

浦添市橋梁長寿命化修繕計画

(道路メンテナンス事業実施計画)

目 次

1	基本方針	1
(1)	背景と目的	1
(2)	長寿命化修繕計画の対象橋梁	1
(3)	計画期間	1
(4)	対象橋梁の老朽化の状況	2
(5)	対策の優先順位の考え方	2
(6)	維持管理の方針	2
2	コスト縮減のための方針	3
(1)	方針	3
(2)	縮減目標	3
3	新技術の活用方針	3
(1)	方針	3
(2)	新技術活用の検討	3
4	集約化・撤去に関する方針	4
(1)	方針	4
(2)	検討対象及び合意形成	4
5	長寿命化修繕計画	4

令和8年2月更新

浦添市役所 都市建設部

1 基本方針

(1) 背景と目的

本市が管理する道路橋は、令和 7 年度現在で 42 橋あります。そのうち、建設後 50 年を経過する橋梁は全体の 5%を占めており、10 年後には 36%、20 年後には 79%に増加します。

このままの状況が続けば、近い将来、老朽化した橋梁が急増し、大規模補修や架け替えが同時期に集中して、維持管理費が急増することになります。そのため、計画的に修繕や架け替えを進め、利用者の安全性・信頼性を確保することが必要となります。

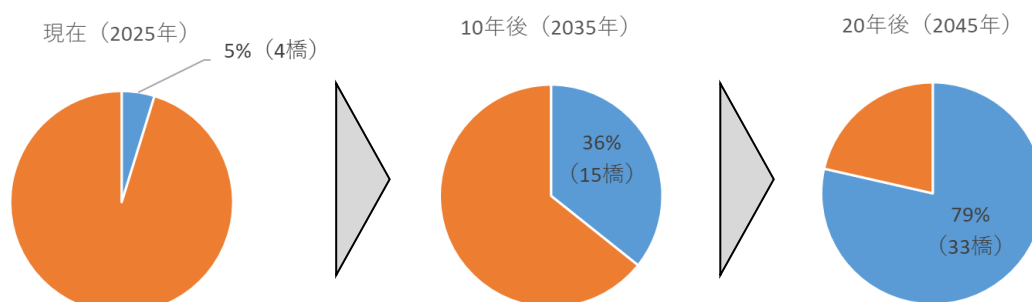


図 建設後 50 年を経過する橋梁数の推移

以上のような背景を踏まえ、限られた財源のなかで効率的に橋梁を維持するため、計画的な維持管理を行うことが喫緊の課題となります。コスト縮減のためには、従来の対症療法型から、老朽化が進展する前に予防的な対策を行う予防保全型への転換を図り、橋梁の寿命を延ばし、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性を確保するために、橋梁長寿命化修繕計画を策定（見直し）します。

(2) 長寿命化修繕計画の対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象橋梁は、本市が管理する橋長 2m 以上（横断歩道橋 2 橋含む）の橋梁・函渠、計 42 橋とします。

(3) 計画期間

本計画は、令和 8 年度から令和 17 年度までの 10 年間とします。

ただし、それまでの期間も、橋梁定期点検は 5 年ごとに実施し、定期点検結果等を踏まえて、適宜、修正を行います。

(4) 対象橋梁の老朽化の状況

令和 6・7 年度に対象橋梁 42 橋を定期点検した結果、軽微でない損傷が認められた橋梁は 28 橋（48%）であり、そのうち早期に老朽化修繕の必要がある橋梁は（健全度Ⅲ）8 橋で全体の 19%を占めます。

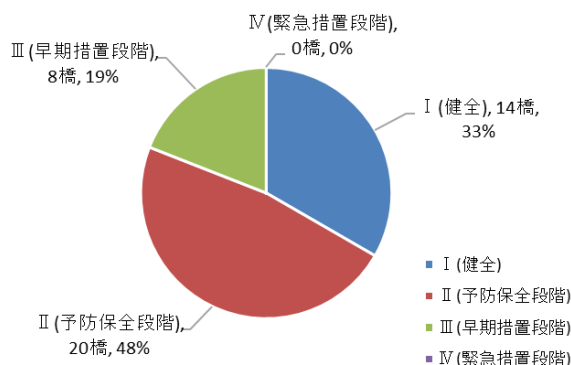


図 橋の健全性の分布

表 橋の健全性の判定区分

区 分		状 態
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性あり、早期に措置を講ずるべき状態。
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずるべき状態。

