

## 第6章 浦添市総合交通戦略の策定

### 6-1 関連施策事業計画の概要

#### 6-1-1 施策名【事業名】及び事業内容

本計画の策定時点ですでに事業実施中の施策、もしくは事業実施が予定されている施策については、具体の【事業名（仮称含む）】や事業内容を記載している。

一方、事業実施を前提として今後検討・調整を行う施策については、施策の概要を示す施策名、及び事業内容を記載している。これらの記載内容については、今後検討・調整を行っていく中で、より具体の事業名や事業内容に更新することを想定している。

#### 6-1-2 事業目標期間

事業目標期間は、短期（概ね5年間）／中期（概ね10年間）／長期（概ね10年後以降）の3区分にて設定している。また、施策により計画・進捗熟度が異なることから、事業目標期間については、下記の凡例にて表記している。なお、短期～中期（概ね10年間）において、実施段階（→）の凡例記載が無い施策は、実施時期が未定である施策、もしくは関係主体における検討・調整を踏まえて実施する施策を意味しており、検討・調整の結果によっては実施しない施策も含まれている。

- 検討・調整：事業実施に向けて検討及び関係機関との調整を行う段階
- 実施：事業実施段階（設計、用地取得等を含む）
- 継続：概ね10年間を超えて実施、または検討・調整が継続する場合  
（※ただし、ソフト的施策等を継続して行う場合は除く）



#### 6-1-3 関係主体

当該施策の実施やその内容を検討するための関係機関等を示しており、実際の事業実施主体を記載したものではない。

## 6-2 地域別関連施策事業計画

### 6-2-1 国道 58 号沿線エリア

#### (a) 魅力を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 10 年)	長期 (10 年以上)		
関連事業と連携した景観まちづくり	浦添西原線港川道路と連携し、沿線地域の景観形成を行い、魅力ある交通空間を創出する	港川周辺エリア	→	→	→	沖縄県、浦添市	

#### (b) 将来公共交通ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 10 年)	長期 (10 年以上)		
基幹バス導入(導入に向けたバスレーン延長)	国道 58 号に基幹バスシステムの導入と導入に向けたバスレーンの延長を実施	国道 58 号	→	→		国・沖縄県・交通管理者・浦添市	
国道 58 号立体側道部の拡充等	バスレーン延長に伴う車道拡幅整備	安謝立体 牧港立体	→	→		国・沖縄県・交通管理者・浦添市	
市内幹線公共交通及び支線公共交通の導入	浦添都市軸である浦添西原線の移動を支えるための市内幹線公共交通と主に地域間及び地域内の移動を支える支線公共交通システムの導入に向けた検討・調整	浦添西原線 他	→	→		浦添市・バス事業者	



(c) 将来道路ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
沖縄西海岸道路浦添北道路整備	沖縄西海岸道路の一部として、広域的な道路ネットワークを形成する宜野湾市宇地泊～浦添市港川間の道路の整備	沖縄西海岸道路浦添北道路	→			国	2車線
浦添西原線港川道路整備	国道58号と臨港道路、西海岸道路を結ぶ道路の整備	浦添西原線港川道路	→			沖縄県	
サンパーク通り整備	浦添西原線(港川道路)と浦添西原線(シンボルロード事業)における交通機能の連続性を確保するための拡幅整備	サンパーク通り	→	→	→	沖縄県、浦添市	
牧港港川線整備	国道58号と浦添西原線港川道路を結ぶ道路の整備(未整備区間の早期事業化)	牧港港川線	→	→		浦添市	
オリオン通り整備	宮城大通りと屋富祖通りを結ぶ道路の拡幅整備(事業未着手区間の早期着手)	オリオン通り	→ 未整備区間の検討・整備	→		浦添市	
県道38号線(屋富祖通り)整備	沿線地域の密集市街地の面整備と併せて、都市軸として魅力ある空間整備	県道38号線(屋富祖通り)	→	→	→	沖縄県、浦添市	
屋富祖線整備	城間線と県道38号線(屋富祖通り)を結ぶ道路の整備	屋富祖線		→	→	浦添市	
城間伊祖線整備	サンパーク通りと城間線を結ぶ道路の整備	城間伊祖線		→	→	浦添市	
港川伊祖線整備	国道58号と学園通り線を結ぶ道路の整備	港川伊祖線		→	→	浦添市	
(仮)上野線整備	国道58号と国道58号宜野湾バイパスを結ぶ道路	(仮)上野線		→	→	浦添市	
国道58号の自転車走行空間整備	自転車NWの幹線軸として、自転車走行空間を整備する	国道58号	→	→	→	国、交通管理者	重点施策
市道における自転車走行位置の明示	既存の市道においてカラーリングやピクトグラムを用いて自転車の走行位置を明示する	勢理客、内間、宮城、仲西、城間、屋富祖、伊祖、牧港、港川	→	→	→	浦添市、交通管理者	



