

2-3 ワークショップ

2-3-1 ワークショップの概要

ワークショップは、市内に 11 箇所ある小学校区単位で開催した。ただし、複数の小学校区にまたがる字については、参加者の都合の良い会場での参加を依頼した。

開催した小学校及び日程は、表 2-2 と図 2-12 に示すとおりである。

ワークショップでは、まず策定した浦添市交通基本計画の概要とその実現に向けた戦略についての趣旨説明を行った。そのうえで、市民が具体的にどこで交通に関する問題を感じているのかを把握し、重点的に展開する施策を導くための判断材料とするため、交通問題のテーマ別に市民が地図への記入やシールでプロット頂き、具体的な問題点の内容を整理した。

表 2-2 地域区分

日 程	開催場所		対象地域
	小学校	教室	
10月16日(火)	神森小学校	図工室	勢理客、仲西、宮城、内間、伊奈武瀬
10月31日(水)	浦城小学校	浦添市役所	伊祖、城間
10月18日(木)	仲西小学校	プレイルーム	屋富祖、城間、宮城、仲西、大平
10月19日(金)	牧港小学校	図工室	牧港、伊祖
10月19日(金)	宮城小学校	図工室	宮城、仲西、内間、大平
10月22日(月)	浦添小学校	コミュニティホール	仲間、安波茶、大平
10月22日(月)	内間小学校	地域コミュニティルーム	内間、沢岬、宮城
10月23日(火)	当山小学校	さくらホール	当山、西原、牧港
10月23日(火)	港川小学校	学習室	牧港、港川、城間、伊祖
10月25日(木)	沢岬小学校	図工室	沢岬、経塚、安波茶、大平、内間
10月25日(木)	前田小学校	視聴覚室	経塚、前田、西原、当山



図 2-12 小学校区



図 2-13 ワークショップの様子

2-3-2 ワークショップの内容

ワークショップでは、地域内における交通問題への対応策の検討に資するため、市民が居住する地域において具体的にどこで、交通問題を認識しているかを把握する。

具体的には、交通問題のテーマ毎に色を変えたシールを参加者に渡し、参加者自身が認識している交通問題の箇所を地図上に貼り付けてもらう。現在想定している交通問題のテーマは表 2-3 に示すとおりである。さらに、シールを貼りながら、具体的な内容についても付箋紙に記入してもらい、地図上に貼り付けて、参加者全員でこれらの問題に対する共有を行った。

表 2-3 交通問題のテーマ

No.	交通問題
1	交通安全に関する問題 →事故多発箇所その他、危険だと感じる箇所等
2	交通渋滞に関する問題 →幹線道路の交通渋滞や地域の通過交通の多い箇所等
3	公共交通に関する問題 →公共交通不便地域やモノレールやバスに関する問題等
4	徒歩や自転車に関する問題 →歩きにくい場所、自転車が走りにくい場所等
5	その他の問題

2-3-3 ワークショップで得られた意見

(1) 市民が感じる交通問題に関する主な意見

(a) 神森小学校

ワークショップで得られた市民からの交通問題に関する主な意見を整理する。

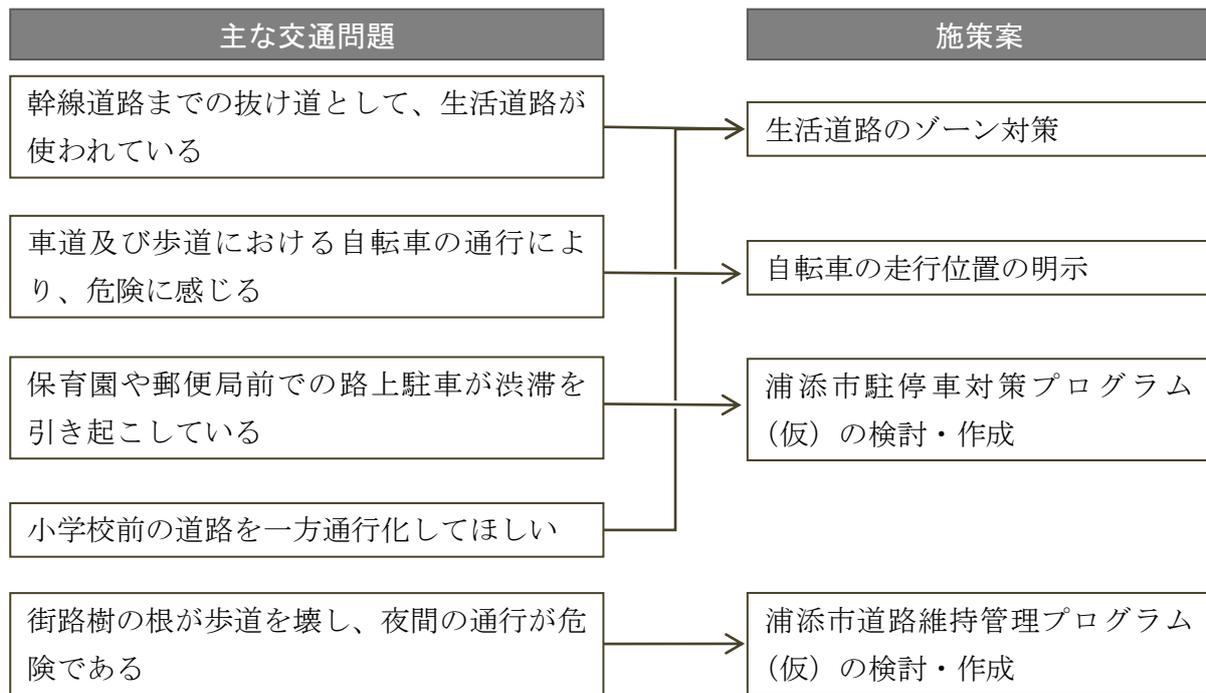


図 2-14 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案 (神森小学校)