(5) 対策の優先順位の考え方

健全度Ⅲの 8 橋を優先的に対策することとし、次いで健全度Ⅱの橋梁を損傷の度合いを中心に路線の重要度（緊急輸送路、迂回路の有無、海岸からの距離、橋長、適用示方書、交通量（総台数）、交差状況、健全性）を踏まえて優先順位を設定し、対策を進めます。

また、当面の目標として予防的な対策を図ることが効果的な橋梁（(6) 2）参照）の場合、健全度Ⅱの段階から対策を図ることとします。

(6) 維持管理の方針

1) 点検及び日常的な維持管理の方針

橋梁点検は、「道路橋定期点検要領(国土交通省道路局：令和 6 年 3 月)に基づき、原則として 5 年に 1 回定期的に近接目視により行うことを基本とし、現状の健全度を把握すると共に継続的に実施し、点検データ（基礎データ）を取得・蓄積します。

また、定期点検の他に、日常管理のための道路パトロールにより、路上の異常や損傷を早期に発見するとともに、排水柵の清掃等に努め、良好な状態を保ちます。

2) 修繕・架け替えに係る方針

点検により橋梁の状態を把握し、健全度を判定するとともに、適切な対策を実施することにより、長寿命化、維持管理費の縮減と予算の平準化を目指します。

また、橋長が長い橋梁については、損傷が大きくなる前の健全度Ⅱの予防保全段階で予防的な対策を実施し、長寿命化を図る（予防保全型）とともに、橋梁規模や架橋条件、健全度に応じて、架け替えも含めた事後的な対策（事後保全型）を検討します。

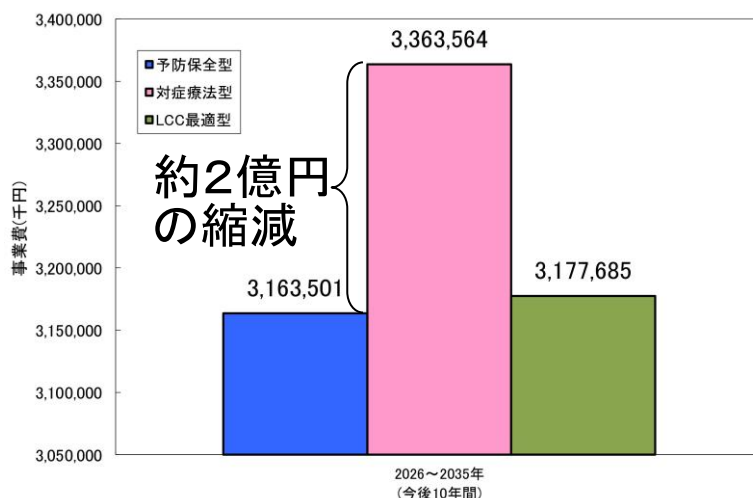
2 コスト縮減のための方針

(1) 方針

本市では、コスト縮減のために従来の対症療法型から、老朽化が進展する前に予防的な対策を行う予防保全型への転換を図り、橋梁の寿命を延ばし、将来的な財政負担の低減及び道路交通の安全性を確保するために、橋梁長寿命化修繕計画を策定（見直し）します。

(2) 縮減目標

今後 10 年間の橋梁の維持管理や修繕・架け替え等にかかる費用を、約 2 億円縮減する事を目標にします。



3 新技術の活用方針

(1) 方針

定期点検の効率化や高度化、修繕等の措置の省力化や費用縮減等を図るには、新技術の活用も重要となるため、今後の定期点検や対策においては、新技術の活用について以下のとおり検討を行います。

(2) 新技術活用の検討

1) 定期点検

沖縄県内では、今後ドローンや AI を活用した橋梁点検の新技術導入の検討を実施しています。全国的に活用されている AI 橋梁診断支援システムのようなツールを利用し、点検業務の効率化を図ります。令和 7 年度以降の定期点検を行う橋梁（横断歩道橋を含む）について、令和 8 年度から令和 13 年度の 5 年間で 42 橋に対して新技術を活用して点検費用を約 300 千円縮減することを目標とします。

