

第6章 整備形態の選定

6-1 整備形態の選定の考え方

歩行者、自転車の安全性、快適性の向上の観点から、路線ごとに交通状況（自動車の規制速度及び交通量等）や道路状況（横断面構成）が変化する箇所を踏まえて適切な区間設定を行い、自転車道、自転車専用通行帯等の自転車通行空間の整備形態を選定する。

具体的には、図 6-1 に示すフローに従い検討する。

■ 整備形態の選定

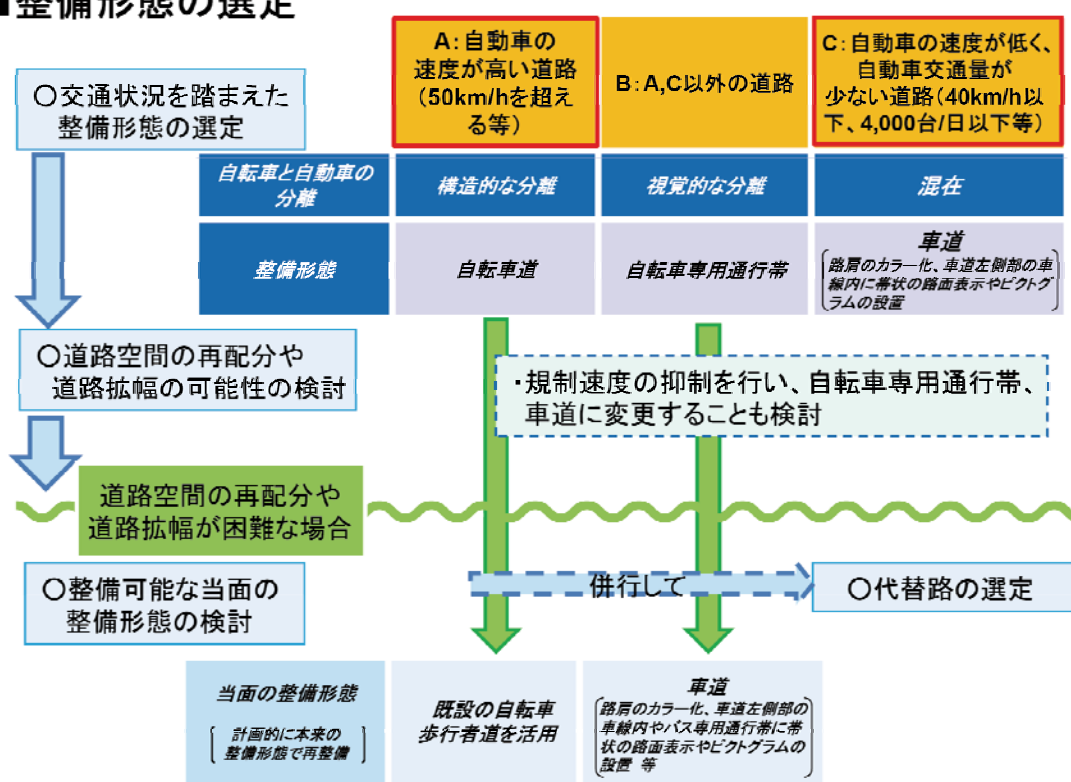


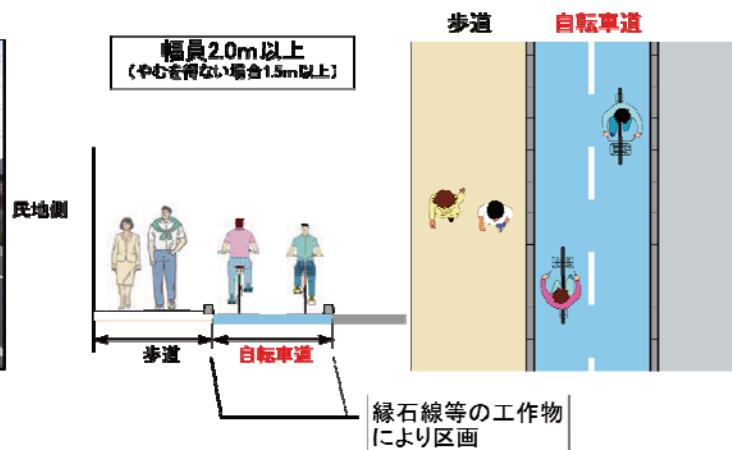
図 6-1 交通状況を踏まえた整備形態の選定の考え方と分離に関する目安⁴⁶

⁴⁶ 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（国土交通省・警察庁，平成 24 年）

自転車道



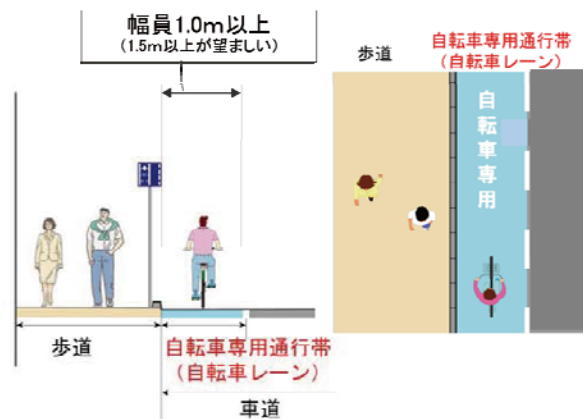
縁石線等の工作物により構造的に分離された自転車専用の通行空間



自転車専用通行帯(自転車レーン)



交通規制により指定された、自転車が専用で通行する車両通行帯。自転車と自動車を視覚的に分離



車道混在



自転車と自動車が生道で混在。自転車の通行位置を明示し、自動車に注意喚起するため、必要に応じて路肩のカラー化、帯状の路面表示やピクトグラム等を設置

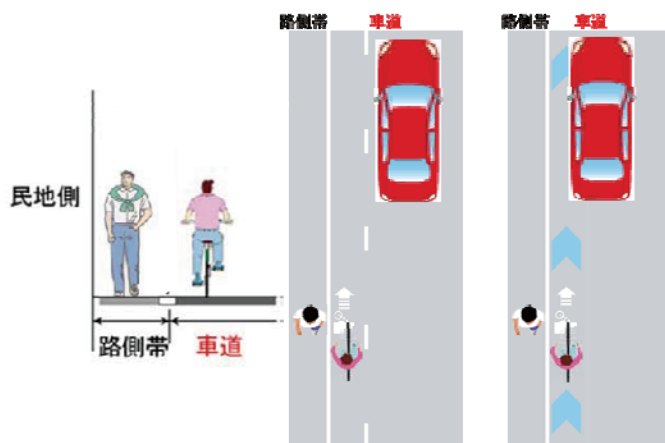


図 6-2 整備形態のイメージ⁴⁷

⁴⁷ 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（国土交通省・警察庁，平成 24 年）

6-2 交通状況を踏まえた整備形態の検討

自転車は「車両」とであるという大原則に基づき、自転車が車道を通行するための道路空間について検討する。

この場合、「車道を通行する自転車」の安全性の向上の観点から、自動車の速度や交通量を踏まえ、自転車と自動車の分離する必要性について検討する。ガイドラインで示された交通状況を踏まえた分離の目安は下記の通りである。

■自転車と自動車の構造的な分離の目安

- 自動車の速度が高い道路とは、自動車の速度が 50km/h を超える道路とする。ただし、一定の自動車及び自転車の交通量があり、多様な速度の自転車が通行する道路を想定したものであるため、交通状況が想定と異なる場合は別途検討することができる。

■自転車と自動車の混在通行の目安

- 自動車の速度が低く、自動車交通量が少ない道路とは、自動車の速度が 40km/h 以下かつ自動車交通量が 4,000 台/日以下の道路とする。

なお、上記の自転車と自動車の構造的な分離の目安に該当しない道路においても、自転車の安全かつ快適な通行に支障を及ぼす程度の自動車交通量がある場合には、通行の整序化を図るため、自転車と自動車を構造的に分離することができる。

また、上記の自転車と自動車の混在通行の目安に該当する道路においても、自動車の安全かつ円滑な通行に支障を及ぼす程度の自転車交通量がある場合には、通行の整序化を図るため、自転車と自動車を視覚的に分離することができる。

(安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン)

6-2-1 浦添市内の速度規制

路線別の規制速度を図 6-3 に示す。浦添市内においては、国道 58 号と国道 330 号、県道 153 号線バイパスの規制速度が 50km/h を上回る。また、県道 38 号線、サンパーク通り、港川道路、国際センター線延伸は、将来 50km/h⁴⁸になることが見込まれるため、手戻りが生じないように将来値を採用する。

