

平成 26 年度

浦添市総合交通戦略推進業務委託

報告書

【浦添市自転車ネットワーク計画 編】

平成 27 年 2 月

浦添市 都市建設部 都市計画課

第1章 はじめに

1-1 浦添市自転車ネットワーク計画策定の背景と目的

近年、環境や健康への配慮から自転車利用の増加が全国的に指摘されてきている。浦添市においても国道 58 号の一部区間（港川～城間）では自転車交通量が平成 11 年から平成 22 年の間に 2.6 倍（140 台/12h→358 台/12h）に増加している。自転車利用の増加に伴い、県内において自転車に関連する死傷事故も増加しており、過去 20 年間で 2.2 倍（215 件→478 件）となっている。

一方、道路交通事情に視点を移すと、浦添市の幹線道路の交通量は全国でも上位に位置するほど多く、混雑時旅行速度は東京 23 区等の大都市圏と同程度となっている。この要因の一つとして過度な自動車利用が挙げられ、本島中南部都市圏の約 7 割が自動車による移動となっている。浦添市においても過度な自動車利用の実態が確認されており 500m 未満の移動でさえ 3 割以上が車を利用するといった、自動車が自転車のように利用されている状況である。

国の動向としては、警察庁が自転車は「車両」であることの徹底を基本的な考え方として打ち出し、過去 30 年以上にわたり常態化していた自転車の歩道通行からの転換に舵を切っている。また、社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会の中間とりまとめでは、道路行政の視点として『クルマ』主役から、歩行者、自転車などのクルマ以外の利用者を含めた『多様な利用者が安全・安心して共存』できる環境整備」を挙げている。浦添市では、交通渋滞等の交通諸問題の解決を図り、「目指すべき将来像の実現」を目指して平成 23 年 10 月に浦添市交通基本計画を策定している。この浦添市交通基本計画で掲げた都市の将来像の実現を目指すために 5～10 年の短中期で取り組む施策群となる浦添市総合交通戦略を平成 25 年 2 月に策定している。浦添市総合交通戦略では、市民の日常的な移動に際して、徒歩、自転車及び公共交通の選択が可能となるよう総合的に取り組む施策について検討を行い、「自転車の走行位置の明示」、「立体高架下を活用した駐輪施設整備」、「コミュニティサイクル拠点整備」等の自転車に関連する施策を掲げている。

さらに、平成 24 年 11 月に国土交通省道路局と警察庁交通局は、各地域において道路管理者や都道府県警察が自転車ネットワークの整備、通行ルールの徹底等を進められるよう「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を共同で策定している。

このような自転車を取り巻く状況や上位関連計画を踏まえ、本計画では、自転車や歩行者、自動車が安全で快適に通行できる空間を確保すると同時に自転車の利用促進を図るためのソフト施策を組み合わせた自転車利用環境を創出するため、浦添市自転車ネットワーク計画を策定する。なお、本計画の策定に当たっては、沖縄県や浦添市の自転車利用の実情を勘案しながら検討を行う。

1-2 浦添市自転車ネットワーク計画策定の位置づけ

浦添市では、交通渋滞等の交通諸問題の解決を図り、以下に示す「目指すべき将来像の実現」を目指して平成 23 年 10 月に浦添市交通基本計画を策定している。

- ① 浦添市の自然環境・歴史環境などの資源を活かした都市
- ② 浦添市の拠点づくりと各拠点の都市機能を生かした都市
- ③ 浦添市の骨格を形成するとともに都市の軸の特性を生かした都市
- ④ 浦添市に住む人、訪れる人にとって安心安全な生活空間を創出する都市

浦添市交通基本計画は、概ね 20 年後を目標とした長期計画であり、都市の将来像の実現を目指すため短中期（概ね 5～10 年）で取り組むアクションプログラムとして浦添市総合交通戦略でまとめている。