(b) 宮城小学校区

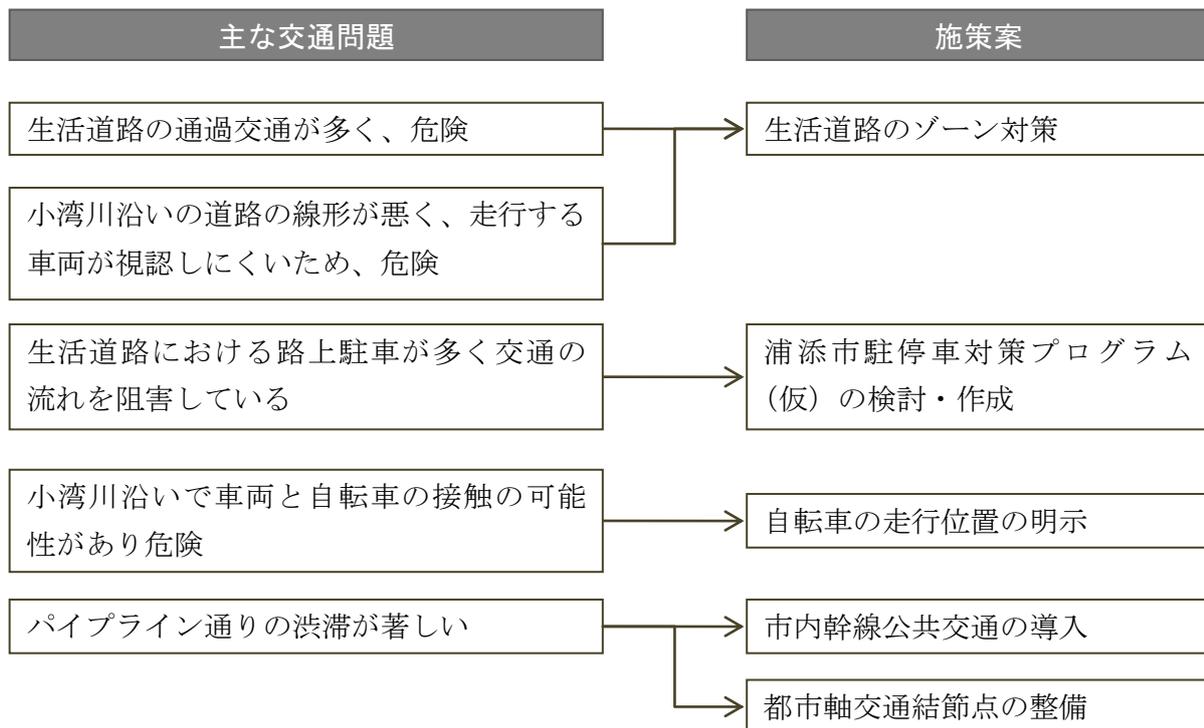


図 2-15 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案 (宮城小学校)

(c) 仲西小学校区

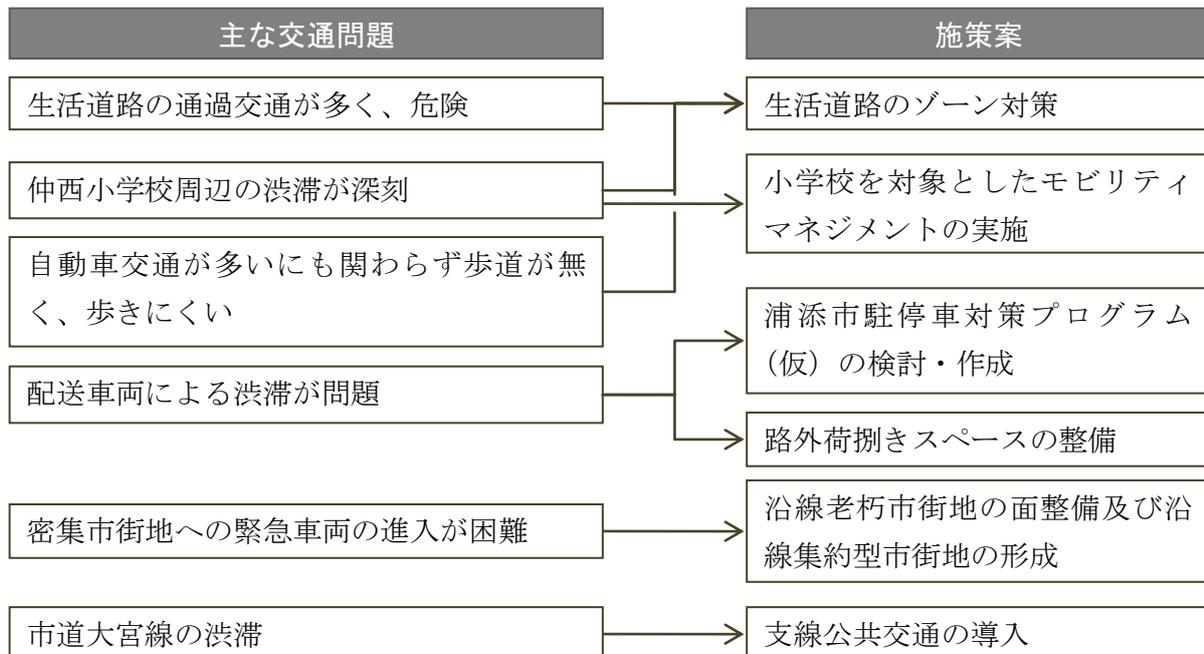


図 2-16 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案 (仲西小学校)