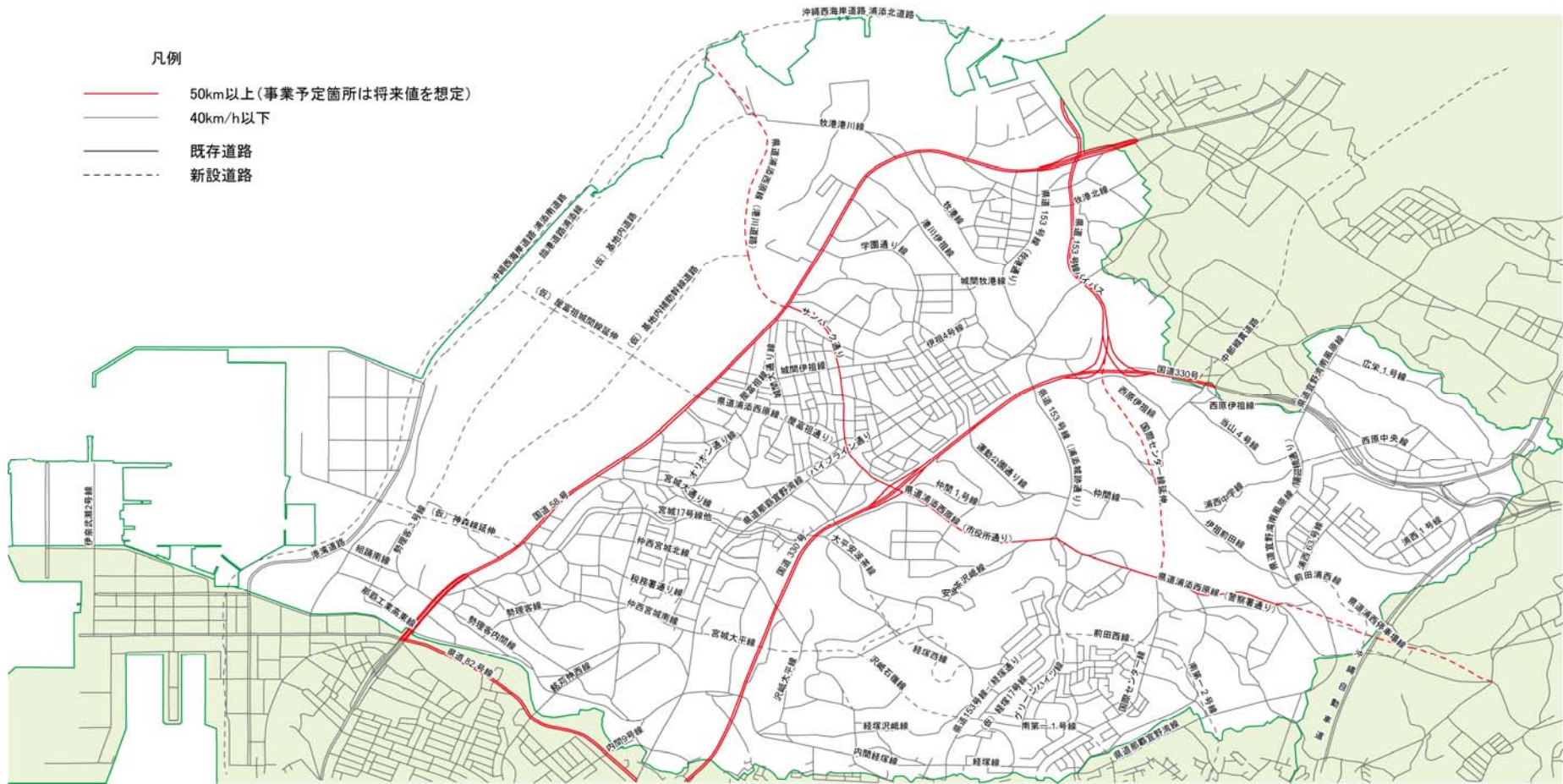


図 6-3 路線別規制速度

⁴⁸ 浦添市道路整備プログラム（浦添市，平成 25 年 2 月）

6-2-2 浦添市内の交通量

整備形態の検討に際して、交通量は基本的に図 6-4 に示す観測交通量の結果を適用するが、観測交通量がない場合は図 6-5 に示す現況配分に基づく交通量（平成 18 年推計）を適用する。

