

浦添市総合交通戦略

平成 25 年 2 月

浦添市

目 次

第 1 章	浦添市総合交通戦略の位置づけ	1
1-1	浦添市総合交通戦略の目的	1
1-2	浦添市総合交通戦略とは	2
1-3	浦添市総合交通戦略の位置づけ	3
第 2 章	市民ニーズ把握調査について	5
2-1	市民ニーズ把握調査のねらい	5
2-2	市民ニーズ調査	5
2-2-1	市民ニーズ調査の調査概要	5
2-2-2	調査結果	6
2-3	ワークショップ	14
2-3-1	ワークショップの概要	14
2-3-2	ワークショップの内容	16
2-3-3	ワークショップで得られた意見	17
2-4	意見交換会	67
2-4-1	意見交換会の概要	67
2-4-2	意見交換会で得られた主な意見	68
第 3 章	浦添市総合交通戦略策定の基本的な考え方	73
3-1	浦添市総合交通戦略の展開方針	73
3-2	浦添市総合交通戦略策定のポイント	74
第 4 章	地域区分別の整備方針及び目標の検討	77
4-1	地域区分の設定	77
4-1-1	地域区分の設定の考え方	77
4-1-2	地域区分の設定	79
4-2	浦添市総合交通戦略の目標の検討	91
4-2-1	浦添市総合交通戦略の目標について	91
4-2-2	浦添市全体の目標水準の検討	92

4-2-3	地域区分別の目標の検討.....	98
第5章	地域別パッケージ施策の検討及び重点施策パッケージについて.....	107
5-1	パッケージ施策.....	107
5-1-1	魅力を高める施策イメージ.....	107
5-1-2	将来公共交通ネットワークに関する施策イメージ.....	109
5-1-3	将来道路ネットワークに関する施策イメージ.....	111
5-1-4	交通結節点に関する施策イメージ.....	113
5-1-5	目標の実現を高める施策イメージ.....	115
5-1-6	浦添市全域を対象に展開するソフト施策群.....	117
5-2	地域別の重点施策パッケージ（案）.....	119
5-2-1	重点施策パッケージの展開箇所.....	119
5-2-2	国道58号沿線エリア・西海岸臨海エリアにおける重点施策①.....	121
5-2-3	国道58号沿線エリア・西海岸臨海エリアにおける重点施策②.....	123
5-2-4	モノレール沿線エリア・浦添西原線沿線エリアにおける重点施策.....	125
5-2-5	浦添西原線沿線エリアにおける重点施策.....	127
5-2-6	国道330号・パイプライン沿線エリアにおける重点施策①.....	129
5-2-7	国道330号・パイプライン沿線エリアにおける重点施策②.....	131
5-2-8	浦添市全域を対象に展開する重点施策.....	133
第6章	浦添市総合交通戦略の策定.....	135
6-1	関連施策事業計画の概要.....	135
6-1-1	施策名【事業名】及び事業内容.....	135
6-1-2	事業目標期間.....	135
6-1-3	関係主体.....	135
6-2	地域別関連施策事業計画.....	136
6-2-1	国道58号沿線エリア.....	136
6-2-2	モノレール沿線エリア.....	140
6-2-3	西海岸臨海エリア.....	144
6-2-4	浦添西原線沿線エリア.....	147
6-2-5	国道330号・パイプライン沿線エリア.....	153
6-2-6	浦添市全域を対象に展開するソフト施策群.....	157
第7章	浦添市総合交通戦略策定後の展開方針.....	161
7-1	浦添市総合交通戦略の推進管理体制.....	161

7-1-1	浦添市総合交通戦略の進め方	161
7-1-2	総合交通戦略に基づく各施策実施後の評価（Check）の考え方	161
7-1-3	体制の考え方	162
7-2	市民協働のまちづくりに向けて	163
7-2-1	施策実施に向けた手順のイメージ	163
7-2-2	維持管理に関する市民協働参画について	164
第 8 章	浦添市交通基本計画策定検討協議会	167
8-1	協議会の開催状況	167
8-2	協議会規約	169
8-3	協議会の議事要旨	173

