

浦添市まで延長する ゆいレールで 見える未来



新3駅が浦添に! 経塚駅、
浦添前田駅、てだこ浦西駅が登場!

全国の市および東京23区のうち、「住みよい街2017ランキング」で、第9位に入り注目されている浦添市は、さらなる生活の利便性の向上を目指し沖縄都市モノレール延長事業が着々と進んでおり、2019年の開業を予定しています。

2013年から進められている沖縄都市モノレール(ゆいレール)首里ーてだこ浦西駅(4.1キロ)の延長工事は、まず石嶺駅から経塚駅へのルートとして山が削られ新たな交差点が誕生。従来の道には道路とモノレールを跨ぐ橋梁が設置され、ゆいレールの走行する様子が真上から望める新スポットになること間違いなし。那覇と浦添を結ぶ経路はまさに新しい風を運んでくれるでしょう。



パーク&ライドの拠点となり、沖縄自動車道には新たにインターチェンジが設けられます。また、周辺には大型商業施設等の建設も予定されています。



Among the cities nationwide and the 23 wards of Tokyo, Urasoe city has been attracting attention as it ranked ninth place in the "most comfortable cities to live in 2017". The city is aiming for further improvement of everyday convenience as the Okinawa city monorail extension business is planned to be completed in 2019. The extension of Okinawa City Monorail (Yui Rail) between Shuri - Tedako Uranishi Station (4.1 kilometers), which has been ongoing since 2013, included a route from Ishimine Station to Kyozuka Station, where mountains were demolished to build a new intersection. On the conventional road there is a bridge that straddles the road and the monorail, and there is no doubt that it will be a new scenic spot where you can see the Yui rail running directly above. The route connecting Naha and Urasoe will carry a new wind to the town.

全国的市及東京23区里面，进入「2017年住得舒服的城街排列次序」第9位，被关注的浦添市，以提高新的生活便利性为目标，沖縄都市单轨电车延长事业稳步而顺利地前进着，预定2019年开业。从2013年推进的沖縄都市单轨电车首里至 tedako浦西站 (4.1千米) 的延长工程，是首先从石岭站向经家站管之道，削山而诞生新的交叉路口。直到现在，道路建设中需设置跨道路和单轨铁路的桥梁，单轨电车的行驶情况能期望成为从正上方可见的新景点。那覇和浦添的道路会运送来新风。

“ゆいレール”のここに期待!

沿線地域の発展

駅が交通の要としてまちづくりの核となります。また、土地の有効活用で市街地整備を促進し、地域の活性化に寄与します。

時間を短縮し定時・定速で走行

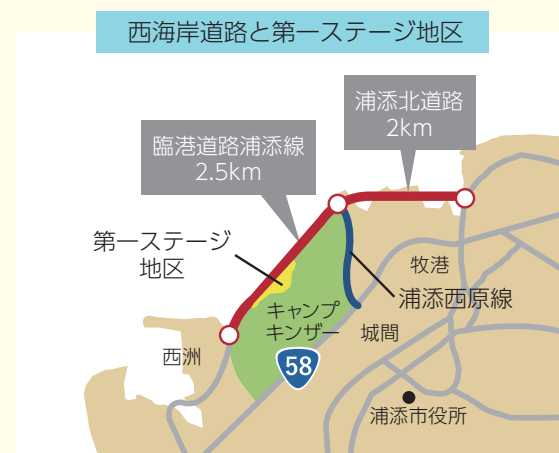
交通渋滞の影響を受けず、定時・定速で運行される那覇市内、空港への移動がスムーズになります。

バスやタクシーへの乗り換えが便利

主要な駅を軸としてバスやタクシーなどと連携することにより、市内の移動時間を短縮し、利用者の利便性・快適性を向上します。

交通渋滞を緩和

公共交通への転換によって、交通渋滞が減り、時間短縮をもたらします。また、交通事故や排気ガスの減少により安心・安全なまちづくりにつながります。



浦添西海岸計画は、那覇空港から車で15分という好立地に誕生するシティリゾート開発エリアに立地しています。2018年開通の西海岸道路は、那覇市から北へ向かう新たな幹線道路として計画され混雑する那覇市内を避け、沖縄の美しい海を眺めながらスムーズに中北部地区のリゾートエリアに向かう観光道路としての役割が期待されています。そのシティリゾート開発エリアの中核を担う複合施設として、沖縄のサンエーと国内大手ファッションビルのパルコが協業して開発する大型商業施設が2019年夏に開業を予定しています。すでに土地は株式会社サンエーの100%子会社である「株式会社サンエー浦添西海岸開発」へ売却されており、施設が完成することで地元の人や国内外観光客に向けた交流拠点として期待が寄せられています。



The Urasoe West Coast project is located in a city resort development area born in a convenient location, 15 minutes by car from Naha airport. The West Coast road opened in 2018 is planned as a new main road heading north from Naha city, avoiding the crowded city area, with a scenic drive viewing the beautiful sea of Okinawa, as a tourist road leading towards the resort area in the north. A large-scale commercial facility developed in collaboration between SAN-A of Okinawa and PARCO, a domestic major fashion brand company is scheduled to open in the summer of 2019 as the center complex of the city resort development area. The land has already been sold to "SAN-A Urasoe West Coast Co., Ltd." a subsidiary of SAN-A Okinawa, and completion of the facility is expected as an exchange base for local people and domestic and overseas tourists.

浦添西海岸計画、从那覇机场乘车15分可到的好布局，诞生了城市休养地开发区域。2018年通车的西海岸道路，作为从那覇市向北、避开混乱的那覇市内而计划新的干线道路。眺望沖縄の美丽大海，同时，顺畅通向中北部地区的休养地区旅游道路的作用被期待。作为担负那座城市休养地开发区域中枢的复合设施，沖縄の San-A和国内大型时髦建筑商 PARCO 协作开发的大型商业设施预定2019年夏天开业。土地已经被卖给作为株式会社 San-Aの100%子公司的「株式会社 San-A浦添西海岸开发」，需期待设施完成后、能作为本地人和国内外游客的交流据点。



interview

西海岸開発について

西海岸開発課 企画開発部(土地開発公社事業係兼務)
技査:松永 雄一郎

第一ステージの開発については、返還予定のキャンプキンザーをはじめ西海岸開発の展望も見据えながら事業を推進していく事が最初のミッションでした。具体的には有識者等による検討委員会を立ち上げ、時代考証を含めた視点から検証を重ねて方向性を明確にし、市民ニーズを反映する

形を明確に示しながらまちづくりを共に担う企業を公募。結果的にインバウンド効果の期待できる県内企業が候補にあげられ売却が決まりました。今後も市民の声にしっかり耳を傾けながらまちづくり及びリゾート開発に尽力していきます。

浦添西海岸道路
完成で増える観光客、
短縮する時間

新しい浦添の顔

「沖縄・浦添西海岸計画」とは？