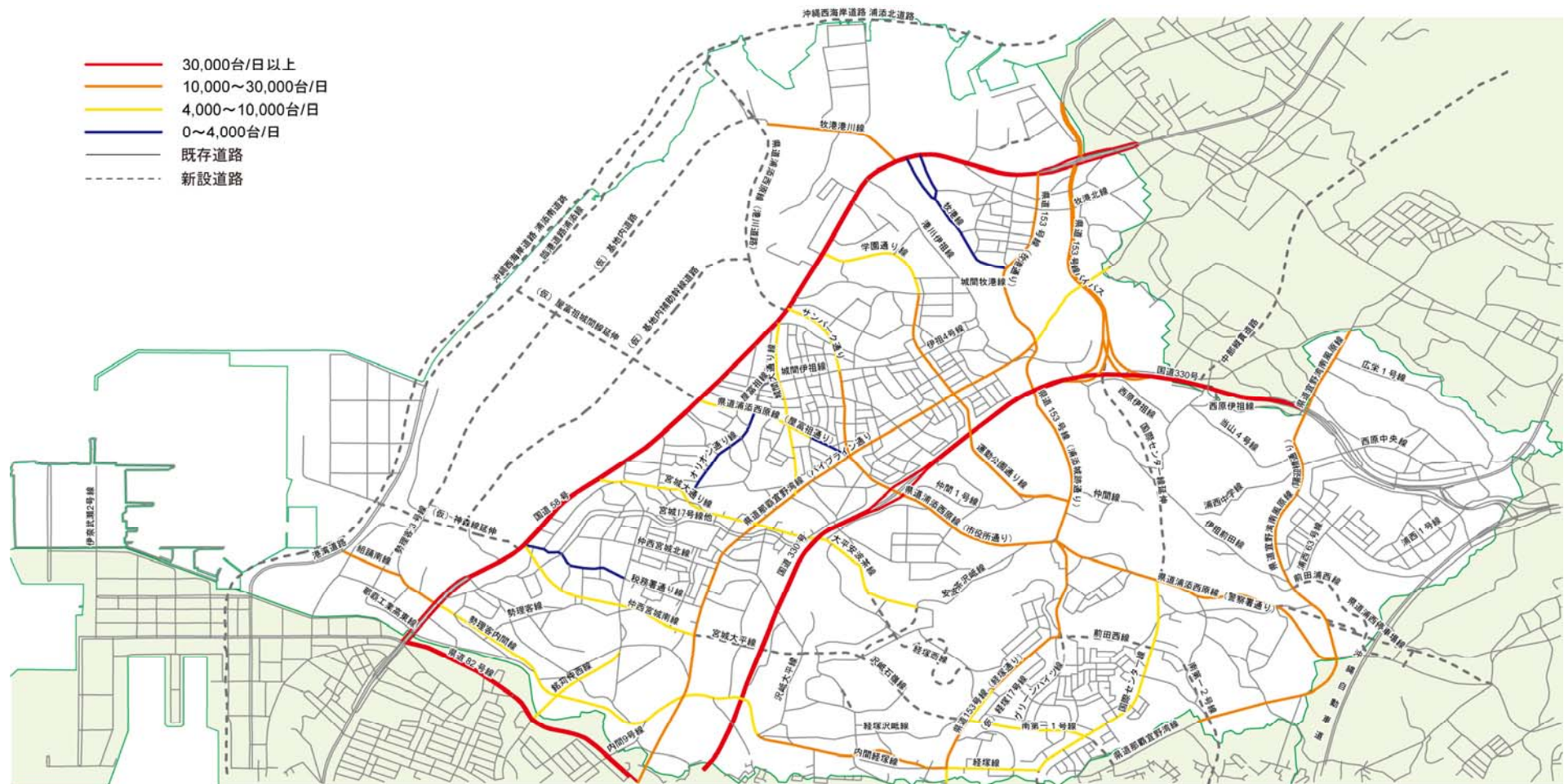


図 6-4 観測交通量（平成 22 年）

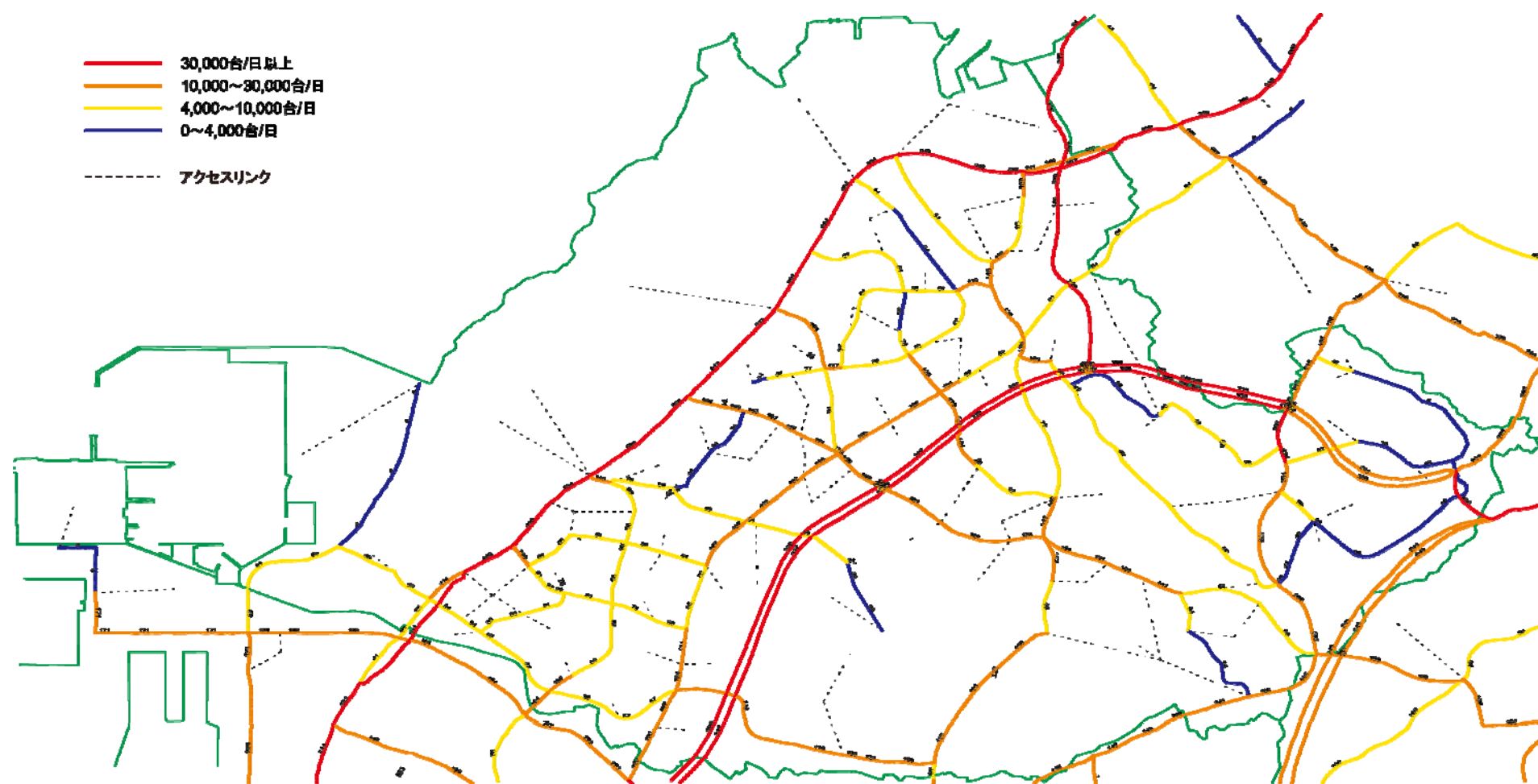


図 6-5 現況配分交通量 (平成 18 年推計)

6-2-3 整備形態の選定

前述までに示した、交通状況から、自転車ネットワークの整備形態について表 6-1～表 6-3 に示すものとする。ただし、該当するデータがない場合は、整備状況等を鑑み、路線別に判断を行っている。

なお、ガイドラインで示される整備形態は下記の通りである。

A. 自転車と自動車を構造的に分離する場合

自転車道を整備するものとする。

B. 自転車と自動車を視覚的に分離する場合

自転車専用通行帯を設置するものとする。

C. 自転車と自動車を混在通行とする場合（以下、「車道混在」という。）

必要に応じて、自転車の通行位置を示し、自動車に自転車が車道内で混在することを注意喚起するための路肩のカラー化（写真 1 参照）、車道左側部の車線内に帯状の路面表示（写真 2 参照）やピクトグラムの設置（写真 3 参照）、自動車の速度を抑制するための狭さく、ハンプの設置等を検討するとともに、自動車の一方通行規制や大型車の通行抑制等を検討するものとする。

なお、路肩のカラー化の検討は、歩道と車道とが区分されている道路に限って実施するものとし、歩道のない道路では、自転車の通行位置を示す方法としての路肩のカラー化は実施しないものとする。

また、自動車の速度を抑制するための狭さくやハンプを検討する場合には、沿道への騒音、振動の影響や二輪車に対する走行安全性の確保について留意するものとする。

整備形態の選定にあたり、道路利用者のニーズや道路空間の状況により、自転車専用通行帯を自転車道に、及び車道混在を自転車専用通行帯に、それぞれ変更することができる。

（安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン）



写真 1 路肩をカラー化した事例



写真 2 車道左側部の車線内に帯状の路面表示を設置した事例



写真 3 車道左側部の車線内にピクトグラムを設置した事例

表 6-1 整備形態の選定結果 (1/3)

道路 種別	整備 状況	路線名	交通状況			選定	備考
			速度が高い (50km/h 以上)	交通量が少ない (4,000 台/日以下)	速度が低い (40km/h 以下)		
国道	○	国道 58 号	○	×	×	A	
	○	国道 330 号	○	×	×	A	
主要 地方道	○	県道浦添西原線（屋富祖通り）	×	×	○	B	
	△	県道浦添西原線（市役所通り）	○	×	×	A	
	△	県道浦添西原線（警察署通り）	○	×	×	A	
	□	県道浦添西原線（港川道路）	○	×	×	A	
	○	県道宜野湾南風原線（陽迎橋通り）	×	×	○	B	
一般 県道	○	県道 153 号線（経塚通り）	×	×	○	B	
	○	県道 153 号線（浦添城跡通り）	×	×	○	B	
	○	県道 153 号線（牧港通り）	×	×	○	B	
	○	県道 153 号線バイパス	○	×	×	A	
	○	県道那覇宜野湾線	×	×	○	B	
浦添 市道	○	組踊南線	×	×	○	B	
	○	勢理客内間線	×	×	○	B	
	○	勢理客線	×	×	○	B	交通量は現況配分より
	○	銘苅仲西線	×	×	○	B	
	○	仲西宮城南線	×	×	○	B	
	○	仲西宮城北線	×	×	○	B	交通量は現況配分より
	○	税務署通り線	×	○	○	C	
	□	宮城大平線	×	—	○	B	
	○	サンパーク通り	○	×	×	A	
	○	城間伊祖線	×	×	○	B	交通量は現況配分より
	○	学園通り	×	×	○	B	
	○	牧港港川線	×	×	○	B	

凡例 整備状況（整備済み：○ 事業中：□ 事業実施予定：△ 事業実施時期未定：—）

交通状況（該当：○ 該当なし：× 該当データなし：—）

選定結果（A：自転車と自動車を構造的に分離する場合 B：自転車と自動車を視覚的に分離する場合 C：自転車と自動車を混在通行とする場合）

表 6-2 整備形態の選定結果（2/3）

道路 種別	整備 状況	路線名	交通状況			選定	備考
			速度が高い (50km/h 以上)	交通量が少ない (4,000 台/日以下)	速度が低い (40km/h 以下)		
144 浦添 市道	○	内間経塚線	×	×	○	B	
	○	経塚線	×	×	○	B	
	□	南第一 1 号線	×	×	○	B	
	□	南第一 2 号線	×	—	○	B	事業中のため B とする
	□	沢岬石嶺線	×	—	○	B	事業中のため B とする
	□	グリーンハイツ線	×	—	○	B	事業中のため B とする
	□	前田西線	×	—	○	B	事業中のため B とする
	□	国際センター線	×	×	○	B	事業中のため B とする
	○	運動公園通り線	×	×	○	B	
	○	浦西 1 号線	×	○	○	C	交通量は現況配分より
	○	浦西 63 号線	×	○	○	C	交通量は現況配分より
	○	西原中央線	×	○	○	C	
	○	牧港北線	×	○	○	C	近傍の牧港線の交通量を適用
	○	牧港線	×	○	○	C	
	—	港川伊祖線	×	○	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	○	城間牧港線	×	×	○	B	交通量は現況配分より
	—	伊祖 4 号線	×	○	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	○	当山 4 号線	×	○	○	C	現況配分の西原伊祖線の交通量を適用
	○	西原伊祖線	×	○	○	C	交通量は現況配分より
	—	広栄 1 号線	×	○	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	△	（仮）第 4 駅アクセス道路	×	—	○	A	事業実施予定のため A とする
	○	伊祖前田線	×	×	○	B	交通量は現況配分より
	—	国際センター線延伸	○	—	×	A	
	○	仲間線	×	○	○	C	現況配分の西原伊祖線の交通量を適用

