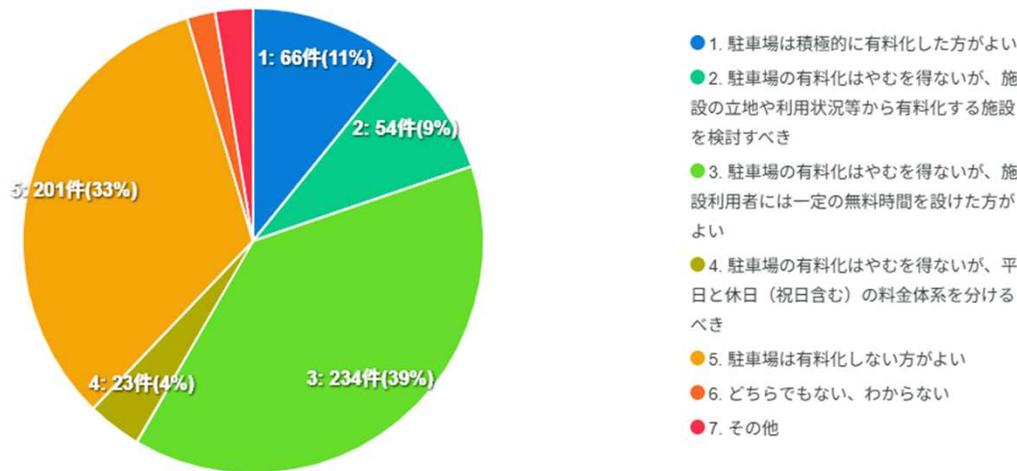
Q10.利用者の負担を軽減する工夫として、どのような配慮が必要だと思いますか。（複数選択可）



2. アンケート調査結果 回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）

- 公平性の考え方の回答では、「駐車場の有料化はやむを得ないが、施設利用者には一定の無料時間を設けた方がよい」が234件(39%)で最も多く、次に「駐車場は有料化しない方がよい」が201件(33%)、次に「駐車場は積極的に有料化した方がよい」が66件(11%)であった。その他の回答としては、「平日と休日（祝日含む）の料金体系を分けた方がよい」、「保育園や学校行事の際に、学校車両や行事運営担当者の料金を免除してほしい」等があった。

Q11.負担の公平性の考え方について、あなたの考えに最も近いものはどれですか。



Q12.有料化についてのあなたのお考えをお聞かせください。（自由記述）

主な回答は以下のとおりであった。

- ・有料化により徴収した料金を、駐車場の維持管理に充ててもらいたい。
- ・有料化すると、周辺施設の利用者の減少が懸念される。
- ・長時間駐車への対応をお願いしたい。
- ・料金体系について、近隣市町村の施設とバランスを保ってもらいたい。
- ・有料化することで、駐車場の混雑が解消されるなら賛成。
- ・現在と同様、無料を継続して欲しい。市民サービスを優先すべき。
- ・駐車料金の決済はバーコード決済が使えると良い。
- ・有料化するのであれば、駐車場を増やす等、サービスも向上させてほしい。
- ・プロ野球の試合等、イベントに対する有料化であれば構わない。
- ・課題がわからないため、有料化にする意図が不明
- ・駐車場を有料にすると、路上駐車や近隣施設・私有地への迷惑駐車が懸念される。
- ・施設利用者などは無料券など発行して欲しい。
- ・公共交通機関が充実していない中での駐車場有料化は納得できない。
- ・スーパーや銀行の駐車場が有料化される事で、止めやすくなったので、導入して欲しい。
- ・市民は割引してほしい。

2. アンケート調査結果 回答合計：606件（内、インターネット回答：542件/紙回答：64件）

Q13.その他、運動公園の駐車場に関するご意見・ご要望がありましたらご記入ください。

主な回答は以下のとおりであった。

- ・てだこホールでの催事など300～1000名が催事終了に一齐に駐車場支払機に向かうときの混雑を考えると支払機は複数(出口)ないと厳しいと思う。
- ・まじゅんらんどまで遠いのでその近くに駐車場ができると大変助かる。
- ・悩み事、相談等に訪れる人にはチケットに印鑑等を押印し無料にする方法があると思う。
- ・美術館への交通の不便さがお客様からよく聞こえる。モノレールなど、交通機関の発達を強く望む。
- ・毎日長時間使っている人が多いので、取り締まりで有料にしてほしい。
- ・立体駐車場を増築するべき。
- ・駐車場で止めて寝てる人や時間を潰している人がいて車が止められない事があるので困る。
- ・二輪利用者も多いが工事のためか、指定場所がわかりにくい、または不便な場所にあるためいろんなところに止められているように見える。
- ・公園内施設利用以外の人が多く駐車している様に思う。
- ・施設を利用したい人が駐車出来るよう改善して欲しい。
- ・出入口に一時停止の看板設置する等、駐車場出入口付近の歩行者に対しての配慮を徹底してほしい。
- ・イベントが重なった時の渋滞が問題。
- ・最初に記載のあった課題の解決や負担の公平性を確保するために必要だと思います。
- ・平日は、月極め契約駐車場としてみては。
- ・ゆいレールの駅からの送迎バスや、てだこ浦西駅からのパークアンドライドなど、駐車場への集中を回避する方法も検討してほしい。
- ・平日利用には無料にしてもらいたい。
- ・草木が伸び過ぎている箇所が多いので、少し剪定の頻度を増やしてくれると助かる。
- ・駐輪場が少ない。
- ・高齢者も利用しやすいシステムにしてほしい。
- ・渋滞緩和への対策も検討してほしい。
- ・無断駐車が多くみられるため、監視カメラの設置をした方がいい。

