

## (d) 浦城小学校区

表 2-7 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
66	交通渋滞	・ 国道 58 号は全体的に渋滞している	○	・ 臨港道路浦添線整備 ・ 浦添北道路整備
69	歩行者・自転車	・ 歩道が狭いので歩道整備をするべき ・ 歩道にある街路樹を切った後、根が残っているので歩きにくい	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 各種道路整備の推進
70	交通安全	・ 構造的に歩車分離する等、車の走行速度を低くする施策を実施して頂きたい ・ 歩道がない為、児童の通学時の安全を確保するための対策をしてほしい	○	・ 生活道路のゾーン対策
71	歩行者・自転車	・ 車がクランク等をよける為に歩道を通ってしまい、インターロッキングが壊れて歩道が歩きづらい ・ 狭い歩道に植樹マスを作っている ・ 歩道が壊れていて点字ブロックが機能していない	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
72	交通安全	・ 浦添西原線に流出する際、左折専用が望ましい ・ 浦添西原線へ流出する車両が、歩行者の通行や浦添西原線を走行する車両の通行を妨げている ・ 以前、地域を進入禁止にする案もでたが反対もあった	○	・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である		
73	その他	・ 車・公共交通・人・自転車が国道 330 号で分断されている		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
74	その他	・ 防災の観点からも国道 330 号を横断する歩行者動線確保すべきであり、歩道橋よりも大きい 6m 以上の幅員が必要である。キンザー返還を見越してできるのではないか		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
75	交通渋滞	・ 反対車線からもカルチャーパークに入れるように、国道 330 号の中央分離帯をあけるか、立体で処理できないか		
76	交通渋滞	・ 大平 IC～安波茶交差点間の渋滞	○	・ イベント時における交通マネジメント(仮)の策定・運用
	歩行者・自転車	・ 地域からの要望もあるが、大平バス停に横断歩道が必要である		
77	交通渋滞	・ 交差点の運用がわかりづらい		
	その他	・ コミュニティバスは使いにくかった	○	・ 市内幹線公共交通、支線公共交通の導入
78	公共交通	・ バス停の屋根がなく、イスも古く使用できない ・ バスの定時性が確保されていない	○	・ バス停のアップグレード ・ 市内幹線公共交通の導入
79	交通渋滞	・ 美術館前バス停から浦添西原線に出にくい		
80	交通安全	・ 横断歩道に押しボタン式の信号を設置頂きたい		





- 問題66**  
・国道58号は全体的に渋滞している (B)
- 問題69**  
・歩道が狭いので歩道整備をするべき (D)  
・歩道にある街路樹を切った後、根が残っているので歩きにくい (D)
- 問題70**  
・構造的に歩車分離する等、車の走行速度を低くする施策を実施して頂きたい(A)  
・歩道がない為、児童の通学時の安全を確保するための対策をしてほしい (A)
- 問題71**  
・車がクラック等をよける為に歩道を通ってしまい、インターロッキングが壊れて歩道が歩きづらい (D)  
・狭い歩道に植樹マスを作っている (D)  
・歩道が壊れていて点字ブロックが機能していない (D)
- 問題72**  
・浦添西原線に流出する際、左折専用が望ましい (A)  
・浦添西原線へ流出する車両が、歩行者の通行や浦添西原線を走行する車両の通行を妨げている (A)  
・以前、地域を進入禁止にする案もできたが反対もあった (A)  
・地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である (D)
- 問題73**  
・車・公共交通・人・自転車が国道330号で分断されている (E)
- 問題74**  
・防災の観点からも国道330号を横断する歩行者動線を確保すべきであり、歩道橋よりも大きい6 m以上の幅員が必要である。キンザー返還を見越してできるのではないかな
- 問題75**  
・反対車線からもカルチャーパークに入れるように、国道330号の中央分離帯をあけるか、立体で処理できないか (B)
- 問題76**  
・大平IC～安波茶交差点間の渋滞 (B)  
・地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である (D)
- 問題77**  
・交差点の運用がわかりづらい (B)  
・コミュニティバスは使いにくかった (E)
- 問題78**  
・バス停の屋根がなく、イスも古く使用できない (C)  
・バスの定時性が確保されていない (C)
- 問題79**  
・美術館前バス停から浦添西原線に出にくい (B)
- 問題80**  
・横断歩道に押しボタン式の信号を設置頂きたい (A)