2) 対策工事等

令和 8 年度以降の修繕対象となっている橋梁（5 橋）について、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術を活用するための比較検討を設計段階から行います。

4 集約化・撤去に関する方針

(1) 方針

橋梁の老朽化に伴う維持管理費の増加が想定されるなか、長寿命化を図ると同時に、利用状況等を踏まえた集約化・撤去、機能縮小等も検討していく必要があります。

(2) 検討対象及び合意形成

交通量が少なく、かつ迂回路が存在する集約可能な橋梁や、通行規制が必要となるような甚大な損傷を有する橋梁等を対象とします。

- ◆橋梁の集約・撤去対象の検討を行った結果、管理する施設は緊急輸送道路等の重要な路線のほか、自動車で約 400m（所要時間 1 分）を迂回することとなり、社会生活等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難です。
- ◆横断歩道橋の集約・撤去対象の検討を行った結果、隣接する迂回路を通行した場合、徒歩で約 200m（所要時間 2～3 分）を迂回することとなり、地域住民の社会生活等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難です。
- ◆橋梁・横断歩道橋ともに次回検討時に地域住民の意見を集約し、周辺の状況等を踏まえて決定します。

5 長寿命化修繕計画

長寿命化修繕計画（優先評価値順位、事業計画）を次頁以降に示します。

本計画は、新たな点検結果を得た場合には、見直し更新を行います。

なお、優先順位と事業計画の年次（順位）が異なっているのは、事業費の平準化を図ったことに起因する。定期点検及び予算を踏まえて適宜補修を行います。

今回の長寿命化修繕計画の結果において、次の橋梁を修繕対象として検討します。

- 浦添第 1 陸橋
- 浦添第 2 陸橋
- 浦添第 3 陸橋
- 宮城橋
- 上川歩道橋

（※優先順位順に記載。浦添第 1 陸橋・浦添第 2 陸橋・浦添第 3 陸橋は次年度申請予定）

■ 諸元優先順位及び優先評価値一覧

諸元重要度優先順位

優先順位	橋梁名	健全度	各重要度評価項目の評価点								諸元重要度合計
			緊急輸送路	迂回路の有無	交通量	橋長	適用示方書	海岸からの距離	交差状況	健全性	
1	浦添第1陸橋	Ⅲ	0.00	0.00	5.00	5.25	4.50	0.00	2.50	35.00	52.25
2	てだこ橋	Ⅲ	0.00	0.00	0.00	5.25	4.50	5.00	1.25	35.00	51.00
3	1号歩道橋	Ⅲ	0.00	7.50	0.00	2.63	3.00	0.00	2.50	35.00	50.63
4	浦添第2陸橋	Ⅲ	0.00	0.00	5.00	2.63	4.50	0.00	2.50	35.00	49.63
5	浦添第3陸橋	Ⅲ	0.00	0.00	5.00	2.63	4.50	0.00	2.50	35.00	49.63
6	上川歩道橋	Ⅲ	0.00	7.50	0.00	0.00	4.50	0.00	1.25	35.00	48.25
7	2号歩道橋	Ⅲ	0.00	7.50	0.00	0.00	3.00	0.00	2.50	35.00	48.00
8	宮城橋	Ⅲ	0.00	0.00	0.00	2.63	4.50	0.00	1.25	35.00	43.38
9	無名橋	Ⅱ	0.00	7.50	0.00	0.00	3.00	5.00	1.25	17.50	34.25
10	西原第1跨道橋	Ⅱ	0.00	0.00	5.00	5.25	3.00	0.00	2.50	17.50	33.25
11	チョンダ橋	Ⅱ	0.00	7.50	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	30.00
12	新追年橋	Ⅱ	0.00	7.50	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	30.00
13	くわんばし	Ⅰ	9.75	7.50	3.25	2.63	0.75	3.50	1.25	0.00	28.63
14	内間西橋	Ⅱ	0.00	0.00	5.00	2.63	1.50	0.00	1.25	17.50	27.88
15	殿下橋	Ⅱ	0.00	0.00	3.25	0.00	4.50	0.00	1.25	17.50	26.50
16	新虹橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	5.25	0.00	0.00	2.50	17.50	25.25
17	牧港第二橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	2.63	3.75	0.00	1.25	17.50	25.13
18	勢理客橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	2.63	3.75	0.00	1.25	17.50	25.13
19	宗久橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	2.63	3.75	0.00	1.25	17.50	25.13
20	牧港第一橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	2.63	3.75	0.00	1.25	17.50	25.13
21	ういるみ橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	2.63	3.75	0.00	1.25	17.50	25.13
22	仲西橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50	0.00	1.25	17.50	23.25
23	鏡橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	22.50
24	追年橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	22.50
25	太陽橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	22.50
26	西原綱挽橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	22.50
27	大宮橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	22.50
28	一の橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	17.50	22.50
29	東橋	Ⅱ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	1.25	17.50	19.50
30	沢岬大橋	Ⅰ	0.00	0.00	5.00	5.25	3.75	0.00	0.00	0.00	14.00
31	平成橋	Ⅰ	0.00	0.00	5.00	2.63	3.75	0.00	1.25	0.00	12.63
32	なかよし橋	Ⅰ	0.00	7.50	0.00	2.63	0.75	0.00	1.25	0.00	12.13
33	鏡歩道橋	Ⅰ	0.00	7.50	0.00	0.00	0.75	0.00	1.25	0.00	9.50
34	牧港橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	2.63	3.75	0.00	1.25	0.00	7.63
35	内間太橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	0.00	5.00
36	中の橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	0.00	5.00
37	沢岬前橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	0.00	5.00
38	クニンドー橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	0.00	5.00
39	大平橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	1.25	0.00	5.00
40	勢理橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	2.63	0.75	0.00	1.25	0.00	4.63
41	大平20号橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	2.63	0.00	0.00	1.25	0.00	3.88
42	二の橋	Ⅰ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.25	0.00	1.25