(d) 浦城小学校区

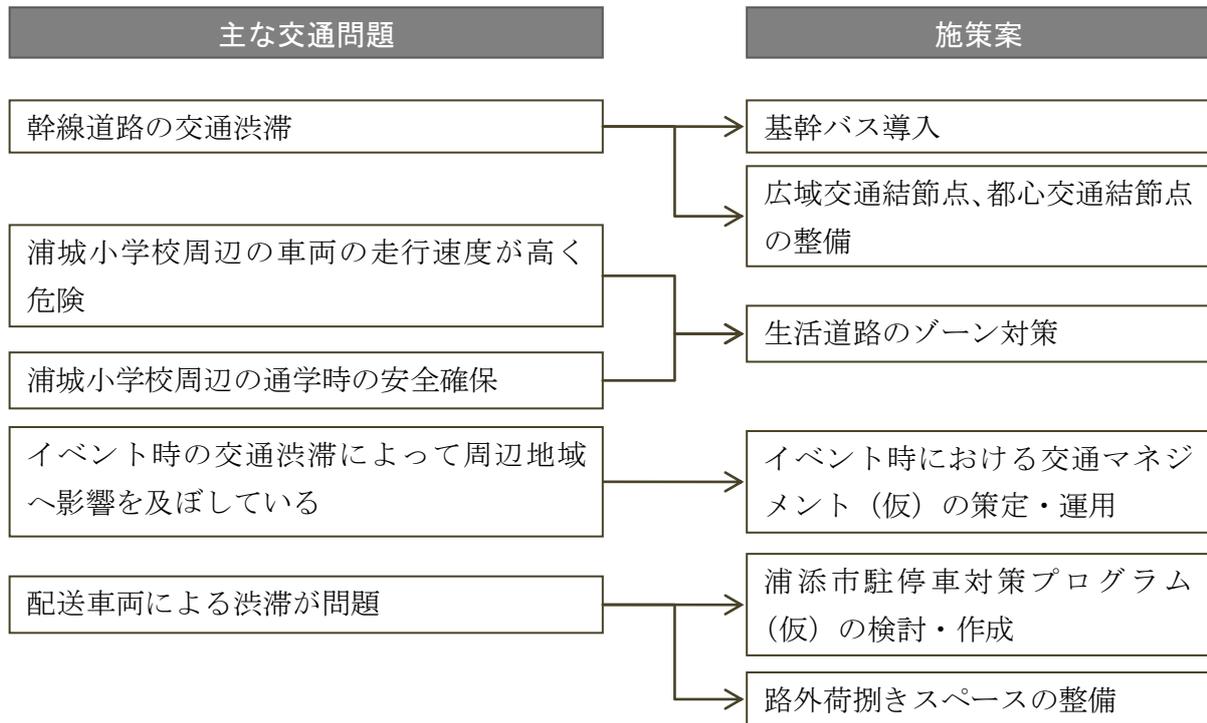


図 2-17 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（浦城小学校）

(e) 港川小学校区

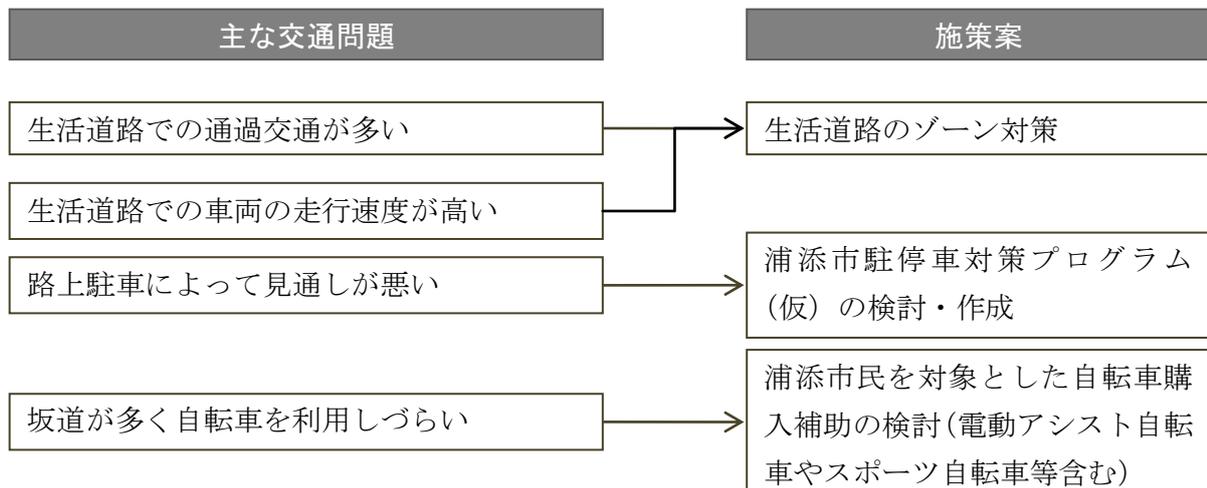


図 2-18 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（港川小学校）

(f) 牧港小学校区

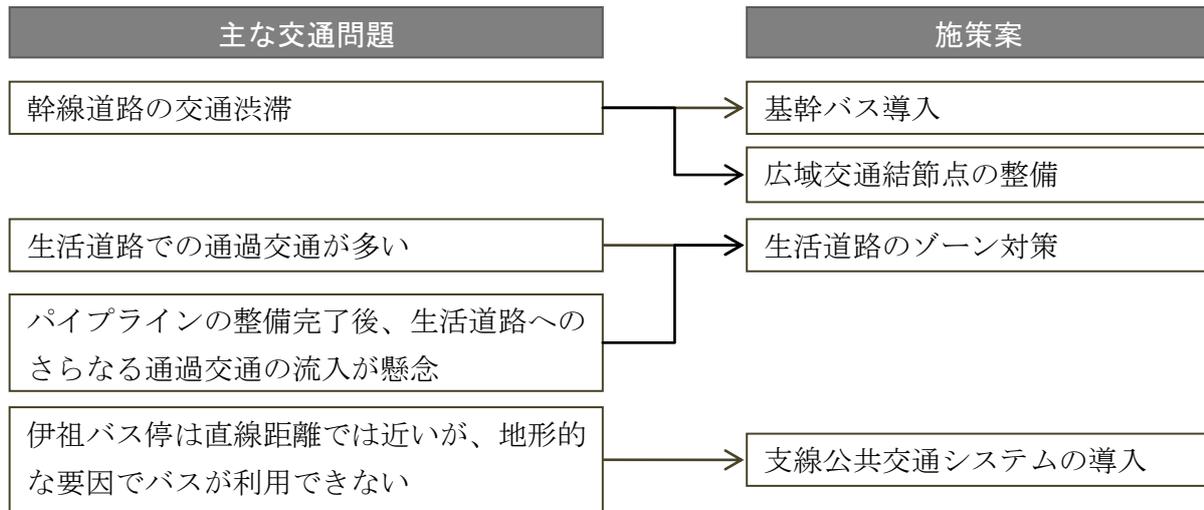


図 2-19 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（牧港小学校）

(g) 当山小学校区

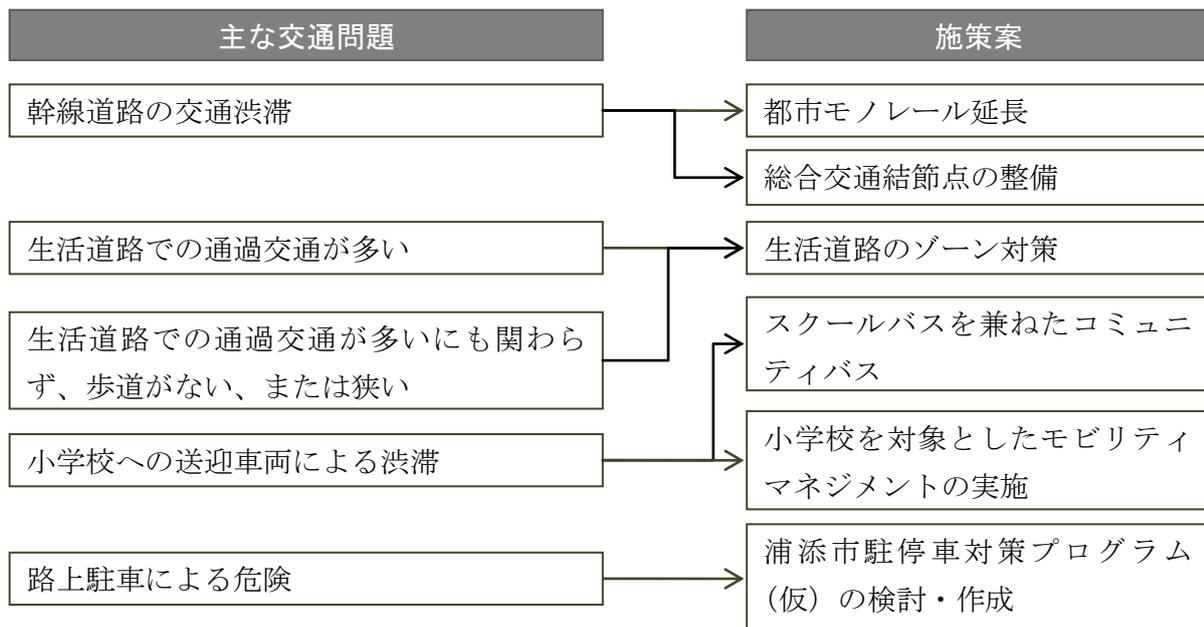


図 2-20 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（当山小学校）

(h) 前田小学校区

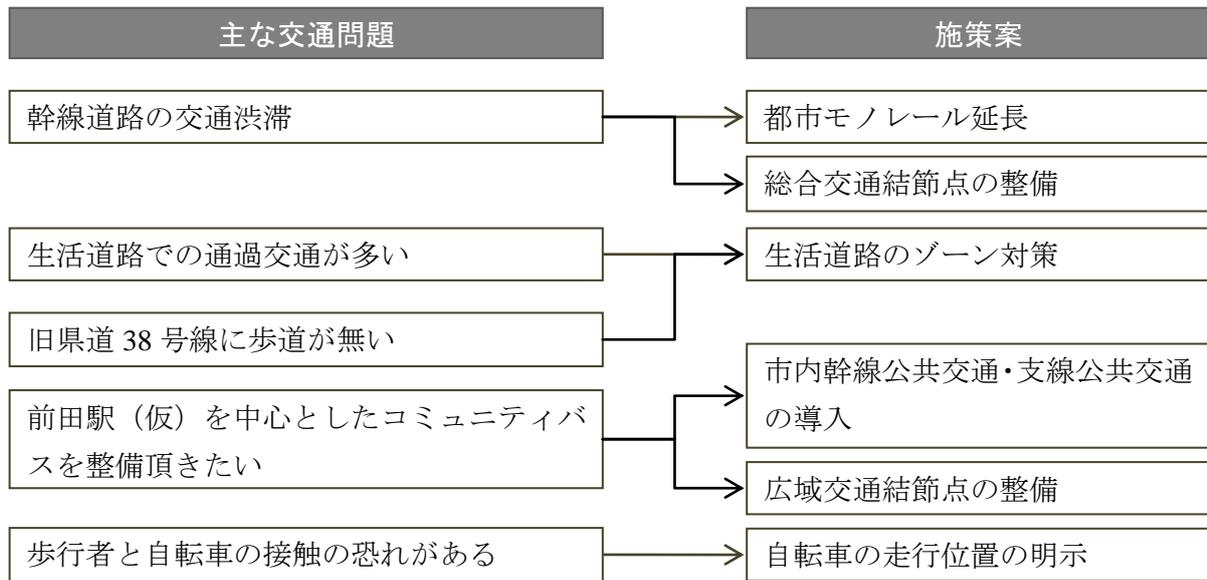


図 2-21 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（前田小学校）

(i) 浦添小学校区

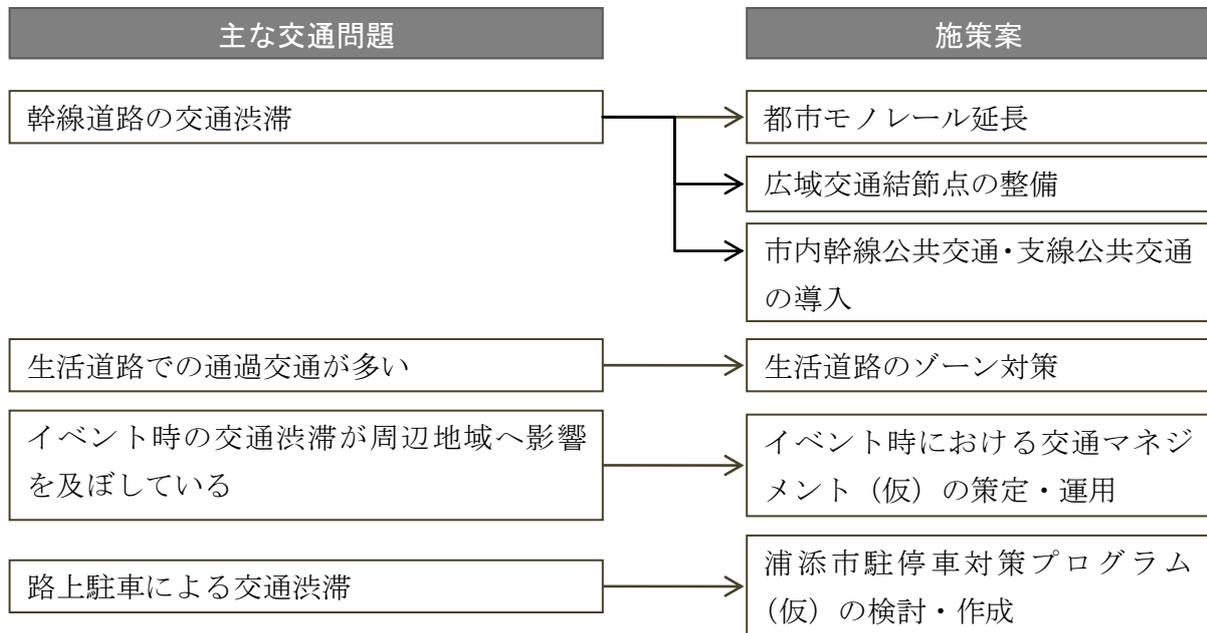


図 2-22 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（浦添小学校）

(j) 沢岷小学校区

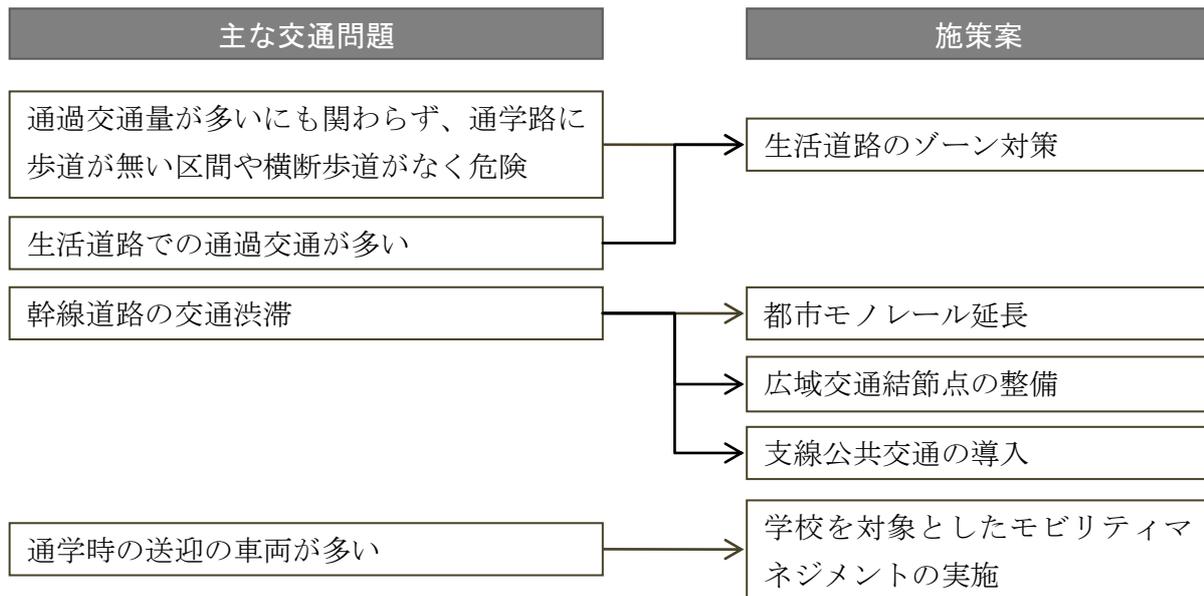


図 2-23 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（沢岷小学校）

(k) 内間小学校区

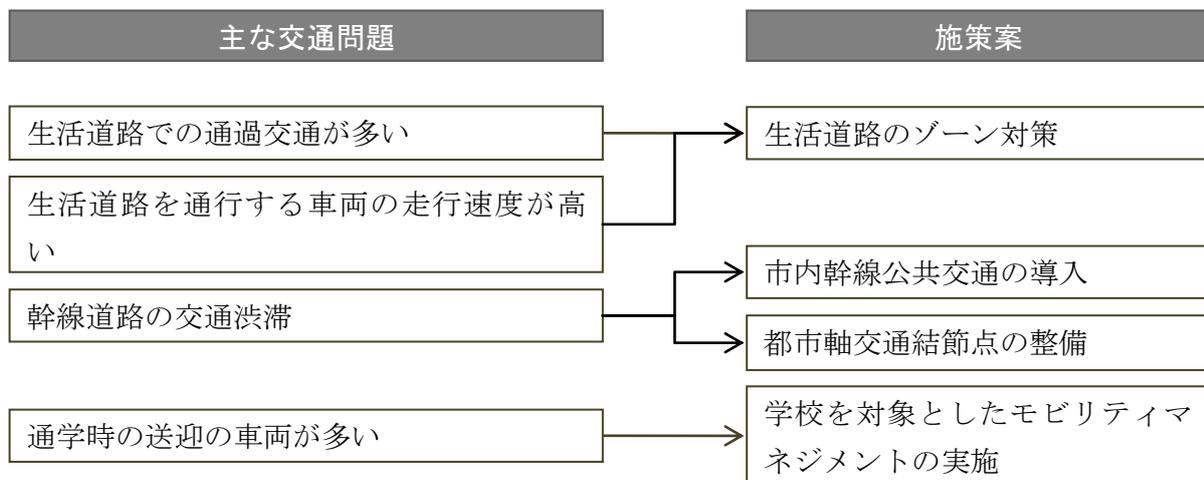


図 2-24 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（内間小学校）

(2) 具体的な交通問題箇所と交通問題の内容

前述した交通問題の概要の具体的な問題箇所と交通問題の内容を表 2-4～表 2-14 と図 2-25～図 2-35 に示す。

(a) 神森小学校

表 2-4 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
1	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 交通事故の発生が多い 高架橋への利用が目的の車両の通過交通が多い 過去に勢理客北交差点閉塞について反対があったことを聞いたことがある 	○	・生活道路のゾーン対策
2	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 通過交通が多く渋滞を引き起こしている 	○	・生活道路のゾーン対策
3	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 国道 58 号と接続する道路が優先となっているが、従道路の車両が一時停止せずに通過し、危険 	○	・生活道路のゾーン対策
4	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 歩道が無い上、郵便局利用者などの駐車が多く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
5	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 路上駐車で渋滞が生じている 	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
