



浦添市地域公共交通会議

【第1回】

資料2：支線公共交通導入に向けた「背景と目的」
「スケジュール」について

平成29年11月13日

浦添市都市建設部都市計画課

【 背 景 】

浦添市を取り巻く交通施策は、広域的な観点から、地域高規格道路の整備、追加ICの整備、沖縄都市モノレールの延長、基幹バスの導入等の様々な施策が展開し、平成31年にモノレール延長区間の開業、基幹バスの導入が予定されていることから、浦添市の交通環境が大きく変化することが予想される。

【 目 的 】

浦添市では、将来のまちづくり実現を交通の分野で支える交通基本計画(H23)、将来計画の実現に向けて浦添市総合交通戦略(H25)を策定し、公共交通・自転車・モビリティマネジメント等各種施策を5～10年で検討・実施に取り組む事としており、モノレール開業や基幹バス導入を見据えて、市内の公共空白地域・不便地域の解消、高齢者等の外出促進、公共施設の利用促進を通じた、浦添市の実情に即した「まち」の活性化等を図るため支線公共交通整備に向けて取り組む。





浦添市の支線公共交通導入の背景

西地域の基幹バス導入(那覇~沖縄市)
急行バス実証実験中
(那覇バスターミナル~コザ)

東地域の沖縄都市モノレール導入
(空港~てだこ浦西駅)31年開業

H22コミュニティバス実証実験ルート
(おもろまち駅前広場~浦添市立図書館前)

- 継続運行課題
- ・運行コスト削減
 - ・運行ルート見直し
 - ・営業所・駐機場確保

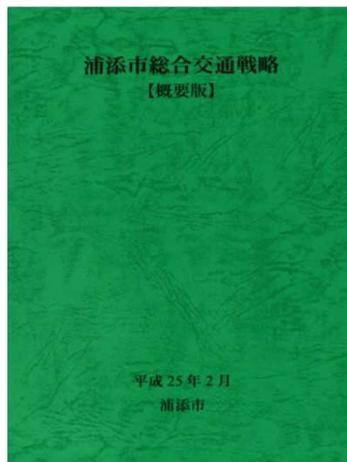
※H22実験見直しルート&新規ルート
(駅周辺ルート) 検討予定

- : 基幹バスルート(H31導入予定)
- : コミュニティバスルート(H22ルート)
- : モノレール延長ルート(H31開業予定)
- : モノレール駅



浦添市の交通政策の検討状況について①

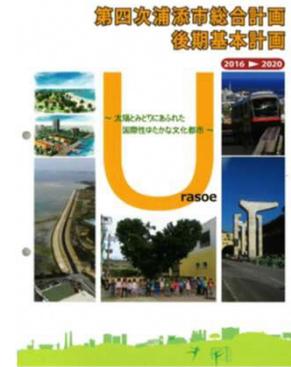
現況と必要性
 高齢化社会に向けた交通弱者の移動手段の維持・確保、交通渋滞の解消、歩行者や自転車が安全に通行できる交通環境の整備が求められている



第四次浦添市総合計画
 (浦添市全体の将来のまちづくりの方針)

浦添市交通基本計画
 (浦添市全体の将来のまちづくり実現を交通の分野で支える将来計画)

その他の分野の将来計画



浦添市総合交通戦略
 (将来計画の実現に向けて、5～10年で取り組む施策)

目標(平成42年)

目標例
【環境】

- 公共交通利用率を10%まで増加させること (H18時点 3.6%)
- 自動車利用率を60%まで削減すること (H18時点 70.3%)

各種施策の検討・実施
 (公共交通・自転車・モビリティマネジメント 等)

目標(平成35年)