※ 評価点 = 各評価項目の評点 × 重み係数

※ 諸元重要度 = Σ各評価項目の評価点

総合評価優先順位

優先順位	橋梁名	緊急輸送路	迂回路の有無	交通量(総台数)	橋長(m)	適用示方書	海岸からの距離(m)	交差状況	健全性	諸元重要度	総合評価値	評価値
1	宮城橋	指定なし	有り	900	16.60	昭和47年	1.80	河川	Ⅲ	43.38	4.00	69.69
2	宗久橋	指定なし	有り	900	23.75	昭和53年	2.30	河川	Ⅱ	25.13	0.00	62.56
3	1号歩道橋	指定なし	無し	0	22.19	昭和55年	2.50	道路	Ⅲ	50.63	42.00	54.31
4	殿下橋	指定なし	有り	3000	12.50	昭和47年	1.90	河川	Ⅱ	26.50	20.00	53.25
5	上川歩道橋	指定なし	無し	0	13.50	昭和47年	1.60	河川	Ⅲ	48.25	44.00	52.13
6	西原第1跨道橋	指定なし	有り	4000	62.30	昭和55年	3.30	道路	Ⅱ	33.25	30.00	51.63
7	2号歩道橋	指定なし	無し	0	10.97	昭和55年	2.50	道路	Ⅲ	48.00	46.00	51.00
8	てだこ橋	指定なし	有り	900	58.00	昭和47年	0.00	海岸	Ⅲ	51.00	52.00	49.50
9	浦添第2陸橋	指定なし	有り	4000	34.00	昭和47年	2.40	道路	Ⅲ	49.63	52.00	48.81
10	クニンドー橋	指定なし	有り	900	13.20	昭和53年	3.10	開水路	Ⅰ	5.00	12.00	46.50
11	浦添第3陸橋	指定なし	有り	4000	42.50	昭和47年	4.00	道路	Ⅲ	49.63	62.00	43.81
12	仲西橋	指定なし	有り	900	14.80	昭和47年	1.50	河川	Ⅱ	23.25	36.00	43.63
13	浦添第1陸橋	指定なし	有り	7000	51.90	昭和47年	2.35	道路	Ⅲ	52.25	66.00	43.13
14	チョンダ橋	指定なし	無し	0	12.00	昭和53年	2.00	河川	Ⅱ	30.00	60.00	35.00
15	勢理客橋	指定なし	有り	900	22.50	昭和53年	1.30	河川	Ⅱ	25.13	60.00	32.56
16	牧港第一橋	指定なし	有り	900	16.96	昭和53年	1.20	河川	Ⅱ	25.13	60.00	32.56
17	鏡橋	指定なし	有り	900	12.34	昭和53年	2.40	河川	Ⅱ	22.50	60.00	31.25
18	一の橋	指定なし	有り	900	12.74	昭和53年	2.90	河川	Ⅱ	22.50	60.00	31.25
19	新虹橋	指定なし	有り	900	60.00	平成24年	4.00	道路	Ⅱ	25.25	66.00	29.63
20	平成橋	指定なし	有り	4000	21.86	昭和53年	1.40	河川	Ⅰ	12.63	56.00	28.31