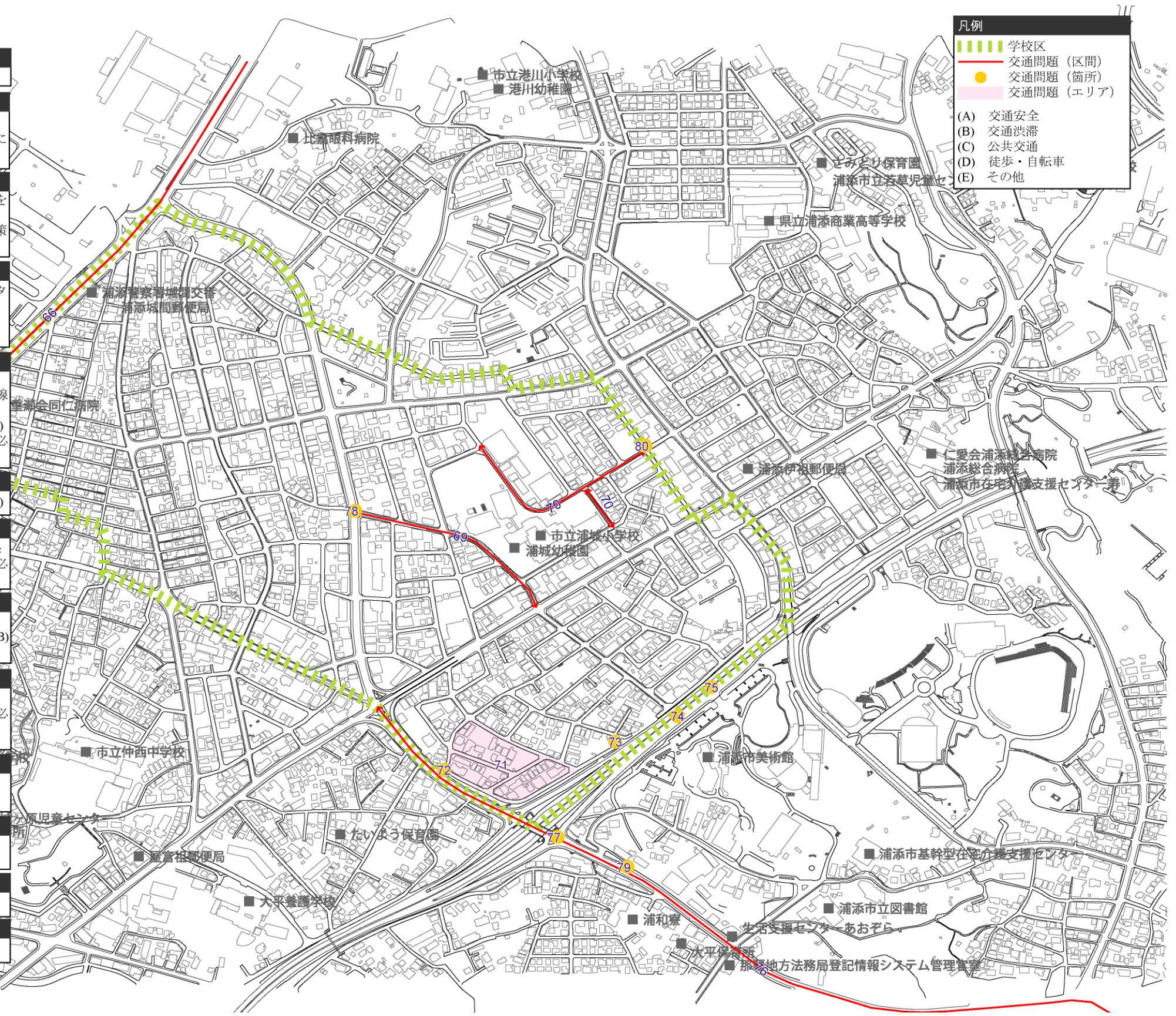


図 2-28 浦城小学校区内の交通問題箇所





## (e) 港川小学校区

表 2-8 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
81	歩行者・自転車	・ 運動公園のアンダーパス（国道 330 号）のバリアフリー化としてスロープを設けることはできないか		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
82	交通渋滞	・ 平面交差点を設けることはできないか		
83	交通安全	・ 横断が多いので押しボタン式の信号機を設置頂きたい		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
84	交通渋滞	・ 渋滞が問題	○	・ 生活道路のゾーン対策
85	交通安全	・ 交通量が多い ・ 点滅信号のため子供たちの横断が難しい	○	・ 生活道路のゾーン対策
86	歩行者・自転車	・ 横断歩道はあるが信号がないため、横断しにくい		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
87	交通安全	・ 路上駐車が ・ 交差点への進入速度が高く危険	○	・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
88	交通安全	・ 左折車の赤信号での進入		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
89	交通安全	・ 小学校の近くにも関わらず、交通量が多い え、信号がなくスピードを出す車が多いため危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
90	交通安全	・ 港川小学校南門前は抜け道になっていて、朝の交通量が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
91	交通渋滞	・ 民間施設内の通り抜けがある	○	・ 生活道路のゾーン対策
92	交通安全	・ 路上駐車が ・ カーブ地点での事故多発	○	・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 学園通りは木が多いため歩道が狭く子供たちが歩きづらい	○	・ 浦添市道路維持管理プログラム（仮）の策定・運用
93	交通安全	・ 港川伊祖線は片側歩道で狭い	○	・ 港川伊祖線整備
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 港川伊祖線整備 ・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
94	交通安全	・ 沿道施設が多いため、路上駐車が ・ 車両の走行速度が高い	○	・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 生活道路のゾーン対策