目標例
【環境】

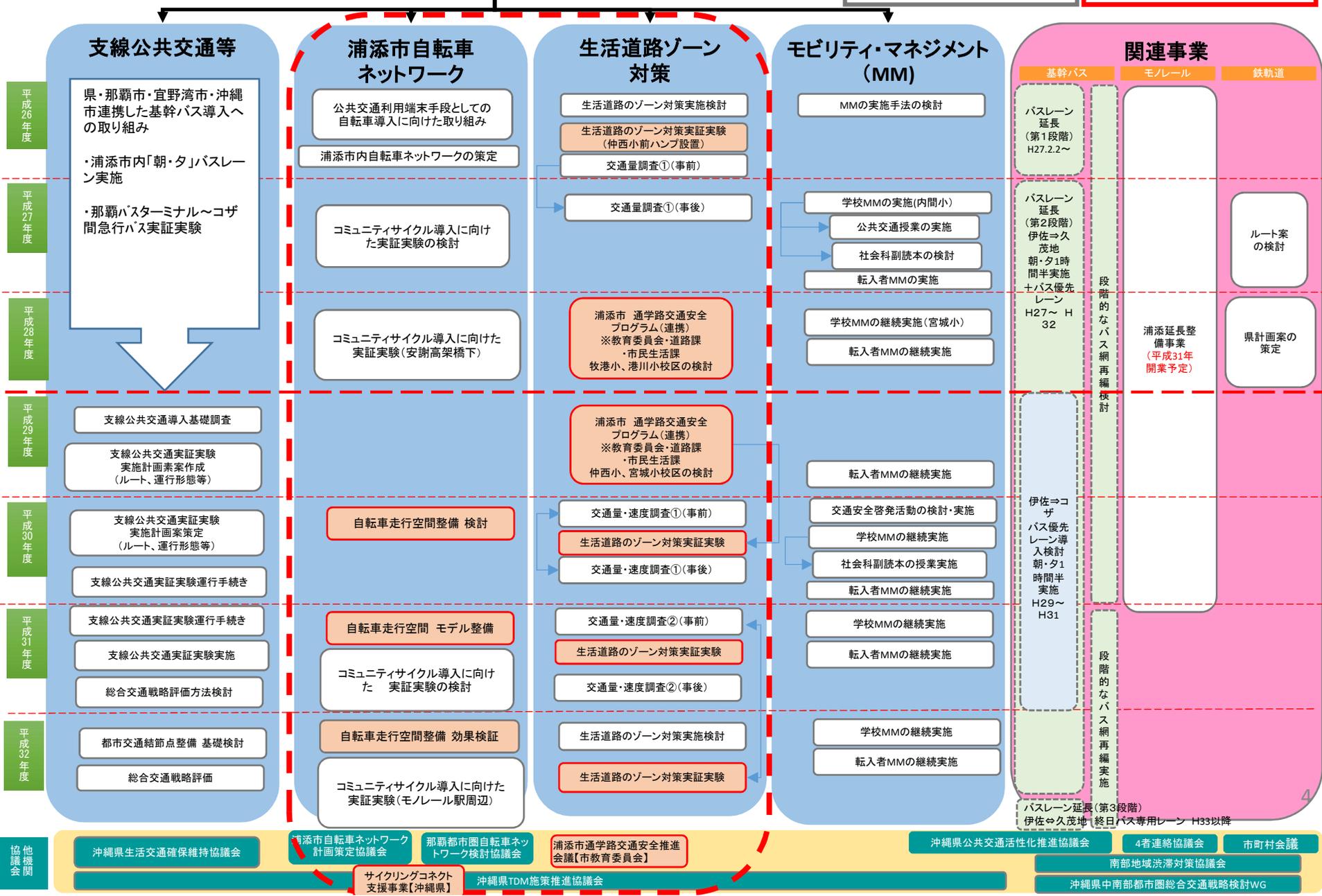
- 公共交通利用率を8.1%まで増加させること
- 自動車利用率を62.4%まで削減すること

浦添市の交通政策の検討状況について② 目的

◆平成26～28年度は基幹バス導入に向けた施策展開を重点的に実施
 <主な重点エリア>
 ・国道58号・西海岸エリア①
 ・国道58号・西海岸エリア②
 ・国道330号・パイプラインエリア②

◆平成29～32年度はモノレール開業に向けた施策展開を重点的に実施
 <主な重点エリア>
 ・国道330号パイプラインエリア①
 ・浦添西原線沿線エリア・モノレール沿線エリア

浦添市総合交通戦略 (将来計画の実現に向けて、5～10年で取り組む施策)



協働機関

- 沖縄県生活交通確保維持協議会
- 浦添市自転車ネットワーク計画策定協議会
- 那覇都市圏自転車ネットワーク検討協議会
- 浦添市通学路交通安全推進会議【市教育委員会】
- 沖縄県公共交通活性化推進協議会
- 4者連絡協議会
- 市町村会議
- サイクリングコネクト支援事業【沖縄県】
- 沖縄県TDM施策推進協議会
- 南部地域渋滞対策協議会
- 沖縄県中南部都市圏総合交通戦略検討WG