凡例 整備状況（整備済み：○ 事業中：□ 事業実施予定：△ 事業実施時期未定：—）

交通状況（該当：○ 該当なし：× 該当データなし：—）

選定結果（A：自転車と自動車を構造的に分離する場合 B：自転車と自動車を視覚的に分離する場合 C：自転車と自動車を混在通行とする場合）

表 6-3 整備形態の選定結果（3/3）

道路 種別	整備 状況	路線名	交通状況			選定	備考
			速度が高い (50km/h 以上)	交通量が少ない (4,000 台/日以下)	速度が低い (40km/h 以下)		
浦添 市道	○	仲間 1 号線	×	—	○	C	幹線機能を有さない道路のため交通量は少ないと判断
	○	(仮) 経塚 17 号線	×	—	○	C	幹線機能を有さない道路のため交通量は少ないと判断
	□	経塚西線	×	—	○	B	事業中のため B とする
	○	経塚沢岨線	×	—	○	C	幹線機能を有さない道路のため交通量は少ないと判断
	—	沢岨大平線	×	—	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	—	大平安波茶線	×	×	○	B	
	—	内間 9 号線	×	—	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	○	宮城 17 号線他	×	×	○	B	近傍の宮城大通り線の交通量を適用
	○	宮城大通り線	×	×	○	B	
	□	オリオン通り線	×	○	○	B	事業中のため B とする
	—	屋富祖線	×	—	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	○	那覇工業高東線	×	×	○	B	近傍の組踊南線の交通量を適用
	—	勢理客 3 号線	×	—	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	—	(仮) 神森線延伸	×	—	○	A	既存計画より A とする ⁴⁹
	—	(仮) 基地内道路	×	—	○	A	既存計画より A とする ⁴⁹
	—	(仮) 屋富祖城間線延伸	×	—	○	A	既存計画より A とする ⁴⁹
	—	(仮) 基地内補助幹線道路	×	—	○	B	事業実施時期未定のため B とする
	□	安波茶沢岨線	×	○	○	B	事業中のため B とする
	○	城間大通り線	×	○	○	B	
その他	○	港湾道路	×	—	○	B	大型車交通量の割合が高い地域のため B とする
	○	伊奈武瀬 2 号線	×	—	○	B	大型車交通量の割合が高い地域のため B とする

