

パネルディスカッション（発言議事要約）

テーマ『これからの浦添の風景づくり～市民・行政・専門家の役割～』



○ パネラー 比嘉 省海(NPO法人まちづくりだこ市民会議事務局長)
—市民活動実践者の立場からの発言—

私たちは、約10年前から川の浄化活動を主にやっております。全般的なまちづくりとして、特にグスクを中心とした歴史文化を活かしたまちづくり、環境問題、青少年の育成、夢と希望をもたらすロマンあふれるまちづくり活動を行っております。

その中で、当然これからグスクが復元され、世界遺産に登録されるであろうということを見据え、その眼下に流れている牧港川を蘇らせ、しかも、近々モノレールも来るということでございますので、観光客が来ても非常に楽しめる地域・風景というものをつくりていきたいと思って活動しております。そして緑を残す、緑の景観を残していくということが私たちに課されている問題じゃないかなと思っています。これにはやはり行政の力も必要だし、市民の力も活用していかないといけません。みんなが意識をもって緑を残していく、特に牧港川上流のほうには、地下浸透による緑の保全や植樹を行うことが必要だと思っています。

また、グスクに隣接する当山地区の開発が進み、緑が減少していくのではと危惧しておりますので、この問題にも真剣に取り組んでいく必要があると考えます。

今後とも、牧港川に清流を取り戻すこと、この浦添の眼下ある緑のバッファゾーンをいかに保全し有効活用していくことを継続したいと思っています。



○ パネラー 友寄 孝(社団法人沖縄建設弘済会 技術環境研究所 技術環境部部長代理)
—専門家としての立場から発言—

まちをつくるのは人とのつながりが非常に大切です。例えば、外の人達と生活を遮断しているような建物、街区道路に通過交通が流れ込むことで子供たちが家に閉じこもり、隣近所のコミュニティをできにくくしている状況。また、公園についても隣近所が集まってきて話をしたりする雰囲気の公園が少ないわけです。

このような問題に対し、市民が「こんな道じゃないんだ」とか「やっぱり通過交通は制限してくれ」などの声を挙げてくることによって、みんなでまちづくりを行う雰囲気が出来る、それが必要ではないかなと思います。

国際通りは、毎日曜日トランジットモールを行っていますが、ここですごいのが通り会が一生懸命やっている。いわゆるお役所が押しつけてつくったトランジットモールではないわけです。国際通り振興組合連合会や他の通り会も含めて、みんなで一緒に取り組むことで人のいる風景ができるてくる。道路はなにも車のためではないといったまちづくりができるてくる。

浦添市も役所前・県道38号線の拡幅計画がある中で、LRT(路面電車)を通すようなことも将来考えたらどうか。そして市民が植樹をみんなで一緒にやっているとか、みんなで設計にかかわっていこうとか、こういう形でこの道づくりや周辺の景観・風景をつくっていくことに取り組んで貰えないかと考えます。

このように皆さんの関わりにより、必ず人がいる空間が出来るのではないかと考えております。
夢を持って浦添のまちづくりをする。この浦添にはメイン通りと言えるものがないので、ぜひつくって頂きたいと思っています。



○ パネラー 木下 能里子(株式会社国建 地域計画プロジェクト・マネージャー)
—専門家としての立場から発言—

景観(色彩)のルールは、皆さん「美しいと思えるものは何なのか」、「どんな風景だったらみんなで目指せるのか」、そして「実際に実現できるのか」、このような共通認識を確認していく作業がルールをつくるということだと思っています。

みんなが美しいと思える色は何なのか、歴史・文化の中での色に関しては、工芸の色だと、祭りの色、建築様式の昔ながらの赤瓦や木造色など、沖縄の色の特徴があります。

それから、歴史だけではなくて、自然の中にみんなの美意識の元になったもので、建造物の素材の色になってきた土や石の色、背景となる自然の色、海や空や植物の色、こういうものも実際に考えてみると、沖縄の非常に特徴的なものもあります。

那覇市では、建物の色彩(基調色)で多く使われているのがベージュだと白などの色になります。

また、県内のある塗料店でどんな色の塗料が売れているのかヒアリングした結果、非常に白が多い、そのほかの色としてベージュなどの色に集中していることで、このような色が好まれていることがわかりました。

そして、建物の色彩ルールをつくる際に、このような調査を経た上で、コーラルホワイト色を基調色(一番大きな面積で使われる色)にしてはどうかということで、現在、那覇市でそのルールを試行している状況です。

ルールというのは、みんなの中に潜在的にあるものをどういうふうに掘り起こすか。みんなが協力できるのは何かということを掘り起こしていくことで、それぞれの地域の個性が出来ると思いますし、その中で浦添はどんな色が合うのかということを深めていくことができると思います。また、色に限らず景観全般においても、こうのような形での掘り起こし方があるのではないかと考えております。



○ パネラー 銘苅 秀盛(浦添市都市建設部長)
—行政の立場から発言—

浦添市の景観、それから浦添市のまちづくり全体を考えるときに、避けては通れない歴史がございます。皆さんご承知かと思いますが、いわゆる浦添グスクを中心として12世紀から14世紀、220年間琉球国の政治・経済・文化の中心地として栄えたという立派な歴史が存在する。これが市民の誇り・自信となっており、それを景観まちづくりに生かしていくしかないといけない。