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
94	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
95	交通安全	・ 抜け道としての利用が多く危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
96	交通安全	・ 走行速度が高く、道路の見通しが悪い	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 牧港港川線の整備



- 凡例
- 学校区
  - 交通問題 (区間)
  - 交通問題 (箇所)
  - 交通問題 (エリア)
- (A) 交通安全  
 (B) 交通渋滞  
 (C) 公共交通  
 (D) 徒歩・自転車  
 (E) その他

- 問題81  
 ・運動公園のアンダーパス(国道330号)のバリアフリー化としてスロープを設けることはできないか(D)
- 問題82  
 ・平面交差点を設けることはできないか(B)
- 問題83  
 ・横断が多いので押しボタン式の信号機を設置頂きたい(A)
- 問題84  
 ・渋滞が問題(B)
- 問題85  
 ・交通量が多い(A)  
 ・点滅信号のため子供たちの横断が難しい(A)
- 問題86  
 ・横断歩道はあるが信号がないため、横断しにくい(D)
- 問題87  
 ・路上駐車が多い(A)  
 ・交差点への進入速度が高く危険(A)
- 問題88  
 ・左折車の赤信号での進入(A)
- 問題89  
 ・小学校の近くにも関わらず、交通量が多いうえ、信号がなくスピードを出す車が多いため危険(A)

- 問題90  
 ・港川小学校南門は抜け道になっていて、朝の交通量が多い(A)  
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題91  
 ・民間施設内の通り抜けがある(B)
- 問題92  
 ・路上駐車が多く見通しが悪い(A)  
 ・カーブ地点での事故多発(A)  
 ・学園通りは木が多いため歩道が狭く子供たちが歩きづらい(D)
- 問題93  
 ・港川伊祖線は片側歩道で狭い(A)  
 ・渋滞している(B)  
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題94  
 ・沿道施設が多いため、路上駐車がが多い(A)  
 ・車両の走行速度が高い(A)  
 ・渋滞している(B)  
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題95  
 ・抜け道としての利用が多く危険(A)  
 ・渋滞している(B)  
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題96  
 ・走行速度が高く、道路の見通しが悪い(A)