21	沢岬大橋	指定なし	有り	7000	60.00	昭和53年	2.90	地山	Ⅰ	14.00	60.00	27.00
22	西原綱挽橋	指定なし	有り	900	9.34	昭和53年	3.00	河川	Ⅱ	22.50	80.00	21.25
23	牧港第二橋	指定なし	有り	900	20.90	昭和53年	1.40	河川	Ⅱ	25.13	86.00	19.56
24	無名橋	指定なし	無し	900	2.50	昭和55年	0.00	開水路	Ⅱ	34.25	100.00	17.13
25	追年橋	指定なし	有り	900	12.56	昭和53年	3.50	河川	Ⅱ	22.50	90.00	16.25
26	新追年橋	指定なし	無し	0	12.00	昭和53年	2.70	河川	Ⅱ	30.00	100.00	15.00
27	くわんばし	第2次確保路線	無し	3500	30.50	平成14年	0.10	河川	Ⅰ	28.63	100.00	14.31
28	内間西橋	指定なし	有り	4000	37.70	平成8年	1.50	河川	Ⅱ	27.88	100.00	13.94
29	東橋	指定なし	有り	900	3.75	平成14年	1.90	河川	Ⅱ	19.50	92.00	13.75
30	太陽橋	指定なし	有り	900	12.45	昭和53年	2.00	河川	Ⅱ	22.50	96.00	13.25
31	ういるみ橋	指定なし	有り	900	16.00	昭和53年	2.10	河川	Ⅱ	25.13	100.00	12.56
32	大宮橋	指定なし	有り	900	11.60	昭和53年	2.70	河川	Ⅱ	22.50	100.00	11.25
33	なかよし橋	指定なし	無し	0	15.55	平成14年	1.50	河川	Ⅰ	12.13	100.00	6.06
34	鏡歩道橋	指定なし	無し	0	13.70	平成14年	2.40	河川	Ⅰ	9.50	100.00	4.75
35	牧港橋	指定なし	有り	900	21.60	昭和53年	1.20	河川	Ⅰ	7.63	100.00	3.81
36	沢岬前橋	指定なし	有り	900	4.65	昭和53年	3.10	開水路	Ⅰ	5.00	98.00	3.50
37	二の橋	指定なし	有り	900	13.50	平成24年	3.00	河川	Ⅰ	1.25	96.00	2.63
38	内間太橋	指定なし	有り	900	2.86	昭和53年	2.20	開水路	Ⅰ	5.00	100.00	2.50
39	中の橋	指定なし	有り	900	5.00	昭和53年	2.20	開水路	Ⅰ	5.00	100.00	2.50
40	大平橋	指定なし	有り	900	10.60	昭和53年	3.60	河川	Ⅰ	5.00	100.00	2.50
41	勢理橋	指定なし	有り	900	24.10	平成14年	3.80	河川	Ⅰ	4.63	100.00	2.31
42	大平20号橋	指定なし	有り	900	22.60	平成24年	2.75	河川	Ⅰ	3.88	100.00	1.94