凡例 整備状況（整備済み：○ 事業中：□ 事業実施予定：△ 事業実施時期未定：—）

交通状況（該当：○ 該当なし：× 該当データなし：—）

選定結果（A：自転車と自動車を構造的に分離する場合 B：自転車と自動車を視覚的に分離する場合 C：自転車と自動車を混在通行とする場合）

⁴⁹ 牧港補給地区跡地利用基本計画策定業務（浦添市，平成 23 年 3 月）

路線別の整備形態案について、図 6-6 に示す。なお、図 6-6 は、浦添市総合交通戦略で整理されている道路の整備状況を反映させている。

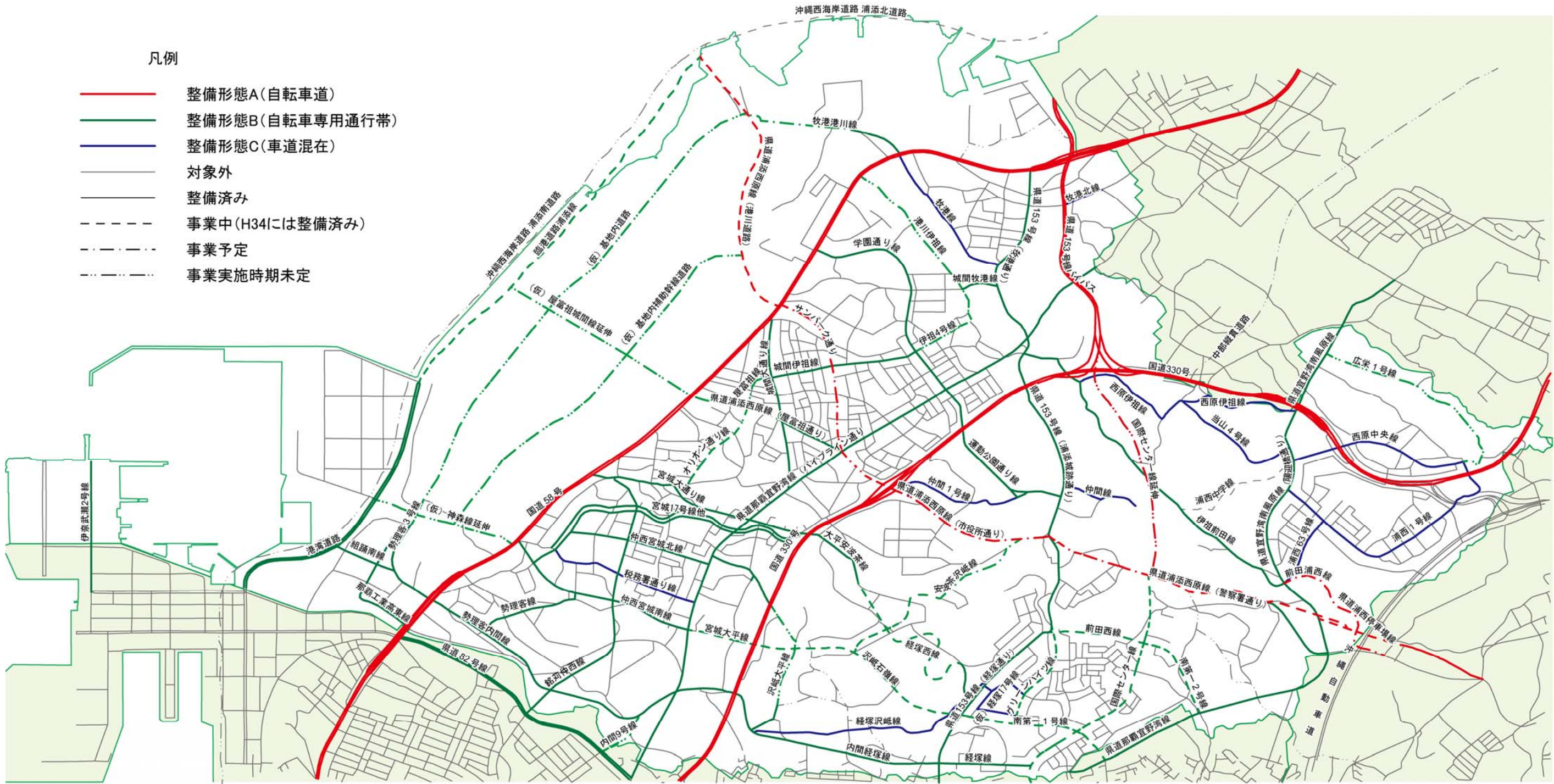


図 6-6 路線別整備形態

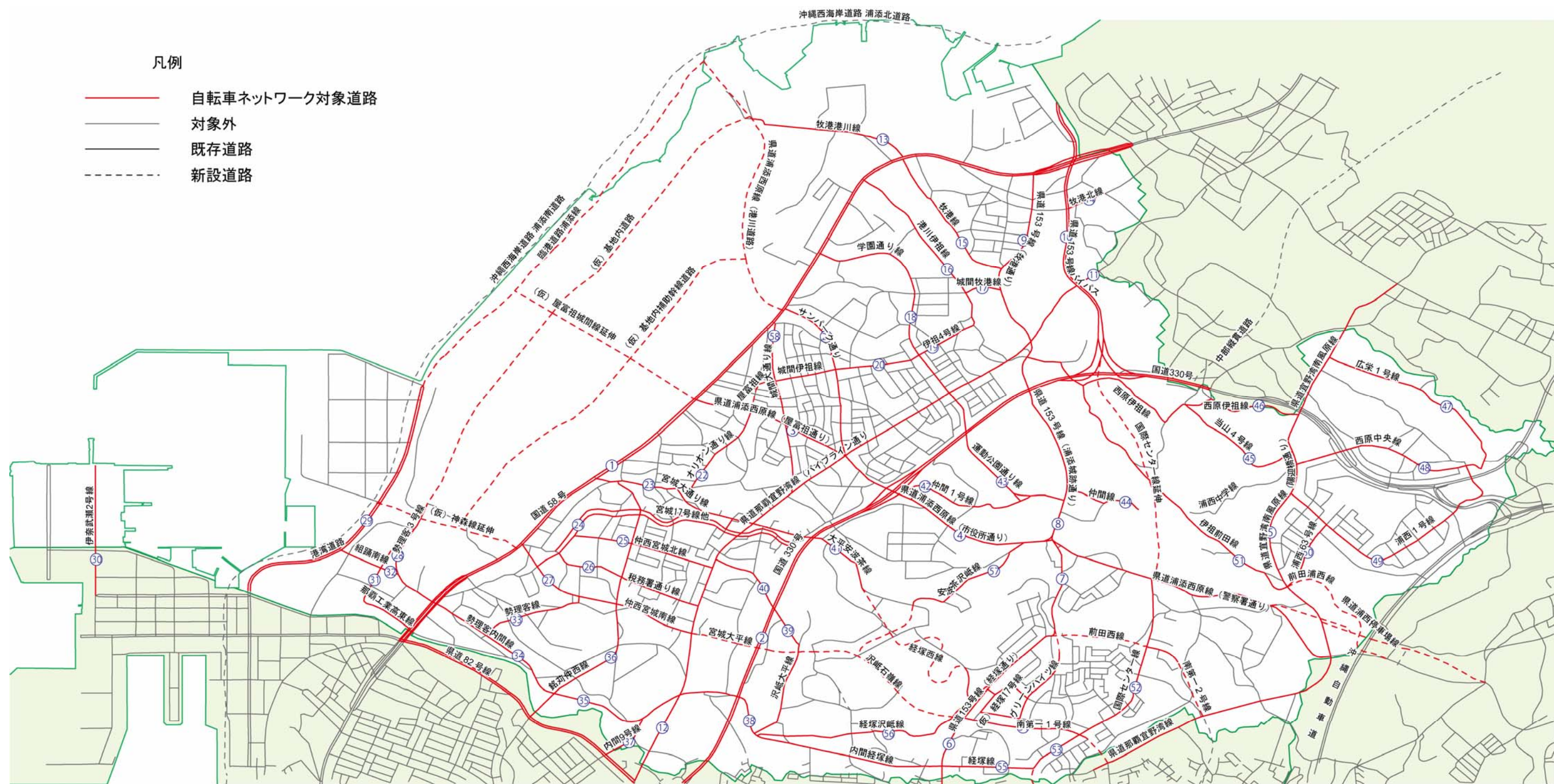
6-3 整備可能性の検討

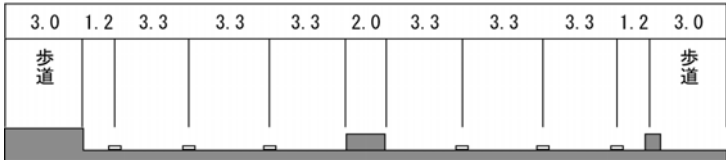
6-2 で選定した整備形態について、新設道路では、選定した整備形態で整備するものとし、既設道路では、道路空間の再配分や道路拡幅の可能性を検討し、選定した整備形態の整備が可能か検討する。

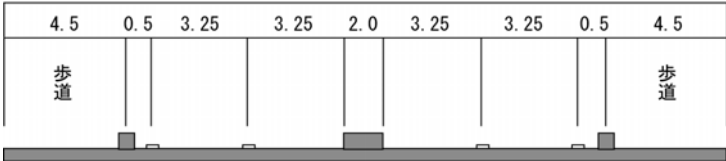
具体的には、車道、中央帯、路肩、停車帯、歩道、路側帯、植樹帯等の幅員構成を見直すものとし、車道、歩道等の見直しを行う幅員については、道路構造令で規定する最小幅員を考慮して検討する。その際、既設の自転車歩行者道については、普通自転車歩道通行可の規制を解除すること、及び道路構造令で規定する自転車歩行者道から歩道へ変更することを検討する。

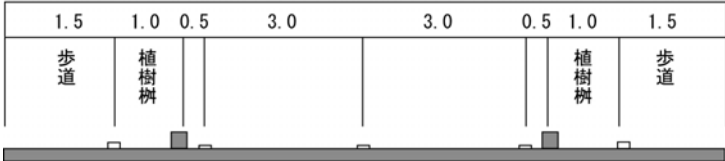
6-3-1 自転車利用環境調査

浦添市道を中心とした自転車ネットワーク候補路線の現況調査を実施し、以降に各路線の断面構成を示す。



1_国道 58 号	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																						
道路幅員 : W=30m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																						
【現地状況】		【断面構成】																								
		W = 30.0 <table><tr><td>3.0</td><td>1.2</td><td>3.3</td><td>3.3</td><td>3.3</td><td>2.0</td><td>3.3</td><td>3.3</td><td>3.3</td><td>1.2</td><td>3.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			3.0	1.2	3.3	3.3	3.3	2.0	3.3	3.3	3.3	1.2	3.0	歩道										歩道
3.0	1.2	3.3	3.3	3.3	2.0	3.3	3.3	3.3	1.2	3.0																
歩道										歩道																

2_国道 330 号	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																		
道路幅員 : W=25m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し																		
【現地状況】		【断面構成】																				
		W = 25.0 <table><tr><td>4.5</td><td>0.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>2.0</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>0.5</td><td>4.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			4.5	0.5	3.25	3.25	2.0	3.25	3.25	0.5	4.5	歩道								歩道
4.5	0.5	3.25	3.25	2.0	3.25	3.25	0.5	4.5														
歩道								歩道														

3_県道浦添西原線(屋富祖通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=12m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

4_県道浦添西原線(市役所通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=18m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 18.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.5</td><td>2.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>2.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.5	2.5	3.0	3.0	2.5	1.5	2.0	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
2.0	1.5	2.5	3.0	3.0	2.5	1.5	2.0													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

5_県道宜野湾南風原線(陽迎橋通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																						
道路幅員: W=27.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																						
【現地状況】		【断面構成】																								
		W = 27.0 <table><tr><td>4.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>4.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> ゼブラ 			4.0	1.5	1.5	3.25	3.25	1.5	3.25	3.25	1.5	1.5	4.0	歩道	植樹帯								植樹帯	歩道
4.0	1.5	1.5	3.25	3.25	1.5	3.25	3.25	1.5	1.5	4.0																
歩道	植樹帯								植樹帯	歩道																

6_県道 153 号線(経塚通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し												
道路幅員 : W=16.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し												
【現地状況】		【断面構成】														
		W = 16.0 <table><tr><td>3.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>3.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5	歩道					歩道
3.5	1.5	3.0	3.0	1.5	3.5											
歩道					歩道											

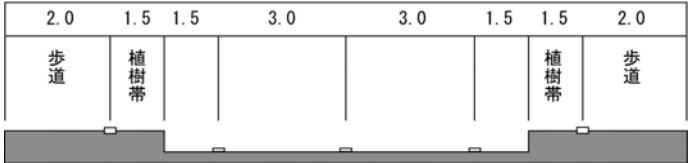
7_県道 153 号線(経塚通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員:W=17.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 17.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	3.0	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
2.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	3.0													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

8_県道 153 号線(浦添城跡通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=16.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 16.0 <table><tr><td>2.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	2.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	2.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

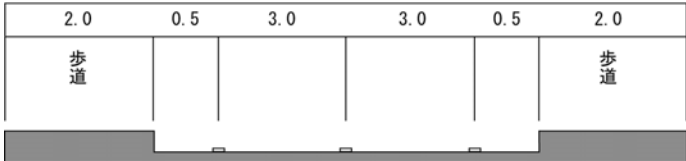
9_県道 153 号線(牧港通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=16.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 16.0 <table><tr><td>2.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	2.5	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
2.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	2.5													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

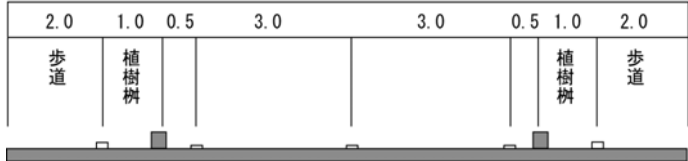
10_県道 153 号線バイパス	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																						
道路幅員: W=27.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																						
【現地状況】		【断面構成】																								
		W = 27.0 <table><tr><td>4.0</td><td>1.5</td><td>0.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>2.0</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>4.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			4.0	1.5	0.5	3.25	3.25	2.0	3.25	3.25	0.5	1.5	4.0	歩道	植樹帯								植樹帯	歩道
4.0	1.5	0.5	3.25	3.25	2.0	3.25	3.25	0.5	1.5	4.0																
歩道	植樹帯								植樹帯	歩道																

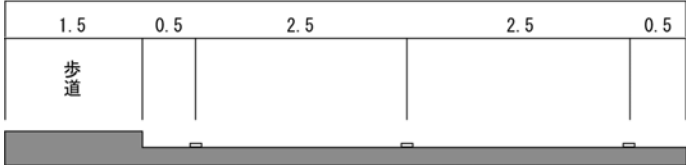
11_ 県道那覇宜野湾線(パイプライン通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=16.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 16.5 <table><tr><td>2.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.5	1.5	3.25	3.25	1.5	1.5	2.0	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.0	1.5	1.5	3.25	3.25	1.5	1.5	2.0													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

12_県道那覇宜野湾線(パイプライン通り)	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=16.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 16.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	2.0	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	2.0													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