図 2-29 港川小学校区内の交通問題箇所





## (f) 牧港小学校区

表 2-9 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
66	交通渋滞	・ 国道 58 号は全体的に渋滞している	○	・ 臨港道路浦添線整備 ・ 浦添北道路整備
97	交通安全	・ 交通事故が発生	○	・ 生活道路のゾーン対策
98	交通安全	・ 交通量が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 生活道路のゾーン対策
99	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 牧港港川線整備
100	交通安全	・ 抜け道の利用が多くて危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
101	交通安全	・ 抜け道の利用が多くて危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
102	交通安全	・ 抜け道の利用が多くて危険 ・ 信号のオフセットが悪く、パイプラインに流入しにくい ・ パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないか	○	・ 生活道路のゾーン対策
103	交通安全	・ 五枝交差点のため見通しが悪く危険 ・ パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないか ・ 交通量が多いにも関わらず、歩道がない	○	・ 県道 251 号線整備
	交通渋滞	・ 渋滞が深刻	○	・ 生活道路のゾーン対策
	公共交通	・ 県道 251 号線の整備後、路線バス（コミュニティバス）の運行を行って頂きたい	○	・ 市内幹線公共交通の導入
	歩行者・自転車	・ 抜け道としての利用がみられ、歩行者が歩きにくい	○	・ 生活道路のゾーン対策
104	その他	・ 台風で破損して撤去したカーブミラーを再度設置して頂きたい		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
105	交通安全	・ 将来的に横断歩道設置を検討して頂きたい	○	・ 県道 251 号線整備
106	公共交通	・ 直線距離では最も近いバス停だが、地形的に利用は不可能	○	・ 支線公共交通の導入
107	歩行者・自転車	・ 地形的な要因（坂が多い）のため、自転車の利用は難しい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
108	交通安全	・ どちらが優先かわからない ・ 道路線のみで優先表示がない		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
	その他	・ 天候が雨の場合、水がたまる		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
109	歩行者・自転車	・ 浦西～牧港川沿いの歩行者・自転車ネットワークを整備して頂きたい	○	・ 生活道路のゾーン対策
110	交通安全	・ 抜け道になっているうえ、走行速度が高い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞が著しい	○	・ 生活道路のゾーン対策
	その他	・ 暗くて危険		
111	交通安全	・ 信号機の点滅表示をやめてほしい ・ 信号が見えにくい		

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
112	その他	・カーブミラーが見づらい		



- 凡例
- 学校区
  - 交通問題 (区間)
  - 交通問題 (箇所)
  - 交通問題 (エリア)
- (A) 交通安全  
(B) 交通渋滞  
(C) 公共交通  
(D) 徒歩・自転車  
(E) その他

問題97  
・交通事故が発生 (A)

問題98  
・交通量多い (A)  
・渋滞している (B)

問題66  
・国道58号は全体的に渋滞している (B)

問題99  
・渋滞している (B)

問題100  
・抜け道の利用が多くて危険 (A)

問題101  
・抜け道の利用が多くて危険 (A)

問題102  
・抜け道の利用が多くて危険 (A)  
・信号のオフセットが悪く、パイプラインに流入しにくい (A)  
・パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないか (A)

問題103  
・五枝交差点のため見通しが悪く危険 (A)  
・パイプラインの整備が完了すると交通量が増えるのではないか (A)  
・交通量が多いにも関わらず、歩道がない (A)  
・渋滞が深刻 (B)  
・県道251号線の整備後、路線バス (コミュニティバス) の運行を行って頂きたい (C)  
・抜け道としての利用がみられ、歩行者が歩きにくい (D)

問題104  
・台風で破損して撤去したカーブミラーを再度設置して頂きたい

問題105  
・将来的に横断歩道設置を検討して頂きたい (A)

問題106  
・直線距離では最も近いバス停だが、地形的に利用は不可能 (C)

