



# 浦添西海岸道路が つなげる 未来のひかり

時間短縮・渋滞緩和を目的に  
宜野湾市宇地泊Ⅱ浦添市西洲を繋ぐ浦添西海岸道路。  
那覇港・那覇空港へのアクセス向上などが  
劇的に変化することが見込まれます。

## 浦添西海岸道路の 完成で快適な アクセスが実現

浦添市はその地理的な特徴として市域の約14パーセントを国道58号の西側部分のキャンプ・キンザーが占めています。キンザーの西側には広大な東シナ海が広がり、今もなお素晴らしい景観が残っています。浦添市西海岸エリアは、1974年に「那覇港湾計画」に位置づけられてから、様々な開発が行われ、事業が完了した西洲（いりじま）地区には卸商業団地が完成し、多くの事業者が活発な経済活動を展開し県経済を支えています。一方で通勤時間帯の国道58号では、数キロメートルにも及ぶ大渋滞が発生し経済的なロスだけではなく、環境への負荷も大きくなっています。

これらの問題を解消するため、国は浦添市の西海岸を通過する新たな道路整備計画「西海岸開発計画」打ち出しました。糸満市から読谷村に至る延長約50キロのうち、2010年に着工した浦添市を通過する「臨港道路浦添線（2.5キロ）」と「浦添北道路（2キロ）」が、完成しました。また西海岸道路とキンザーとの間には新たな商業エリアが誕生し、約6万平方メートルの大型商業施設も姿を表す予定です。浦添市にとってこの道路が夢の架け橋となり、明るい未来へ繋がる日が間近に迫っています。

## Light of the future connected by Urasoe West Coast Road Completion of Urasoe West Coast Road gives Comfortable Access

Urasoe City has about 14% of the city area occupied by Camp Kinser in the west part of Route 58. While the vast East China Sea spreads to the west side of the US military facility, there is still a wonderful landscape that remains. Urasoe City West Coast area was designated as part of the "Naha port project" in 1974, when various developments were done, wholesale commercial complexes completed in the Irijima district where the project was completed, many businesses have developed to support the local economy. Meanwhile, on Route No. 58 during commuting time periods, traffic jam of as much as several kilometers occur on a regular basis, impacting not only economy but our environment. In order to solve these problems, the country launched a new road development plan titled the "West coast development plan" that constructs a road that passes through the west coast of Urasoe city. Extension from Itoman City to Yomitan Village of 50 kilometers, "Portside Road Urasoe Line (2.5 kilometers)" and "Urasoe North Road (2 kilometers)" passing Urasoe City, which was constructed in 2010, were completed. In addition, a new commercial area was created between the West Coast Road and Camp Kinser, and a massive 60,000 square meters Commercial Shopping Facility will also be developed. For Urasoe city this road becomes a bridge of dreams, and the day closer to the bright future is approaching.

## 连接浦添西海岸道路的未来之光 由于浦添西海岸道路的完成而实现舒适的出入

作为浦添市的地理特徵，国道58号西側部分的 Camp Kinser 占据着市区的约近14%。Kinser 西側向广大的东海蔓延，现在还留有极好的景观。浦添市西海岸区域，1974年被赋予「那覇港湾计划」地位之后，进行着各种各样的开发，事业已成的西洲地区完成了批发商业住宅区，很多的经营者开展着活跃的经济活动支撑着县经济。另一方面上下班时间带的国道58号，也波及到数公里的大堵塞发生，不仅是经济上的损失，环境的负荷也变大了。为了解除这些问题，国家提出了通过浦添市西海岸的新道路保养计划「西海岸开发计划」。从糸満市延长至読谷村的约50千米之中，完成了2010年开工的通过浦添市的「临港道路浦添线（2.5千米）」和「浦添北道路（2千米）」，再有西海岸道路和 Kinser 之间新的商业区域诞生，约6万平方米的大型商业设施也预计展现而出。对浦添市来说，这条道路是通向梦想之桥，相连着即将来临的明亮未来之日。