13_牧港港川線	歩道	有り・無し	植樹	有り・ 無し																		
道路幅員：W＝18.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り ・無し																		
【現地状況】		【断面構成】																				
		W = 18.0 <table><tr><td>3.0</td><td>1.5</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>2.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> ゼブラ 			3.0	1.5	0.5	3.0	2.0	3.0	0.5	1.5	3.0	歩道	植樹樹						植樹樹	歩道
3.0	1.5	0.5	3.0	2.0	3.0	0.5	1.5	3.0														
歩道	植樹樹						植樹樹	歩道														

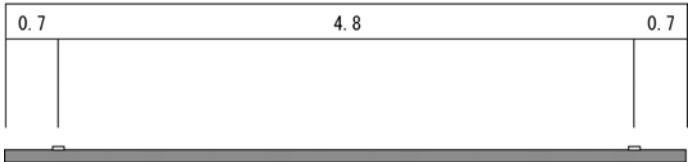
14_牧港北線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し												
道路幅員 : W=11.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し												
【現地状況】		【断面構成】														
		W = 11.0 <table><tr><td>2.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	0.5	3.0	3.0	0.5	2.0	歩道					歩道
2.0	0.5	3.0	3.0	0.5	2.0											
歩道					歩道											

15_牧港線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=13.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 13.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.0	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
2.0	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.0													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

16_港川伊祖線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し										
道路幅員: W=7.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し										
【現地状況】		【断面構成】												
		W = 7.5 <table><tr><td>1.5</td><td>0.5</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 			1.5	0.5	2.5	2.5	0.5	歩道				
1.5	0.5	2.5	2.5	0.5										
歩道														

17_城間牧港線	歩道	有り ・無し	植樹	有り ・無し																
道路幅員 : W=12.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り ・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.8</td><td>0.7</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>0.7</td><td>1.8</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.8	0.7	0.5	3.0	3.0	0.5	0.7	1.8	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
1.8	0.7	0.5	3.0	3.0	0.5	0.7	1.8													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

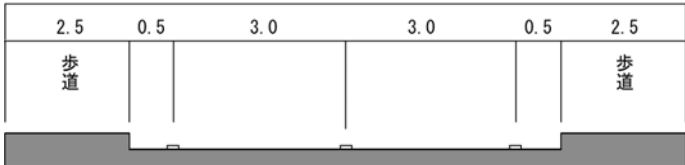
18_学園通り線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

19_伊祖 4 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し						
道路幅員 : W=6.2m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し						
【現地状況】		【断面構成】								
		W = 6.2 <table border="1"><tr><td>0.7</td><td>4.8</td><td>0.7</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table> 			0.7	4.8	0.7			
0.7	4.8	0.7								

20_城間伊祖線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

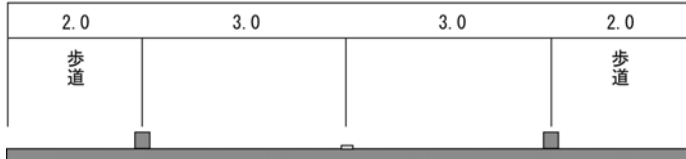
21_サンパーク通り	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=18.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 18.0 <table><tr><td>2.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>2.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.0	2.5	3.0	3.0	2.5	1.0	2.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.5	1.0	2.5	3.0	3.0	2.5	1.0	2.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

22_オリオン通り線	歩道	有り・無し	植樹	有り・ 無し								
道路幅員 : W=8.2m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り ・無し								
【現地状況】		【断面構成】										
		W = 8.2 <table><tr><td>2.2</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			2.2	3.0	0.5	2.5	歩道			歩道
2.2	3.0	0.5	2.5									
歩道			歩道									

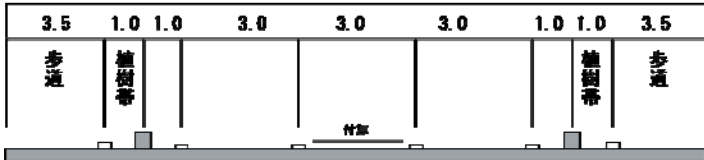
23_宮城大通り線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し												
道路幅員 : W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し												
【現地状況】		【断面構成】														
		W = 12.0 <table><tr><td>2.5</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	0.5	3.0	3.0	0.5	2.5	歩道					歩道
2.5	0.5	3.0	3.0	0.5	2.5											
歩道					歩道											

24_宮城 17 号線他	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																		
道路幅員 : W=15.3m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																		
【現地状況】		【断面構成】																				
		W = 15.3 <table><tr><td>0.6</td><td>4.2</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹</td><td>植樹</td><td>歩道</td></tr></table>  河川			0.6	4.2	0.5	1.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0							植樹	植樹	歩道
0.6	4.2	0.5	1.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0														
						植樹	植樹	歩道														

25_仲西宮城北線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.0	1.0	1.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
1.0	1.0	1.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

26_税務署通り	歩道	有り・無し	植樹	有り・ 無し								
道路幅員 : W=10.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り ・無し								
【現地状況】		【断面構成】										
		W = 10.0 <table><tr><td>2.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	3.0	3.0	2.0	歩道			歩道
2.0	3.0	3.0	2.0									
歩道			歩道									

27_仲西宮城南線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=16.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 16.0 <table><tr><td>2.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	2.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	2.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

28_勢理客 3 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																		
道路幅員 : W=20.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																		
【現地状況】		【断面構成】																				
		W = 20.0 <table><tr><td>3.5</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>3.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			3.5	1.0	1.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	3.5	歩道	植樹帯						植樹帯	歩道
3.5	1.0	1.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	3.5														
歩道	植樹帯						植樹帯	歩道														

29_港湾道路	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																						
道路幅員 : W=22.6m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																						
【現地状況】		【断面構成】																								
		W = 22.6 <table><tr><td>1.2</td><td>0.8</td><td>1.8</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>2.0</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.8</td><td>0.8</td><td>1.2</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table>			1.2	0.8	1.8	3.25	3.25	2.0	3.25	3.25	1.8	0.8	1.2	歩道	植樹帯								植樹帯	歩道
1.2	0.8	1.8	3.25	3.25	2.0	3.25	3.25	1.8	0.8	1.2																
歩道	植樹帯								植樹帯	歩道																

30_伊奈武瀬 2 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し														
道路幅員 : W=17.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し														
【現地状況】		【断面構成】																
		W = 17.5 <table><tr><td>2.5</td><td>1.0</td><td>2.0</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>2.0</td><td>3.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.0	2.0	3.25	3.25	2.0	3.5	歩道	植樹帯					歩道
2.5	1.0	2.0	3.25	3.25	2.0	3.5												
歩道	植樹帯					歩道												

31_那覇工業高東線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=16.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 16.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	2.0	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	2.0													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

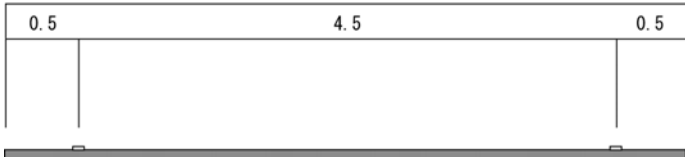
32_組踊南線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																		
道路幅員 : W=20.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し																		
【現地状況】		【断面構成】																				
		W = 20.0 <table><tr><td>3.5</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>3.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 付加 			3.5	1.0	1.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	3.5	歩道	植樹帯						植樹帯	歩道
3.5	1.0	1.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	3.5														
歩道	植樹帯						植樹帯	歩道														

33_勢理客線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																								
道路幅員: W=10m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																								
【現地状況】		【断面構成】																										
		W = 10.0 <table><tr><td>0.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>グリエ</td><td></td></tr></table> 			0.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	0.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道							グリエ	
0.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	0.5																					
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道																					
						グリエ																						

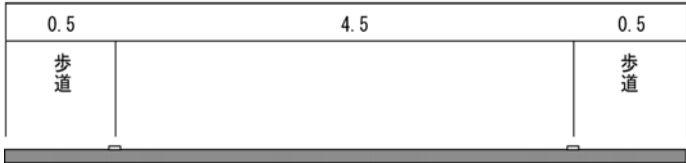
34_勢理客内間線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=13.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 13.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.0	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.0	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.0	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.0													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

35_勢理客内間線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=13.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 13.5 <table><tr><td>1.5</td><td>1.5</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.5</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.5	0.5	3.0	3.0	0.5	1.5	2.0	歩道	植樹樹					植樹帯	歩道
1.5	1.5	0.5	3.0	3.0	0.5	1.5	2.0													
歩道	植樹樹					植樹帯	歩道													