3. アンケート調査票（参考）

浦添運動公園及び浦添カルチャーパーク一部駐車場の
有料化に関するアンケート

令和7年8月
沖縄県 浦添市

浦添運動公園及び浦添カルチャーパーク内一部駐車場の有料化に関するアンケート

平素より本市公共施設の利用促進にご理解とご協力を賜り誠にありがとうございます。
浦添運動公園及び浦添カルチャーパークは、日頃から多くの方にご利用いただいております。利用者へ安全で使いやすい公園を目指し運営を行っています。

体育館など市の施設の運営や、住民票などの各種証明書の発行など行政サービスにはコストがかかっており、利用者（受益者）が応分の負担（使用料・手数料）をすることによって、はじめて、公の施設や行政サービスを利用する人とならない人の「負担の公平性」が確保されます。

公園の維持管理においても、財政的負担の増加が大きな課題となっており、「負担の公平性」の観点からも、浦添運動公園及び浦添カルチャーパークの一部駐車場（対象駐車場は別紙の駐車場位置図をご参照ください）の有料化について実施の準備を進めているところです。

つきましては、駐車場有料化を実施するにあたり、利用状況の把握や料金設定等について市民の皆さまのご意見を伺い、今後の運用方針の参考とするため、下記アンケートにご協力いただけますようお願い申し上げます。

なお、徴収した駐車料金については、駐車場をはじめとする両公園の維持管理費などとして活用することを想定しています。

【回答期限】：令和7年9月15日（月）まで

【回答方法】：右記 QR コードを読み取って回答
or
アンケート用紙に記入



回答用 QR コード

▼このアンケートに関するお問い合わせ▼
浦添市役所 都市建設部 運動公園整備室
T E L: 098-877-0045(内線 4082, 4081)
E-mail: kouenseibi@city.urasoe.lg.jp
U R L: <http://www.city.urasoe.lg.jp/>

Q1. あなたの年齢をお聞かせ下さい。

- ・ 10代
- ・ 20代
- ・ 30代
- ・ 40代
- ・ 50代
- ・ 60代
- ・ 70代以上

Q2. あなたのお住いの地域をお聞かせください。

- ・ 浦添市内
- ・ 浦添市外

Q3. あなたは浦添運動公園及び浦添カルチャーパークの駐車場をどの程度の頻度で利用していますか。

- ・ ほぼ毎日利用している。
- ・ 週2～3回程度
- ・ 週に1回程度
- ・ 月2～3回程度
- ・ 月に1回程度
- ・ 2～3か月に1回程度
- ・ 1年に数回程度
- ・ ほとんど利用しない

Q4. 主に何曜日にご利用されていますか。

- ・ 平日（8：00～18：00）
- ・ 平日（18：00以降）
- ・ 土・日・祝日

Q5. 平均的な利用時間はどのくらいですか。

- ・ 1時間未満
- ・ 1～2時間未満
- ・ 2～4時間未満
- ・ 4時間以上

3. アンケート調査票（参考）

Q6. 浦添運動公園及び浦添カルチャーパークの駐車場を利用する主な目的は何ですか。（複数選択可）

- ・ 浦添運動公園内体育施設の利用（体育館、陸上競技場、まじゅんらんど等）
- ・ てだこホール内施設の利用（大ホール、小ホール、マルチメディア室等）
- ・ 図書館、ハーモニーセンターの利用
- ・ 保健相談センターの利用
- ・ 子どものクラブ活動や大会への送迎
- ・ 公園・広場・遊具などの利用
- ・ イベントや催し物への参加
- ・ その他（具体的に） _____

Q7. Q6に関連して、利用する際の主な交通手段をお聞かせください。

- ・ 徒歩
- ・ 自転車
- ・ バイク
- ・ 自家用車
- ・ バス
- ・ モノレール
- ・ タクシー
- ・ その他 _____

Q8. あなたが当該駐車場を利用する際、課題と感じることはありますか。

- ・ 混んでいて駐車できない
- ・ 市施設以外の場所に出かけるために利用している人がいる
- ・ 長時間駐車している車がある
- ・ 特になし
- ・ その他（ご記入ください） _____

Q9. 有料とする場合、1時間あたりの料金について妥当だと思う金額は次のうちどれに当てはまりますか。

- ・ 100円未満
- ・ 100～200円
- ・ 200～300円
- ・ 300円以上
- ・ その他（ご記入ください） _____

Q10. 利用者の負担を軽減する工夫として、どのような配慮が必要だと思いますか。（複数選択可）

- ・ 短時間利用（例：1時間以内）は無料にする
- ・ 障がい者・高齢者などに対して割引を設ける
- ・ スポーツ施設利用者には割引や無料措置を検討する
- ・ 回数券・定期利用制度の導入
- ・ 一日あたりの最大利用料金を設定する
- ・ その他（ご記入ください） _____

Q11. 負担の公平性の考え方について、あなたの考えに最も近いものはどれですか。

- ・ 駐車場は積極的に有料化した方がよい
- ・ 駐車場の有料化はやむを得ないが、施設の立地や利用状況等から有料化する施設を検討すべき
- ・ 駐車場の有料化はやむを得ないが、施設利用者には一定の無料時間を設けた方がよい
- ・ 駐車場の有料化はやむを得ないが、平日と休日（祝日含む）の料金体系を分けるべき
- ・ 駐車場は有料化しない方がよい
- ・ どちらでもない、わからない
- ・ その他（ご記入ください） _____

Q12. 有料化についてのあなたのお考えをお聞かせください。（自由記述）

Q13. その他、運動公園の駐車場に関するご意見・ご要望がありましたらご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

（※ご回答いただいた内容は、個人が特定されることのない形で集計・活用させていただきます）

別紙 駐車場位置図 ※A～Eが今回対象の駐車場となります。