(d) 交通結節点に関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
基幹バス交通結節点整備	基幹バス導入に向けて国道58号における交通結節点の整備	国道58号	→	→		国、沖縄県、浦添市	
城間交差点、屋富祖交差点を中心とした交通結節点の整備	城間交差点、屋富祖交差点を中心とした交通結節点の整備	城間交差点、屋富祖交差点	→	→		国、浦添市	
立体高架下を活用した駐輪施設整備	安謝立体及び牧港立体の高架下の空きスペースを活用して自転車の駐輪施設を整備し、バスの端末手段としての自転車を活用する	安謝立体、牧港立体	→	→	→	国、浦添市	重点施策
バス停グレードアップ	国道58号におけるバス停のグレードアップ	国道58号	→	→		バス事業者、 国、沖縄県、浦添市	

138

(e) 目標の実現を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
沿線老朽市街地の面整備及び沿線集約市街地の形成	面整備事業や基地跡地利用計画の推進に合わせ、公共交通の利便性に配慮した集約型市街地整備 公営住宅の老朽化時期に合わせて、高齢者がバスを利用しやすいバリアフリーな住環境を整備	仲西、宮城 神森団地、城間団地、港川市街地住宅、浦添市市街地住宅 等		→	→	沖縄県、浦添市	
アクセス道路空間や歩行環境の整備	沿線市街地からバス停までの歩きやすく安全・安心なアクセス環境を整備	宮城、屋富祖		→	→	浦添市	
アクセス道路空間や歩行環境の整備【(仮)高齢者に配慮した歩行空間整備】	高齢者の利便性に配慮し、バリアフリーに配慮した歩行空間整備、シニアカー移動空間、駐機システム整備	宮城、屋富祖		→	→	浦添市	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
アクセス道路空間や歩行環境の整備【(仮)中心市街地回遊性向上事業】	中心市街地における安全・安心な買物、観光活動を支える徒歩・自転車・シニアカー移動に配慮した回遊空間整備	県道38号線(屋富祖通り)		→	.....→	沖縄県、浦添市	
ノンステップバスの導入	基幹バス導入ルートを走行するバス路線へノンステップバスを導入	国道58号	→			沖縄県、バス事業者	
生活道路のゾーン対策	地区内に不要な通過交通を抑制し、安全な歩行環境を構築する	勢理客、内間、宮城、仲西、城間、屋富祖、伊祖、牧港、港川	→	→		国、沖縄県、浦添市、交通管理者	重点施策
コミュニティサイクル拠点整備	国道58号の交通結節点やコンビニエンスストア、スーパー等の駐車場を活用し、コミュニティサイクルを展開 公共交通の端末利用の他、市内の短トリップの移動手段として活用	勢理客、内間、宮城、仲西、城間、屋富祖、伊祖、牧港、港川	→	→		国、沖縄県、浦添市	重点施策
従業地を対象にしたモビリティマネジメントの実施	港川に立地する企業を対象にした企業MMを実施	港川	→	→		沖縄県、浦添市	重点施策
商業施設等とのタイアップ	沿道商業施設等とタイアップし公共交通の利用促進を実施(買い物券、情報提供等)	国道58号沿道(港川、城間)の商業施設		→	.....→	浦添市、バス事業者、その他	



## 6-2-2 モノレール沿線エリア

### (a) 魅力を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
総合交通結節点周辺における駅と一体となったまちづくり	駅と一体的に整備することで、総合交通結節点へのアクセス性を高める	(仮) 浦西駅周辺				浦添市	重点施策
広域交通結節点周辺における駅と一体となったまちづくり	駅と一体的に整備することで、広域交通結節点へのアクセス性を高める	(仮) 前田駅、(仮) 経塚駅周辺				浦添市	重点施策
関連事業と連携した景観まちづくり	浦添グスク、都市モノレール延長、浦添西原線シンボルロード事業等と連携して、沿線地域の景観形成を行い、魅力ある交通空間を創出する	前田、西原、仲間				沖縄県、浦添市	重点施策

### (b) 将来公共交通ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
都市モノレール延長	現在の終点である首里駅から(仮)浦西駅まで延長する	前田、経塚、西原				沖縄県、浦添市	
高速バスとの結節	(仮)浦西駅近傍に沖縄自動車道のインターチェンジを整備し、高速バスを活用して中北部地域とモノレールを結節する	(仮)浦西駅				沖縄県、浦添市、バス事業者、NEXCO、西原町	
市内幹線公共交通及び支線公共交通の導入	都市モノレールへのアクセス性を高めると同時に、浦添都市軸の移動を支えるための市内幹線公共交通と地域間及び地域内の移動を支える支線公共交通システムの導入に向けた検討・調整	浦添西原線 国際センター線 等				浦添市、バス事業者	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
キャンパス交通システムの導入	琉球大学、沖縄国際大学を始めとする大規模な大学への公共交通のアクセス性や利便性を高める	(仮) 浦西駅	→	→		バス事業者、沖縄県、浦添市、宜野湾市	