問題107  
・地形的な要因(坂が多い)のため自転車の利用は難しい (D)

問題108  
・どちらが優先かわからない (A)  
・道路線のみで優先表示がない (A)  
・天候が雨の場合、水がたまる (E)

問題109  
・浦西～牧港川沿いの歩行者・自転車ネットワークを整備して頂きたい (D)

問題110  
・抜け道になっているうえ、走行速度が高い (A)  
・渋滞が著しい (B)  
・暗くて危険 (E)

問題111  
・信号機の点滅表示をやめてほしい (A)  
・信号が見えにくい (A)

問題112  
・カーブミラーが見づらい (E)

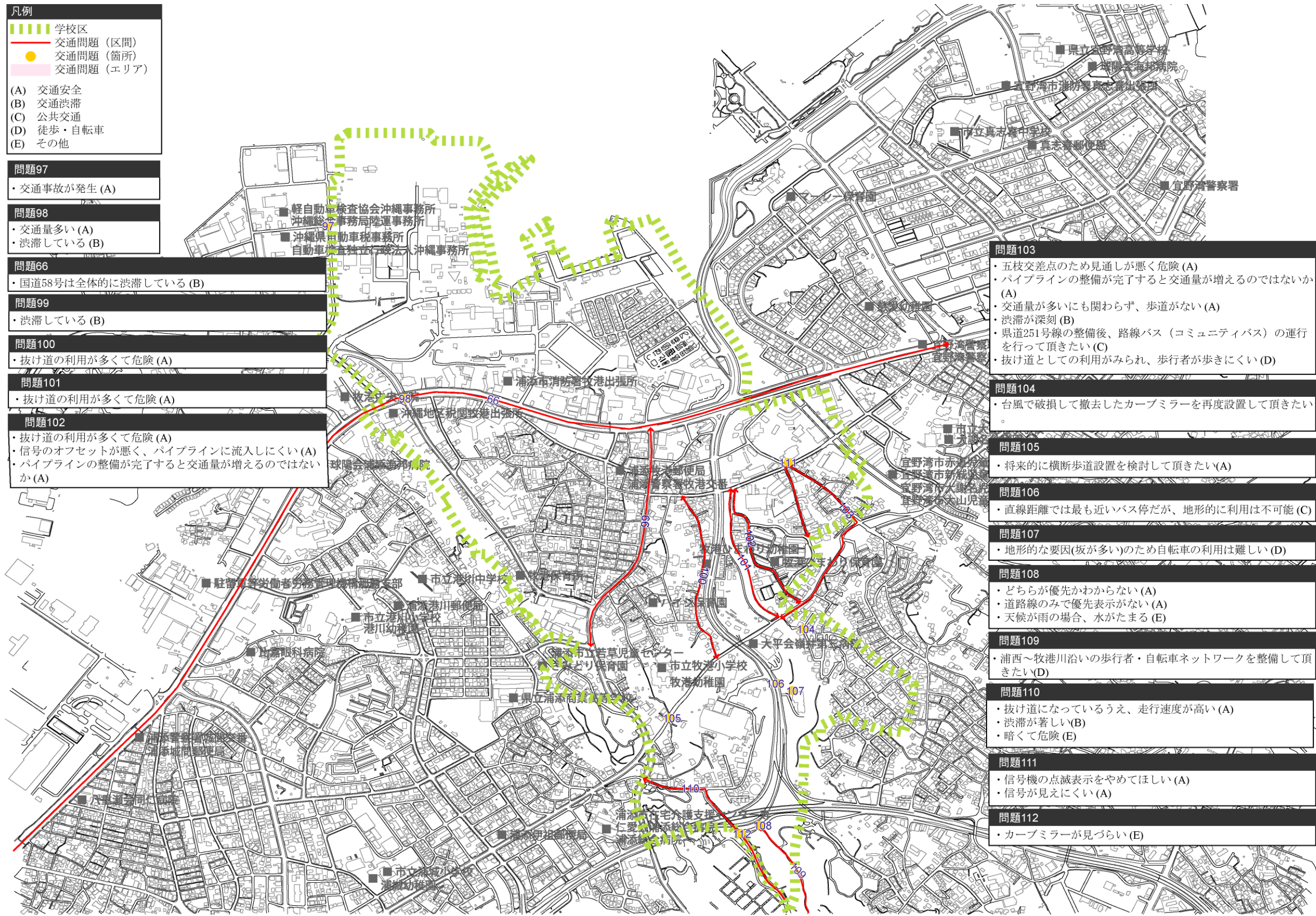


図 2-30 牧港小学校区内の交通問題箇所





## (g) 当山小学校区

表 2-10 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
110	交通安全	・スピードが速くて危険 ・抜け道としての利用が多い	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・交通量が多く渋滞が著しい	○	・生活道路のゾーン対策
	その他	・暗くて危険		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
113	歩行者・自転車	・浦西～牧港川沿いの歩行者・自転車ネットワークを整備して頂きたい	○	・生活道路のゾーン対策
114	交通安全	・ダンプカーや通り抜けが多い	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・那覇宜野湾線が渋滞するため、通り抜けが生じている	○	・生活道路のゾーン対策
115	歩行者・自転車	・立体橋（歩道橋）が必要		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
116	交通安全	・車道が狭く歩道がないがトラックの通行が多いので危険		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
117	交通安全	・電動車椅子のため歩道の段差をなくして頂きたい	○	・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・国道 330 号に合流する道は交通量が多いにもかかわらず、横断歩道がなく不便		
	その他	・信号機を設置した方がよい		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
118	その他	・副道の一方通行を対面通行にできないか		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
119	交通安全	・一時停止の標識はあるが、遵守しない車両がある ・優先道路が分かりにくい ・歩道が小さい	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・交差点が複雑	○	・生活道路のゾーン対策
120	交通安全	・見通しが悪い		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
121	交通安全	・トラックなどの駐停車や違法駐車がも多く車道が狭くなり見通しも悪くなり危険 ・スクールゾーンを整備して頂きたい ・子供が歩いていると出会い頭危険	○	・浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・生活道路のゾーン対策