6	その他	<ul style="list-style-type: none"> 国道 58 号を横断する信号の青時間が短いため、対応策を検討頂きたい(道路課と市民生活課へ要望済) 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
7	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> シーサー通り全体において、車両の走行速度が高く危険 歩行者が車両にはねられる交通事故が発生している 	○	・交通安全啓発活動
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 夕方に渋滞する 浦添高校付近の駐停車の車両によって交通流阻害が生じ、渋滞が発生している 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自転車が車道を走っても危険だと感じるが、歩道を走った場合でも歩行者との接触の恐れがあり、危険 	○	・自転車の走行位置の明示
		<ul style="list-style-type: none"> 街路樹の根が歩道を壊しており、夜間の通行が危険 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
その他	<ul style="list-style-type: none"> 街路樹が多く台風時に倒れないか心配 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)	
8	その他	<ul style="list-style-type: none"> 信号設置の要望をしている 車両の走行速度が高い 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
9	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、危険である 信号機を設置してほしい 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
10	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 神森団地に居住する児童がコンビニへ行くために横断する際に危険であるため、押しボタン式の信号機を設置してほしい 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
11	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者の横断による事故がまれにある 前後が坂になっているため車両の走行速度が高い 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)
12	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 幅員が狭く、車両の交互通行ができないうえ、歩道が無く危険 車両の走行速度が高い 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
13	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 渋滞を迂回するため、安謝川沿いへの通過交通が多い シーサー通りと安謝川の交差点の見通しが悪く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
14	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 歩道に勾配が付いており危険 老人が転んで怪我をした 	○	<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認) 生活道路のゾーン対策を実施する際に合わせた対策の可能性もある