(c) 将来道路ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
国際センター線整備	モノレールの延長に合わせて、浦添西原線と県道241号線を結ぶ道路の整備	国際センター線	→			浦添市	
浦添西原線(シンボルロード)整備①	(仮)前田駅から(仮)浦西駅までの県道38号線(市役所通り、警察署通り)を対象としたシンボルロードの整備	県道38号線(警察署通り)	→	→		沖縄県	
浦添西原線(シンボルロード)整備②	大平交差点から(仮)前田駅までの県道38号線(市役所通り、警察署通り)を対象としたシンボルロードの整備	県道38号線(市役所通り、警察署通り)	→	→	.....→	沖縄県	
沢岬石嶺線整備	国道330号と県道153号線を結ぶ道路の整備	沢岬石嶺線	→	→		浦添市	
南第一1号線整備	県道153号線と県道241号線を結ぶ道路の整備	南第一1号線	→			浦添市	街路事業は沢岬石嶺線
経塚西線整備	大平安波茶線と県道153号線を結ぶ道路の整備	経塚西線	→	→		浦添市	道路事業は大平20号線
グリーンハイツ線整備	県道153号線と沢岬石嶺線を結ぶ道路の整備	グリーンハイツ線	→			浦添市	
安波茶沢岬線整備	浦添西原線と沢岬石嶺線を結ぶ道路の整備	安波茶沢岬線	→	→		浦添市	
南第一2号線整備	県道241号線と国際センター線を結ぶ道路の整備	南第一2号線	→			浦添市	街路事業は前田線
前田西線整備	県道153号線と国際センター線を結ぶ道路の整備	前田西線	→			浦添市	街路事業は前田線



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
沢岬4号線外1路線整備	沢岬線に接続する道路の整備	沢岬4号線外1路線	→			浦添市	
国際センター線延伸整備	県道153号線バイパスと国際センター線の連続性を確保する道路整備	国際センター線延伸		→	.....→	沖縄県、浦添市	
前田線整備	県道38号線と県道241号線を結ぶ道路整備	前田線		→	.....→	浦添市	
浦添西原線の自転車走行空間整備	自転車NWの幹線軸として、自転車走行空間を整備する	浦添西原線	→			国、沖縄県、交通管理者	
市道における自転車走行位置の明示	既存の市道においてカラーリングやピクトグラムを用いて自転車の走行位置を明示する	前田、経塚、沢岬、	→	→	.....→	浦添市、交通管理者	

(d) 交通結節点に関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
都市モノレール駅整備(交通広場整備)	都市モノレール延長の新駅における交通広場の整備	(仮)経塚駅、(仮)前田駅、(仮)浦西駅	→			沖縄県、浦添市	
(仮)前田駅北側交通広場整備	都市モノレール延長の(仮)前田駅の北側に支線公共交通の拠点及びコミュニティサイクル等の機能を有する交通広場を整備	(仮)前田駅	→	→		沖縄県、浦添市	
都市モノレール駅整備(高速P&R駐車場)	都市モノレール延長の(仮)浦西駅において高速道路と結節したP&R駐車場を整備	(仮)浦西駅	→	→		沖縄県、浦添市	



(e) 目標の実現を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
区画整理事業の推進(浦添南第1)	県道241号線(旧県道5号線)、県道153号線、県道38号線に囲まれた地区における良好な居住環境の確保	前田、経塚、仲間	→			浦添市	
区画整理事業の推進(浦添南第2)	浦添市南部に位置し、地区西側に国道330号、東側に県道153号線が隣接する地区における良好な居住環境の確保	経塚、沢岬	→	→		浦添市	
歴史文化拠点との連携強化(アクセス道路の整備)	浦添グスクや浦添ようどれへのアクセス性を高めるための(仮)前田駅からのアクセス道路の整備	(仮)前田駅	→	→		沖縄県、浦添市	
歴史文化拠点との連帯強化(観光案内の提供等)	浦添グスクや浦添ようどれとの連携を図るため、(仮)前田駅北側に交通広場を整備し、観光案内や駐輪施設整備、コミュニティサイクルを導入	(仮)前田駅	→	→		浦添市	
生活道路のゾーン対策	地区内に不要な通過交通を抑制し、地区内に安全な歩行環境を構築する	前田、経塚、沢岬	→	→		沖縄県、浦添市、交通管理者	重点施策
コミュニティサイクル拠点整備	モノレール駅やコンビニエンスストア、スーパー等の駐車場を活用し、コミュニティサイクルを展開 公共交通の端末利用の他、市内の短トリップの移動手段として活用	(仮)経塚駅、(仮)前田駅、(仮)浦西駅周辺地域	→	→		浦添市	