全体スケジュール（案）



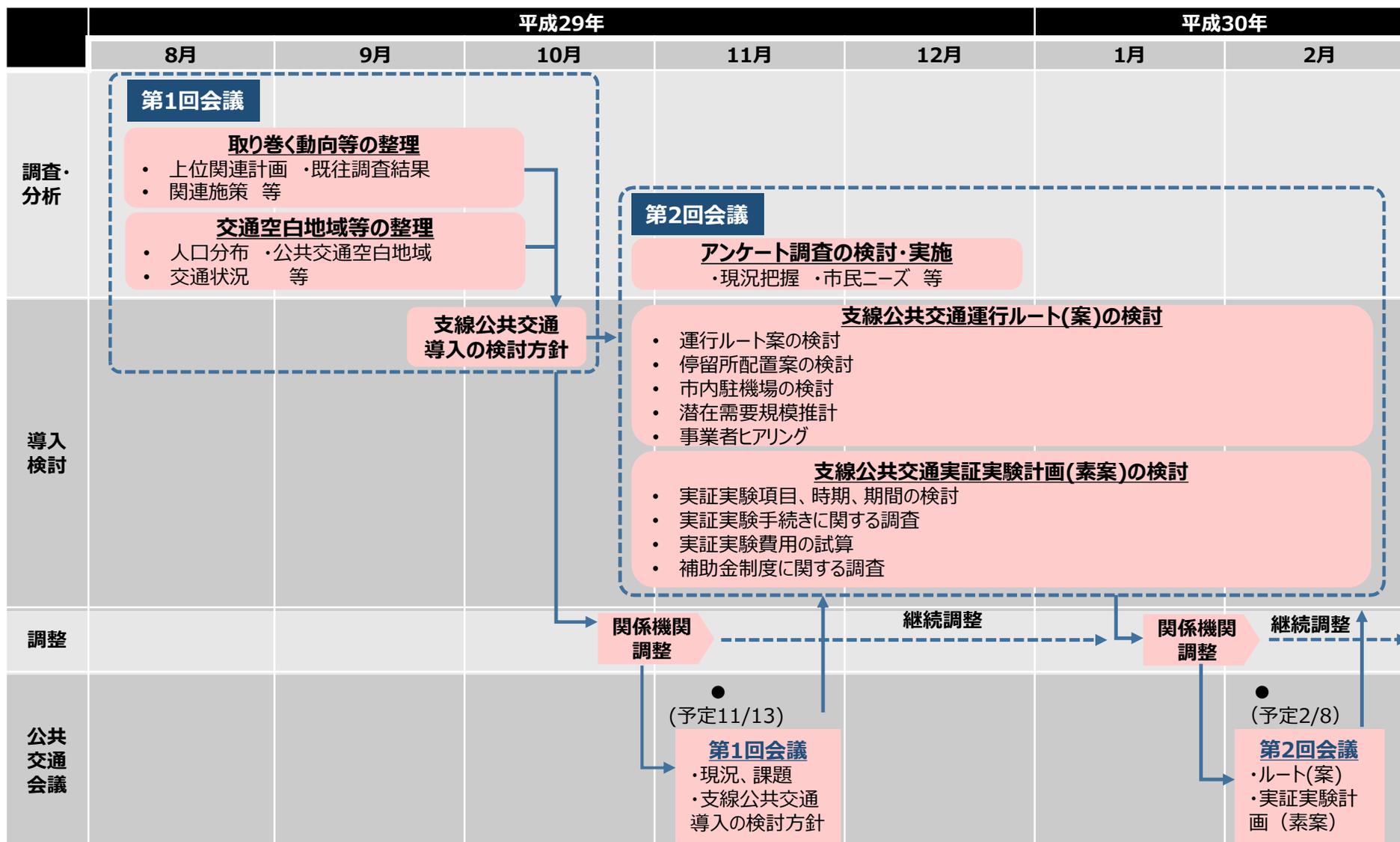
- ・ 沖縄21世紀ビジョン基本計画・沖縄総合交通体系基本計画等に基づき、モノレール延長区間開業、基幹バス導入等が予定
- ・ 浦添市では、広域・幹線公共交通及び関連する施策と連携を図り、H22実証実験の知見を踏まえ、改めて支線公共交通の導入検討を着手

