

高速道路の事故防止を!



接近運転(車間距離不保持)による衝突事故!



横転事故



安全不確認による衝突事故!



衝突事故

居眠り運転によるガードレール衝突後、横転事故!



- ・交通ルール・マナーを守って事故防止
- ・十分な車間距離・安全速度・出発前点検

みち、ひと...未来へ。



大丈夫？
あなたの積荷

落下物危険！



この積み方大丈夫？



板材・角材



建築用金具



脚立



バケツ

落下物を避けようとしての事故

落下物乗り上げ事故



- ・重大事故が起きてからでは遅い。
- ・ロープ・カバーかけで落下防止対策。

沖縄県警察本部 交通機動隊
西日本高速道路総合サービス沖縄(株)

みち、ひと・・・未来へ。



セーフティドライブ

～安全・安心・快適な走行のために～

・高速道路上は駐停車禁止です

高速道路上は道路交通法により、危険防止や故障などの場合を除き駐停車禁止です。路肩での停車は罰則対象になるだけではなく、後続の車両から追突される恐れがあり、非常に危険です。携帯電話・休憩などは最寄りのSA・PAをご利用ください。



・わき見運転をしない

考えごとや景色に気をとられて、わき見運転をしていませんか？
時速80kmの速度では1秒間に約22mも車は進みます。
わき見運転は、追突や玉突き事故の原因となることがあります。



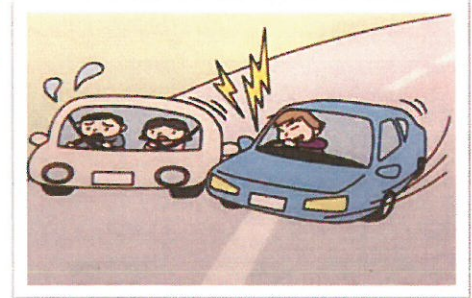
・十分な車間距離をとる

路面が乾燥している場合は、時速80kmでは約80mの車間距離をとる必要があります。路面が雨に濡れている場合には、この約2倍の車間距離が必要です。前の車との車間距離は十分にとりましょう



・あおり運転はやめましょう

いわゆる「あおり運転」等は、重大な交通事故に繋がる悪質・危険な行為です。車を運転する際は、周りの車の動きなどに注意し安全な速度での運転を心掛け、十分な車間距離を保つとともに、無理な進路変更や追越し等は絶対にやめましょう。相手の立場について思いやりの気持ちを持ち、ゆずりあいの運転をすることが大切です。



・全席シートベルト着用お願いします。

後部座席のシートベルトの着用は2008年の道路交通法改正により義務付けられています。シートベルトは運転者、同乗者の大切な命を守る重要な装置です。



高速道路利用前の 点検を行いましょう！



現在、沖縄自動車道では大変多くの故障が発生しています。

故障原因として多いのが、エンジン
トラブル 次にパンクそしてオー
バーヒートなどがあります。

これらの故障は、点検を行う事によって未然に防ぐことができ事故防止等にもなりますので主な点検項目を紹介します。

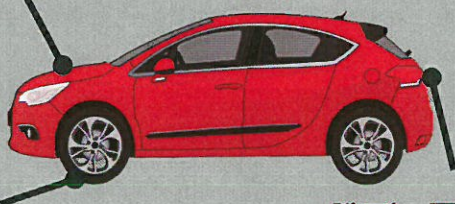
～主な故障原因～

1. エンジントラブル
2. パンク
3. オーバーヒート
4. 燃料切れ
5. バッテリー上がり

・点検項目・

エンジン周り

- ・エンジンオイルの量・汚れ等
- ・冷却水の量・漏れ等
- ・ブレーキ液の量
- ・バッテリー液の量



タイヤ周り

- ・空気圧
- ・亀裂及び損傷
- ・溝の深さ

ボディ周り

- ・ランプ類
- ・ワイパーの劣化

上記箇所の点検によって故障の
大半を防ぐことができます！
普段の点検を忘れずに！



・ハザードランプの点灯！

発煙筒や三角表示板△で後続車に
合図！

・通行車に注意しながらガードレール
外等の安全な場所へ避難！

・非常電話や携帯電話で道路管制
センター（#9910）へ通報！



NEXCO
総合サービス沖縄