143



### 6-2-3 西海岸臨海エリア

#### (a) 魅力を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
関連事業と連携した景観まちづくり	臨港道路浦添線、浦添西原線港川道路等と連携し、沿線地域の景観形成を行い、魅力ある交通空間を創出する	西海岸及び港川周辺エリア	→	→	→	沖縄県、浦添市	

#### (b) 将来公共交通ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
基幹バス導入(導入に向けたバスレーン延長)	国道58号に基幹バスシステムの導入と導入に向けたバスレーンの延長を実施	国道58号	→	→		国、沖縄県・交通管理者、浦添市	
国道58号立体側道部の拡充等	バスレーン延長に伴う車道拡幅整備	安謝立体	→	→		国、沖縄県・交通管理者、浦添市	
支線公共交通の導入	複合交流拠点を発着し、地域間及び、地域内の移動を支える支線公共交通システムの導入に向けた検討・調整	那覇港浦添ふ頭地区周辺地域	→	→		浦添市、バス事業者	重点施策

#### (c) 将来道路ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
沖縄西海岸道路浦添南道路整備	沖縄西海岸道路浦添北道路と那覇北道路を結ぶ道路の整備	沖縄西海岸道路浦添南道路	→	→	→	国	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
臨港道路浦添線整備	浦添西原線港川道路と組踊南線を結ぶ道路の整備	臨港道路浦添線	→			国	
(仮) 屋富祖城間線延伸整備	牧港補給基地跡地内における国道58号と臨港道路浦添線を結ぶ道路の整備	(仮) 屋富祖城間線延伸		→	.....→	浦添市	
(仮) 基地内道路整備	牧港補給基地跡地内における浦添西原線港川道路道路と(仮)神森線延伸を結ぶ道路の整備	(仮) 基地内道路		→	.....→	浦添市	
(仮) 基地内補助幹線道路整備	牧港補給基地跡地内における浦添西原線港川道路道路と(仮)神森線延伸を結ぶ道路の整備	(仮) 基地内補助幹線道路		→	.....→	浦添市	
浦添西原線港川道路整備	国道58号と臨港道路、西海岸道路を結ぶ道路の整備	浦添西原線港川道路	→			沖縄県	
勢理客3号線整備	(仮) 神森線延伸と組踊南線を結ぶ道路の整備	勢理客3号線		→	.....→	浦添市	
(仮) 神森線延伸整備	国道58号と臨港道路浦添線を結ぶ道路の整備	(仮) 神森線延伸		→	.....→	浦添市	

## (d) 交通結節点に関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
基幹バス結節点整備	基幹バス導入に向けて国道58号における交通結節点の整備	国道58号	→	→		国、沖縄県、浦添市	
複合交流交通結節点整備	複合交流拠点における交通結節点の整備	那覇港浦添ふ頭地区		→	.....→	国、沖縄県、浦添市	重点施策
立体高架下を活用した駐輪施設整備	安謝立体の高架下の空きスペースを活用して自転車の駐輪施設を整備し、バスの端末手段としての自転車を活用する	安謝立体		→	.....→	国・沖縄県・浦添市	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
バス停グレードアップ	国道58号におけるバス停のグレードアップ	国道58号	→			バス事業者、 国、沖縄県、浦添市	

(e) 目標の実現を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
沿線老朽市街地の面整備及び沿線集約市街地の形成	面整備事業や基地跡地利用計画の推進に合わせ、公共交通の利便性に配慮した集約型市街地整備 公営住宅の老朽化時期に合わせて、高齢者がバスを利用しやすいバリアフリーな住環境を整備	仲西、宮城、神森団地、城間団地、港川市街地住宅、浦添市市街地住宅等		→	.....→	沖縄県、浦添市	
ノンステップバスの導入	基幹バス導入ルートを走行するバス路線へノンステップバスを導入	国道58号	→			沖縄県、バス事業者	
コミュニティサイクル拠点整備	国道58号の交通結節点を活用し、コミュニティサイクルを展開 公共交通の端末利用の他、市内の短トリップの移動手段として活用	安謝高架下		→	.....→	国、沖縄県、浦添市	重点施策
従業地を対象にしたモビリティマネジメントの実施	西洲・勢理客に立地する企業を対象にした企業MMを実施	勢理客、内間、宮城、仲西、城間、屋富祖	→	→		沖縄県、浦添市	重点施策