本計画は、浦添市総合交通戦略で示された自転車関連施策の展開について検討を行うものである。

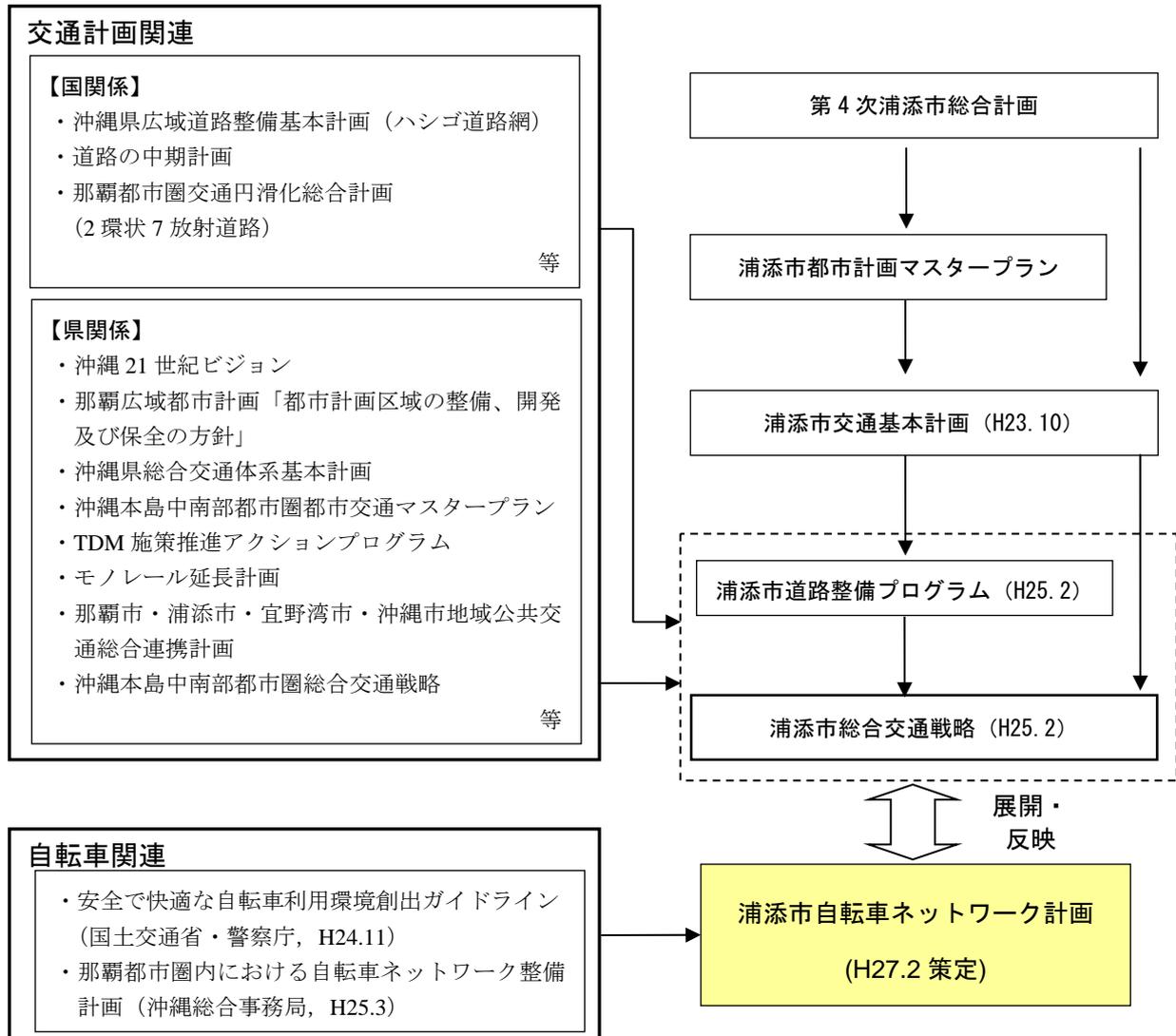


図 1-1 浦添市自転車ネットワーク計画の位置づけ

1-3 自転車ネットワーク計画の検討フロー

自転車ネットワーク計画は、平成 24 年度に策定された「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（国土交通省・警察庁）」に基づき、図 1-2 のフローで検討を行った。

本計画での検討は、既存路線と新設路線（事業中路線及び構想路線）を対象に実施する。構想路線については自転車ネットワークの効果発現を考慮して、浦添市総合交通戦略、浦添市道路整備プログラムで示された道路ネットワーク（概ね 10 年後）を対象に検討を実施した。ただし、本計画策定後に計画を見直す場合においては浦添市交通基本計画で示される長期の道路ネットワークの計画の熟度を考慮する。