15	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 学校前の道路を終日一方通行にしてほしい 以前、一方通行化に対して、住民からの反対意見があった 歩道が狭く危険(特に児童の通学) 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策(一方通行化も含めて検討)
16	その他	<ul style="list-style-type: none"> 道路を整備頂きたい(新設) 		
17	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 抜け道として利用されている 自動車の速度も高く、危険 児童の数名が交通事故に巻き込まれそうになったことがある 一方通行が望ましい 車両から歩行者が見づらい 歩道がなく危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
18	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 浦添から那覇方面への信号時間が短い、渋滞が見られる 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)
19	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> コンビニ駐車場を通り抜けに利用している 		
20	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 銘苅仲西線が渋滞している 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策(補助幹線道路の右折レーン設置等の交通機能向上)
	公共交通	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスがなくなって不便 古島まで行くバスがあれば便利 	○	<ul style="list-style-type: none"> 支線公共交通の導入
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の街路樹の根が原因で歩道がでこぼこになり歩きづらい 自転車が利用しにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市道路維持管理プログラム(仮)の検討・作成 自転車の走行位置の明示
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 街路樹の松の剪定を上から切るので樹冠ができず意味がない 銘苅仲西線は街灯がなく暗い 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市道路維持管理プログラム(仮)の検討・作成
21	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 銘苅仲西線から小学校方面へ右折する車両によって、宮城方面の通行ができず渋滞する 		
22	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路だけでも自転車道が必要 	○	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の走行位置の明示
23	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路だけでも自転車道が必要 	○	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の走行位置の明示
24	その他	<ul style="list-style-type: none"> パイプラインの信号が長いと市道側が混雑する 		
25	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 一時停止をせずに小学校方面へ侵入する車両があり危険 		