146



## 6-2-4 浦添西原線沿線エリア

### (a) 魅力を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
都心交通結節点と一体になったまちづくり	商業業務拠点、学習交流拠点の拠点性向上を図るため、都市交通結節点と一体となったまちづくりを行う	大平、伊祖、城間、屋富祖 等		→	.....→	浦添市	
総合交通結節点周辺における駅と一体となったまちづくり	駅と一体的に整備することで、総合交通結節点へのアクセス性を高める	(仮) 浦西駅周辺	→	→		浦添市	
広域交通結節点周辺における駅と一体となったまちづくり	駅と一体的に整備することで、広域交通結節点へのアクセス性を高める	(仮) 前田駅周辺	→	→		浦添市	
モノレール延長区間の景観形成	モノレール延長区間における良好な景観形成を図る	モノレール延長区間	→			浦添市	
関連事業と連携した景観まちづくり	浦添グスク、都市モノレール延長、浦添西原線シンボルロード事業等と連携して、沿線地域の景観形成を行い、魅力ある交通空間を創出する	前田、西原、仲間	→	→	.....→	浦添市	重点施策
イベント時における交通マネジメント（仮）の策定・運用	浦添カルチャーパークや浦添運動公園におけるイベント時の渋滞解消を目的とした交通マネジメント策を検討、作成する	浦添市全域	→	→		浦添市	重点施策



(b) 将来公共交通ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
都市モノレール延長	現在の終点である首里駅から(仮)浦西駅まで延長する	前田、西原	→			沖縄県、浦添市	
高速バスとの結節	(仮)浦西駅近傍に沖縄自動車道のインターチェンジを整備し、高速バスを活用して中北部地域とモノレールを結節する	(仮)浦西駅	→			沖縄県、浦添市、バス事業者	
市内幹線公共交通及び支線公共交通の導入	浦添都市軸である浦添西原線の移動を支えるための市内幹線公共交通と主に地域間及び地域内の移動を支える支線公共交通システムの導入に向けた検討・調整	浦添西原線 国際センター線 等	→	→		浦添市、バス事業者	

(c) 将来道路ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
浦添西原線(シンボルロード)整備①	(仮)前田駅から(仮)浦西駅までの県道38号線(市役所通り、警察署通り)を対象としたシンボルロードの整備	県道38号線(警察署通り)	→	→		沖縄県	
浦添西原線(シンボルロード)整備②	大平交差点から(仮)前田駅までの県道38号線(市役所通り、警察署通り)を対象としたシンボルロードの整備	県道38号線(市役所通り、警察署通り)	→	→	.....→	沖縄県	
サンパーク通り整備	浦添西原線(港川道路)と浦添西原線(シンボルロード事業)における交通機能の連続性を確保するための拡幅整備	サンパーク通り	→	→	.....→	沖縄県、浦添市	
県道38号線(屋富祖通り)整備	沿線地域の密集市街地の面整備と併せて、都市軸として魅力ある空間整備	県道38号線(屋富祖通り)	→	→	.....→	沖縄県、浦添市	
(仮)屋富祖城間線延伸整備	牧港補給基地跡地内における国道58号と臨港道路浦添線を結ぶ道路の整備	(仮)屋富祖城間線延伸		→	.....→	浦添市	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
国際センター線整備	モノレールの延長に合わせて、浦添西原線と県道241号線を結ぶ道路の整備	国際センター線	→			浦添市	
安波茶沢岬線整備	浦添西原線と沢岬石嶺線を結ぶ道路の整備 事業未着手区間の早期着手	安波茶沢岬線	→ 未整備区間の検討・整備	→		浦添市	
南第一2号線整備	県道241号線と国際センター線を結ぶ道路の整備	南第一2号線	→			浦添市	街路事業は前田線
前田西線整備	県道153号線と国際センター線を結ぶ道路の整備	前田西線	→			浦添市	街路事業は前田線
国際センター線延伸整備	県道153号線バイパスと国際センター線の連続性を確保する道路整備	国際センター線延伸		→	→	沖縄県、浦添市	
前田線整備	浦添西原線と県道241号線を結ぶ道路整備	前田線		→	→	浦添市	
屋富祖線整備	城間線と屋富祖通りを結ぶ道路の整備	屋富祖線		→	→	浦添市	
城間伊祖線整備	サンパーク通りと城間線を結ぶ道路の整備	城間伊祖線		→	→	浦添市	
自転車走行空間整備	自転車NWの幹線軸として、自転車走行空間を整備する	浦添西原線	→	→	→	国、沖縄県、交通管理者	
市道における自転車走行位置の明示	既存の市道においてカラーリングやピクトグラムを用いて自転車の走行位置を明示する	前田、西原、安波茶、仲間、伊祖、城間、屋富祖等	→	→	→	浦添市、交通管理者	



