

18年2月
第292号



【港湾道路高架橋】

徒歩区間は約1キロ
橋を下りたところで
マイクロバスに乗車

歩いて感じよう！新しい港川

28日(水)高架橋見学会 午前10時～12時

北道路港川橋(陸運事務所近く～空寿崎)午前10時出発

港湾道路高架橋(空寿崎～チビスンチャー)12時着予定

【集合時間・出発地】 出発地まで及び到着後移動はマイクロバス利用。両橋とも徒歩以外の移動はできません。

上地区＝9時30分 宮城善一さん方前駐車場

下地区＝9時30分 公民館集合

※昼食＝多国籍レストラン・アミーズ(飲み物込み1100円)希望者

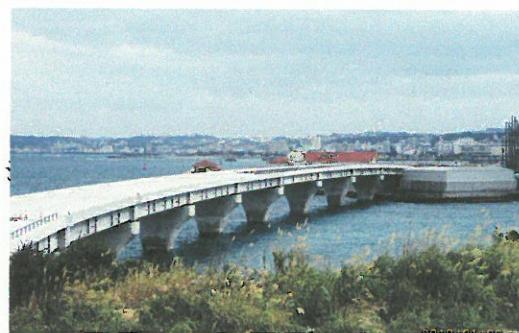
※出発地は陸運事務所側 旧エビ養殖場近く 時間厳守

※ランチ参加希望者は連絡下さい。飲み物各自持参を

【北道路港川橋】

徒歩区間約600m

今回は橋の上からカーミ
ーギーや港川の風景を見
ながら移動します。



市対応に強い不信感

20日 再回答と意見交換会

西海岸道路の、唐突な「3月18日開通」発表。所管の総合事務局も東京での大臣会見直前に知らされたという。地域は全く事前説明無し。浦添市の都市計画課も「報道で初めて知った」という。だが、開通記念イベント「ウォーキング」企画は当

初17日開催で検討していたと言われる。それが急遽11日に変更となった。その間、「開通日・式」の話は全くなかったのだろうか？

西海岸道路は国所管事業であり、「完成」開通でも話は分かることです。問題は県及び浦添市側の対応と課題認識です。とりわけ浦添市は市道・牧港線が未整備にうえ、里浜条例の4月施行を控えながら保全の

大好評でした！太極拳 3月からサークル活動へ



延べ5回にわたった太極拳講座が12日終了しました。来月からサークル活動として継続されます。毎週

里浜の保全活用は、まさに市民のマナー、活用ルールがカギです。第1回ワークショップでも多様な提案がなされました。今回は市環境保全課も出席を伝えてきています。前回同様 場所Ⅱクリーンセンター内会議室、時間Ⅱ午前9時～午後1時

「ルール」まとめ急ぐ

25日(日)第2回WS

ためのルール作りも白紙状態、カーミギー側の駐車場やトイレさえも未整備、このままではせつかくの「里浜」が無秩序状態で荒れ放題に利用されかねません。評議員会では「現状では市道・牧港線(旧軍道)使用は白紙」と伝え、開通に向けた市の対応と課題認識、整備に向けた行政姿勢の文書回答を求め、徹底的な意見交換を行うことにしています。(なお、20日は評議員会対象、その後必要に応じて住民説明会の予定)

◆3月のふれあいサロン行事

つつじ祭り見物(日程調整中)

予定していた18日に行事が重複したため、現在平日実施を含め再検討しています。

金曜日午前10時から正午まで。月謝三千円。

ゆぐいなきーときどき閑話

公民館の花に水やりをしているのは比屋根夢彩さん(3年生)と島袋沙亜稀さん(同)、お姉ちゃんの愛奈さん(5年生)Ⅱ写真。嘉陽さんによると「何か手伝うことない？」と自分から進んで手伝う子が増えたという。花も自分たちで植えてくれた。夜食の配膳や後片づけ等自主的に手伝う光景も目にする。放課後子ども教室で共に学び、遊び地域の大人や父母と交流する中での意識変化。もっと広がって欲しいですね！6年生の平良国尚君は自治会の活動を職場体験学習の場に残し、学校の学年代表として体験発表してきた。今度は市民憲章作文で見事に優秀賞を獲得、現在市役所ロビーで展示されている。地域に愛着と誇りを持つーそんな未来の人材が着実に育っていることが実感できる「心強い変化」だ。これから仲良くなればってネ期待してます