年度	～H28 (～2016)	H29 (2017)	H30 (2018)	H31 (2019)	H32～ (2020)	備考
沖 縄 局 沖 縄 県	沖縄21世紀ビジョン基本計画（実施計画前期：H24～H28、実施計画後期：H29～H33）					
	沖縄総合交通体系基本計画（H24策定）					
	TDM施策推進アクションプログラム（H29～H33）					
	那覇市・浦添市・宜野湾市・沖縄市・北中城村総合交通連携計画(H28改定、基幹バス・バス網再編)					
	沖縄本島中南部都市圏都市交通マスタープラン（H20策定）					
	沖縄本島中南部都市圏総合交通戦略（モノレール延長エリア：H20策定、国道58号・国道329号：H22策定）					
	沖縄の新たな交通環境の創造に向けて（H28：中間とりまとめ、H29：施策推進）					
浦 添 市	浦添市交通基本計画（H23策定）、浦添市総合交通戦略(H24策定)					
	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <p>《公共交通関連の取組》</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> <p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">コミュニティバス実証実験（H22）</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">実証実験ルート再考・市民ニーズ調査 ・運行形態検討（H25）</p> </div> <div style="width: 35%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">公共交通の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通の動向把握 ● 現況分析 ● 課題整理 <p style="text-align: center;">支線公共交通導入の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 導入方針 ● 支線公共交通運行ルート（案）の検討 ● 支線公共交通実証実験計画（素案）の検討 <p style="text-align: center;">関係機関調整</p> <p style="text-align: center;">地域公共交通会議</p> </div> <div style="width: 35%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">実証実験計画の作成</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運行計画検討（運行ルート等） ● 収支試算 ● 利用促進策 ● 事業評価方法 等 <p style="text-align: center;">浦添市地域公共交通網形成計画の検討・策定</p> <p style="text-align: center;">支線公共交通実証実験</p> <p style="text-align: center;">実証実験運行計画の申請、準備等</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 運行事業者選定・許可申請 ● 道路使用・占用許可申請 ● 機材準備・設置 ● 周知広報 等 <p style="text-align: center;">運営・管理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 評価・検証 ● 利用促進策実施 ● 改善見直し計画検討 </div> </div> <p style="text-align: right; writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">支線公共交通本格導入</p> </div>					
	関係機関調整					
	地域公共交通会議					
	● 臨港道路（浦添線）・浦添北道路等供用開始					
	● モノレール延長区間開業 ● 基幹バス導入 ● 第1st地区大型商業施設					
	● 幸地IC供用開始 ● 前田駅にぎわい交流ゾーン基本計画					
	関係機関調整					
	地域公共交通会議					
	関 連					

平成29年度スケジュール（案）



- 平成31年度実証実験を目標として、浦添市を取り巻く動向整理や現況分析を踏まえ、本年度は以下項目について検討
 - 支線公共交通導入の基本方針
 - 支線公共交通運行ルート（案）
 - 支線公共交通実証実験計画（素案）



アンケート質問項目（案）

黒字：H25と同様の項目
赤字：新たな項目

	質問項目	質問のねらい
1. 個人属性について	<ul style="list-style-type: none"> 住所 性別、年齢、職業 	個人属性の把握を行う。
2. 主な移動について	<ul style="list-style-type: none"> 車の所有について 主な移動手段(平日・休日)について 主な移動の目的(平日・休日)について 	現状の移動手段の把握を平・休別に行う。
3. 利用意向について	<ul style="list-style-type: none"> 支線公共交通の利用意向について 利用の目的(平日・休日、通勤・通学・私事)について 1ヶ月あたりの利用頻度(平日・休日)について 支線公共交通を利用して移動する際に、他の公共交通機関(モノレール、路線バス)への乗り継ぎが発生する場合、支線公共交通を利用しますか。 	支線公共交通を導入した際の利用意向(需要予測)また、頻度の把握を行う。
4. 支線公共交通の導入について	<ul style="list-style-type: none"> 支線公共交通走行への抵抗について(コミュニティバス・デマンド) 支線公共交通で重視する点について(運行ルート、運賃、運行間隔、運行時間等) 支線公共交通の種類(コミュニティバス、デマンドタクシー・バス、その他) 運賃について(100円、200円、300円、400円) 乗り継ぎ割引について 運行頻度について(1時間あたり:1便、2便、3便、4便) 運行時間について(●●時 ~ ●●時) バス停までの距離について(自宅から:100m未満、300m未満、500m未満) 	実施計画書作成の為の基礎資料収集を行う。
5. 支線公共交通の運行ルートについて	<ul style="list-style-type: none"> 運行ルートを検討において留意する事項(バス利用が不便な地域、モノレール駅、路線バス停、公共施設、病院、商業施設) 	運行ルートを検討する際の意見収集を行う。