(d) 交通結節点に関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
都心交通結節点整備	大平交差点付近に都心交通結節点を整備 また、太平交差点周辺（高架部下の歩道上や美術館前バス停付近等）に駐輪施設を整備	大平、安波茶、伊祖、仲間	→	→	→	国、沖縄県、浦添市	重点施策
基幹バス交通結節点整備	基幹バス導入に向けて国道58号における交通結節点の整備	国道58号	→	→		国・沖縄県・浦添市	
複合交流交通結節点整備	複合交流拠点における交通結節点の整備	那覇港浦添ふ頭地区	→	→	→	国、沖縄県、浦添市	重点施策
都市モノレール駅整備（交通広場整備）	都市モノレール延長の新駅における交通広場の整備	（仮）経塚駅、（仮）前田駅、（仮）浦西駅	→			沖縄県、浦添市	
（仮）前田駅北側交通広場整備	都市モノレール延長の（仮）前田駅の北側に支線公共交通の拠点及びコミュニティサイクル等の機能を有する交通広場を整備	（仮）前田駅	→	→		沖縄県、浦添市	
都市モノレール駅整備（高速P&R駐車場）	都市モノレール延長の（仮）浦西駅において高速道路と結節したP&R駐車場を整備	（仮）浦西駅	→	→		沖縄県、浦添市	
バス停のグレードアップ	上屋整備を行い、利用者にとって快適なバス待ち環境を構築する	県道38号線（市役所通り、警察署通り）	→	→	→	バス事業者、沖縄県、浦添市	

150



(e) 目標の実現を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
区画整理事業の推進(浦添南第1)	県道241号線(旧県道5号線)、県道153号線、県道38号線に囲まれた地区における良好な居住環境の確保	前田、経塚、仲間	→			浦添市	
歴史文化拠点との連携強化(アクセス道路の整備)	浦添グスクや浦添ようどれへのアクセス性を高めるための(仮)前田駅からのアクセス道路の整備	(仮)前田駅	→	→		沖縄県、浦添市	
歴史文化拠点との連帯強化(観光案内の提供等)	浦添グスクや浦添ようどれとの連携を図るため、(仮)前田駅北側に交通広場を整備し、観光案内や駐輪施設整備、コミュニティサイクルを導入	(仮)前田駅	→	→		浦添市	
アクセス道路空間や歩行環境の整備	沿線市街地からバス停までの歩きやすく安全・安心なアクセス環境を整備	宮城、屋富祖		→	.....→	浦添市	
アクセス道路空間や歩行環境の整備【(仮)高齢者に配慮した歩行空間整備】	高齢者の利便性に配慮し、バリアフリーに配慮した歩行空間整備、シニアカー移動空間、駐機システム整備	宮城、屋富祖		→	.....→	浦添市	
アクセス道路空間や歩行環境の整備【(仮)中心市街地回遊性向上事業】	中心市街地における安全・安心な買物、観光活動を支える徒歩・自転車・シニアカー移動に配慮した回遊空間整備	県道38号線(屋富祖通り)		→	.....→	沖縄県、浦添市	
路外荷捌きスペースの整備	商業施設が沿道に立地する県道38号線(屋富祖通り)での路上駐車対策の一環として、荷捌きを路外で行い、自動車及び自転車の通行空間を確保するため、沿線地域の商業施設(コンビニ等)等の駐車場を借り上げ、荷捌きスペースを確保	県道38号線(屋富祖通り)	→	→		浦添市	
生活道路のゾーン対策	地区内に不要な通過交通を抑制し、地区内に安全な歩行環境を構築する	大平、安波茶、伊祖、仲間、城間、屋富祖、前田	→	→		沖縄県、浦添市、交通管理者	重点施策

151



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
コミュニティサイクル拠点整備	モノレール駅やコンビニエンスストア、スーパー等の駐車場を活用し、コミュニティサイクルを展開 公共交通の端末利用の他、市内の短トリップの移動手段として活用	大平、伊祖、仲間、城間、前田	→	→		浦添市	



## 6-2-5 国道 330 号・パイプライン沿線エリア

### (a) 魅力を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 10 年)	長期 (10 年以上)		
都心交通結節点と一体となっ たまちづくり	商業業務拠点、学習交流拠点の拠点性向 上を図るため、都市交通結節点と一体と なったまちづくりを行う	大平、伊祖、城間、 屋富祖 等	→	→	.....→	浦添市	

### (b) 将来公共交通ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね 5 年)	中期 (概ね 10 年)	長期 (10 年以上)		
市内幹線公共交通及び支線公 共交通の導入	浦添都市軸である県道 38 号線や県道 251 号線の移動を支えるための市内幹線公共 交通と主に地域間及び地域内の移動を支 える支線公共交通システムの導入に向け た検討・調整	県道 38 号線、県道 251 号線 等	→	→		浦添市・バス事 業者	重点施策



