

浦 添 市 地 域 公 共 交 通 会 議

【 第 1 回 】

資料 5 : 支線公共交通運行ルート（案）について

平成30年10月24日
浦添市都市建設部都市計画課

• 1. 当初の推奨ルート



■ 推奨ルート2案

赤: 推奨ルート1

ルート延長10.0km、所要時間約40分

青: 推奨ルート2

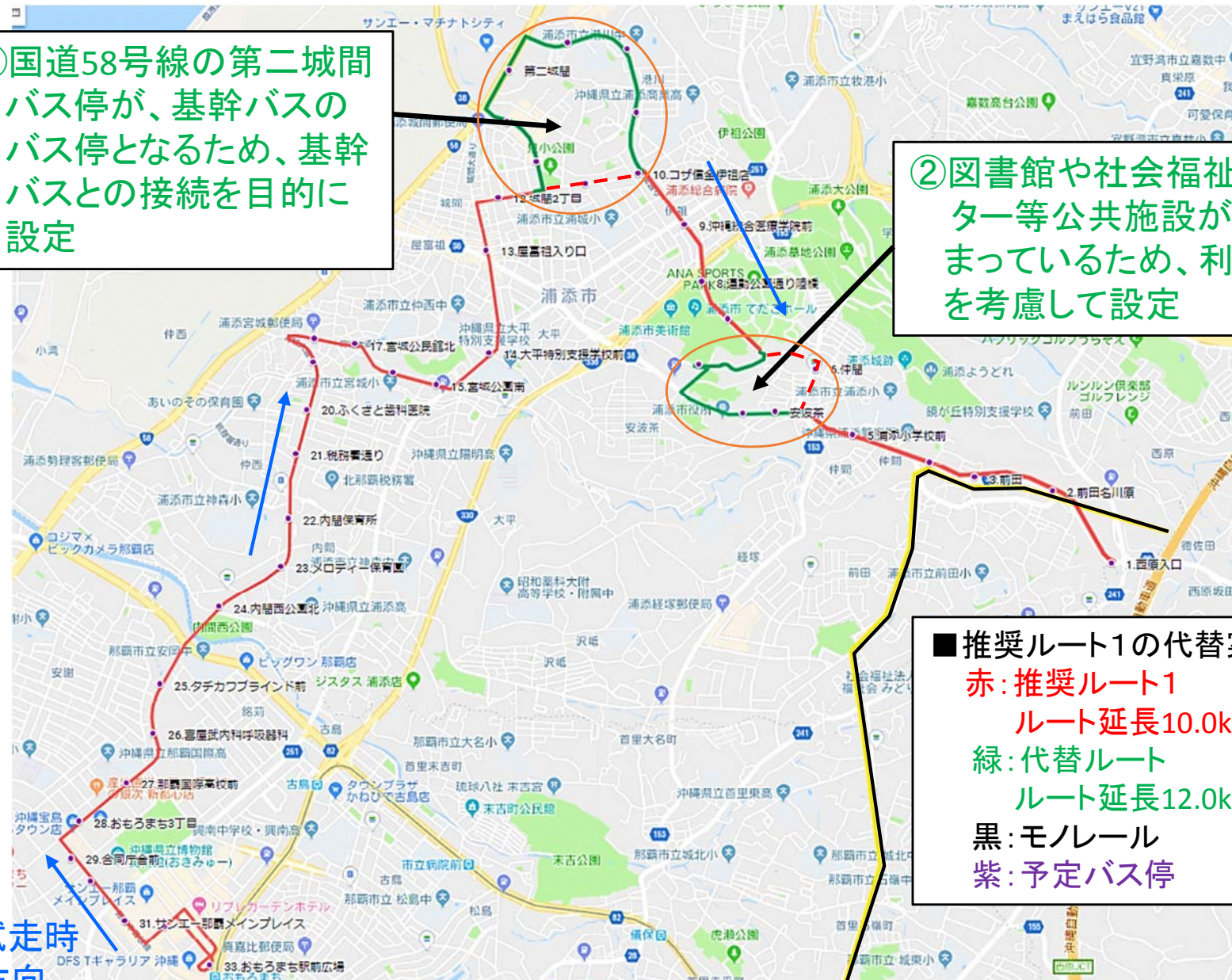
ルート延長15.4km、所要時間約60分

黒: モノレール

• 2. ルート1(代替案)

①国道58号線の第二城間バス停が、基幹バスのバス停となるため、基幹バスとの接続を目的に設定

②図書館や社会福祉センター等公共施設が集まっているため、利便性を考慮して設定



■推奨ルート1の代替案

赤: 推奨ルート1

ルート延長10.0km、所要時間約40分

緑: 代替ルート

ルート延長12.0km、所要時間約50分

黒: モノレール

紫: 予定バス停

バスの試走時の進行方向

・ 3. ルート1 (代替案) 拡大図 33.おもろまち駅前広場～24.内間西公園北

① 合同庁舎前バス停から右折帯への移行
距離が短い(約35m)



・ 4. ルート1 (代替案) 拡大図 16.宮城2丁目～6.仲間

①第二城間バス停から学園通り
へ向かう時に右折帯への移行
時に車線が変更しづらい

急行バスとの接続及び周
辺の商業施設、観光施設
の利用者がコミュニティバ
スに乗車する可能性が見
込める

進路変更禁止線

進路変更禁止線

第二城間バス停

バスの試走時
の進行方向



・ 5. ルート1(代替案)拡大図 9.沖縄統合医療学院前～1.西原入口



6. ルート2(代替案)