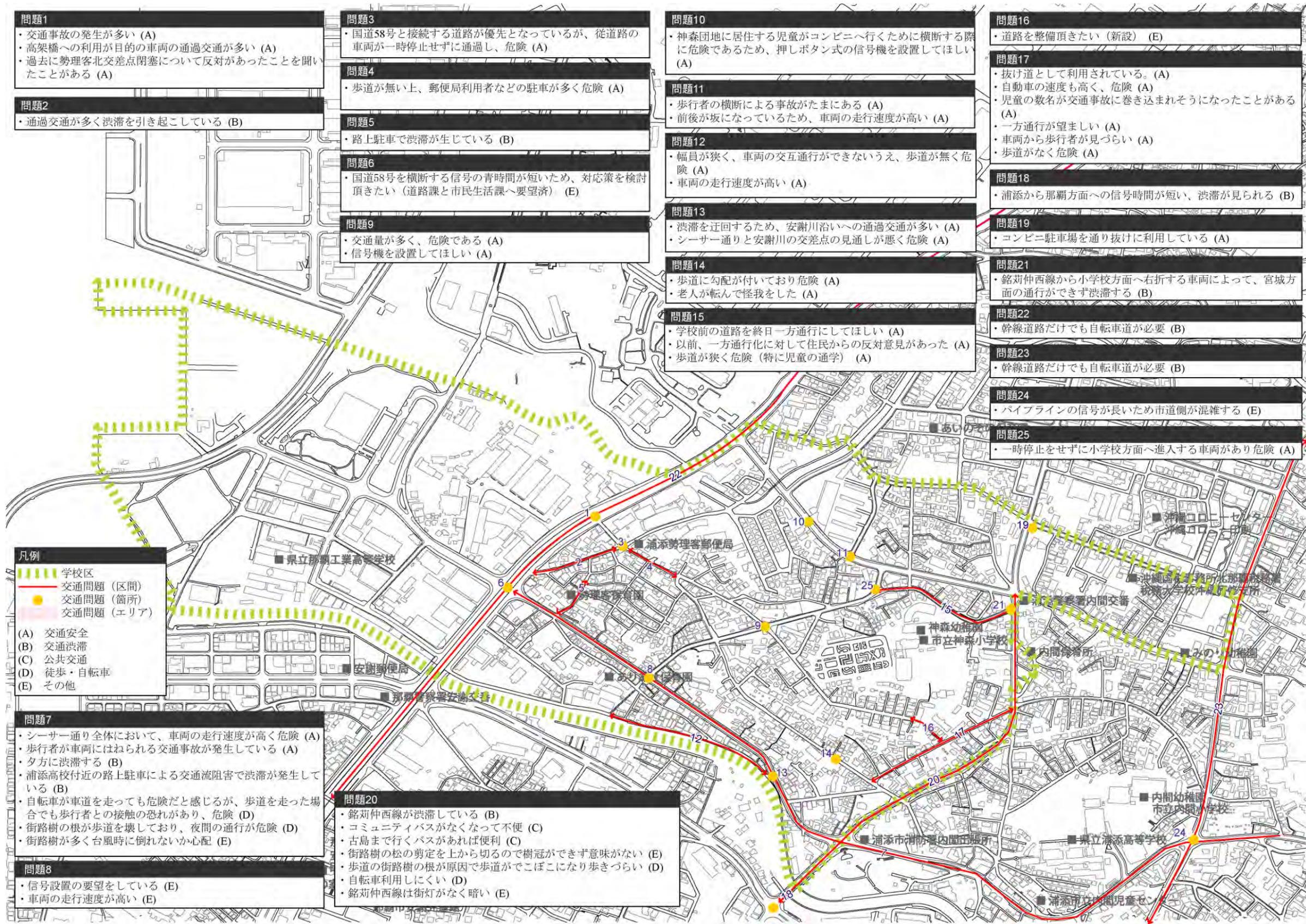


図 2-25 神森小学校区内の交通問題箇所

(b) 宮城小学校区

表 2-5 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
26	交通安全	・路上駐車が多い	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
27	歩行者・自転車	・植樹の根によって、舗装が盛り上り、歩道が歩きづらい	○	・浦添市道路維持管理プログラム(仮)の検討・作成
28	交通安全	・路上駐車が多く、歩行者が避けて歩く必要があり、危険である	○	・生活道路のゾーン対策 ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
29	交通安全	・路上駐車が多く、死角が生じて危険	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
30	交通安全	・車道を歩く子供が多く危険 ・車両の通り抜け多い ・車両の走行速度が高い	○	・交通安全啓発活動
31	交通渋滞	・宮城幼稚園前の渋滞(小湾川沿いまでつながる)	○	・生活道路のゾーン対策
32	その他	・夜間、路上が暗いためコロニーセンター利用者にとって危険(車イス)		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
33	交通安全	・車両との接触(公園から出たボールを取るために道路に飛び出す)		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
34	交通安全	・大宮公園の出入口が車両から死角になっており危険 ・交通安全で父母が立っている	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・路上駐車が多く、交通の流れを阻害	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
35	交通安全	・車両と歩行者の接触の危険性が高い	○	・生活道路のゾーン対策
36	交通安全	・車両による巻き込みが危険である		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
37	交通安全	・車両と歩行者との接触が危険(横断歩道はあり)		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
38	交通安全	・路上駐車が多く危険 ・通り抜けが多く危険	○	・生活道路のゾーン対策
39	交通安全	・道路幅員が狭いにも関わらず、通過交通が多く危険 ・特に住宅から出る場合が危険	○	・生活道路のゾーン対策
40	交通安全	・下りの車両が速度速い	○	・生活道路のゾーン対策
41	交通安全	・パイプライン通りは全体的に信号無視が多く危険 ・道が狭い ・電柱などをどうにかしてほしい		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	交通渋滞	・パイプラインの渋滞が著しい ・特に朝が深刻	○	・市内幹線公共交通の導入 ・都市軸交通結節点整備

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
42	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車（2tトラック等）が通過するため危険 ・小湾川沿いは通過交通が多くかつスピードを出すので危険 ・スピードを出すので危険（カーブ） ・車と自転車の接触が危険 ・カーブの見通しが悪い ・時間帯を限定し一方通行に出来ないか 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・自転車走行空間の明示
		<ul style="list-style-type: none"> ・雑草によって見通しが悪い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・浦添市道路維持管理プログラム（仮）の検討・作成
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・小湾川北側（屋富祖側）の歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・河川で釣りをしている（川に下りている） 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
43	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪い 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
44	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・国道330号の南北両方向から出入り出来るようにしてほしい 		
45	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の追突事故が発生した 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞が著しく、雨天時は特にひどい ・幹線道路の渋滞を避けるため通過交通が多く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスが通るが道路が狭く歩道が無いため歩きにくい 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
46	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の線形が悪く、走行する車両が視認しにくいいため危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
47	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・信号無視の車両があり危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全啓発活動
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・川沿いから右折する場合、進行方向が赤のため捌け交通量が少なく、渋滞する場合がある 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
48	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・公民館側からの車両が左右確認せず、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全啓発活動