(c) 将来道路ネットワークに関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
浦添西原線（シンボルロード）整備②	大平交差点から（仮）前田駅までの県道38号線（市役所通り、警察署通り）を対象としたシンボルロードの整備	県道38号線（市役所通り、警察署通り）	→	→	.....→	沖縄県	
サンパーク通り整備	浦添西原線（港川道路）と浦添西原線（シンボルロード事業）における交通機能の連続性を確保するための拡幅整備	サンパーク通り	→	→	.....→	沖縄県、浦添市	
県道38号線（屋富祖通り）整備	沿線地域の密集市街地の面整備と併せて、都市軸として魅力ある空間整備	県道38号線（屋富祖通り）		→	.....→	沖縄県、浦添市	
国際センター線延伸整備	県道153号線バイパスと国際センター線の連続性を確保する道路整備	国際センター線延伸		→	.....→	沖縄県、浦添市	
安波茶沢岬線整備	浦添西原線と沢岬石嶺線を結ぶ道路の整備 事業未着手区間の早期着手	安波茶沢岬線	→ 未整備区間の検討・整備	→		浦添市	
沢岬石嶺線整備	国道330号と県道153号線を結ぶ道路の整備	沢岬石嶺線	→	→		浦添市	
経塚西線整備	大平安波茶線と県道153号線を結ぶ道路の整備	経塚西線	→	→		浦添市	道路事業は大平20号線
宮城大平線整備	県道251号線と国道330号を結ぶ道路の整備	宮城大平線	→			浦添市	街路事業は神森線
沢岬4号線外1路線整備	沢岬線に接続する道路の整備	沢岬4号線外1路線	→			浦添市	
県道251号線整備	都市軸（生活軸）として位置づけている当該道路における道路空間再構築の検討・整備	県道251号線	→	→	.....→	沖縄県、浦添市	
城間伊祖線整備	サンパーク通りと城間線を結ぶ道路の整備	城間伊祖線		→	.....→	浦添市	
港川伊祖線整備	国道58号と学園通り線を結ぶ道路の整備	港川伊祖線		→	.....→	浦添市	

154



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
自転車走行空間整備	自転車 NW の幹線軸として、自転車走行空間を整備する	国道 330 号、県道 251 号線	→	→	→	国、沖縄県、浦添市、交通管理者	
市道における自転車走行位置の明示	既存の市道においてカラーリングやピクトグラムを用いて自転車の走行位置を明示する	大平、安波茶、伊祖、仲間、城間、屋富祖、西原、当山、宮城、仲西、内間、沢岬	→	→	→	浦添市、交通管理者	

(d) 交通結節点に関する施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
都心交通結節点整備	大平交差点付近に都心交通結節点を整備する また、大平交差点周辺（高架部下の歩道上等）に駐輪施設を設備する	大平、安波茶、伊祖、仲間	→	→	→	国、沖縄県、浦添市	重点施策
都市軸交通結節点整備	県道 251 号線（パイプライン）に都市交通結節点を整備する。	県道 251 号線（パイプライン）	→	→	→	沖縄県、浦添市	
バス停のグレードアップ	上屋整備を行い、利用者にとって快適なバス待ち環境を構築する	県道 251 号線（パイプライン）	→	→	→	バス事業者、沖縄県、浦添市	



(e) 目標の実現を高める施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
路外荷捌きスペースの整備	商業施設が沿道に立地する県道 251 号線 (パイプライン) での路上駐車対策の一環として、荷捌きを路外で行い、自動車及び自転車の通行空間を確保するため、沿線地域の商業施設 (コンビニ等) 等の駐車場を借り上げ、荷捌きスペースを確保	県道 251 号線 (パイプライン)	→	→		浦添市	
区画整理事業の推進 (浦添南第 2)	浦添市南部に位置し、地区西側に国道 330 号、東側に県道 153 号線が隣接する地区における良好な居住環境の確保	経塚、沢岬	→	→		浦添市	
生活道路のゾーン対策	地区内に不要な通過交通を抑制し、地区内に安全な歩行環境を構築する	内間、宮城、仲西、城間、沢岬、屋富祖、伊祖、当山、西原 等	→	→		国、沖縄県、浦添市、交通管理者	重点施策
コミュニティサイクル拠点整備	交通結節点やコンビニエンスストア、スーパー等の駐車場を活用し、コミュニティサイクルを展開 公共交通の端末利用の他、市内の短トリップの移動手段として活用	内間、宮城、仲西、城間、沢岬、屋富祖、伊祖、当山、西原 等	→	→		国、沖縄県、浦添市	重点施策

