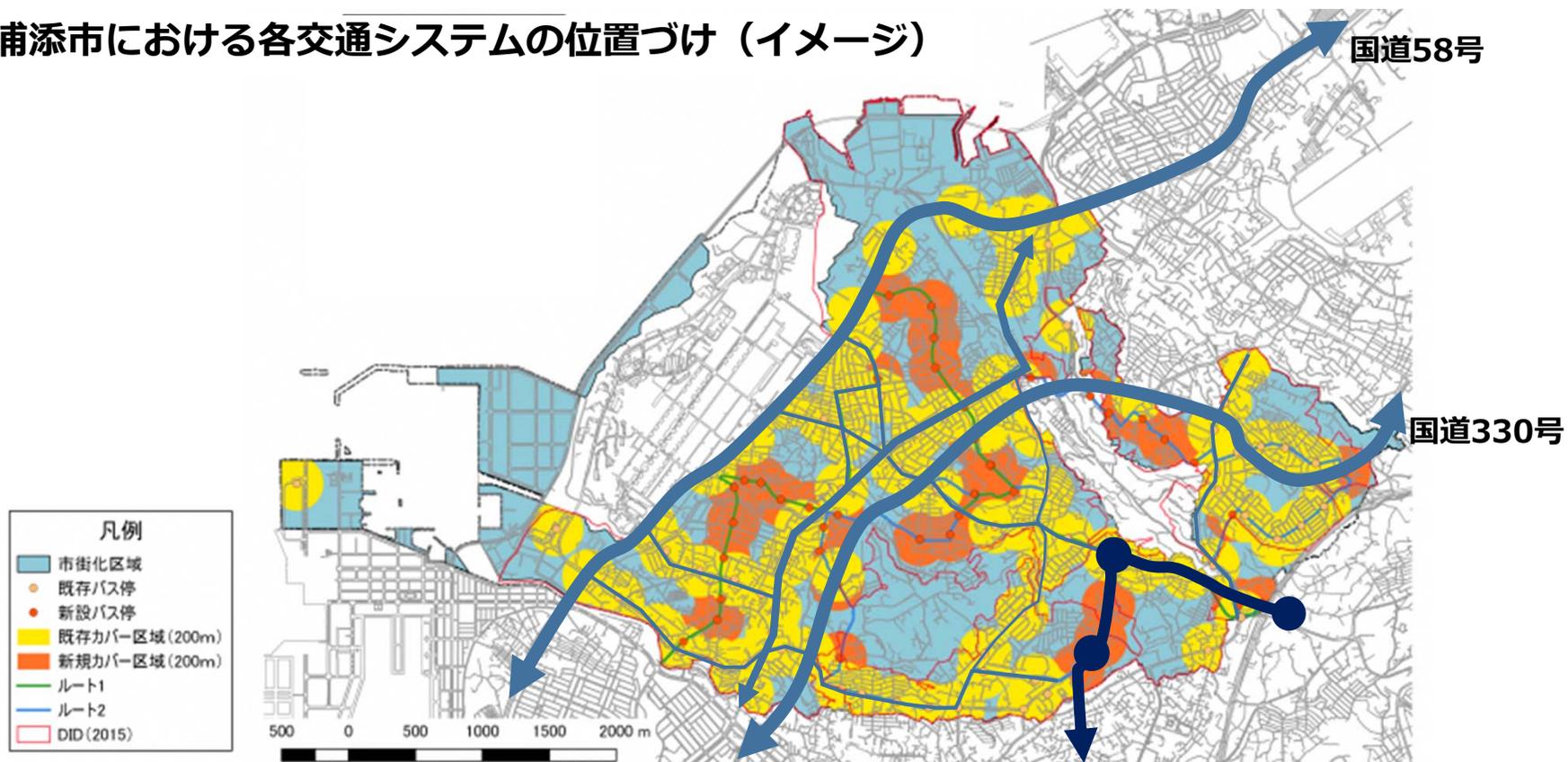
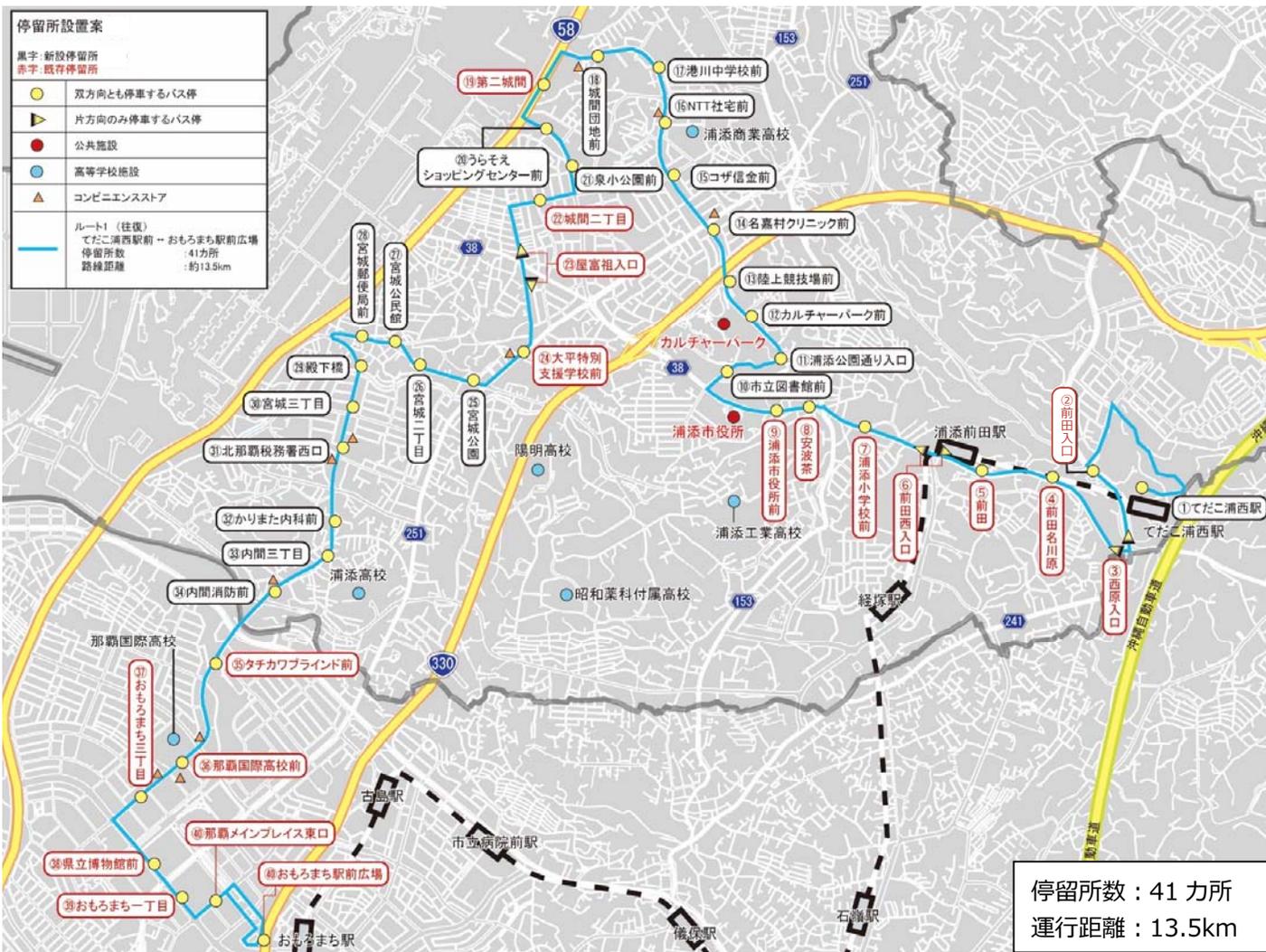