②図書館や社会福祉センター等公共施設が集まっているため、利便性を考慮して設定

③当初ルート1の「36.かねひで広栄店」から「39.西原第一跨道橋前」を走行する道路は、狭隘道路が1km程度続いたため、代替ルートを設定

①当初ルート1の「11.わらべ保育園前」及び「12.沢岬学童クラブ前」を走行する道路は、狭隘道路であり、対向車とのすれ違い時の退避場所が確保できない箇所があるため、代替ルートを設定

バスの試走時の進行方向

■推奨ルート1の代替案

青: 推奨ルート2

ルート延長15.4km、所要時間約60分

緑: 代替ルート

ルート延長15.0km、所要時間約60分

黒: モノレール

紫: 予定バス停

・ 7. ルート2(代替案)拡大図 6.かねひで前田国際市場前～14. 嶺井病院



・ 8. ルート2(代替案)拡大図 14.嶺井病院～24.カルチャーパーク



・ 9. ルート2(代替案)拡大図 23.仲間～35.広栄

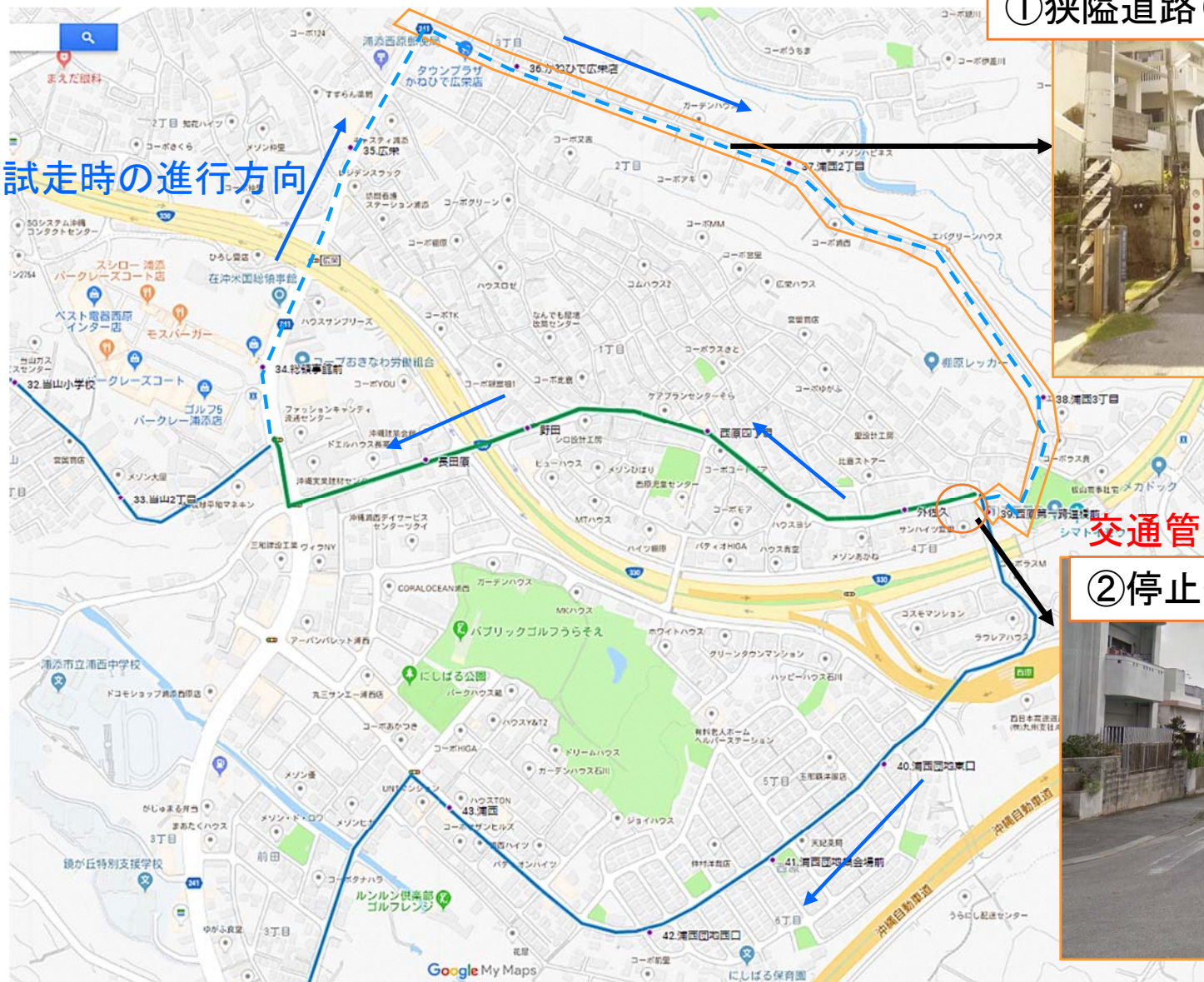
教育機関との協議が必要

③送迎車両が多いため、注意喚起が必要
(当山小学校付近)



• 10. ルート2(代替案)拡大図 32.当山小学校～43.浦西

バスの試走時の進行方向



①狭隘道路(長区間、狭隘が続く)



交通管理者との協議が必要

②停止線の位置調整が必要



• 11. 代替ルート2(案) の承認確認が必要となる内容