※ 総合評価値の評価指標は『耐荷性』を採用

※ 評価値 = α × 諸元重要度 + (1 - α) × (100 - 総合評価値) α = 0.5

■事業実施計画

長寿命化修繕計画（令和7年度更新）

橋梁名	道路種別	路線名	所在地	架設年度	供用年数	橋長(m)	有効幅員(m)	橋梁の種類	点検記録		点検及び対策の時期										補修内容
									実施年度	判定区分	○：点検、▲：補修、■：更新、●：設計										
											R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	
宮城橋	市道	宮城19号線	浦添市仲西	1977	49	16.6	8.00	鋼溶接単純H型鋼橋	R1	III	■			○					○	▲	R8(更新) R17(伸縮装置：取替(始端側)等)
宗久橋	市道	西原伊祖線	浦添市当山	1985	41	23.8	7.50	PC単純ポステン中空床版橋	R6	II		▲		○					○		R19(橋台：断面修復 等)
1号歩道橋	市道	運動公園通り線	浦添市伊祖	1987	39	22.2	1.50	鋼床版形式	R6	III				○	▲				○		R12(橋脚：当て板補強 等)
殿下橋	市道	銘苅仲西線	浦添市宮城	1978	48	12.5	12.00	PC単純プレテン中空床版橋	R6	II				○					○		
上川歩道橋	市道	仲西14号線	浦添市仲西	1979	47	13.5	2.00	鋼単純H形鋼橋	R6	III	▲			○	▲				○		R8(主部材：1種ケレン 等) R12(支承：取替(始端側) 等)
西原第1跨道橋	市道	西原浦西線	浦添市西原	1987	39	62.3	12.00	3径間連続鉄桁（非合成）	R6	II				○					○		
2号歩道橋	市道	運動公園通り線	浦添市伊祖	1987	39	11	1.50	鋼床版形式	R6	III		▲		○	▲				○		R9(橋脚：当て板補強 等) R12(橋脚：当て板補強 等)
てだこ橋	市道	那覇工業高西線	浦添市勢理客	1981	45	58	9.75	PC2径間単純プレビーム合成桁橋	R6	III				○		▲	▲	▲	○	▲	R13～R17(主部材：断面修復 等)
浦添第2陸橋	市道	沢岬大平線	浦添市大平	1976	50	34	8.00	単純合成I桁橋	R6	III			■	○					○		R10(更新)
クニンドー橋	市道	沢岬10号線	浦添市沢岬	1985	41	13.2	6.00	ボックスカルバート	R6	I				○					○		
浦添第3陸橋	市道	運動公園通り線	浦添市仲間	1976	50	42.5	11.00	単純合成I桁橋	R6	III			■	○					○		R10(更新)
仲西橋	市道	仲西2号線	浦添市仲西	1975	51	14.8	7.50	RC単純T桁橋	R7	II					○					○	
浦添第1陸橋	市道	内間経塚線	浦添市沢岬	1971	55	51.9	12.00	単純合成鋼桁橋・単純非合成鋼桁橋	R6	III			■	○					○		R10(更新)
チョンダ橋	市道	宮城63号線	浦添市宮城	1988	38	12	4.00	PC単純プレテン床版桁橋	R6	II	▲			○					○		R8(主部材：断面修復 等)
牧港第一橋	市道	牧港9号線	浦添市牧港	1984	42	17	10.00	PC単純プレテンT桁橋	R6	II				○					○		