第1章 浦添市総合交通戦略の位置づけ

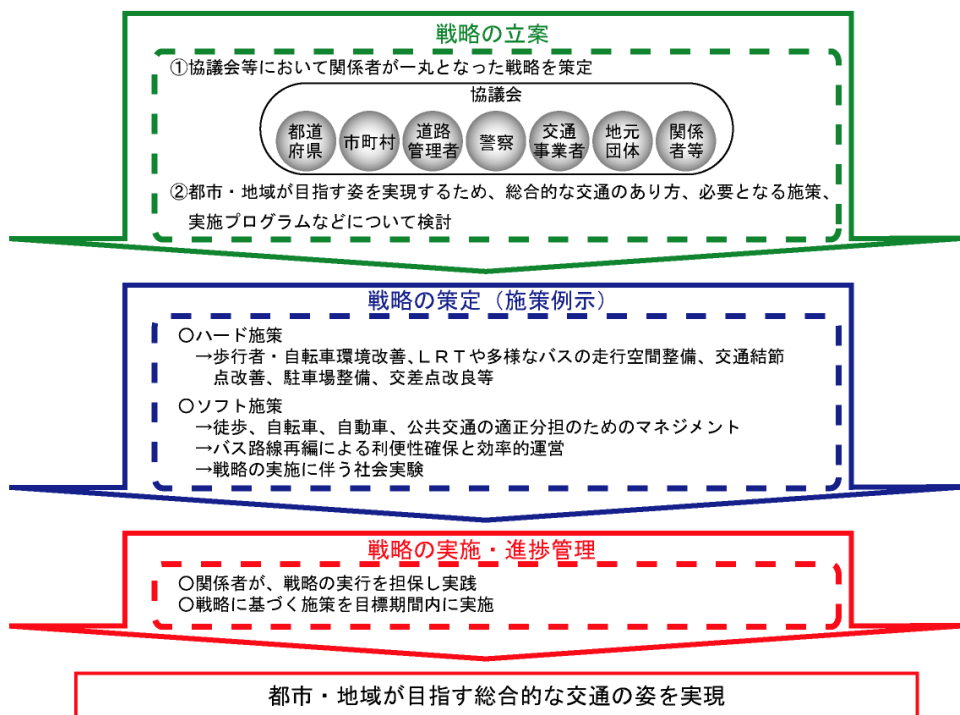
1-1 浦添市総合交通戦略の目的

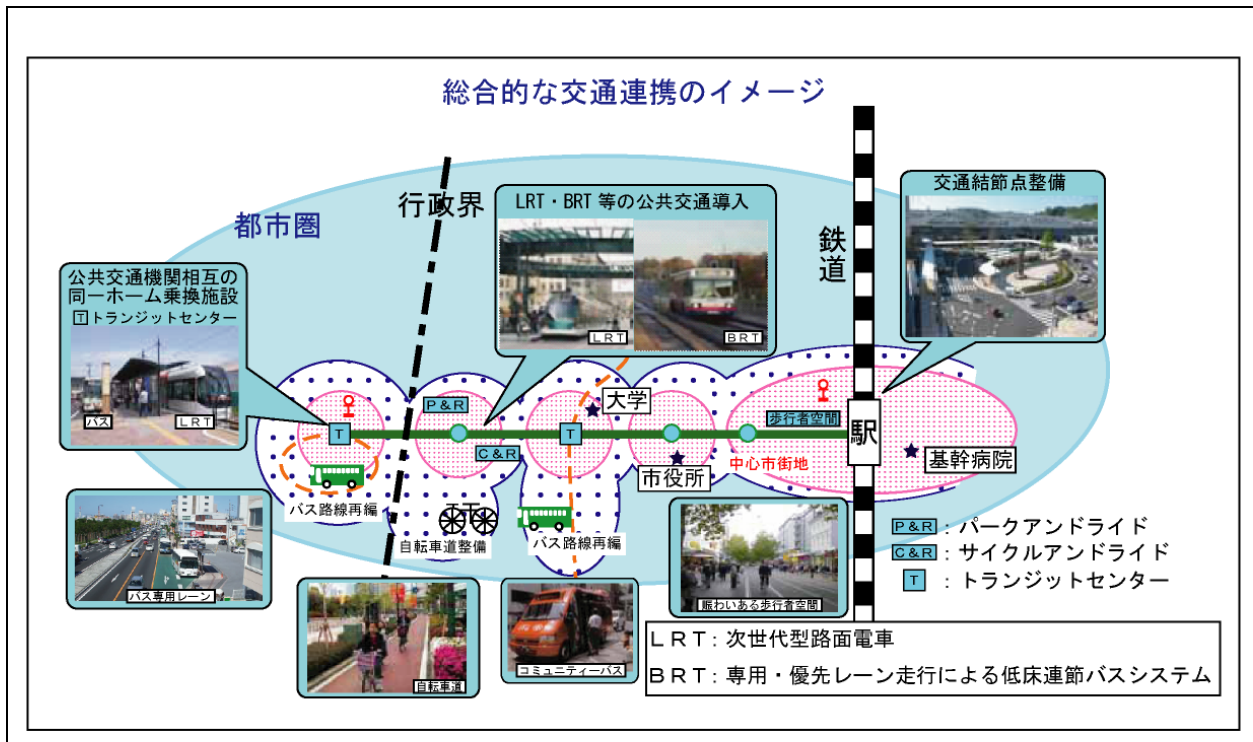
本計画は、平成23年10月に策定した浦添市交通基本計画の実現に向け、短中期（約5～10年間）における地域別の具体的な都市交通施策の展開を定めた総合交通戦略の策定することを目的とする。

<総合交通戦略とは>

総合的な交通のあり方や必要な施策に関して目標を定め、歩行者、自転車、公共交通等のモード間の連携や、公共交通の利用促進を図るための交通結節点の改善等、地域の知恵を活かした交通行動の転換に結びつけるハード・ソフト両面からの取組について、総合的かつ重点的に実施するものである。