浦添ようどれは、第1期のグスク整備が終え、第2期整備に入っており、また、首里城から浦添グスクにかけての歴史の道の整備も行われています。心の景観として浦添グスクの復元というものが、浦添市のまちづくりのすべてを象徴していると思います。

また、景観行政を進めていく上で財政力や社会資本整備についても、景観を進めていく上で非常に重要な要素だと考えております。

なお、社会資本整備につきましては、臨港道路浦添線が平成26年度までに完成予定であり、沖縄西海岸道路(浦添北道路)は平成20年代後半の供用開始予定、港川道路は平成25年の予定をもって現在事業が展開されている状況です。

そして、モノレール延長計画や県道38号線については4車線拡幅の都市計画の変更を次年度に行う予定となっております。

今後は、モノレール延長整備に伴う終点駅(浦西駅)周辺の駅前広場、パーク・アンド・ライドなど、これから課題として、その一帯の市街化調整区域、未利用地になっている部分の土地利用などがあり、これらを視点としたまちづくりをどのように行っていくかが非常に重要となって参ります。



○ コメンテーター
篠原 修(政策研究大学院大学教授)

昔は、景観の話というと何か役所がお金つけてという感じでしたが、この頃は市民の方が随分熱心に活動して、そして、何よりも変わったのはこんな不景気なときにもかかわらず、やっぱりまちづくりとか景観は重要だよねと地道にやられているわけで、やはり本物になってきたなと思います。景気に左右される問題ではないのだと思います。

今日、浦添のグスクの整備状況や復元した石橋2カ所を見せていただきました。グスクもだんだん復元されてきて、新交通も来るとお客様も増える。これは誠にいいことだと思います。

僕はいろいろなところで仕事を手伝っていますが、観光で来る人のために一生懸命やったということはないのです。いつも市民の人が楽しく暮らせるようにやる。その結果、来る人が増えればそれはそれでいいと思うのです。

このあいだ、パリに久しぶりに行きましたが、そこは楽しくて散歩ができる。まちもおもしろく歴史もある。僕は市民が楽しく散歩できる場所がどのくらいあるかが、その都市のよさのパロメーターだと思っているのです。だから、ぜひ浦添市も頑張ってほしいと考えております。また、水辺というのは非常に重要なことです。水を整備するとまちが変わると思います。これもぜひ頑張ってもらいたい、グスクを散歩するのにすごくいいなと思っています。

そういう意味で、観光も勿論沖縄全体としては重要ですが、やっぱり市民が楽しく暮らせて、ここで生まれ育ってよかったなというまちがいい。そういうふうなまちになる可能性が浦添は非常に高い。あまり目線を観光と言わないで、浦添に住んでいるとすごく楽しいというのがいいと思うので、そういうふうにやってくれるとありがたいなと思います。

そして、まちづくりで大切なのがデザインする人間、そして担当の人がやる気がないと絶対ダメです。市民がいくら言っても、設計する人がいくら頑張っても、担当する人にやる気がなければダメなのです。



○ コーディネーター
池田 孝之(琉球大学工学部教授)

私のほうで簡単にキーワードだけのまとめをさせていただきます。

一番重要なのは浦添の特徴も含めて自然を守る。特に水辺、緑ですね。水はもちろん海、川ですね。ここをしっかりとそれと調和していくこと。これはもう原則であります。そのためいろいろなことを考える。

それから、もう一つは歴史を受け継ぐ。これは浦添グスクを中心としてというようなこともあります。この2つは大きなベーシックですので、これで景観のすべてを考えていくことがまず大事です。

ただ、それだけではなくて、さらに新しい景観を創造する。つくる部分も非常に重要で、浦添市の場合はモノレールであったり、西海岸臨港道路などや区画整理の動きもあります。こういったものだけではありませんが、そういうものも含めながら新しい景観をつくっていくことを考えていくべきではないかと。これは3番目です。

4番目は、議論の中で割と集中した観光とまちづくりの話です。観光と景観は決して両立しないものではなく、大変重要ではあるのですが、ただ観光のためにという大前提ではなくて、これはやはり市民にとって気持ちのいい快適なまちをつくっていく。ここが一番の原点であって、それが誇りであったり、アイデンティティーであったり、生きがいであったり、それを自分たちで議論してつくり上げていく。ここが、だれから見ても魅力があるまちになって観光につながっていくのだと思います。

最後は、やはり人づくりにつながっていくのかなということです。いい景観をつくるには、いいデザイナーを得ることも大事だと。パリやいろいろなところでやっているコンペとか競争でしっかり議論を戦わせるということも必要かもしれません。それから、行政担当者の中に熱意のある人、頑張った人を表彰する仕組みも含めて行っていく、あるいは、地域の中でいろいろとまちづくりをするリーダーを育てていくことが大変重要なのではないかということで締めくくらせていただきます。

浦添市まちづくり年表



浦添市まちづくり年表





浦添市 都市建設部 美らまち推進課
〒901-2051 沖縄県浦添市安波茶1丁目1番地1号 TEL: 098-876-1234 (4064)