長寿命化修繕計画（令和7年度更新）

橋梁名	道路種別	路線名	所在地	架設年度	供用年数	橋長(m)	有効幅員(m)	橋梁の種類	点検記録		点検及び対策の時期										補修内容		
									実施年度	判定区分	○：点検、▲：補修、■：更新、●：設計												
											R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17			
勢理客橋	市道	勢理客仲西線	浦添市仲西	1985	41	22.5	8.00	PC単純プレテンT桁橋	R6	II				○					○				
一の橋	市道	大平13号線	浦添市大平	1987	39	12.7	5.00	RC単純T桁橋	R7	II					○						○		
鏡橋	市道	神森中学線	浦添市大平	1987	39	12.3	6.00	RC単純T桁橋	R7	II					○						○		
新虹橋	市道	南第一38号線	浦添市経塚	2019	7	60	7.75	2径間連結ポステンションT桁橋	R7	II					○						○		
平成橋	市道	仲西宮城南線	浦添市勢理客	1989	37	21.9	16.00	PC単純プレテン中空床版橋	R6	I				○							○		
沢岬大橋	市道	内間経塚線	浦添市沢岬	1991	35	60	12.00	PC2径間単純ポステンT桁橋	R6	I				○							○		
西原綱挽橋	市道	浦西63号線	浦添市前田	1988	38	9.34	12.00	RC単純床版桁橋	R7	II					○						○ ▲	R17(舗装：打換)	
牧港第二橋	市道	牧港中央線	浦添市牧港	1983	43	20.9	10.00	PC単純プレテンT桁橋	R6	II				○							○		
無名橋	市道	牧港16号線	浦添市牧港5丁目	1986	40	2.5	8.30	ボックスカルバート	R6	II				○							○		
追年橋	市道	昭和薬科大付属校線	浦添市大平	1987	39	12.6	4.00	単純RCT桁橋	R6	II				○							○		
新追年橋	市道	大平18号線	浦添市大平	1988	38	12	4.00	PC単純床版桁橋	R7	II					○						○ ▲	R17(舗装：打換)	
くわんばし	市道	勢理客3号線	浦添市勢理客	2010	16	30.5	13.50	PCポステン単純T桁橋	R6	I				○							○		
内間西橋	市道	銘苅仲西線	浦添市銘苅	2003	23	37.7	15.00	PC単純ポステンT桁橋	R6	II				○							○		
東橋	市道	内間4号線	浦添市内間	2002	24	3.75	8.30	RC単純床版桁橋	R7	II	▲				○							○	R8(橋台：断面修復等)
太陽橋	市道	宮城35号線	浦添市宮城	1984	42	12.5	10.00	PC単純プレテン中空床版橋	R6	II		▲		○							○	R9(橋台：断面修復等)	

長寿命化修繕計画（令和7年度更新）

橋梁名	道路種別	路線名	所在地	架設年度	供用年数	橋長(m)	有効幅員(m)	橋梁の種類	点検記録		点検及び対策の時期										補修内容	
									実施年度	判定区分	○：点検、▲：補修、■：更新、●：設計											
											R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17		
ういのみ橋	市道	宮城7号線	浦添市宮城	1982	44	16	9.00	PC単純プレテンT桁	R6	II				○	▲					○		R12(舗装：打換)
大宮橋	市道	大平9号線	浦添市大平	1988	38	11.6	10.00	PC単純プレテン中空床版橋	R7	II					○						○	
なかよし橋	市道	仲西15号線	浦添市仲西	2011	15	15.6	3.00	PCプレテン単純ホロー桁橋	R7	I					○						○	
鏡歩道橋	市道	神森中学線	浦添市大平	2007	19	13.7	3.00	PC単純プレテン中空床版橋	R7	I					○						○	
牧港橋	市道	牧港北線	浦添市牧港	1987	39	21.6	6.00	PC単純プレテンT桁橋	R6	I				○						○		
沢岬前橋	市道	沢岬9号線	浦添市沢岬	1990	36	4.65	7.00	ボックスカルバート	R7	I					○						○	
二の橋	市道	安波茶沢岬線	浦添市大平	2020	6	13.5	16.00	PC単純プレテン中空床版橋	R7	I					○						○	
中の橋	市道	内間9号線	浦添市内間	1987	39	5	13.97	ボックスカルバート	R6	I				○						○		
内間太橋	市道	内間5号線	浦添市内間	1990	36	2.86	5.70	ボックスカルバート	R6	I				○						○		
大平橋	市道	大平16号線	浦添市大平	1987	39	10.6	5.50	RC単純床版桁橋	R7	I					○						○	
勢理橋	市道	浦西中学線	浦添市当山	2005	21	24.1	11.00	PC単純ポステン中空床版橋	R6	I				○						○		
大平20号橋	市道	大平20号線	浦添市大平	2015	11	22.6	17.50	PCプレテン単純ホロー桁橋	R7	I					○						○	
											57,721	58,359	1,747,690	8,400	59,885	59,995	59,995	59,995	59,561	55,311		