協議会方式による戦略策定項目





1-2 浦添市総合交通戦略とは

浦添市総合交通戦略の策定に向けて、下記の点について検討を行う。

- 「浦添市交通基本計画」で掲げた都市の将来像の実現を目指すために5～10年の短中期で取り組む施策のパッケージを検討する。
- 市民の日常的な移動に際して、徒歩、自転車及び公共交通の選択が可能となるよう総合的に取り組む施策について検討する。
- 施策は、地域の実情や市民のニーズを踏まえて検討する。

上記を踏まえて、「施策メニュー」、「実施スケジュール」、「関係主体」について関係機関と調整を図りながら、パッケージ化を行う。

1-3 浦添市総合交通戦略の位置づけ

- 浦添市総合交通戦略は、浦添市交通基本計画の実現に向けて、効果的・効率的な施策の展開を図る目的で、短中期的（5～10年程度）な具体的アクションプランとして位置付ける。
- 国、県等の計画等及び浦添市の計画と浦添市総合交通戦略の位置づけは図 1-1 に示すとおりである。

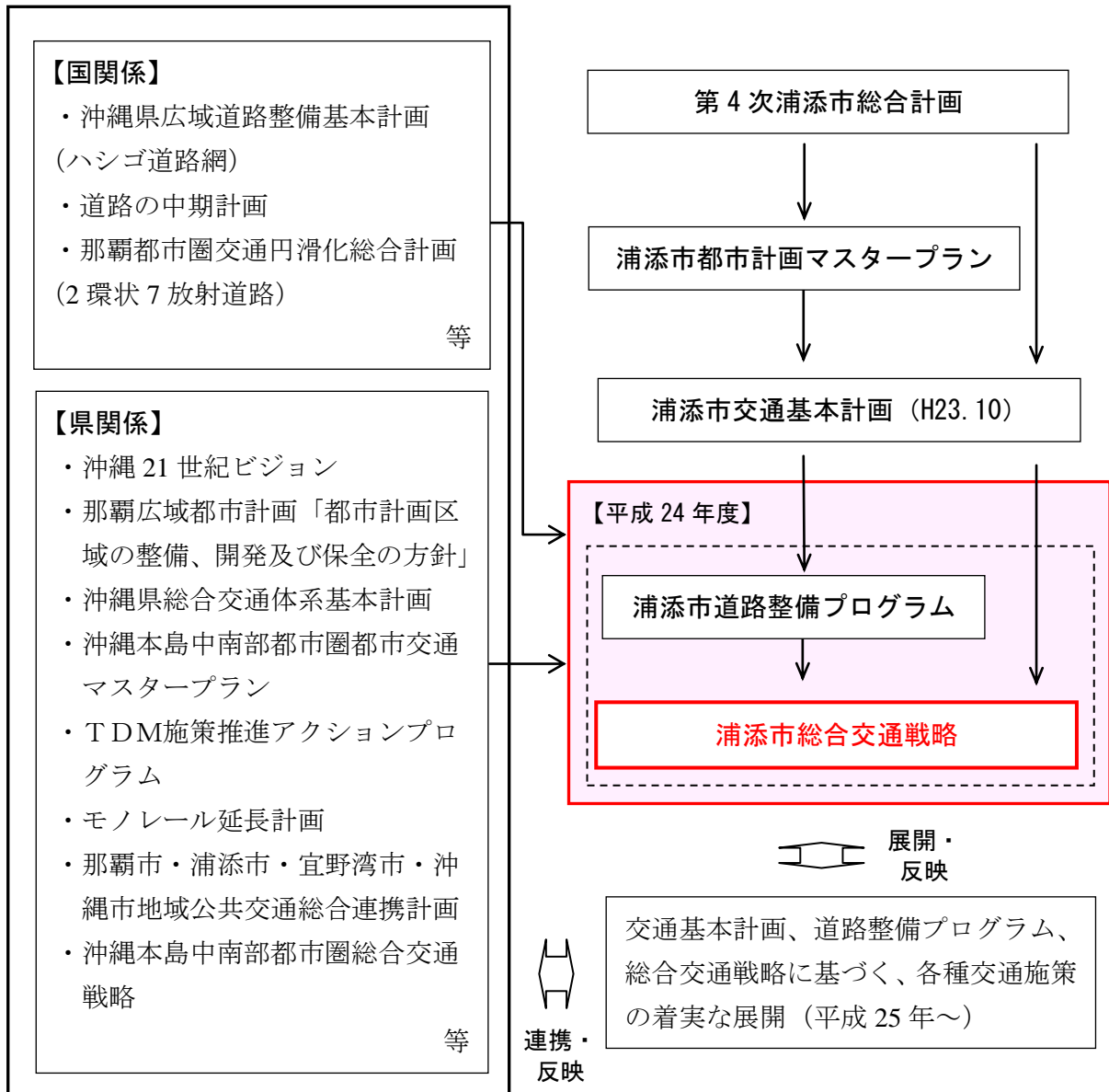


図 1-1 浦添市総合交通戦略の位置づけ