浦添市における各交通システムの位置づけ（イメージ）



凡例	公共交通システム	期待する役割
↔	ゆいレール	定時定速性が高く、那覇市中心部や那覇空港へ向けた大量輸送機関（軌道系交通）
↔ ●	既存路線バス	南北に縦断する主要幹線道路を中心とした基幹バスをはじめとする大量輸送機関
— ●	コミュニティバス	公共交通空白地域を中心とし、東西方向の繋がりやゆいレールとの結節を支える中量輸送機関
●	デマンド交通システム	コミュニティバスが入れない狭隘道路のエリアや、バス停までの移動が困難な高齢者等の利用を想定した小型輸送機関（区域運行）

【令和元年 実験運行ルート】



- (1) 運行時期

平成 31 年の夏頃から 1 年間の予定。
- (2) 運行ルート

てだこ浦西駅より浦添市役所～伊組・港川・城間・屋富祖・宮城・内間地区を経ておもろまち駅へ至るルート。
- (3) バス停数・設置間隔

バス停数は全 41 ヶ所で設置間隔は平均 338m で設定。
- (4) 運賃設定

運賃設定は一般 200 円、小児 100 円とし、割引は一般路線バスと同等の内容で設定。
- (5) 運行ダイヤ

運行時間帯は午前 6 時～午後 22 時台とし、1 時間当たりの運行本数は 1～2 便を基本に設定。
- (6) 使用車両

車両は中型バスを使用。

【運賃設定】

対象	料金	備考
一般	200円	中学生以上
小児	100円	小学生
障がい者	100円	
免許返納者	100円	
幼児 (1歳以上5歳以下)	100円	幼児単独乗車時
	無料	同伴者(大人・小児)1人につき幼児1人まで無料、2人目からは小児運賃

【時刻表】

てだこ浦西駅発の時刻表

時間	平日	土曜・日曜・祝祭日
	22便/日	21便/日
6	10 40	30
7	10 45	10 40
8	40	15 45
9	20 55	35
10	30	05 50
11	25	35
12	05 45	25 55
13	20	40
14	35	55
15	15 55	45
16	30	15
17	30	00 50
18	10	40
19	00 45	10
20	40	10 50
21	10	
22		

おもろまち駅前広場発の時刻表

時間	平日	土曜・日曜・祝祭日
	22便/日	21便/日
6		
7	15 55	30
8	35	15 45
9	10 55	30
10	35	00 50
11	10 45	20
12	40	05 55
13	20	45
14	00 35	15
15	55	00
16	35	15
17	15	05 35
18	00	25
19	00 40	15
20	15	00 30
21	00 45	20
22	15	00

【使用車両】

中型バス4台 (別途予備車1台)



令和元年度スケジュール及び現状



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月～
内容	委託業務見積徴収	コミュニティバス実証実験業務発注	入札執行 ↓ 入札不調	バス事業者へのヒアリング ↓	他バス事業者との調整	第一回地域公共交通会議	今後のスケジュール ① バス乗務員等の課題の動向を見ながら実施へ向け調整を進める ② デマンド等の新たな交通手段についても検討を行う
備考		バス乗務員不足、車両確保等の課題があり受託不可					

- 昨年7月以降、引き続き県内の主要バス事業者（4社）のうち、参画意思のあった事業者（1社）と協議を進めるも具体的な進展はない状況
- その他、複数の貸切専業事業者等より問合せ、提案等があったものの、同じく乗務員や車両（中型、乗合仕様）の確保が課題となり進展せず
- 各社の乗務員確保状況などを踏まえ、今後とも継続的に実験実施に向けて協議を進めることとしたい