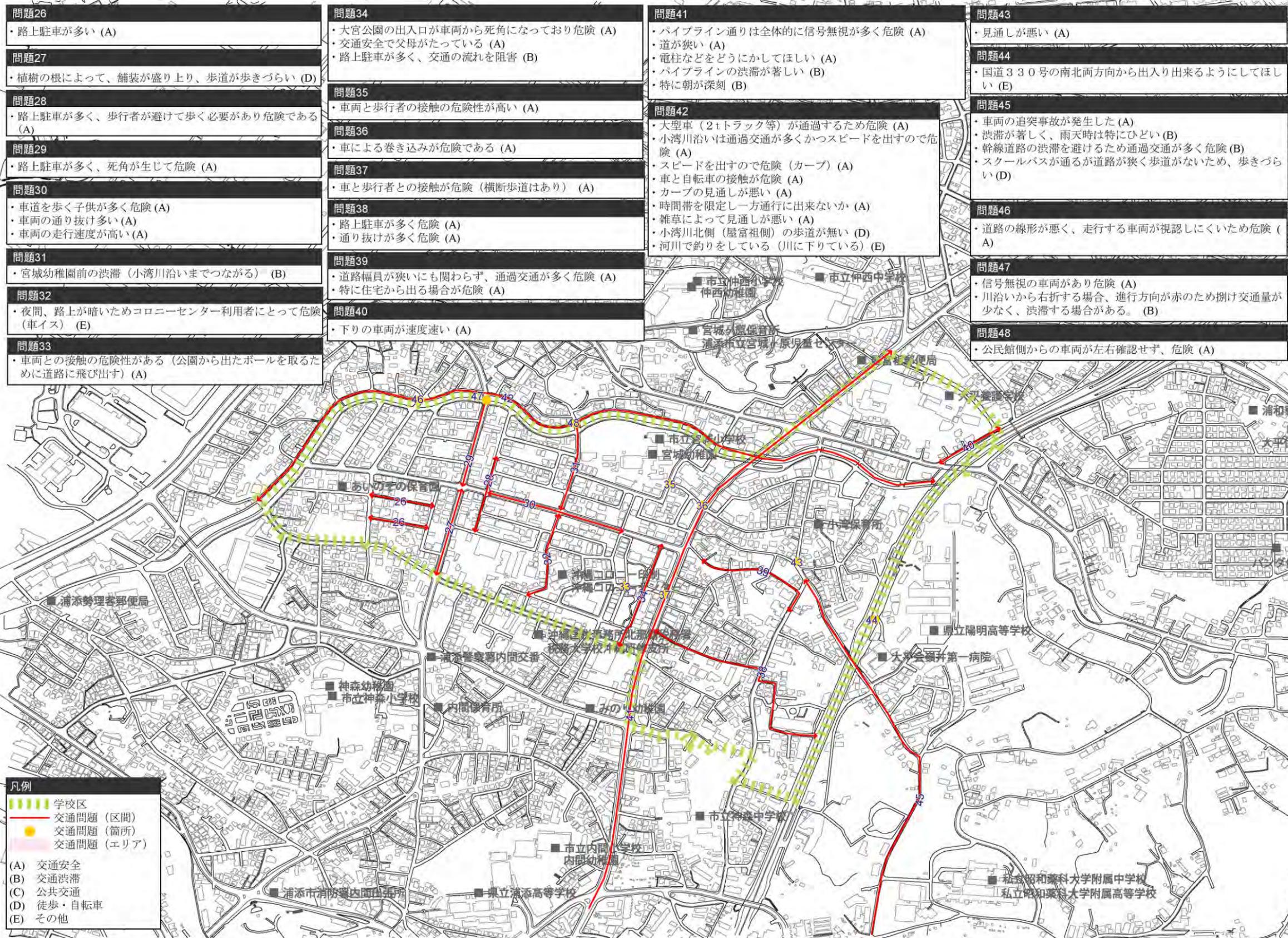


図 2-26 宮城小学校区内の交通問題箇所

(c) 仲西小学校区

表 2-6 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
49	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 変則交差点で危険 ・ 自動車の走行速度が高く、子供や高齢者にとって危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道 58 号への通過交通で渋滞 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
50	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一方通行における自動車の走行速度が高く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
51	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 見通しが悪く、自動車の走行速度が高い ・ 歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)
52	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 密集市街地への緊急車両の進入が困難 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沿線老朽市街地の面整備
53	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭隘道路のため、緊急車両の左折が困難 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沿線老朽市街地の面整備
54	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在工事中で危険 ・ 一方通行を逆走する車が多い ・ 車両の相互通行が可能な幅員ではあるが、1 台分にして歩道を整備して頂きたい ・ 一方通行に進入する車両が、横断歩道を無視するため、危険 ・ 道路の幅員が狭く、左右の確認が難しいため、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ オリオン通りの整備 ・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ オリオン通りの混雑が激しい ・ 多くが地域外の車両と考えられる ・ 一方通行の出口がボトルネック 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ オリオン通りの整備 ・ 生活道路のゾーン対策
55	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 屋富祖入口の交差点が危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 38 号線（屋富祖通り）整備 ・ サンパーク通り整備
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 16～17 時頃の時間帯の酒屋の荷捌き車両の駐車が問題 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の検討・作成 ・ 路外荷捌きスペースの整備
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 屋富祖通りに歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 38 号線（屋富祖通り）整備
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 違法駐車が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の検討・作成
56	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夕方、ポケットパークの所が混雑する 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 38 号線（屋富祖通り）整備 ・ サンパーク通り整備