36_銘苅仲西線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

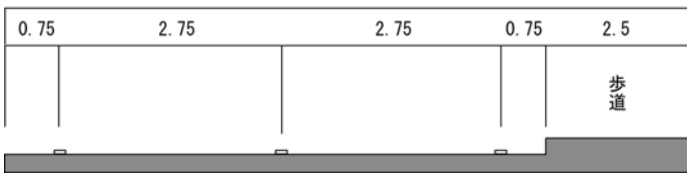
37_内間 9 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し						
道路幅員 : W=5.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し						
【現地状況】		【断面構成】								
		W = 5.5 <table border="1"><tr><td>0.5</td><td>4.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table> 			0.5	4.5	0.5			
0.5	4.5	0.5								

38_内間経塚線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=13.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 13.0 <table><tr><td>2.0</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table>			2.0	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.0	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
2.0	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.0													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

39_沢岬大平線②	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し						
道路幅員 : W=5.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し						
【現地状況】		【断面構成】								
		W = 5.5 <table><tr><td>0.5</td><td>4.5</td><td>0.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			0.5	4.5	0.5	歩道		歩道
0.5	4.5	0.5								
歩道		歩道								

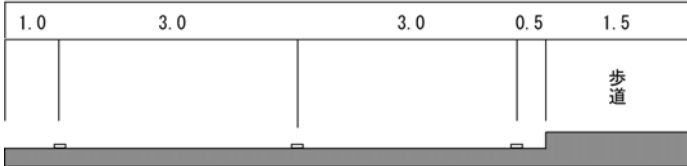
40_沢岬大平線①	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し												
道路幅員:W=10.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し												
【現地状況】		【断面構成】														
		W = 10 <table><tr><td>2.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>0.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 			2.5	1.0	0.5	2.75	2.75	0.5	歩道	植樹帯				
2.5	1.0	0.5	2.75	2.75	0.5											
歩道	植樹帯															

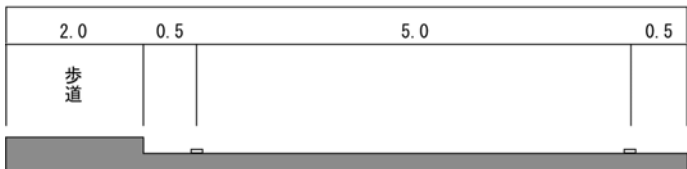
41_大平安波茶線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し												
道路幅員：W=12.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し												
【現地状況】		【断面構成】														
		W = 12.0 <table><tr><td>2.5</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	0.5	3.0	3.0	0.5	2.5	歩道					歩道
2.5	0.5	3.0	3.0	0.5	2.5											
歩道					歩道											

42_仲間 1 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し										
道路幅員 : W=9.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し										
【現地状況】		【断面構成】												
		W = 9.5 <table><tr><td>0.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>0.75</td><td>2.5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			0.75	2.75	2.75	0.75	2.5					歩道
0.75	2.75	2.75	0.75	2.5										
				歩道										

43_運動公園通り線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員: W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

44_仲間線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し						
道路幅員: W=6.3m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し						
【現地状況】		【断面構成】								
		W = 6.3 <table border="1"><tr><td>1.0</td><td>4.2</td><td>1.1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table> 			1.0	4.2	1.1			
1.0	4.2	1.1								

45_当山 4 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・ 無し										
道路幅員 : W=9.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り ・無し										
【現地状況】		【断面構成】												
		W = 9 <table><tr><td>1.0</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			1.0	3.0	3.0	0.5	1.5					歩道
1.0	3.0	3.0	0.5	1.5										
				歩道										

46_西原伊祖線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し
道路幅員 : W=8.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し
【現地状況】 		【断面構成】 W = 8 		

47_広栄 1 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し				
道路幅員 : W=4.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し				
【現地状況】 		【断面構成】 W = 4.5 <table border="1" data-bbox="718 1113 1407 1238"><tr><td>0.5</td><td>4.0</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> 			0.5	4.0		
0.5	4.0							

48_西原中央線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=13.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】 		【断面構成】 W = 13.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.5	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	2.5													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

49_浦西 1 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>0.75</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.75	2.75	2.75	0.75	1.0	1.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
1.5	1.0	0.75	2.75	2.75	0.75	1.0	1.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

50_浦西 63 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員 : W=12.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.75</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>0.75</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.75	2.75	2.75	0.75	1.0	1.5	歩道	植樹帯					植樹帯	歩道
1.5	1.0	0.75	2.75	2.75	0.75	1.0	1.5													
歩道	植樹帯					植樹帯	歩道													

51_伊祖前田線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し												
道路幅員:W=12.5m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し												
【現地状況】		【断面構成】														
		W = 12.5 <table><tr><td>4.0</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 			4.0	1.0	0.5	3.0	3.0	1.0	歩道	植樹帯				
4.0	1.0	0.5	3.0	3.0	1.0											
歩道	植樹帯															

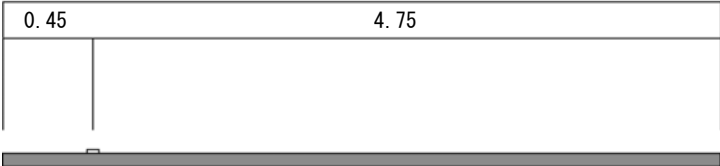
52_国際センター線	歩道	有り ・無し	植樹	有り ・無し																						
道路幅員 : W=25.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り ・無し																						
【現地状況】		【断面構成】																								
		W = 25.0 <table><tr><td>2.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.0</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.5	1.5	3.25	3.25	1.0	3.25	3.25	1.5	1.5	2.5	歩道	植樹帯								植樹帯	歩道
2.5	1.5	1.5	3.25	3.25	1.0	3.25	3.25	1.5	1.5	2.5																
歩道	植樹帯								植樹帯	歩道																

53_国際センター線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員：W=18.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 18.0 <table><tr><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.0</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			3.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	3.0	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
3.0	1.5	1.5	3.0	3.0	1.5	1.5	3.0													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

54_南第一 1 号線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																						
道路幅員 : W=25.0m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し																						
【現地状況】		【断面構成】																								
		W = 25.0 <table><tr><td>2.5</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.0</td><td>3.25</td><td>3.25</td><td>1.5</td><td>1.5</td><td>2.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹帯</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹帯</td><td>歩道</td></tr></table> 			2.5	1.5	1.5	3.25	3.25	1.0	3.25	3.25	1.5	1.5	2.5	歩道	植樹帯								植樹帯	歩道
2.5	1.5	1.5	3.25	3.25	1.0	3.25	3.25	1.5	1.5	2.5																
歩道	植樹帯								植樹帯	歩道																

55_経塚線	歩道	有り ・無し	植樹	有り ・無し																
道路幅員 : W=18.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り ・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 18.0 <table><tr><td>3.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>1.5</td><td>1.0</td><td>3.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			3.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	3.5	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
3.5	1.0	1.5	3.0	3.0	1.5	1.0	3.5													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

56_経塚沢岨線	歩道	有り・無し	植樹	有り・ 無し										
道路幅員: W=8.0m		マウントアップ ・セミフラット	区画線	有り・ 無し										
【現地状況】		【断面構成】												
		W = 8 <table><tr><td>0.5</td><td>2.75</td><td>2.75</td><td>0.5</td><td>1.5</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>歩道</td></tr></table> 			0.5	2.75	2.75	0.5	1.5					歩道
0.5	2.75	2.75	0.5	1.5										
				歩道										

57_安波茶沢岨線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し				
道路幅員 : W=5.2m		マウントアップ・セミフラット	区画線	有り・無し				
【現地状況】		【断面構成】						
		W = 5.2 <table border="1"><tr><td>0.45</td><td>4.75</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> 			0.45	4.75		
0.45	4.75							

58_城間大通り線	歩道	有り・無し	植樹	有り・無し																
道路幅員:W=12.0m		マウントアップ・ セミフラット	区画線	有り・無し																
【現地状況】		【断面構成】																		
		W = 12.0 <table><tr><td>1.5</td><td>1.0</td><td>0.5</td><td>3.0</td><td>3.0</td><td>0.5</td><td>1.0</td><td>1.5</td></tr><tr><td>歩道</td><td>植樹樹</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>植樹樹</td><td>歩道</td></tr></table> 			1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5	歩道	植樹樹					植樹樹	歩道
1.5	1.0	0.5	3.0	3.0	0.5	1.0	1.5													
歩道	植樹樹					植樹樹	歩道													