	公共交通	・商業施設駐車場を拠点としたバス等モノレールとの連携が出来ないか検討頂きたい	○	・支線公共交通の導入（スクールバスを兼ねたコミュニティバス）
	その他	・電柱の整備をしてほしい ・カーブにガードレールが必要		・担当課が対応を検討 (担当課を確認)
122	交通安全	・下りでの走行速度が高く危険 ・学校へ行く車とすれ違いが狭く危険	○	・生活道路のゾーン対策 ・学校を対象としたモビリティマネジメントの実施
	歩行者・自転車	・歩道を設置してほしい	○	・生活道路のゾーン対策

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
122	その他	・ 保育園の送迎による渋滞		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
123	その他	・ 排水設備はされているが溝がすこしあいている ・ ガードレールがなくて危険		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
124	その他	・ 道がつながると便利になる		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
125	交通安全	・ 通り抜けて通学する小学生がいる	○	・ 学校を対象としたモビリティ マネジメントの実施
126	交通安全	・ 通過交通が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 保育園の送迎で渋滞		
127	交通安全	・ 商業施設駐車場入口で事故が多い		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
128	交通安全	・ 歩道橋の為歩道の幅が狭い		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
129	交通安全	・ 歩行者多い		
130	交通安全	・ 通過交通が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
131	交通安全	・ 交通渋滞		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
132	交通安全	・ 勾配があるため事故が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
133	交通安全	・ 西原の旧集落は道路がせまく火事等のとき消防 車はいらない		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
134	交通安全	・ 走行速度が高い ・ 琉球大学への抜け道になっている	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 交通渋滞 ・ 浦西団地～西原町へ抜ける道が通過交通として 利用	○	・ 生活道路のゾーン対策
135	交通安全	・ 商業施設駐車場の出入口が危険に感じる		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
	その他	・ 暗くこわい		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
136	交通安全	・ 直角ぎみで右折がしにくい		
137	その他	・ 通学路に利用されているが歩道がない		