57	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 仲西小学校へ向かう交差点において、国道 58 号方面からの車両が大平方面に直進する場合、右折と勘違いするドライバーがいる等、交差点の運用上危険 ・ 仲西小学校へ向かう交差点の停止線間距離が長いため、信号が青に変わるタイミングで急な右折車両が存在し、危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
57	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 宮城大通り線の混雑が激しい 押しボタン式の信号にして頂きたい 幹線道路への抜け道として利用されている 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)
58	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 信号機が設置された為渋滞が発生 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)
59	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> マンションから通り抜けする車両があり、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
60	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 正門前に車両を乗り上げて、送迎を行う保護者があり、児童にとって危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 学校を対象としたモビリティマネジメント
61	その他	<ul style="list-style-type: none"> 違法駐車が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
62	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 仲西中学校への右折車両が1台でもあるとすぐに渋滞する 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道がなく、歩きにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
63	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 交通事故が多い 交差点に一時停止の標識がなく、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策 担当課が対応を検討(担当課を確認)
64	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 大平公民館からの抜け道として利用されている 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道がなく、歩きにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
65	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 浦添西原線へ接続する交差点での事故が多い 通学路にも関わらず、違法駐車が多くて危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路への抜け道として利用されている 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道がなく、歩きにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成 生活道路のゾーン対策
66	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 国道58号、全体的に渋滞している 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路整備 臨港道路整備
67	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 宮城交差点で頻繁に渋滞する 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路整備 臨港道路整備
68	その他	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーを設置して頂きたい 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)

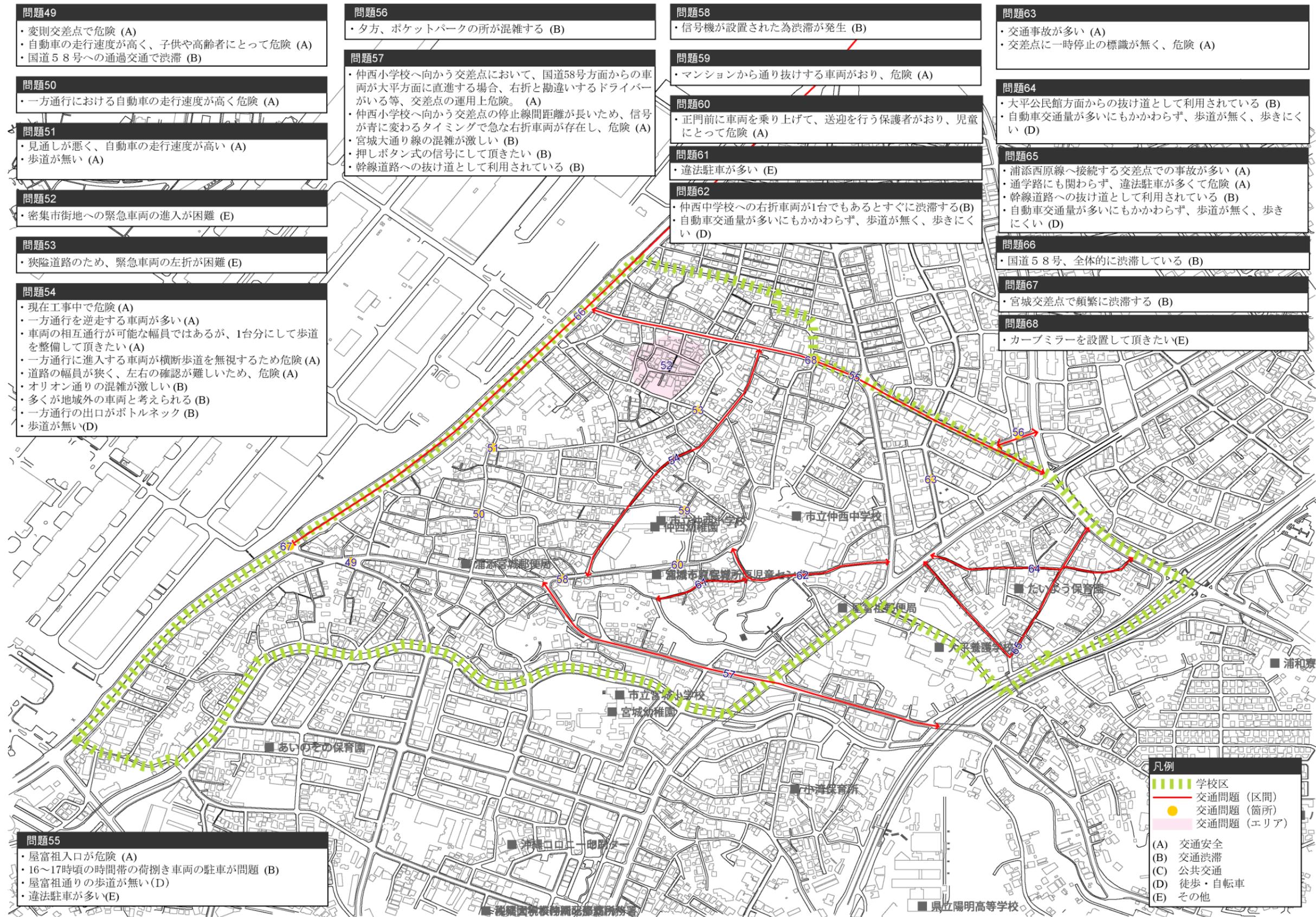


図 2-27 仲西小学校区内の交通問題箇所