なお、今後の検討内容については、第 11 章に詳細を整理する。

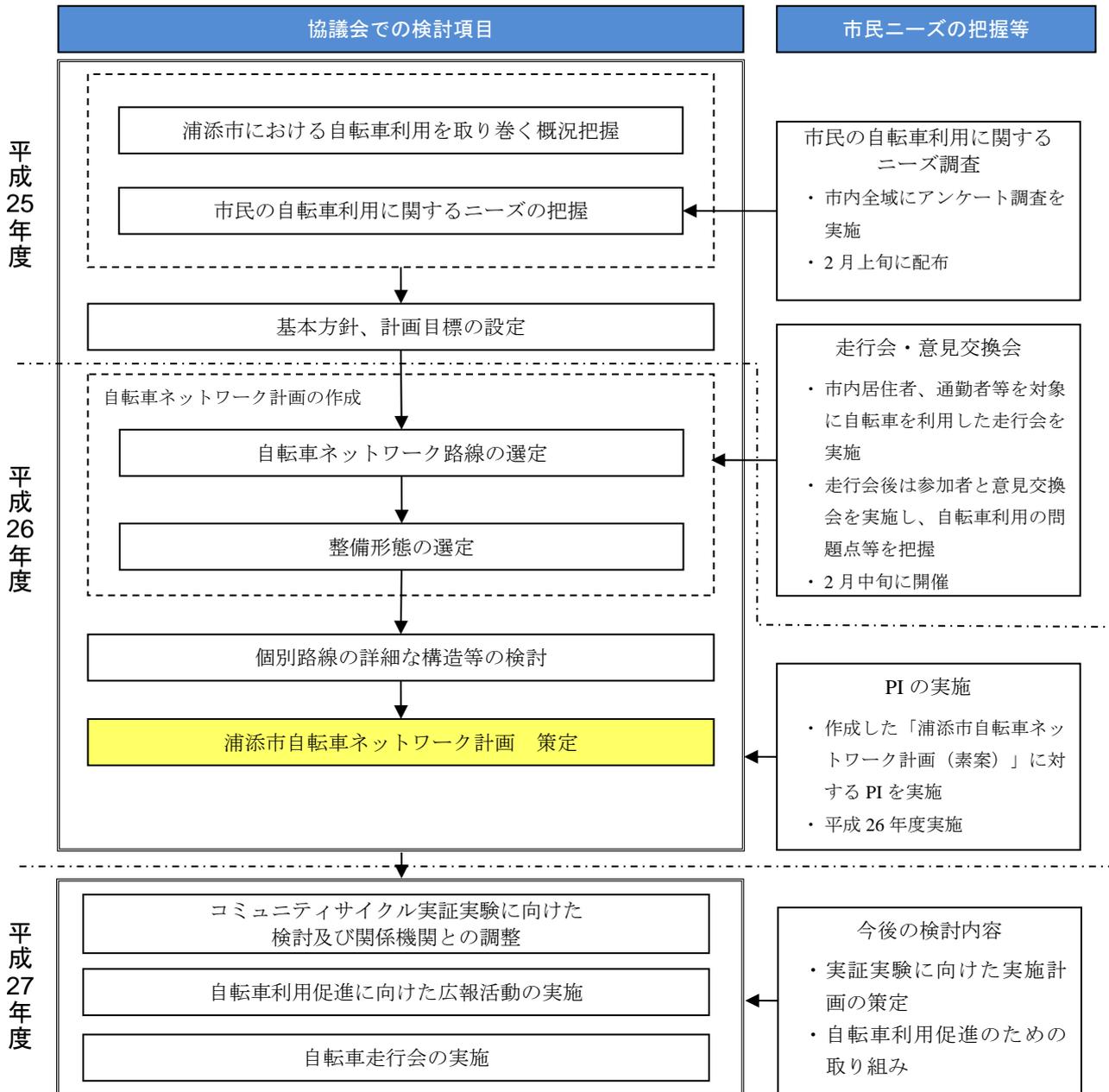


図 1-2 浦添市自転車ネットワーク計画の検討フロー