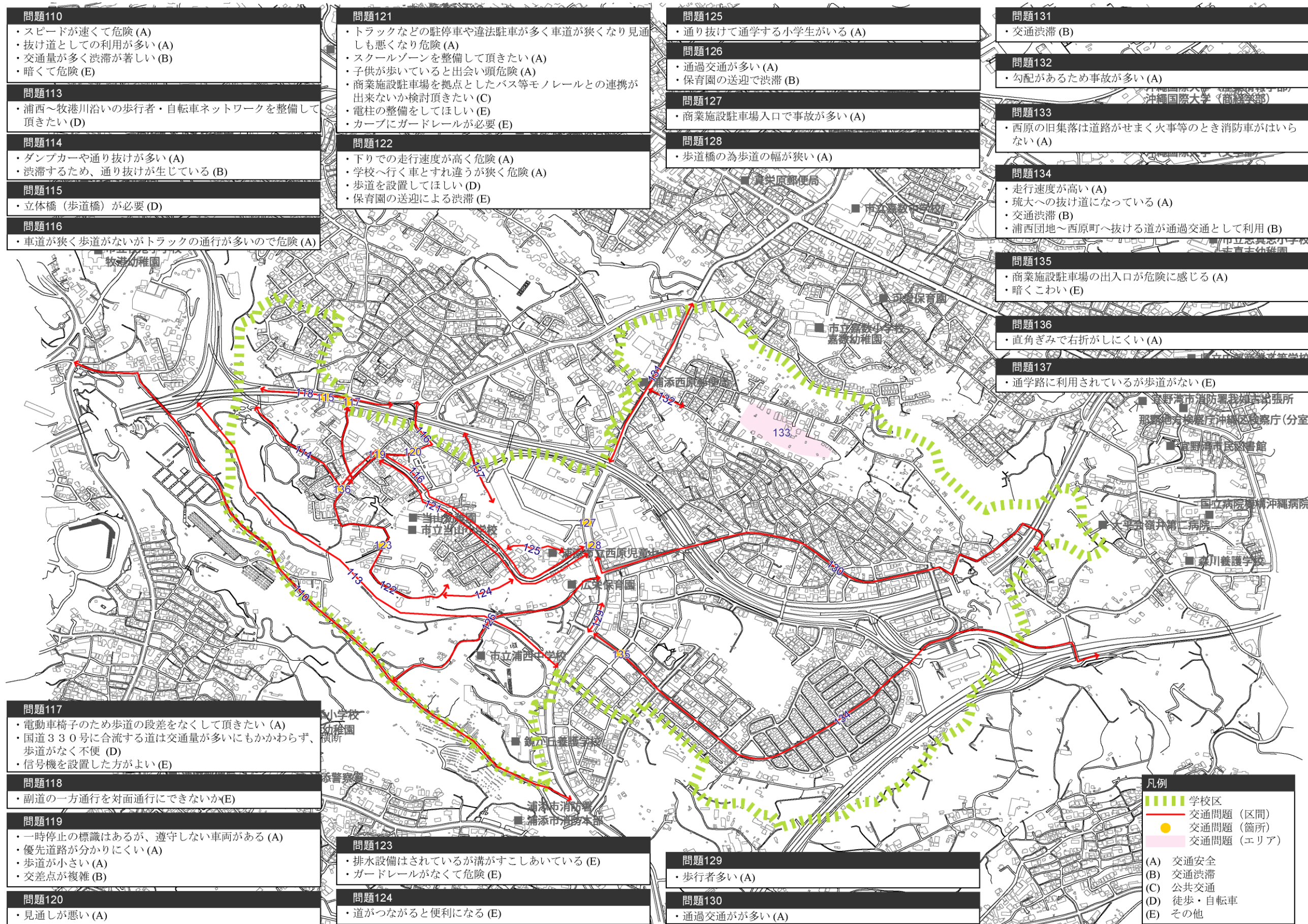


図 2-31 当山小学校区内の交通問題箇所