6-3-2 整備の可能性の検討

整備形態の選定を踏まえて、既存道路での道路空間再配分や道路拡幅の可能性について以下の図に示す。

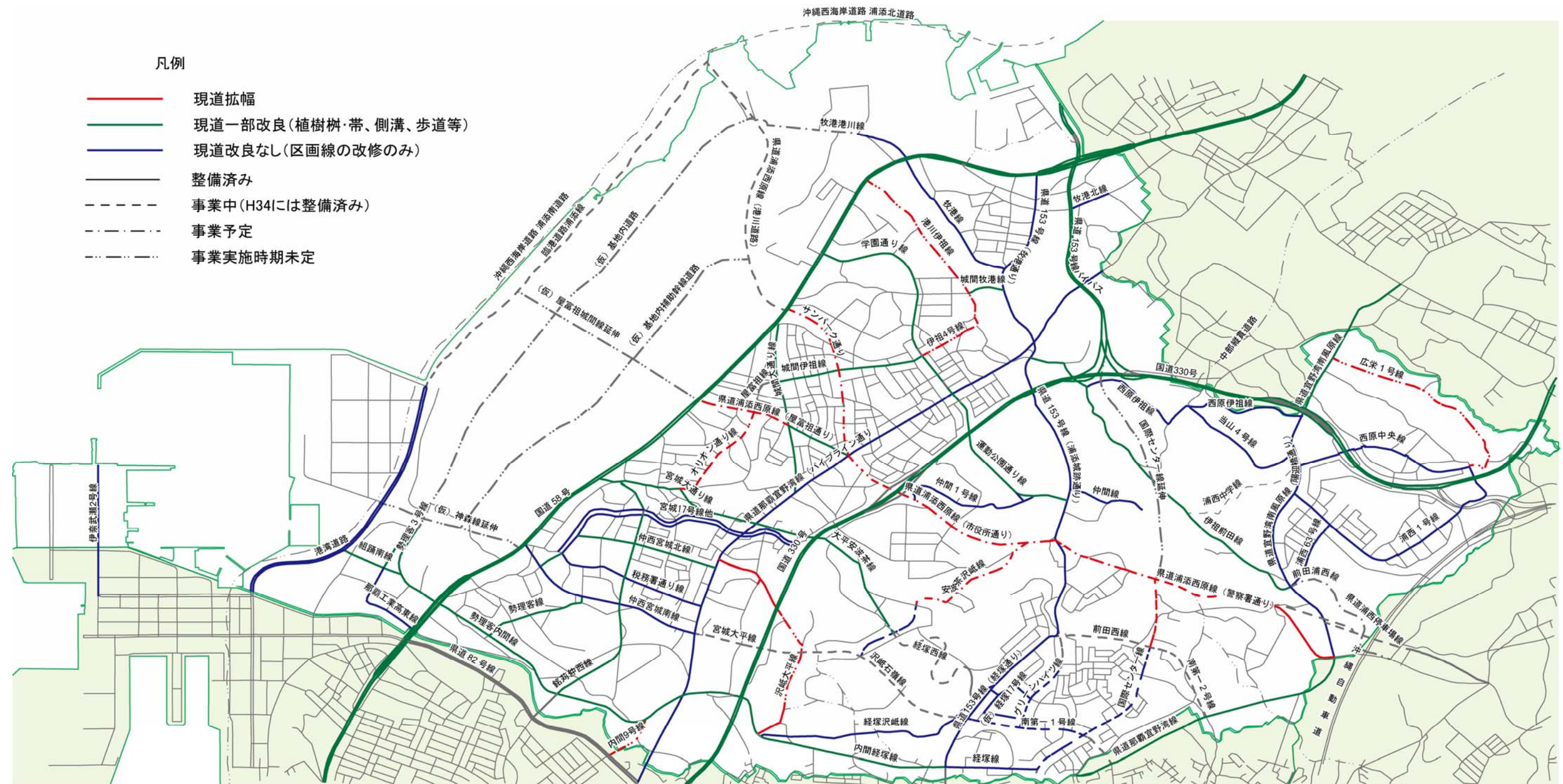


図 6-8 整備可能性検討結果

6-4 整備可能な当面の整備形態の検討

道路空間の再配分、道路拡幅、及び規制速度の抑制などによる整備形態の変更が困難な場合は、早期に自転車ネットワークの機能が発現されることを優先し、十分ではなくとも整備可能な当面の整備形態について検討する。

浦添市自転車ネットワーク計画において、既存の市道における選定結果は「B.自転車専用通行帯」または、「C.車道混在」となる。ガイドラインにおいては、自転車通行帯が選定され、その整備が困難な場合の当面の整備形態として、以下のとおり示している。

自転車専用通行帯が選定され、その整備が困難な場合は、当面の整備形態として、車道混在を検討するものとする。その場合、自転車の通行位置を示し、自動車に注意喚起するための路肩のカラー化、車道左側部の車線内やバス専用通行帯に帯状の路面表示やピクトグラムを設置を検討するものとする。併せて、自転車に対して左側通行、並進の禁止、自動車に対して自転車の保護、駐車の禁止等を徹底させるために、通行ルールの周知等の安全対策を実施するものとする。なお、路肩のカラー化の検討は、歩道と車道とが区分されている道路に限って実施するものとし、歩道のない道路では、自転車の通行位置を示す方法としての路肩のカラー化は実施しないものとする。

当面の整備形態で整備した場合は、整備優先度に応じて、計画的に本来の整備形態で再整備するものとする。

(安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン)

(1) 歩道のある道路における対策

- 歩道のある道路の対策においては、「路肩・停車帯内の対策」及び「車線内の対策」があり、本検討の対象区間において、ほとんどの区間が路肩幅員（側溝含む）0.5m となっており、下記に示す 1.0m 確保が困難であることから、「車線内の対策」であるピクトグラムの設置が考えられる。

【歩道のある道路】



- 歩道のある道路においては、必要に応じて、自転車の通行位置を示し、自動車に自転車が車道内で混在することを注意喚起するため、路肩や停車帯内のカラー化や車道左側部の車線内に帯状の路面表示及びピクトグラムを設置することを検討するものとする。（写真Ⅱ-9,10 参照）
- 路肩や停車帯内のカラー化や車道左側部の車線内に帯状の路面表示を設置する場合は、自転車の通行幅を勘案し、幅員が 1.0m 以上確保できる場合に実施することが望ましい。その際、舗装部分の幅員は側溝の部分を除いて確保することが望ましい。なお、区画線「車道外側線（103）」を撤去し、車道左側部の車線内にピクトグラムを設置することが考えられる。



写真Ⅱ-9 路肩をカラー化した事例

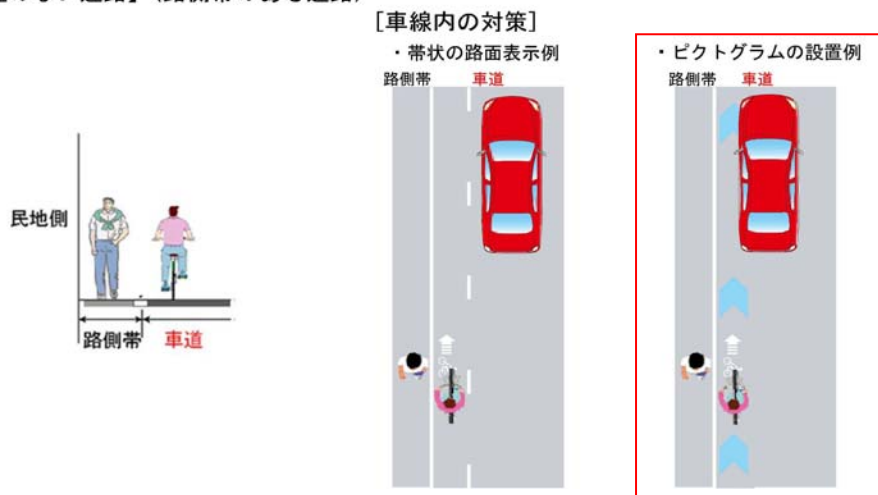


写真Ⅱ-10 ピクトグラムを設置した事例

(2) 歩道の無い道路における対策

- 歩道の無い道路の対策においては、「帯状の路面表示」及び「ピクトグラムの設置」があり、本検討区間においては、歩行者の通行空間を確保することにより、下記に示す 1.0m の自転車通行空間を確保することは困難であることから、「ピクトグラムの設置」が考えられる。

【歩道の無い道路】（路側帯のある道路）



- 歩道の無い道路では、必要に応じて、自転車の通行位置を示し、自動車に注意喚起するために、車線内に帯状の路面表示の設置やピクトグラムを設置することが考えられる。
- 帯状の路面表示により示される自転車通行空間は、自転車の通行幅を勘案し 1.0m 以上確保できる場合に実施することが望ましい。なお、自転車の走行速度が低い場合等、現地の交通状況に応じて、75cm 以上とすることもできる。
- 路側帯は、自転車の通行が可能であるものの、主として歩行者の通行空間であるため、車線内に自転車の通行位置を示す帯状の路面表示やピクトグラムを設置した上で、路側帯内に歩行空間であることを示すピクトグラム等を設置することが考えられる。



写真Ⅱ-12 自転車、歩行者双方の通行空間を路面表示により明確化した事例