156



## 6-2-6 浦添市全域を対象に展開するソフト施策群

### (a) 魅力を高めるための施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
上位関係計画と連携した施策の推進	上位関係計画と連携した施策の推進	浦添市全域	→			浦添市	
スマートウェルネスシティ構想(仮)	スマートウェルネスシティ構想(仮)と連携したまちづくり	浦添市全域	→	→	.....→	浦添市	

### (b) 目標の実現を高めるための施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
浦添市道路維持管理プログラム(仮)の策定・運用	道路の維持管理に関する事業計画を策定し、運用する	浦添市全域	→	→		浦添市	
浦添市駐停車対策プログラム(仮)の策定・運用	高齢化に伴いニーズが高まる福祉車両に対する駐停車を認める一方で、生活道における違法駐車を排除するためのプログラムを策定し、運用する	浦添市全域	→	→		浦添市	
バスロケーションシステム導入	沖縄県で検討が進められている沖縄本島内のバス事業者4社を対象としたバスロケーションシステムの導入と、多言語検索システムの検討、導入	浦添市全域	→			沖縄県、バス事業者	
IC乗車券導入	沖縄県で進められているバスやモノレールの共通のIC乗車券の導入検討 IC乗車券の導入と同時に乗継割引等について検討	浦添市全域	→			沖縄県、交通事業者	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
系統別カラーリングの実施	路線バスの利便性を高めるために、走行する道路別にカラーリングを実施し、車体に表示 併せて、カラーリングに対応する系統図、時刻表を作成	浦添市全域 (国道58号を走行するバス路線を対象に先行実施)				沖縄県、浦添市、バス事業者	
通勤手当の改善(公共交通優遇)	自動車依存の脱却を図るため、公共交通や徒歩、自転車に対する通勤手当を拡充する方策を検討、実施する まずは、浦添市役所内で検討する	浦添市全域				浦添市	
運転免許証返納者を対象としたインセンティブ付与	運転免許証返納者に対して、公共交通運賃割引、市内の公共施設利用料金割引等のインセンティブを付与する	浦添市全域				浦添市	
浦添市民を対象とした自転車購入補助(電動アシスト自転車やスポーツ自転車等含む)	自転車の購入補助を行うことで、自転車の利用促進を促す	浦添市全域				浦添市	
交通安全啓発活動(自動車、自転車等のマナーアップ施策)	自転車利用者等を含めた全ての人を対象に自転車利用ルールの周知徹底を図り、自転車利用に対する相互理解を深める	浦添市全域				浦添市	重点施策
定期的なウォーキングイベント等の開催	「歩くこと」の習慣化を目指し、例えば、毎月第1日曜日の早朝にウォーキングを実施する等、ただこウォークとは別の新たなイベントを開催	浦添市全域				浦添市	重点施策
ポタリング(自転車での散歩)イベント実施	一般的なサイクリングより運動強度が低い、ポタリングのイベントを実施し、広く自転車の利用促進を図る 例えば、浦添市内の史跡をのんびりと巡るルートなどが考えられる	浦添市全域				浦添市	



施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
学校を対象にしたモビリティマネジメントの実施	市内に立地する学校（小中学校高校）を対象にした学校MMを実施 施策実施に際しては、まずはモデル校を選定し、施策の課題を抽出。課題解決の検討を行ったうえで本格実施	浦添市全域	→	→		沖縄県、浦添市	重点施策
転入者を対象としたモビリティマネジメント	転入者に対して公共交通利用パンフレット等を配布し、可能な限り自動車に頼らないで移動するように促す	浦添市全域	→	→		浦添市	重点施策
時差出勤の検討・実施	交通需要のピークを分散させるため、時差出勤を検討する	浦添市全域	→	→	→	浦添市	

### (c) 市民協働関連施策

施策名【事業名】	事業内容	実施地域 ・対象路線	事業目標期間			関係主体 (検討主体)	備考
			短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (10年以上)		
交通まちづくりに関するシンポジウム	交通まちづくりに関するシンポジウムを開催し、交通まちづくりに関する意識啓発を実施	浦添市全域	→	→		浦添市	重点施策
交通関連施策の実施に向けたワークショップの開催	交通関連施策の実施に向けたワークショップを開催し、市民の意見を収集し各施策の検討材料とする	浦添市全域	→			浦添市	重点施策
ボランティアサポートプログラム	自治会等の地域団体を対象に道路清掃や美化活動のボランティア支援	浦添市全域	→	→		浦添市	
てだこ大学での交通施策と連携した学習項目の検討・実施	地域の人材育成を目的にてだこ大学での交通施策と連携した学習項目の検討・実施	浦添市全域	→	→		浦添市	



